



www.giroditalia.it



GIRO D'ITALIA FIGHT FOR PINK


Giro d'Italia
06 - 29/05/2016

IL GARIBALDI

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

EVERYWHERE ALWAYS

21 TAPPE SPETTACOLARI
UNFORGETTABLE STAGES

365 GIORNI DI COPERTURA
DAYS OF COVERAGE


Giro d'Italia
06 - 29/05/2016

FOLLOW US ON

OFFICIAL WEBSITE

www.giroaditalia.it

SOCIAL MEDIA | # GIRO

- Facebook (@giroaditalia) | Twitter (@giroaditalia)
- Instagram (@giroaditalia) | Snapchat (il.giroaditalia)
- Google+ (Giro d'Italia) | Youtube (Giro d'Italia)
- Dailymotion (Giro d'Italia)

OFFICIAL APP

Available on iTunes and Play Store

RADIO

RDS | Radio RAI

TV BROADCASTERS

EUROPE Italy RAI Sport | Pan Europe Eurosport | France beIN SPORTS | Belgium VRT Sporza | Netherlands NOS | Denmark TV 2 | Switzerland SRG SSR | Spain RTVE

AFRICA Middle East & North Africa beIN SPORTS | Sub-Saharan Africa Supersport

NORTH AMERICA USA beIN SPORTS | Canada RDS

LATIN AMERICA South America ESPN Sur | Brazil ESPN Brasil | Colombia Señal Colombia | Colombia RCN | Mexico & Central America TON

AUSTRALASIA Pan Asia Eurosport Asia Pacific | Japan J Sports | China LETV | Thailand True Visions | Thailand NOW26 | Vietnam FPT Telecom | Australia SBS | Australia Fox Sports | New Zealand SKY

C'è una nuova energia che fa il Giro d'Italia.

Quest'anno Enel corre il Giro d'Italia insieme alla Maglia Rosa.

enel.it

Enel Sponsor Ufficiale della Maglia Rosa



enel

SOMMARIO

SUMMARY

CONTENUTO/CONTENT	PAGINA/PAGE
Un Giro regale/A royal Giro d'Italia	4
I Quadri della corsa/The Officials	6
Pass ufficiali/Official passes	8
Targhe del Giro d'Italia/Giro d'Italia bands	10
Planimetria generale e Girotappe/General map and stage list	14
Altimetria generale/General profile	16
Le salite del Giro/Giro climbs	18
Le maglie ufficiali/The official jerseys	20
Le squadre/The teams	22
Albo d'oro e classifiche/Roll of Honour and classifications	24
Sul podio del Giro/On the Giro podium	40
Operazioni preliminari/Preliminary Operations	42
Lista Quartiertappa/Race Headquarters' List	46
Punti passaggio obbligatori (PPO)/Mandatory passing point list	48
La Polizia al Giro/Police at the Giro	50
La Rai al Giro (Tv e Radio)/Rai at Giro [Tv and Radio]	52
Giro d'Italia 2015 Photostory	60
APELDOORN (ITT)	63
ARNHEM - NIJMEGEN	77
NIJMEGEN - ARNHEM	91
riposo/rest day [Catanzaro]	105
CATANZARO - PRAIA A MARE	107
PRAIA A MARE - BENEVENTO	123
PONTE - ROCCARASO (Aremogna)	137
SULMONA - FOLIGNO	153
FOLIGNO - AREZZO	167
CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) RADDA IN CHIANTI - GREVE IN CHIANTI	183
riposo/rest day [Campi Bisenzio]	197
CAMPI BISENZIO - SESTOLA	199
MODENA - ASOLO	215
NOALE - BIBIONE	231
PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI	245
ALPAGO (Farra) - CORVARA (Alta Badia)	265
CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT)	287
riposo/rest day [Bressanone/Brixen]	301
BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO	303
MOLVENO - CASSANO D'ADDA	321
MUGGIÒ - PINEROLO	335
PINEROLO - RISOU	351
GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO	369
CUNEO - TORINO	387
Torino: oltre ogni aspettativa/Torino, beyond expectations	400
Ospedali/Hospitals	402

UN GIRO REGALE

A ROYAL GIRO D'ITALIA

Dal Re Guglielmo Alessandro d'Olanda, annunciato al via di Apeldoorn, a Torino, la città dei Savoia. Sulla carta è un giro regale. L'edizione numero 99 della corsa color Gazzetta riparte per la dodicesima volta dall'estero in omaggio alla sete di grande ciclismo che germoglia fuori dai confini tradizionali. Mauro Vegni e lo staff di Rcs Sport hanno disegnato un percorso armonico con un apparente volto umano. Pochi trasferimenti, meno montagne e occasioni per tutti: velocisti, attaccanti, cronoman e scalatori. Ma non fatevi ingannare dalle apparenze... Le montagne ci sono e sono ben distribuite e ogni singolo momento delle tre settimane può chiudere o riaprire i giochi.

In Olanda, la crono iniziale (9,8 km) e le due tappe che schiacciano l'occhio ai velocisti serviranno per dare una prima faccia alla classifica generale. Ma attenzione al vento, chi si distraesse per un attimo potrebbe vedere la sua gara in salita anche sui cavalcavia.

A proposito di cronometro, il menu prevede circa 60 chilometri di gare contro il tempo e sono chirurgicamente disseminate nelle tre settimane. Oltre alla prova iniziale di Apeldoorn, c'è infatti l'ormai tradizionale crono del vino (40,5 km) da Radda a Greve nel paradiso del Chianti e per bilanciare il contro con gli specialisti della montagna c'è il ritorno della cronoscalata (10,8 km) da Castelrotto all'Alpe di Siusi.

A proposito di salite, ci sono almeno 4 ap-



puntamenti d'alta montagna e 7 di media montagna. Il dato più rilevante sul piano tecnico è che le scalate più impegnative sono trapiantate di tappa o sono comunque vicine all'arrivo. Su tutto spicca la giornata campale delle Dolomiti con 6 Passi da scalare (Pordoi, Sella, Gardena, Campolongo, Giau e Falzarego-Valparola). Interessante l'arrivo di Andalo, dopo l'arrampicata di Fai della Paganella e bellissimo il finale con la Cima Coppi posta sul Colle dell'Agnello prima del finale verticale di Risoul al venerdì e la tappa tra la Francia e il cuneese col traguardo più alto del Giro a Sant'Anna di Vinadio il sabato, che precede l'apoteosi di Torino.

Complessivamente la corsa rosa numero 99 si presenta come una gara equilibrata, pensata per dare a tutti una possibile vetrina. Un Giro moderno e nervoso al punto giusto, fatto su misura per atleti completi capaci di andare forte sia in salita sia a cronometro. Pensato

soprattutto per quei campioni che sanno correre ogni tappa come se fosse quella decisiva.

Pier Bergonzi
Vicedirettore de La Gazzetta dello Sport

From the Netherlands, with King Willem-Alexander attending the start in Apeldoorn, to Turin, the city of the House of Savoy. This is going to be a royal Giro. The 99th edition of the Corsa Rosa kicks off from abroad for the twelfth time to satisfy a growing craving for top-quality cycling outside of our borders.

Mauro Vegni and his staff at Rcs Sport have designed a fair, balanced and apparently more "humane" route, with short transfers, less mountains and plenty of opportunities for all: sprinters, finisseurs, time trialists and climbers. But don't let the appearance fool you. There will be mountains anyway, but climbs will be spread out evenly. Every single moment of the three race weeks can either settle or reopen the game.

In the Netherlands, the opening time trial (9.8 km) and the following two sprinter stages will start to shape the general classification. Beware of the wind, however. Losing focus for just one moment might turn a simple bridge crossing into a serious obstacle.

What is in store when it comes to racing against the clock? Three time trial stages, adding up to approximately 60 kilometres, distributed evenly and accurately over the three race weeks. In addition to the opening stage in Apeldoorn, the course will offer a

now-traditional time trial among the vineyards (40.5 km), running from Radda to Greve across the lovely Chianti, and an uphill time trial (10.8 km) from Castelrotto to Alpe di Siusi, to let climbing specialists have their say.

Speaking of climbs, the course features at least 4 high-mountain and 7 medium-mountain stages. Most importantly (from a technical point of view), the harshest climbs will be either at stage finishes, or shortly before. An epic day across the Dolomites will take centre stage, with the peloton climbing up and down six passes (Pordoi, Sella, Gardena, Campolongo, Giau and Falzarego-Valparola). Next, let us get ready for a thrilling finish in Andalo, after a fierce climb up Fai della Paganella; an exciting finale on the Colle dell'Agnello Cima Coppi, preceding the Risoul summit finish on the last Friday; a stage running from France to the province of Cuneo, featuring the highest Giro finish in Sant'Anna di Vinadio on the last Saturday, and a triumphant grand finale in Turin.

Overall, the 99th edition of the Corsa Rosa is a well-balanced race that gives everybody a chance. A contemporary Giro, with just the right amount of strain. A race that is tailor made to suit the best all-round champions who master at once the art of climbing and of racing against the clock. A route that is designed especially for those riders who will fight for each stage as if it were the decisive one.

Pier Bergonzi
Deputy Editor at La Gazzetta dello Sport

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente Riccardo TARANTO
Amministratore Delegato Raimondo ZANABONI
Direttore Generale Paolo BELLINO

DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione Evento Mauro VEGNI

Assistenti Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali Giusy VIRELLI

Quartiertappa e accrediti Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati Alice MONTALI
Pino LAZZARO
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia Stefano DI SANTO

Speaker Stefano BERTELOTTI
Anthony MCCROSSAN
Paolo MEI

CMO (Chief Medical Officer) Giovanni TREDICI
Servizio sanitario Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Gestione Parco Auto Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Chiara MONTALDO
Eva VISENTIN
Luca FASANI
Federica SANTI
Rosanna RAMUNDO
Coordinamento ufficio stampa Stefano DICHIATTEO
Ufficio stampa [Shift Active Media] Manolo BERTECCHI
Jean François QUENET
Agenzia fotografica ANSA

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Simone LOTORO
Danilo BONI
Andrea NUTI
Andrea CAGNA NINCHI

Resp. Licensing & Carovana Giovanni NIPOTI

Staff Carovana Andrea LEONI
Francesca PICCOLO
Bernardo ASTE
Mauro COLORU
Michael MASSA
Werner PERUZZO

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Marco GHISLA
Paolo MURA
Patrizia DELLE FOGLIE
Helga PAREGGER
Elena CATTANEO
Marco NARDONI
Mario BROGLIA
Roberto GIUDICI
Fausto D'IMPORZANO
Riccardo ISELLA
Valentina LEONI
Alberto ORSI
Angelo STRIULI
Andrea TIMON
Luigi PERICOLI

[Responsabile Partenza]
[Responsabile Arrivo]

[Responsabile Open Village]

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Tiziana GUALANO
Cristina ARIOLI

GIURIA

Presidente Vicente TORTAJADA VILLARROYA [ESP]
Componenti Luc HERPELINK [BEL]
Alain KOSZYCZARZ [FRA]
Francesca MANNORI

Giudice d'arrivo Stefano SABBADINI

Giudici su moto Paolo FABBRI
Giovanni PASSARELLI
Sandro CHECCHIN
Andrea LISTA

Ispettori antidoping Enrique GONZALEZ MARTINEZ [ESP]
Pascal EECKHOUT [BEL]
Ingo LINKE [GER]
Claude DESCHASEAUZ [FRA]
Sergio MEZZINI
Marko PROCIKEVIC [SRB]

COLLEGAMENTO CON L'AUTORITÀ DI PUBBLICA SICUREZZA

Dr. Teseo DE SANCTIS
Primo Dirigente Compartimento Polizia Stradale Calabria

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Dr. Andrea LEFANO
Vice Questore Aggiunto Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Como

PASS DEL GIRO D'ITALIA 2016

GIRO D'ITALIA 2016 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti Famiglie. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e la durata dell'accredito sono riportate sul pass. There is a specific pass for each Family. You can find general access information on the pass front.

ORGANIZZAZIONE/STAFF



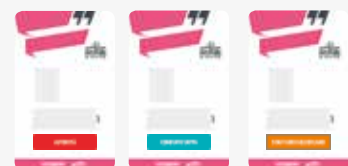
DIREZIONE/ORGANIZZAZIONE

FORNITORI/SUPPLIERS



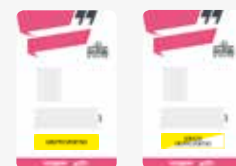
FORNITORE

SEDE DI TAPPA/STAGE STAFF



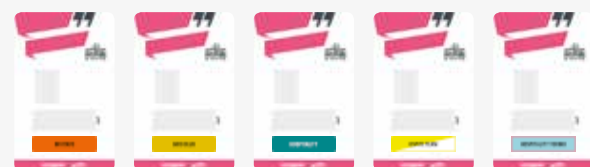
AUTORITÀ/COMITATO TAPPA/STAFF GIRO GELDERLAND

GRUPPI SPORTIVI/TEAMS



GRUPPO SPORTIVO/SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

OSPITI/GUESTS



INVITATO/GIROCLUB/HOSPITALITY/OSPITE TEAM/HOSPITALITY TORINO

COMMERCIALE/SPONSORS



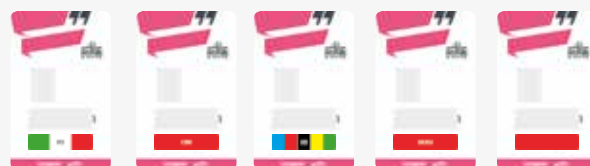
SPONSOR/PARTNER/SERVIZIO SPONSOR/CAROVANA/MERCHANDISING

RADIO - TV/BROADCASTERS



RAI HOST-BROADCASTER/OFFICIAL BROADCASTER
/NON RIGHTSHOLDER BROADCASTER/DUTCH TV PRODUCTION

ISTITUZIONI SPORTIVE/SPORT ORGANIZATIONS



FCI/CONI/UCI/GIURIA

STAMPA - FOTOGRAFI/PRESS - PHOTOGRAPHERS



STAMPA/STAMPA LOCALE/SERVIZIO STAMPA/FOTOGRAFO/FOTOGRAFO LOCALE



ATTENZIONE AI PITTOGRAMMI! MIND THE PICTOGRAPHS!

Sul retro del pass trovate la legenda delle aree ad accesso riservato.

You can find an allowed areas legend on the pass back.

AREE PARTENZA/START AREAS

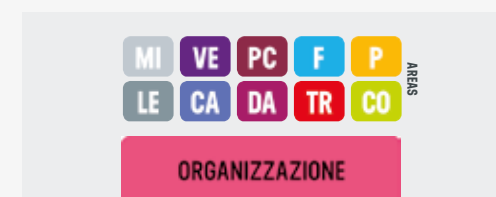
MI	HOSPITALITY MICHELANGELO	PC	HOSPITALITY PUCCINI
VE	HOSPITALITY VERDI	F	AREA PODIO FIRMA

AREE ARRIVO/FINISH LINE AREAS

LE	HOSPITALITY LEONARDO	CO	TV COMPOUND
CA	HOSPITALITY CARAVAGGIO	CP	COMMENTARY POSITION
DA	HOSPITALITY DANTE	MZ	MIX ZONE
TR	TRIBUNA RAFFAELLO	S	SALA STAMPA
P	AREA PREMIAZIONI	∞	ALL AREAS

Mentre sul fronte trovate le aree alle quali il vostro pass garantisce l'accesso.

On the pass front you can find a list of the areas your pass provides access.



ACCREDITO GIORNALIERO ONE DAY PASS

I pass piccoli hanno validità giornaliera e, a seconda del colore, permettono l'ingresso alle zone riservate.

One pass is good for the entire day and each colour allows access to different areas.



TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2016

GIRO D'ITALIA 2016 BANDS



TARGHE AUTO / CAR BANDS

I soli **VEICOLI AUTORIZZATI** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **TARGA DAL COLORE ROSA E VERDE**.

The sole **VEHICLES AUTHORIZED** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **PINK AND GREEN BANDS**.

AUTO IN CORSA / INSIDE THE RACE

DENOMINAZIONE	NUMERO
ASSISTENZA SANITARIA	1234
ASSISTENZA TECNICA	1234
DIREZIONE CORSA	1234
DIRETTORE LA GAZZETTA DELLO SPORT	1234
DIRETTORE GIRO D'ITALIA	1234
FCI	1234
GIRO CLUB	1234
GIURIA	1234

GIURIA - DIREZIONE CORSA	1234
GRUPPO SPORTIVO	1234
ISPETTORI PERCORSO	1234
MEDICO	1234
ORGANIZZAZIONE	1234
RADIO INFORMAZIONI	1234
UCI	1234
HOST BROADCASTER	1234
STAMPA	1234

ATTENZIONE!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **OBBLIGATORIAMENTE** dovranno essere **APPLICATI IN MODO PERMANENTE** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **MUST** be attached **PERMANENTLY** and visibly on the front and rear part of the same.

AUTO FUORI CORSA / OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **NON POTRANNO CIRCOLARE ALL'INTERNO DELLA GARA**; le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

DENOMINAZIONE	NUMERO
HOST BROADCASTER	1234
TV COMPOUND	1234
BROADCASTER	1234
CAROVANA	1234
FORNITORE	1234
GRUPPO SPORTIVO	1234

All other vehicles **WILL NOT BE AUTHORIZED INSIDE THE RACE**. They will be provided with bands with the following names and colours:

DENOMINAZIONE	NUMERO
INVITATO	1234
INVITATO TAPPA	1234
GIORNALIERO	
ORGANIZZAZIONE	1234
SPONSOR	1234
STAMPA	1234
MERCHANDISING	1234

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore del numero della targa. Corresponding parking areas will be marked by placards having the same colour as the number on the sticker.



TARGHE MOTO / MOTORCYCLE BANDS

Kawasaki ORGANIZZAZIONE 1234	Kawasaki GIURIA 1234	Kawasaki RADIO INFORMAZIONI 1234	Kawasaki HOST BROADCASTER 1234	Kawasaki FOTOGRAFO 1234
------------------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	-------------------------------

DENOMINAZIONE
E NUMERO

TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2016

GIRO D'ITALIA 2016 BANDS



ONLY FOR THE BIG START IN GELDERLAND

TARGHE AUTO / CAR BANDS

I soli **VEICOLI AUTORIZZATI** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **TARGA DAL COLORE ROSA E VERDE**.

The sole **VEHICLES AUTHORIZED** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **PINK AND GREEN BANDS**.

AUTO IN CORSA / INSIDE THE RACE

DENOMINAZIONE	NUMERO
MEDICAL ASSISTANCE	1234
TECHNICAL ASSISTANCE	1234
RACE DIRECTOR	1234
GIRO D'ITALIA DIRECTOR	1234
GIRO CLUB	1234
JURY	1234
JURY - RACE DIRECTOR	1234
TEAM	1234
ROUTE INSPECTORS	1234
DOCTOR	1234
ORGANIZATION	1234
RADIO RACE	1234
UCI	1234
TV PRODUCTION	1234
PRESS	1234

WARNING!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **OBBLIGATORIAMENTE** dovranno essere **APPLICATI IN MODO PERMANENTE** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **MUST** be attached **PERMANENTLY** and visibly on the front and rear part of the same.

AUTO FUORI CORSA / OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **NON POTRANNO CIRCOLARE ALL'INTERNO DELLA GARA**; le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

All other vehicles **WILL NOT BE AUTHORIZED INSIDE THE RACE**. They will be provided with bands with the following names and colours:

DENOMINAZIONE	NUMERO	DENOMINAZIONE	NUMERO
TV PRODUCTION	1234	GUEST	1234
TV COMPOUND	1234	ORGANIZATION	1234
BROADCASTER	1234	GIRO GELDERLAND	1234
PUBLICITY CARAVAN	1234	SPONSOR	1234
SUPPLIER	1234	PRESS	1234
TEAM	1234	MERCHANDISING	1234

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore del numero della targa. Corresponding parking areas will be marked by placards having the same colour as the number on the sticker.



TARGHE MOTO / MOTORCYCLE BANDS

DENOMINAZIONE	NUMERO
Kawasaki ORGANIZATION 1234	Kawasaki JURY 1234
Kawasaki RADIO RACE 1234	Kawasaki TV PRODUCTION 1234
Kawasaki PHOTO 1234	

PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL ROUTE



3.463,1 TOT. km
164,9 AV. km

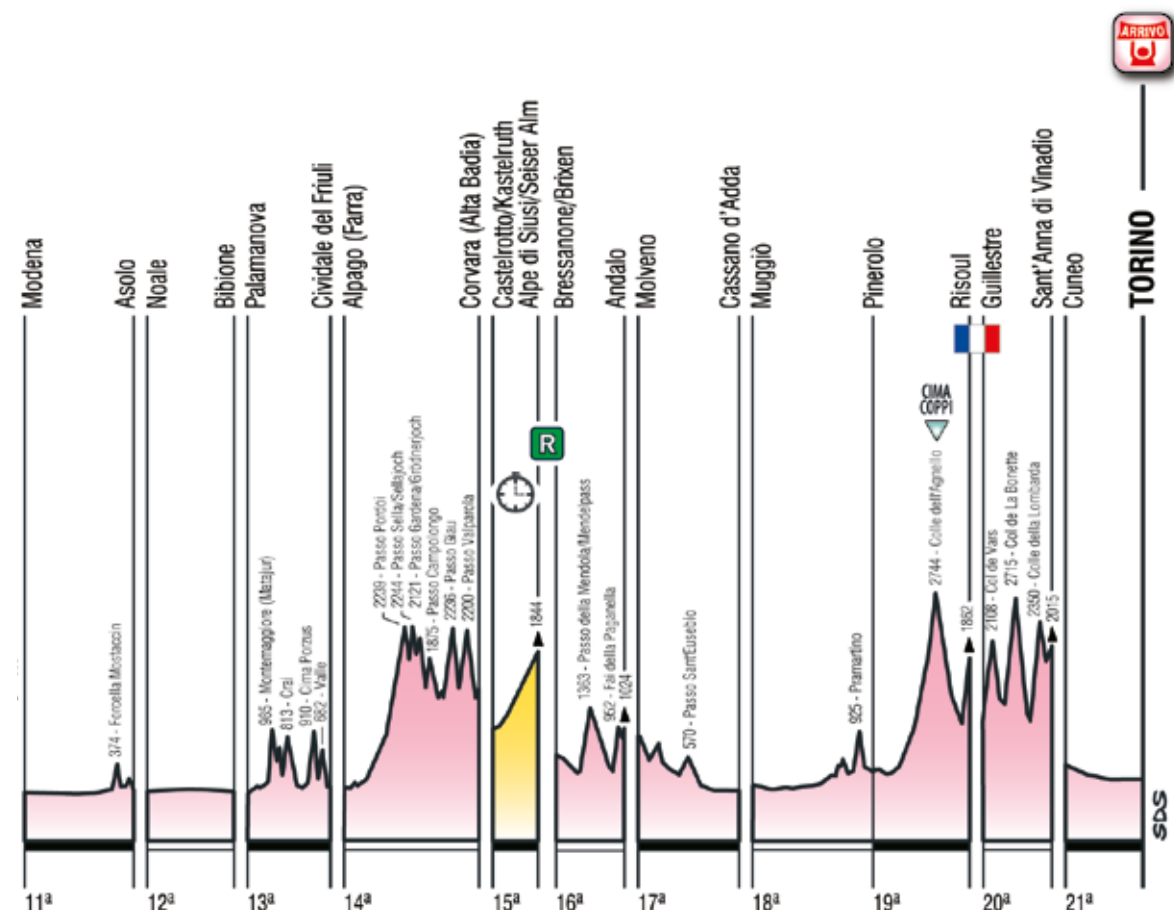
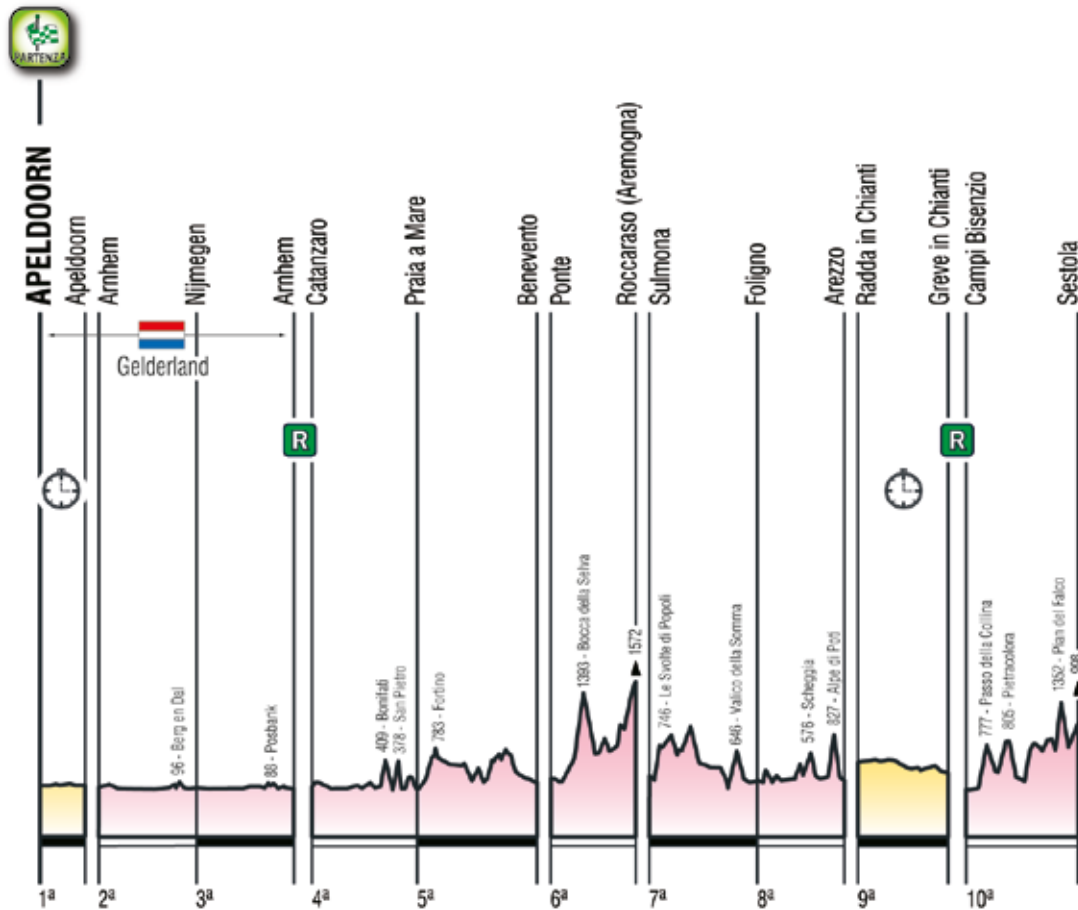
GIRO TAPPE

STAGE LIST

2016	TAPPA/STAGE	km	DIFFICULTY
01	FRI / 06 APELDOORN (ITT)	9,8	★ ★ ★ ★ ★
02	SAT / 07 ARNHEM - NIJMEGEN	190	★ ★ ★ ★ ★
03	SUN / 08 NIJMEGEN - ARNHEM	190	★ ★ ★ ★ ★
	MON / 09 riposo/rest day (CATANZARO)		
04	TUE / 10 CATANZARO - PRAIA A MARE	200	★ ★ ★ ★ ★
05	WED / 11 PRAIA A MARE - BENEVENTO	233	★ ★ ★ ★ ★
06	THU / 12 PONTE - ROCCARASO (AREMOGNA)	157	★ ★ ★ ★ ★
07	FRI / 13 SULMONA - FOLIGNO	211	★ ★ ★ ★ ★
08	SAT / 14 FOLIGNO - AREZZO	186	★ ★ ★ ★ ★
09	SUN / 15 CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) RADDA IN CHIANTI - GREVE IN CHIANTI	40,5	★ ★ ★ ★ ★
	MON / 16 riposo/rest day (CAMPI BISENZIO)		
10	TUE / 17 CAMPI BISENZIO - SESTOLA	219	★ ★ ★ ★ ★
11	WED / 18 MODENA - ASOLO	227	★ ★ ★ ★ ★
12	THU / 19 NOALE - BIBIONE	182	★ ★ ★ ★ ★
13	FRI / 20 PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI	170	★ ★ ★ ★ ★
14	SAT / 21 ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)	210	★ ★ ★ ★ ★
15	SUN / 22 CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT)	10,8	★ ★ ★ ★ ★
	MON / 23 riposo/rest day (BRESSANONE/BRIXEN)		
16	TUE / 24 BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO	132	★ ★ ★ ★ ★
17	WED / 25 MOLVENO - CASSANO D'ADDA	196	★ ★ ★ ★ ★
18	THU / 26 MUGGIÒ - PINEROLO	240	★ ★ ★ ★ ★
19	FRI / 27 PINEROLO - RISOUL	162	★ ★ ★ ★ ★
20	SAT / 28 GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO	134	★ ★ ★ ★ ★
21	SUN / 29 CUNEO - TORINO	163	★ ★ ★ ★ ★

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



LE SALITE DEL GIRO

GIRO'S CLIMBS

TAPPA / STAGE	GPM	CAT.	ALT.	INIZIO / START	ALT.	KM	DISL.	%MEDIA	%MAX
1 APELDOORN (ITT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 ARNHEM - NIJMEGEN	Berg en Dal	4	96	Beek	22	11	74	6.7%	12%
3 NIJMEGEN - ARNHEM	Posbank	4	88	Redhen	25	22	63	2.9%	12%
4 CATANZARO - PRAIA A MARE	Bonifati	3	409	Bv. per Bonifati	28	6.5	381	5.9%	9%
	San Pietro	3	378	Diamante - ss.18	19	5.3	359	6.8%	11%
5 PRAIA A MARE - BENEVENTO	Fortino	3	783	Bv. di Lagonegro Nord	609	3.5	174	5.0%	8%
6 PONTE - ROCCARASO (AREMOGNA)	Bocca della Selva	2	1393	Molino del Titerno	387	18.0	1006	5.6%	10%
	ROCCARASO (Aremogna)	2	1572	Castel di Sangro - inizio salita	805	16.8	801	4.8%	12%
7 SULMONA - FOLIGNO	Le Svalte di Popoli	2	746	Popoli	249	9.0	497	5.5%	10%
	Valico della Somma	4	646	Bv. di Montefranco	321	6.7	325	4.9%	8%
8 FOLIGNO - AREZZO	Scheggia	3	576	Tavernelle	344	6.0	232	3.9%	10%
	Alpe di Poti	2	827	San Polo - inizio salita	272	8.6	557	6.5%	14%
9 CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 CAMPI BISENZIO - SESTOLA	Passo della Collina	3	777	Capostrada	99	12.7	678	5.3%	8%
	Pietrascolora	3	805	Marano sul Reno	275	8.7	530	6.1%	11%
	Pian del Falco	1	1352	Ponte di Strettara	548	16.3	850	5.2%	13%
	SESTOLA	3	998	Fanano	628	7.4	370	5.0%	8%
11 MODENA - ASOLO	Forcella Mastaccin	4	374	Maser	147	2.9	227	7.8%	16%
12 NOALE - BIBIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI	Montemaggiore (Matajur)	1	985	Savagna - inizio salita	212	8.3	773	9.3%	15%
	Crai	2	813	Clodig	253	8.8	560	6.4%	16%
	Cima Porzus	1	910	Attimis	194	8.8	716	8.2%	16%
	Valle	2	682	Canali di Grivò	201	6.2	481	7.8%	13%
14 ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)	Passo Pordoi	1	2239	Arabba	1601	9.3	638	6.9%	9%
	Passo Sella / Sellajoch	2	2244	Bv. Passo Sella	1805	5.5	439	8.0%	12%
	Passo Gardena / Gradnerjoch	3	2121	Bv. Passo Gardena	1871	5.8	255	4.4%	9%
	Passo Campolongo	2	1875	Corvara	1528	6.0	347	5.8%	13%
	Passo Giau	1	2236	Ponte T. Codalonga	1314	9.8	922	9.4%	14%
	Passo Valparola	2	2200	Pocal	1535	11.5	665	5.8%	14%
15 CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT)	ALPE DI SIUSI / SEISER ALM	1	1844	Bv. Alpe di Siusi - inizio salita	1092	9.1	752	8.3%	11%
16 BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO	Passo della Mendola / Mendelpass	2	1363	Bv. Passo Mendola	405	14.8	958	6.5%	10%
	Fai della Paganella	2	994	Rotatoria - inizio salita	236	10.2	758	7.4%	15%
	ANDALO	3	1024	Bv. per Cavedago	830	6.1	194	3.2%	9%
17 MOLVENO - CASSANO D'ADDA	Passo di Sant'Eusebio	4	570	Gazzane	316	7.3	254	3.5%	8%
18 MUGGIÒ - PINEROLO	Pramartino	2	925	San Pietro Val Lemina	439	4.7	486	10.5%	17%
19 PINEROLO - RISOU	Colle dell'Agnello	C.C.	2744	Casteldelfino - inabitato	1292	21.3	1452	6.8%	15%
	RISOU	1	1862	Guillestre	975	12.9	887	6.9%	10%
20 GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO	Col de Vars	1	2108	Guillestre (rot.D902)	1012	18.2	1096	6.0%	13%
	Col del La Bonette	1	2715	Jausier	1221	22.2	1494	6.7%	10%
	Colle della Lombarda	1	2350	Isola - inizio salita	868	19.8	1482	7.5%	12%
	SANT'ANNA DI VINADIO	3	2015	Bv. per Sant'Anna	1824	2.3	191	8.1%	11%
21 CUNEO - TORINO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BE SOCIAL WITH GIRO D'ITALIA



facebook/giroaditalia



twitter/giroaditalia



instagram/giroaditalia



google plus/giroaditalia

#GIRO

youtube/giroaditalia



dailymotion/giroaditalia



snapchat/il.giroaditalia



FOLLOWUS!

MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA

GIRO D'ITALIA JERSEYS

MAGLIA ROSSA

CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS CLASSIFICATION

SPEED
SPRINT
POWER



POINTS HUNTER

ROSSA come il fuoco, rossa per chi incendia la corsa, per chi si accende in uno scatto, per chi si ustiona in una volata. Rossa come la velocità, come i brividi, come l'ebbrezza. Ma anche rossa come il pericolo. La Maglia Rossa del primo nella classifica a punti.

RED like fire, red for the one who ignites the race lighting up in a dash, blazing forward in a sprint. Red like speed, thrill and elation. However, red like danger, too. The Maglia Rossa is for the winner of the general points classification.

MAGLIA ROSA

CLASSIFICA GENERALE
GENERAL TIME CLASSIFICATION

LEADERSHIP
TRIUMPH
TEAM SPIRIT



PINK FIGHTER

ROSA come "La Gazzetta dello Sport", come una pagina, come un foglio di quelli che si accettano in cima a una salita e si stendono sullo stomaco per proteggersi dal freddo della discesa. Rosa come l'alba di un campione. La Maglia Rosa del primo in classifica.

PINK like a page from "La Gazzetta dello Sport" newspaper, like one of those sheets handed out at the top of the hill that you lay over your stomach to protect it from the cold during the descent. Pink like the dawn of a champion. The Maglia Rosa is for the winner of the general time classification.

QUI È DOVE IL PASSATO GUARDA NEGLI OCCHI IL FUTURO,
DOVE LE GENERAZIONI SI SCONTRANO.
DOVE GLI UOMINI CADONO, E I CAMPIONI SI RIALZANO.

THIS IS WHERE THE PAST LOOKS THE FUTURE IN THE EYES.
IT IS WHERE GENERATIONS COLLIDE. IT IS WHERE MEN FALL AND CHAMPIONS RISE.



MAGLIA AZZURRA

CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

CLIMBING
AGILITY
STAMINA



KING OF THE MOUNTAIN

AZZURRA come il torrente in piena, che sgorga dalla sorgente e arriva fino in fondo al mare. Azzurra, ma non ferma, come l'acqua di un lago tra i ghiacciai. La Maglia Azzurra del primo nei Gran Premi della montagna.

BLUE like an overflowing stream that gushes from the spring and flows all the way to the sea. Blue, but not still, like the water in a lake among glaciers. The Maglia Azzurra is for the winner of the King of the Mountains Classification (GPM).

MAGLIA BIANCA

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

YOUTH
ENTHUSIASM
WILLFULNESS



YOUNG FIGHTER

BIANCA come simbolo della freschezza e magari dell'ingenuità, della pulizia e magari del candore, della giovinezza e magari della timidezza. Bianca come le notti in bianco di un esordiente, di un debuttante, di una matricola. La Maglia Bianca del primo fra i giovani.

WHITE like a symbol of freshness and even innocence, of brightness and possibly candour, of youth and perhaps shyness. The sleepless nights of one making a debut, of a newcomer or an entrant. The Maglia Bianca is for the winner of the Young Fighter Classification.

Testi di Marco Pastonesi - La Gazzetta dello Sport

LE SQUADRE

THE TEAMS



AG2R LA MONDIALE (FRA)



ASTANA PRO TEAM (KAZ)



BARDIANI CSF (ITA)



BMC RACING TEAM (USA)



CANNONDALE PRO CYCLING TEAM (USA)



ETIXX - QUICK STEP (BEL)



FDJ (FRA)



GAZPROM-RUSVELO (RUS)



IAM CYCLING (SUI)



LAMPRE - MERIDA (ITA)



LOTTO SOUDAL (BEL)



MOVISTAR TEAM (ESP)



NIPPO - VINI FANTINI (ITA)



ORICA GREENEDGE (AUS)



TEAM DIMENSION DATA (RSA)



TEAM GIANT - ALPECIN (GER)



TEAM KATUSHA (RUS)



TEAM LOTTO NL - JUMBO (NED)



TEAM SKY (GBR)



TINKOFF (RUS)



TREK - SEGAFREDO (USA)



WILIER TRIESTINA - SOUTHEAST (ITA)

ALBO D'ORO 1909-1928

ROLL OF HONOUR 1909-1928

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
1	1909 13 mag > 30 giu	GANNA Luigi GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni	Atala Rudge Whitworth Bianchi	pt 25 pt 27 pt 40	2.447,9	27.258	8	127	49
2	1910 18 mag > 5 giu	GALETTI Carlo PAVESI Eberardo GANNA Luigi	Atala Continental Atala Continental Atala Continental	pt 28 pt 46 pt 51	2.987,4	26.114	10	101	22
3	1911 15 mag > 6 giu	GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni GERBI Giovanni	Bianchi Bianchi Isolato	pt 50 pt 58 pt 84	3.452,2	26.082	12	86	24
4	1912 19 mag > 4 giu	Squadra ATALA Squadra PEUGEOT Squadra GERBI	- - -	pt 31 pt 24 pt 8	2.439,6	27.106	8	54	26
5	1913 6 mag > 22 mag	ORIANI Carlo PAVESI Eberardo AZZINI Giuseppe	Maino Pirelli Legnano Dunlop Otav Pirelli	pt 37 pt 43 pt 48	2.932,0	26.379	9	99	35
6	1914 24 mag > 7 giu	CALZOLARI Alfonso ALBINI Pierino LUCOTTI Luigi	Stucchi Globo Maino	135h 17'56" + 1h 55'26" + 2h 04'23"	3.171,0	23.437	8	81	8
DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
7	1919 21 mag > 8 giu	GIRARDENGO Costante BELLONI Gaetano BUYSSE Marcel	Stucchi Bianchi Bianchi	112h 51'29" + 51'56" + 1h 05'40"	2.984,0	26.440	10	63	15
8	1920 23 mag > 6 giu	BELLONI Gaetano GREMO Angelo ALAVOINE Jean	Bianchi Bianchi Bianchi	102h 47'33" + 32'24" + 1h 01'14"	2.632,8	25.613	8	49	10
9	1921 25 mag > 12 giu	BRUNERO Giovanni BELLONI Gaetano AIMO Bartolomeo	Legnano Bianchi Legnano	120h 24'58" + 41" + 19'47"	3.081,7	25.592	10	69	27
10	1922 24 mag > 11 giu	BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo ENRICI Giuseppe	Legnano Legnano Legnano	119h 43'00" + 12'29" + 1h 35'33"	3.095,5	25.867	10	75	15
11	1923 23 mag > 10 giu	GIRARDENGO Costante BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo	Maino Legnano Atala	122h 58'17" + 37" + 10'25"	3.188,7	25.930	10	95	39
12	1924 10 mag > 1 giu	ENRICI Giuseppe GAY Federico GABRIELLI Angiolo	Isolato Isolato Isolato	143h 43'37" + 58'21" + 1h 56'53"	3.622,0	25.201	12	90	30
13	1925 16 mag > 7 giu	BINDA Alfredo GIRARDENGO Costante BRUNERO Giovanni	Legnano Wolsit Legnano	137h 31'13" + 4'58" + 7'22"	3.520,5	25.600	12	126	39
14	1926 15 mag > 6 giu	BRUNERO Giovanni BINDA Alfredo BRESCIANI Arturo	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Olympia Dunlop	137h 55'59" + 15'37" + 54'51"	3.429,7	24.865	12	205	40
15	1927 15 mag > 6 giu	BINDA Alfredo BRUNERO Giovanni NEGRINI Antonio	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Wolsit Pirelli	144h 15'35" + 27'04" + 36'06"	3.728,8	25.812	15	266	80
16	1928 12 mag > 3 giu	BINDA Alfredo PANCERA Giuseppe AIMO Bartolomeo	Wolsit Pirelli Touring Pirelli Alcyon Hutchinson	114h 15'19" + 18'13" + 27'25"	3.044,6	26.748	12	298	128

TROFEO SENZA FINE

GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY



È UNA STORIA CHE OGNI ANNO,
TRE SETTIMANE L'ANNO,
SI ARRICCHISCE DI NUOVI
PROTAGONISTI,
DI NUOVE AVVENTURE,
DI NUOVI CAPITOLI.
E CHE NON CONOSCE LA PAROLA FINE.

IT IS A STORY THAT TAKES PLACE
EVERY YEAR, FOR THREE WEEKS
A YEAR ENHANCED
BY NEW PROTAGONISTS,
NEW ADVENTURES AND NEW CHAPTERS.
AND IT DOESN'T KNOW THE WORDS THE END.

Marco Pastonesi,
La Gazzetta dello Sport

PESO/WEIGHT

9,5 kg

MATERIALE/MATERIAL

Rame placcato Oro 18 carati
Gold-plated copper 18 carats

MISURE/DIMENSIONS

20.4 cm di diametro/diameter
53.5 cm di altezza/height



TROFEO SENZA FINE

REALIZZATO PER LA PRIMA VOLTA NEL 1999, PREMIA DAL 2000 IL CORRIDORE CHE VINCE IL GIRO D'ITALIA.
SINCE 2000, THE TROFEO SENZA FINE IS THE AWARD OF THE GIRO D'ITALIA WINNER. IT WAS REALIZED FOR THE FIRST TIME IN 1999.

ALBO D'ORO 1929-1948

ROLL OF HONOUR 1929-1948

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
17	1929 19 mag > 9 giu	BINDA Alfredo PIEMONTESE Domenico FRASCARELLI Leonida	Legnano Hutchinson Bianchi Pirelli Ideor Pirelli	107h 18'24" a 3'44" + 5'04"	2.918,3	27,183	14	166	99
18	1930 17 mag > 8 giu	MARCHISIO Luigi GIACOBBE Luigi GRANDI Allegro	Legnano Pirelli Maino Clement Bianchi Pirelli	115h 11'55" + 52" + 5'21"	3.097,5	26,877	15	115	67
19	1931 10 mag > 31 mag	CAMUSSO Francesco GIACOBBE Luigi MARCHISIO Luigi	Gloria Hutchinson Maino Clement Legnano Hutchinson	102h 40'46" + 2'07" + 6'16"	3.012,8	29,332	12	108	65
20	1932 14 mag > 5 giu	PESENTI Antonio DEMUYSERE Jeff BERTONI Remo	Wolsit Hutchinson Ganna Dunlop Legnano Hutchinson	105h 42'41" + 1'09" + 12'27"	3.235,3	30,595	13	109	66
21	1933 6 mag > 28 mag	BINDA Alfredo DEMUYSERE Jeff PIEMONTESE Domenico	Legnano Hutchinson Ganna Hutchinson Gloria Hutchinson	111h 01'52" + 12'34" + 16'31"	3.343,0	30,039	17	97	51
22	1934 19 mag > 10 giu	GUERRA Learco CAMUSSO Francesco CAZZULANI Giovanni	Maino D'Alessandro Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	121h 17'17" + 51" + 4'59"	3.712,7	30,602	17	105	52
23	1935 18 mag > 9 giu	BERGAMASCHI Vasco MARTANO Giuseppe OLMO Giuseppe	Maino D'Alessandro Freyus Bianchi Pirelli	113h 22'46" + 3'07" + 6'12"	3.577,0	31,549	18+2	102	62
24	1936 16 mag > 7 giu	BARTALI Gino OLMO Giuseppe CANAVESI Severino	Legnano Bianchi Ganna	120h 12'30" + 2'36" + 7'49"	3.766,0	31,329	17+4	89	45
25	1937 8 mag > 30 mag	BARTALI Gino VALETTI Giovanni MOLLO Enrico	Legnano Freyus Freyus	122h 25'40" + 8'18" + 17'38"	3.840,0	31,365	15+8	93	41
26	1938 7 mag > 29 mag	VALETTI Giovanni CECCHI Ezio CANAVESI Severino	Freyus Gloria Ambrosiana Gloria Ambrosiana	112h 49'28" + 8'47" + 9'06"	3.645,8	32,314	15+6	94	50
27	1939 28 apr > 18 mag	VALETTI Giovanni BARTALI Gino VICINI Mario	Freyus Legnano Lygie	88h 02'00" + 2'59" + 5'07"	3.011,4	34,207	15+4	89	54
28	1940 17 mag > 9 giu	COPPI Fausto MOLLO Enrico COTTUR Giordano	Legnano Olympia Lygie	107h 31'10" + 2'40" + 11'45"	3.574,0	33,240	20	91	47
DAL 1941 AL 1945 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELlici / FROM 1941 TO 1945 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
29	1946 15 giu > 7 lug	BARTALI Gino COPPI Fausto ORTELLI Vito	Legnano Bianchi Benotto	95h 32'20" + 47" + 15'28"	3.236,0	33,871	14+6	79	40
30	1947 24 mag > 15 giu	COPPI Fausto BARTALI Gino BRESCI Giulio	Bianchi Legnano Welter	115h 55'07" + 1'43" + 5'54"	3.843,0	33,153	18+2	84	50
31	1948 15 mag > 6 giu	MAGNI Fiorenzo CECCHI Ezio COTTUR Giordano ORTELLI Vito	Wilier Triestina Cimatti Wilier Triestina Atala	124h 51'52" + 11" + 2'37" + 2'37"	4.164,0	33,348	19	77	41

GAZZETTA CYCLING CUP 2016



Vivi l'atmosfera della Corsa Rosa correndo sulle strade dei grandi campioni!

Gazzetta Cycling Cup è il progetto targato Giro d'Italia, La Gazzetta dello Sport e Federazione Ciclistica Italiana dedicato ai piccoli corridori italiani. L'obiettivo è promuovere l'uso della bicicletta e la pratica dello sport sano in tutto il Paese. Un'occasione unica per i giovani atleti di vivere una giornata da professionisti ed essere premiati sul podio ufficiale.

Experience the atmosphere of the Corsa Rosa riding on the roads of the great champions!

Gazzetta Cycling Cup is a project dedicated to Italy's youngest cyclists created by Giro d'Italia, La Gazzetta dello Sport and FCI (the Italian Cycling Federation). The goal is to promote bicycle use and the practice of a healthy sport throughout the country. It provides a unique opportunity for young athletes to live like professionals for a day and to receive an award on the official podium.

400 RAGAZZI COINVOLTI NELLE 11 TAPPE UFFICIALI AL GIRO D'ITALIA

Kids involved in the 11 official Stages at the Giro d'Italia



100 RAGAZZI PREMIATI NELLE 11 TAPPE UFFICIALI AL GIRO D'ITALIA

Kids awarded in the 11 official Stages at the Giro d'Italia



96
SOCIETÀ
DI CICLISMO
ISCRITTE
Cycling clubs



TAPPE GIRO D'ITALIA 2016

- 10/5 ⇒ Praia a Mare
- 11/5 ⇒ Benevento
- 13/5 ⇒ Foligno
- 18/5 ⇒ Asolo
- 19/5 ⇒ Bibione
- 20/5 ⇒ Cividale del Friuli
- 25/5 ⇒ Cassano d'Adda
- 26/5 ⇒ Pinerolo
- 29/5 ⇒ Torino

www.cyclingcup.it



zampediverse

ALBO D'ORO 1949-1964

ROLL OF HONOUR 1949-1964

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
32	1949 21 mag > 12 giu	COPPI Fausto BARTALI Gino COTTUR Giordano	Bianchi Bartali Wilier Triestina	125h 25'50" + 23'47" + 38'27"	4.088,0	32,548	19	102	65
33	1950 24 mag > 13 giu	KOBLET Hugo BARTALI Gino MARTINI Alfredo	SUI Guerra Bartali Taurea	117h 28'03" + 5'12" + 8'41"	3.981,0	33,842	18	105	75
34	1951 19 mag > 20 giu	MAGNI Fiorenzo VAN STEENBERGEN Rick KÜBLER Ferdý	Ganna Girardengo Freyus	121h 11'37" + 1'46" + 1'36"	4.153,0	34,267	20	98	75
35	1952 17 mag > 9 giu	COPPI Fausto MAGNI Fiorenzo KÜBLER Ferdý	Bianchi Ganna Fiorelli	114h 36'43" + 9'18" + 9'24"	3.964,0	34,586	20	112	91
36	1953 12 mag > 2 giu	COPPI Fausto KOBLET Hugo FORNARA Pasuale	SUI Guerra Bottecchia	118h 37'26" + 1'29" + 6'55"	4.035,5	34,020	19+2	112	72
37	1954 21 mag > 13 giu	CLERICI Carlo KOBLET Hugo ASSIRELLI Nino	SUI Svizzera - Guerra Svizzera - Guerra Arbos	129h 13'07" + 2'41" + 26'28"	4.337,0	33,563	22	105	67
38	1955 14 mag > 5 giu	MAGNI Fiorenzo COPPI Fausto NENCINI Gastone	Nivea - Fuchs Bianchi Leo - Chlorodont	108h 56'12" + 13" + 4'08"	3.871,0	35,534	21	98	86
39	1956 19 mag > 10 giu	GAUL Charly MAGNI Fiorenzo COLETTI Agostino	LUX Faema - Guerra Nivea - Fuchs Freyus	101h 39'46" + 3'27" + 6'53"	3.523,4	34,658	16+6	105	43
40	1957 18 mag > 9 giu	NENCINI Gastone BOBET Louison BALDINI Ercole	FRA Leo - Chlorodont Francia - V.C. Bustese Legnano	104h 45'06" + 19" + 5'59"	3.926,7	37,486	20+2	119	79
41	1958 18 mag > 8 giu	BALDINI Ercole BRANCKART Jean GAUL Charly	LUX Legnano St. Rafaël Faema	92h 09'30" + 4'17" + 6'07"	3.341,1	36,254	20	120	77
42	1959 16 mag > 7 giu	GAUL Charly ANQUETIL Jacques RONCHINI Diego	LUX Emi - Guerra Helyett - Leroux Bianchi	101h 50'26" + 6'12" + 6'16"	3.657,0	35,909	22	130	86
43	1960 19 mag > 9 giu	ANQUETIL Jacques NENCINI Gastone GAUL Charly	FRA Fynsec Carpano Emi - Guerra	94h 03'54" + 28" + 3'51"	3.481,2	37,008	19+4	140	97
44	1961 20 mag > 11 giu	PAMBIANCO Arnaldo ANQUETIL Jacques SUAREZ VASQUEZ Antonio	ESP Fides Helyett - Fynsec Emi	111h 25'28" + 3'45" + 4'17"	4.004,0	35,935	21	170	92
45	1962 19 mag > 9 giu	BALMAMION Franco MASSIGNAN Imerio DEFILIPPIS Nino	Carpano Legnano Carpano	123h 06'03" + 3'57" + 5'02"	4.180,0	33,956	21	130	47
46	1963 19 mag > 9 giu	BALMAMION Franco ADORNI Vittorio ZANCANARO Giorgio	Carpano Cynar N. 11 Sport	116h 50'16" + 2'24" + 3'15"	4.063,0	34,775	21	120	86
47	1964 17 mag > 7 giu	ANQUETIL Jacques ZILIOLO Italo DE ROSSO Guido	FRA St. Rafaël Carpano Molteni	115h 10'27" + 1'22" + 1'31"	4.119,4	35,767	22	130	97

SEGUI IL GIRO D'ITALIA ON LINE! FOLLOW GIRO D'ITALIA ONLINE!



CON LA NUOVA
MOBILE APP



È nata la nuova APP del Giro d'Italia. Disponibile per iOS e Android, tante novità per vivere da protagonista la Corsa Rosa. Tutte le news, il live della tappa, le classifiche, video e interviste in esclusiva. Scaricala subito, è gratis!

New Giro d'Italia App is now online. Available for iOS and Android, enjoy the Giro d'Italia like never before. All News, Stage live track, race results, video and interview every day. Download it now, it's free!

CON IL NUOVO SITO WEB **GIRODITALIA.IT**



- NOTIZIE / NEWS
- RISULTATI E CLASSIFICHE / RESULTS AND CLASSIFICATIONS
- AGGIORNAMENTI IN TEMPO REALE / LIVE UPDATES
- HIGHLIGHTS - VIDEO / PHOTO GALLERY
- INFO TECNICHE / TECHNICAL INFO
- INFO TURISTICHE / TOURIST INFO

zampediversé

ALBO D'ORO 1965-1980

ROLL OF HONOUR 1965-1980

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
48	1965 15 mag > 6 giu	ADORNI Vittorio ZILIOLO Italo GIMONDI Felice	Salvarani Sansoni Salvarani	121h 08'18" + 1'26" + 12'57"	4.151,4	34.270	22	100	81
49	1966 18 mag > 9 giu	MOTTA Gianni ZILIOLO Italo ANQUETIL Jacques	FRA Molteni Ford France	111h 10'48" + 3'57" + 4'40"	3.976,0	35.762	22	100	83
50	1967 20 mag > 11 giu	GIMONDI Felice BALMAMION Franco ANQUETIL Jacques	FRA Salvarani Bic	101h 05'34" + 3'36" + 3'45"	3.741,0	35.324	21+2	130	70
51	1968 20 mag > 12 giu	MERCKX Eddy ADORNI Vittorio GIMONDI Felice	BEL Faema Salvarani	108h 42'27" + 5'01" + 9'05"	3.923,0	36.035	22+p.	130	98
52	1969 16 mag > 8 giu	GIMONDI Felice MICHELOTTO Claudio ZILIOLO Italo	Salvarani Max Meyer Filotex	106h 47'03" + 3'35" + 4'48"	3.956,0	36.066	22+2	130	81
53	1970 18 mag > 7 giu	MERCKX Eddy GIMONDI Felice VANDENBOSSCHE Martin	BEL Faemino Salvarani Molteni	90h 08'47" + 3'14" + 4'59"	3.292,0	36.518	20	130	97
54	1971 20 mag > 10 giu	PETTERSSON Gösta VAN SPRINGEL Hermann COLOMBO Ugo	SWE BEL Ferretti Molteni Filotex	97h 24'03" + 2'04" + 2'35"	3.416,2	34.435	19+2+p.	100	75
55	1972 21 mag > 11 giu	MERCKX Eddy FUENTE LAVANDERA J. Manuel GALDOS GAUNA Francisco	BEL ESP Kas Kas	103h 04'04" + 5'30" + 10'39"	3.725,0	36.141	17+6	100	69
56	1973 18 mag > 9 giu	MERCKX Eddy GIMONDI Felice BATTAGLIN Giovanni	BEL Molteni Bianchi Campagnolo Jollyceramica	106h 54'41" + 7'42" + 10'20"	3.801,2	35.506	20+p.	140	113
57	1974 16 mag > 8 giu	MERCKX Eddy BARONCHELLI Gianbattista GIMONDI Felice	BEL Molteni Scic Bianchi Campagnolo	113h 08'13" + 12" + 33"	4.062,9	35.080	21+2+Ep.	137	96
58	1975 17 mag > 7 giu	BERTOGLIO Fausto GALDOS GAUNA Francisco GIMONDI Felice	ESP Kas Bianchi Campagnolo	111h 31'24" + 4'1" + 6'18"	3.948,0	35.401	19+4	90	70
59	1976 21 mag > 12 giu	GIMONDI Felice DE MUYNCK Johan BERTOGLIO Fausto	BEL Bianchi Campagnolo Brooklyn Jollyceramica	119h 58'15" + 19" + 49"	4.162,0	34.692	20+4	119	86
60	1977 20 mag > 12 giu	POLLENTIER Michel MOSER Francesco BARONCHELLI Gianbattista	BEL Latina Flandria Velda Sansoni Scic	107h 27'16" + 2'32" + 4'02"	3.968,5	36.932	18+8+p.	140	121
61	1978 7 mag > 28 mag	DE MUYNCK Johan BARONCHELLI Gianbattista MOSER Francesco	BEL Bianchi Faema Scic Bottecchia Sansoni Campagnolo	101h 31'22" + 59" + 2'19"	3.631,5	35.751	19+2	130	90
62	1979 17 mag > 6 giu	SARONNI Giuseppe MOSER Francesco JOHANSSON Bernt	SWE Scic Bottecchia Sansoni Luxor TV Magniflex Farmcucine	89h 29'18" + 2'09" + 5'13"	3.971,0	36.887	19+p.	130	111
63	1980 15 mag > 7 giu	HINAULT Bernard PANIZZA Wladimiro BATTAGLIN Giovanni	FRA Renault Gitane Gis Gelati Inoxpran	112h 08'20" + 5'43" + 6'03"	4.026,5	35.906	22+p.	130	89

BICISCUOLA 2016

www.biciscuola.it



Attivo da **15** anni, il progetto BiciScuola ha coinvolto **20.000** scuole nel 2015 in tutta Italia per avvicinare in totale **1.4 milioni** di bambini dai **6** agli **11** anni a cultura dello sport, rispetto ambientale ed educazione alimentare.

Il più grande progetto educativo digitale legato al mondo dello sport mai affrontato in Italia.

Now in its **15th** year, the BiciScuola project has involved **20,000** schools in 2015 throughout Italy in order to familiarize **1.4 million** children between the ages of **6** and **11** with sports activities, respect for the environment and nutrition education.

Italy's largest digital education project connected to the world of sports.

4.000 CLASSI ISCRITTE Classes enrolled

1.4 MLN RAGAZZI COINVOLTI IN 14 EDIZIONI Kids involved in 14 editions

20.000 SCUOLE SENSIBILIZZATE NEL 2015 Schools involved in 2015

1.800 RAGAZZI PREMIATI DURANTE IL GIRO Kids awarded during the Giro



IN COLLABORAZIONE CON



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
Dipartimento per il Sistema Educativo di Istruzione e Formazione
Direzione Generale per lo Studente, l'Integrazione e la Partecipazione



ALBO D'ORO 1981-1997

ROLL OF HONOUR 1981-1997

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
64	1981 13 mag > 7 giu	BATTAGLIN Giovanni PRIM Tommy SARONNI Giuseppe	SWE Bianchi Piaggio Gis Gelati	104h 50'36" + 38" + 50"	3.895,6	37,151	21+2+p.	130	104
65	1982 13 mag > 6 giu	HINAULT Bernard PRIM Tommy CONTINI Silvano	FRA SWE Bianchi Piaggio Bianchi Piaggio	110h 07'55" + 2'35" + 2'47"	4.014,5	36,444	22+p.	162	110
66	1983 12 mag > 5 giu	SARONNI Giuseppe VISENTINI Roberto FERNANDEZ BLANCO Alberto	ESP Del Tongo Colnago Inoxpran Lumenflon Gemeaz Cusin Zor	100h 45'30" + 1'07" + 3'40"	3.922,0	38,896	21+2	162	140
67	1984 17 mag > 10 giu	MOSER Francesco FIGNON Laurent ARGENTIN Moreno	FRA Renault Elf Sammontana	98h 32'20" + 1'03" + 4'26"	3.810,0	38,658	22+p.	170	143
68	1985 16 mag > 9 giu	HINAULT Bernard MOSER Francesco LEMOND Greg	FRA USA La Vie Claire Wonder Gis Gelati La Vie Claire Wonder	105h 46'51" + 1'08" + 2'55"	3.998,6	37,800	21+2+p.	180	135
69	1986 12 mag > 2 giu	VISENTINI Roberto SARONNI Giuseppe MOSER Francesco	Carrera Vagabond Del Tongo Colnago Supermercati Brianzoli	102h 33'35" + 1'02" + 2'14"	3.859,6	37,626	21+2	171	143
70	1987 21 mag > 13 giu	ROCHE Stephen MILLAR Robert BREUKINK Erik	IRL GBR NED Carrera Vagabond Panasonic Isostar Panasonic Isostar	105h 39'42" + 3'40" + 4'17"	3.915,0	37,046	21+2+p.	180	133
71	1988 23 mag > 12 giu	HAMPSTEN Andrew BREUKINK Erik ZIMMERMANN URS	USA NED SUI 7 Eleven Hoonved Panasonic Isostar Carrera Jeans	97h 18'56" + 1'43" + 2'45"	3.576,0	36,739	19+4	180	125
72	1989 21 mag > 11 giu	FIGNON Laurent GIUPPONI Flavio HAMPSTEN Andrew	FRA USA System U Malvor Sidi 7 Eleven Warmasch	93h 30'16" + 1'15" + 2'46"	3.414,0	36,508	21+2	197	141
73	1990 18 mag > 6 giu	BUGNO Gianni MOTTET Charly GIOVANNETTI Marco	FRA Salotti Chateau d'Ax R.M.O. Mavic Seur Deportes	91h 51'08" + 6'33" + 9'01"	3.450,0	37,556	19+2	197	163
74	1991 26 mag > 16 giu	CHIOCCIOLO Franco CHIAPPUCCI Claudio LELLI Massimiliano	ESP Del Tongo MG Carrera Jeans Ceramiche Ariostea	99h 35'43" + 3'48" + 6'56"	3.720,7	37,353	20+2	180	133
75	1992 24 mag > 14 giu	INDURAIN LARRAYA Miguel CHIAPPUCCI Claudio CHIOCCIOLO Franco	ESP Banesto Carrera Jeans Tassoni MG GB Bianchi	103h 36'08" + 5'12" + 7'16"	3.843,0	37,095	22	180	148
76	1993 23 mag > 13 giu	INDURAIN LARRAYA Miguel UGRUMOV Piotre CHIAPPUCCI Claudio	ESP RUS Banesto Mecair Ballan Carrera Jeans Tassoni	98h 09'44" + 58" + 5'27"	3.702,0	37,712	20+2	180	132
77	1994 22 mag > 12 giu	BERZIN Eugenj PANTANI Marco INDURAIN LARRAYA Miguel	RUS ESP Gewiss Ballan Carrera Jeans Tassoni Banesto Pinarello	100h 41'21" + 2'51" + 3'23"	3.726,0	37,006	21+2	153	99
78	1995 13 mag > 4 giu	ROMINGER Tony BERZIN Eugenj UGRUMOV Piotre	SUI RUS Mapei GB Gewiss Ballan Gewiss Ballan	97h 39'50" + 4'13" + 4'55"	3.745,9	38,352	22	198	122
79	1996 18 mag > 9 giu	TONKOV Pavel ZAINA Enrico OLANO MANZANO Abraham	RUS ESP Panaria Vinavil Carrera Blue Jeans Mapei GB	105h 20'23" + 2'42" + 2'57"	3.990,0	37,875	22	162	98
80	1997 17 mag > 8 giu	GOTTI Ivan TONKOV Pavel GUERINI Giuseppe	RUS Mapei GB Team Polti	102h 53'58" + 1'27" + 7'40"	3.918,0	38,074	22	180	110

ALBO D'ORO 1998-2015

ROLL OF HONOUR 1998-2015

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
81	1998 16 mag > 7 giu	PANTANI Marco TONKOV Pavel GUERINI Giuseppe	RUS Mercatone Uno Bianchi Mapei Bricobi Team Polti	98h 48'32" + 1'33" + 6'51"	3.811,0	38,564	22+p.	162	94
82	1999 15 mag > 6 giu	GOTTI Ivan SAVOLELLI Paolo SIMONI Gilberto	Team Polti Saeco Cannondale Ballan Alessio	99h 55'56" + 3'35" + 3'36"	3.757,0	37,595	22	160	116
83	2000 13 mag > 4 giu	GARZELLI Stefano CASAGRANDE Francesco SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	98h 30'14" + 1'27" + 1'33"	3.698,6	37,545	21+p.	179	127
84	2001 12 mag > 3 giu	SIMONI Gilberto OLANO MANZANO Abraham OSA EIZAGUIRRE Unai	ESP Once Eroski iBanesto.com	89h 02'58" + 7'31" + 8'37"	3.364,1	37,774	20+p.	180	136
85	2002 11 mag > 2 giu	SAVOLELLI Paolo HAMILTON Tyler CAUCCHIOLI Pietro	USA Index Alexia Team CSC Tiscali Alessio	89h 22'42" + 1'41" + 2'12"	3.364,2	37,638	20+p.	198	140
86	2003 10 mag > 1 giu	SIMONI Gilberto GARZELLI Stefano POPOVYCH Yaroslav	Saeco Longoni Sport Vini Caldirola S.O.D.I. Landbouwkrediet	89h 32'09" + 7'06" + 7'11"	3.485,5	38,917	21	169	97
87	2004 8 > 30 mag	CUNEGO Damiano HONCHAR Sergej SIMONI Gilberto	UKR Saeco De Nardi Saeco	88h 40'43" + 2'02" + 2'05"	3.423,9	38,598	20+p.	169	140
88	2005 7 > 29 mag	SAVOLELLI Paolo SIMONI Gilberto RUJANO GUILLEN José	VEN Discovery Channel Lampre Caffita Selle Italia Colombia	91h 25'51" + 28" + 45"	3.435,9	37,577	20+p.	197	153
89	2006 6 > 26 mag	BASSO Ivan GUTIERREZ CATALUÑA J. Enrique SIMONI Gilberto	ESP Team CSC Phonak Hearing Saunier Duval	91h 33'36" + 9'18" + 11'59"	3.506,2	38,284	21	198	150
90	2007 12 > 3 giu	DI LUCA Danilo SCHLECK Andy MAZZOLENI Eddy	LUX Liquigas Team CSC Astana	92h 59'39" + 1'55" + 2'25"	3.489,2	37,515	21	197	141
91	2008 10 > 1 giu	CONTADOR Alberto RICCÒ Riccardo BRUSEGHIN Marzio	ESP Astana Saunier Duval Lampre	89h 56'49" + 1'57" + 2'54"	3.406,3	37,870	21	197	141
92	2009 9 > 31 mag	MENCHOV Denis BASSO Ivan SASTRE CANDIL Carlos	RUS ESP Rabobank Liquigas Cervélo	86h 02'35" + 4'03" + 4'10"	3.447,4	40,057	21	198	169
93	2010 8 > 30 mag	BASSO Ivan ARROYO DURAN David NIBALI Vincenzo	ESP Liquigas Doimo Caisse d'Epargne Liquigas Doimo	87h 44'01" + 1'51" + 2'37"	3.477,3	39,628	21	198	139
94	2011 7 > 29 mag	SCARPONI Michele NIBALI Vincenzo GADRET John	FRA Lampre ISD Liquigas Cannondale AG2R La Mondiale	84h 11'08" + 46" + 3'58"	3.265,0	38,780	21	207	159
95	2012 5 > 27 mag	HESJEDAL Ryder RODRÍGUEZ Joaquín DE GENOT Thomas	CAN SPA BEL Garmin Barracuda Team Katusha Vacansoleil DCM	91h39'02" + 16" + 1'39"	3514,1	38,342	21	198	157
96	2013 4 > 26 mag	NIBALI Vincenzo URAN Rigoberto EVANS Cadel	COL AUS Astana Pro Team Sky Procycling Bmc Racing Team	84.53'28" + 4'43" + 5'52"	3341,8	39,360	20	207	168
97	2014 9 mag > 1 giu	QUINTANA Nairo URAN Rigoberto ARU Fabio	COL COL Movistar Team Omega Pharma Quick-Step Astana Pro Team	88.14'32" + 2'58" + 4'04"	3444,4	39,031	21	198	156
98	2015 9 mag > 31 mag	CONTADOR Alberto ARU Fabio LANDA Mikel	ESP ESP Tinkoff Saxo Astana Pro Team Astana Pro Team	88.22'15" + 1'53" + 3'05"	3501	39,615	21	198	163

ALBO D'ORO GPM

KOM ROLL OF HONOUR

	1933	Alfredo Binda		1976	Andres Oliva [Esp]
	1934	Remo Bertoni		1977	Faustino Fernandez Ovies [Esp]
	1935	Gino Bartali		1978	Ueli Sutter [Sui]
	1936	Gino Bartali		1979	Claudio Bortolotto
	1937	Gino Bartali		1980	Claudio Bortolotto
	1938	Giovanni Valetti		1981	Claudio Bortolotto
	1939	Gino Bartali		1982	Lucien Van Impe [Bel]
	1940	Gino Bartali		1983	Lucien Van Impe [Bel]
	1946	Gino Bartali		1984	Laurent Fignon [Fra]
	1947	Gino Bartali		1985	José Luis Navarro [Esp]
	1948	Fausto Coppi		1986	Pedro Munoz [Esp]
	1949	Fausto Coppi		1987	Robert Millar [Sco]
	1950	Hugo Koblet [Sui]		1988	Andrew Hampsten [Usa]
	1951	Louis Bobet [Fra]		1989	Lucio Herrera [Col]
	1952	Raphael Geminiani [Fra]		1990	Claudio Chiappucci
	1953	Pasquale Fornara		1991	Gaston Inaki [Esp]
	1954	Fausto Coppi		1992	Claudio Chiappucci
	1955	Gastone Nencini		1993	Claudio Chiappucci
	1956	Charly Gaul [Lux] / GPM ALPI		1994	Pascal Richard [Sui]
		Federico Bahamontes [Esp] / GPM APPENNINI		1995	Mariano Piccoli
	1957	Raphael Geminiani [Fra]		1996	Mariano Piccoli
	1958	Jean Brankart [Bel]		1997	P. José Jaime Gonzales [Col]
	1959	Charly Gaul [Lux]		1998	Marco Pantani
	1960	Rik Van Looy [Bel]		1999	P. José Jaime Gonzales [COL]
	1961	Vito Taccone		2000	Francesco Casagrande
	1962	Angelino Soler [Esp]		2001	Fredy Gonzalez Martinez [Col]
	1963	Vito Taccone		2002	Julio Perez Cuapio [Mex]
	1964	Franco Bitossi		2003	Fredy Gonzalez Martinez [Col]
	1965	Franco Bitossi		2004	Fabian Wegmann [Ger]
	1966	Franco Bitossi		2005	José Rujano Guillen [Ven]
	1967	Aurelio Gonzales [Esp]		2006	Juan Manuel Garate [Esp]
	1968	Eddy Merckx [Bel]		2007	Leonardo Piepoli
	1969	Claudio Michelotto		2008	Emanuele Sella
	1970	Martin Vandenbossche [Bel]		2009	Stefano Garzelli
	1971	Manuel Fuente [Esp]		2010	Matthew Lloyd [Aus]
	1972	Manuel Fuente [Esp]		2011	Stefano Garzelli
	1973	Manuel Fuente [Esp]		2012	Matteo Rabottini
	1974	Manuel Fuente [Esp]		2013	Stefano Pirazzi
	1975	F. Galdos [Esp] / A. Oliva [Esp]		2014	Julian Arredondo [Col]
				2015	Giovanni Visconti

Banca Mediolanum. Se la strada si fa dura la solidità fa la differenza.

**INDICE
DI SOLIDITÀ**
19,66%
Common Equity
Tier 1 al
31/12/15



MASSIMO DORIS
Amministratore Delegato
Banca Mediolanum

Banca Mediolanum è sponsor ufficiale della Maglia Azzurra. Indossare la Maglia Azzurra significa credere nella forza del singolo, nel lavoro di squadra, nell'impegno e nello spirito di sacrificio. Mediolanum da sempre condivide questi valori grazie ai quali ha raggiunto un grande traguardo: essere il Gruppo Bancario con uno tra i più alti indici di solidità.

SCOPRI DI PIÙ SU bancamediolanum.it | CONTATTA UN FAMILY BANKER

mediolanum BANCA
costruita intorno a te

Messaggio pubblicitario. Indice Common Equity Tier 1 - dato al 31/12/2015 riferito al Gruppo Bancario Mediolanum - relativo all'indice di capitale di "miglior qualità" delle banche richiesto dall'Autorità di Vigilanza. Per le condizioni economiche e contrattuali leggi i Fogli Informativi e le Norme Contrattuali disponibili nella sezione Trasparenza del sito bancamediolanum.it e presso i Family Banker.

ALBO D'ORO A PUNTI

ROLL OF HONOUR BY POINTS



	1966	Gianni Motta		1991	Claudio Chiappucci
	1967	Dino Zandegù		1992	Mario Cipollini
	1968	Eddy Merckx [Bel]		1993	Adriano Baffi
	1969	Franco Bitossi		1994	Djamolidine Abdoujaparov [Uzb]
	1970	Franco Bitossi		1995	Tony Rominger [Sui]
	1971	Marino Basso		1996	Fabrizio Guidi
	1972	Roger De Vlaeminck [Bel]		1997	Mario Cipollini
	1973	Merckx Eddy [Bel]		1998	Mariano Piccoli
	1974	Roger De Vlaeminck [Bel]		1999	Laurent Jalabert [Fra]
	1975	Roger De Vlaeminck [Bel]		2000	Dmitri Konyshev [Rus]
	1976	Francesco Moser		2001	Massimo Strazzer
	1977	Francesco Moser		2002	Mario Cipollini
	1978	Francesco Moser		2003	Gilberto Simoni
	1979	Giuseppe Saronni		2004	Alessandro Petacchi
	1980	Giuseppe Saronni		2005	Paolo Bettini
	1981	Giuseppe Saronni		2006	Paolo Bettini
	1982	Francesco Moser		2007	Alessandro Petacchi
	1983	Giuseppe Saronni		2008	Daniele Bennati
	1984	Urs Freuler [Sui]		2009	Denis Menchov [Rus]
	1985	Johan Van Der Velde [Ned]		2010	Cadel Evans [Aus]
	1986	Guido Bontempi		2011	Michele Scarponi
	1987	Johan Van Der Velde [Ned]		2012	Joaquim Rodríguez [Esp]
	1988	Johan Van Der Velde [Ned]		2013	Mark Cavendish [Gbr]
	1989	Giovanni Fidanza		2014	Nacer Bouhanni [Fra]
	1990	Gianni Bugno		2015	Giacomo Nizzolo

RELEASE THE BEAST

GO DOUBLE

MAGNUM
for pleasure seekers

MIGLIOR GIOVANE

ROLL OF HONOUR BEST YOUNG



	1976	Alfio Vandi
	1977	Mario Beccia
	1978	Roberto Visentini
	1979	Silvano Contini
	1980	Tommy Prim [Swe]
	1981	Giuseppe Faraca
	1982	Marco Groppo
	1983	Franco Chioccioli
	1984	Charly Mottet [Fra]
	1985	Alberto Volpi
	1986	Marco Giovannetti
	1987	Roberto Conti
	1988	Stefano Tomasini
	1989	Vladimir Poulnikov [Urss]

	1990	Vladimir Poulnikov [Urss]
	1991	Massimiliano Lelli
	1992	Pavel Tonkov [Rus]
	1993	Pavel Tonkov [Rus]
	1994	Eugeni Berzin [Rus]
	2007	Andy Schleck [Lux]
	2008	Riccardo Riccò
	2009	Kevin Seeldraeyers [Bel]
	2010	Richie Porte [Aus]
	2011	Roman Kreuziger [Cze]
	2012	Rigoberto Urán [Col]
	2013	Carlos Alberto Betancur [Col]
	2014	Nairo Quintana [Col]
	2015	Fabio Aru

EUROSPIN.IT

SIAMO SPONSOR



GIRO D'ITALIA



perché

→ ANCHE NOI ←

ATTRAVERSIAMO IL PAESE



PUNTO VENDITA
DOPO PUNTO VENDITA.

TI ASPETTIAMO AI VILLAGGI DI PARTENZA E DI ARRIVO.
EUROSPIN. ECCO PERCHÉ È LA SPESA INTELLIGENTE.



LA SPESA INTELLIGENTE

SUL PODIO DEL GIRO

ON THE GIRO PODIUM

TOP SPONSOR

ENEL	Maglia Rosa
BANCA MEDIOLANUM	Maglia Azzurra
ALGIDA	Maglia Rosso Passione
EUROSPIN	Maglia Bianca
3 ITALIA	Vincitore di Tappa
CASA.IT	Ultimo chilometro

SPONSOR UFFICIALI

SELLE ITALIA	Super team
BIO PRESTO	Winning team
HONDA	Auto e Sponsor Ufficiale
ROVAGNATI	
NAMEDSPORT>	
FESTINA	Official Timekeeper
SANTINI	
PINARELLO	Gran Premio Fuga
AUTOSTRADe PER L'ITALIA	Traguardo volante

PARTNER UFFICIALI

VITTORIA
BOSCH CAR SERVICE
FOSSATI SERRAMENTI
BOXEUR DES RUES
CAR SERVER

FORNITORI UFFICIALI

BIRRA MORETTI
ASTORIA
SEGAFFREDO ZANETTI
KAWASAKI
SITIP
KASK

BCD TRAVEL
ELITE
ACQUA DOLOMIA
LS2 HELMETS
SAUCONY

LICENZIATARI

ALL 4 CYCLING	ELITE	MUSEMENT	VINI FARNESE
ASTORIA	LE FORMICHE DI FABIO VETTORI	PINARELLO	VIRA PROMO
BOLLÉ	GADGET GROUP	SANTINI SMS	VITTORIA
BOXEUR DE RUES	GM DI GANDINI MAURIZIO	SELLE ITALIA	WINNER ITALIA
COMPETITIVE GROUP	GO 4 CYCLING	SPORTS TOURS	
CUSTOM GETAWAYS INC.	GRAND TOURS PROJECT	INTERNATIONAL	
DEXTER MILANO	KASK	VENTURA TRAVEL	

Gira l'Italia con la velocità di 3.



Top Sponsor
del Giro d'Italia 2016



Tre.it

Seguici su:



OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MARTEDÌ 3 MAGGIO 2016

TUESDAY 3RD MAY 2016

© **APELDOORN – OMNISPORT – De Voorwaarts 55**

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 15.00 – 19.00

Sala stampa: ore 15.00 – 20.00

Press and official followers accreditations: h 3.00 – 7.00 pm

Press room: h 3.00 – 8.00 pm

MERCOLEDÌ 4 MAGGIO 2016

WEDNESDAY 4TH MAY 2016

© **APELDOORN – OMNISPORT – De Voorwaarts 55**

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 – 13.00 e ore 14.00 – 19.00

Accrediti gruppi sportivi: ore 10.00 – 12.00

Sala stampa: ore 10.00 – 20.00

Conferenze Stampa Team: 10.00 – 19.00

Press and official followers accreditations: h 10.00 am – 1.00 pm and h 2.00 – 7.00 pm

Teams accreditations: h 10.00 – 12.00 am

Press room: h 10.00 am – 8.00 pm

Teams' Press conferences : h 10.00 am – 7.00 pm

GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2016

THURSDAY 5TH MAY 2016

© **APELDOORN – OMNISPORT – De Voorwaarts 55**

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 – 13.00 e ore 14.00 – 19.00

Accrediti carovana pubblicitaria: ore 10.00 – 12.00

Verifica licenze - Conferma partenti: ore 9.00 – 10.00

Riunione direzione Giro con direttori sportivi e collegio di giuria: ore 10.00

Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e motociclisti (operatori radio-tv): ore 11.30

Riunione Addetti stampa squadre: ore 12.00

Sala stampa: ore 10.00 – 20.00

Conferenze Stampa Team: 10.00 – 16.00

Press and official followers accreditations: h 10.00 am – 13.00 pm and h 2.00 – 7.00 pm

Advertising caravan accreditations: h 10.00 – 12.00 am

License check: h 9.00 – 10.00 am

Giro management, team managers and Commissaires meeting: h 10.00 am



Cerca casa anche quando sei in Giro

Per trovare casa fai tappa su Casa.it



OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

Giro management, Commissaires, photographers and motorcyclists (radio-TV operators) meeting: h 11.30 am
Team press officers meeting: h 12.00 am
Press room: h 10.00 am - 8.00 pm
Teams' Press conferences: h 10.00 am - 4.00 pm

© **APELDOORN - Gemeente (City Hall) - Marktplaats**

Cerimonia di apertura e presentazione squadre: ore 18.00-19.30
Opening ceremony and teams presentation: h 6.00 - 7.30 pm

VENERDÌ 6 MAGGIO 2016

FRIDAY 6TH MAY 2016

© **APELDOORN - OMNISPORT - De Voorwaarts 55**

Accrediti stampa: ore 10.00 - 13.00
Accrediti seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e 14.00 - 17.00
Sala stampa: ore 10.00 - 21.00
Prova Percorso: 10-30-11.30 e 12.15-13.15

Press accreditations: h 10.00 am - 1.00 pm
Official followers accreditations: h 10.00 am - 1.00 pm and h 2.00 - 5.00 pm
Press room: h 10.00 am - 9.00 pm
Riders' practice: h 10.30 - 11.30 am and 12.15 - 1.15 pm

© **APELDOORN - OMNISPORT - De Voorwaarts 55**

Partenza 1a tappa: ore 13.45 (partenza primo corridore)
1st stage start: 1.45 pm (first rider start)

© **APELDOORN - Loolan**

Conclusione 1a tappa: ore 17.15 (arrivo ultimo corridore)
1st stage finish: 5.15 pm (last rider finish)

LUNEDÌ 9 MAGGIO 2016

MONDAY 9TH MAY 2016

© **CATANZARO - Complesso Monumentale San Giovanni - Corso Mazzini ang. Piazza Garibaldi**

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 19.00
Sala stampa: ore 14.00 - 20.00
Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e motociclisti (operatori radio-tv): ore 17.00

Press and official followers accreditations: 10.00 am - 1 pm and 2.00 pm - 7.00 pm
Press room: 2.00 pm - 8.00 pm
Giro management, Commissaires, photographers and motorcyclists (radio-TV operators) meeting: 5.00 pm

NUOVO HONDA HR-V. LA SOLUZIONE PERFETTA



EARTH DREAMS
TECHNOLOGY



Honda HR-V è progettato per adattarsi perfettamente ai tuoi desideri. Le linee fluide di un coupé e la versatilità di un SUV si incontrano in un design unico. Motori super efficienti, 1.5 i-VTEC 130 CV benzina e 1.6 i-DTEC 120 CV diesel, avanzati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) e l'innovativo sistema di infotainment Honda CONNECT ti regalano un'esperienza mai vissuta prima. La perfezione da oggi si guida.

Scopri lo negli Showroom Honda.

honda.it



Honda Auto Italia



LISTA QUARTIERTAPPA

RACE HEADQUARTERS' LIST

				LOCALITÀ PLACE	INDIRIZZO ADDRESS	DISTANZA DALL'ARRIVO DISTANCE FROM FINISH
01	FRI / 06	APELDOORN (ITT)	▲	Omnisportcentrum Apeldoorn	De Voorwaarts 55	6.500 m
02	SAT / 07	ARNHEM - NIJMEGEN	▲	Stadhuis Gemeente Nijmegen	Korte Nieuwstraat 6	600 m
03	SUN / 08	NIJMEGEN - ARNHEM	▲	Stadhuis Gemeente Arnhem	Koningsstraat 38	650 m
	MON / 09	riposo/rest day (CATANZARO)		Complesso Monumentale San Giovanni	Corso Mazzini ang. Piazza Garibaldi	
04	TUE / 10	CATANZARO - PRAIA A MARE	▲	Nuovo Mercato Coperto	Via Leonardo da Vinci	1.500 m
05	WED / 11	PRAIA A MARE - BENEVENTO	▲	Istituto Comprensivo Statale "Giovanni Pascoli"	Piazza Risorgimento, 2	200 m
06	THU / 12	PONTE - ROCCARASO (AREMOGNA)	▲ ▲	Hotel Paradiso	Località Aremogna - Roccaraso	200 m
07	FRI / 13	SULMONA - FOLIGNO	▲	Palasport "Giuseppe Paternesi"	Piazzale Nazzareno Gubbini (Loc. S. Pietro)	1,2 km
08	SAT / 14	FOLIGNO - AREZZO	▲	Liceo Scientifico Sportivo "F. Redi"	Via Leone Leoni, 38	800 m
09	SUN / 15	CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) RADDA IN CHIANTI - GREVE IN CHIANTI	▲	Scuola Secondaria Di Primo Grado "G. Da Verrazzano"	Via G. Da Verrazzano, 8	350 m
	MON / 16	riposo/rest day (CAMPI BISENZIO)		Spazio Reale	Via di San Donnino, 4/6	
10	TUE / 17	CAMPI BISENZIO - SESTOLA	▲ ▲	Palazzetto dello Sport di Sestola	Via dello Sport, 2	250 m
11	WED / 18	MODENA - ASOLO	▲	Scuola Media "Torretti"	Via Forestuzzo, 65	200 m
12	THU / 19	NOALE - BIBIONE	▲	Palazzetto dello Sport di Bibione	Via Maja, 80	100 m
13	FRI / 20	PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI	▲	Palazzetto Polifunzionale Dello Sport di Cividale	Via Gaetano Perusini	50 m
14	SAT / 21	ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)	▲	Tennis Corvara	Strada Burjé, 5	100 m
15	SUN / 22	CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT)	▲ ▲	Condominio Sciliar	Compatsch 67	600 m
	MON / 23	riposo/rest day (BREZZANONE/BRIXEN)		Forum Brixen - Bressanone	Via Roma, 9	
16	TUE / 24	BREZZANONE/BRIXEN - ANDALO	▲ ▲	Palacongressi	Viale del Parco	700 m
17	WED / 25	MOLVENO - CASSANO D'ADDA	▲	Villa Borromeo	Via Vittorio Veneto, 58	1.000 m
18	THU / 26	MUGGIÒ - PINEROLO	▲	Liceo G. F. Porporato	Via Brignone, 2 (ingresso da via Marro 4)	400 m
19	FRI / 27	PINEROLO - RISOUL	▲ ▲	Espace Rencontre Risoul 1850	Risoul 1850 [Francia]	500 m
20	SAT / 28	GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO	▲ ▲	Rifugio Vega	Frazione Sant'Anna - Vinadio	150 m
21	SUN / 29	CUNEO - TORINO	▲	Centro Congressi Torino Incontra	Via Nino Costa, 8	1.200 m

PUNTI PASSAGGIO OBBLIGATORI (PPO)

MANDATORY PASSING POINT LIST

			PARTENZA/START		ARRIVO/FINISH	
			COORDINATE COORDINATES	PPO LOCALITÀ PLACE	COORDINATE COORDINATES	PPO LOCALITÀ PLACE
01	FRI / 06	APELDOORN (ITT)	N 52°12'40.75" E 05°59'59.46"	Apeldoorn N345 - Zutphenst. ✕ Loan Van Erica	-	-
02	SAT / 07	ARNHEM - NIJMEGEN	N 51°58'42.88" E 05°54'51.77"	Arnhem Rot. Airbornplein	N 51°51'49.50" E 05°51'38.47"	Nijmegen N325 ✕ S110
03	SUN / 08	NIJMEGEN - ARNHEM	N 51°50'41.63" E 05°52'23.59"	Nijmegen Keizer Traianusplein	N 51°57'45.13" E 05°53'48.74"	Arnhem A325 ✕ N225
04	TUE / 10	CATANZARO - PRAIA A MARE	N 38°54'27.65" E 16°35'13.05"	Catanzaro ss.280 - viadotto Bisantis ✕ via Carlo V	N 39°55'02.38" E 15°46'28.71"	Praia a Mare Svinc. ss. 18 Praia a Mare
05	WED / 11	PRAIA A MARE - BENEVENTO	N 39°55'15.85" E 15°46'15.22"	Tortora/Praia a Mare Svinc. ss. 18 Tortora Marina	N 41°08'09.08" E 14°47'36.37"	Benevento Rot. via dei Dauni
06	THU / 12	PONTE - ROCCARASO (AREMOGNA)	N 41°12'31.42" E 14°41'52.18"	Ponte Svinc. ss.372 Ponte-Torrecuso	N 41°51'14.15" E 14°04'17.53"	Roccaraso ss.17 ✕ viale Roma
07	FRI / 13	SULMONA - FOLIGNO	N 42°03'27.96" E 13°55'51.26"	Sulmona Svinc. ss.17 Sulmona	N 42°58'01.11" E 12°41'41.97"	Foligno Svinc. ss.75 Foligno Nord
08	SAT / 14	FOLIGNO - AREZZO	N 42°57'09.40" E 12°41'54.27"	Foligno Rot. Via Naz. Sauro via S.Maria Infraportas	N 43°28'06.47" E 11°51'25.76"	Arezzo via G. Salvemini ✕ viale Carabinieri
09	SUN / 15	CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) RADDA IN CHIANTI - GREVE IN CHIANTI	N 43°29'24.79" E 11°23'05.87"	Radda in Chianti sr. 429 ✕ sp.72	N 43°34'59.05" E 11°19'08.02"	Greve in Chianti viale Vanghetti ✕ via Rosa Libri
10	TUE / 17	CAMPI BISENZIO - SESTOLA	N 43°49'48.20" E 11°08'59.06"	Campi Bisenzio Rot. via di Limite via S. Allende	N 44°12'31.13" E 10°47'42.79"	Fanano Rot. Fanano Piazza d. Vittoria
11	WED / 18	MODENA - ASOLO	N 44°39'44.37" E 10°55'12.34"	Modena Rot. v.le La Marmora via delle Suore	N 45°47'03.26" E 11°54'26.16"	Asolo via Castellana ✕ via Galileo Galilei
12	THU / 19	NOALE - BIBIONE	N 45°33'10.79" E 12° 4'20.40"	Noale via Tempesta ✕ via della Fonda	N 45°38'59.08" E 13°03'38.14"	San Michele al T./Bibione Rot. Corso del Sole via Baseleghe
13	FRI / 20	PALMANOVA - CIVIDALE DEL FRIULI	N 45°53'57.46" E 13°18'33.94"	Palmanova v.le Taglio ✕ via Ontagnano	N 46°05'17.01" E 13°24'27.00"	Cividale del Friuli Rot. via Alpe Adria via Indipendenza
14	SAT / 21	ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)	N 46° 7'57.06" E 12°19'01.90"	Alpago/Farra d'Alpago ss. 51 ✕ sp.422	N 46°35'04.47" E 11°54'15.70"	Badia La Villa ss.244 ✕ sp.37
15	SUN / 22	CASTELROTTO/KASTELRUTH - ALPE DI SIUSI/SEISERALM (ITT)	N 46°34'29.59" E 11°37'36.57"	Ortisei/St. Ulrich sp.64 ✕ sc.19 Bulla/Pufels	-	-
16	TUE / 24	BRESSANONE/BRIXEN - ANDALO	N 46°42'24.73" E 11°39'00.25"	Bressanone/Brixen Rot. via Vitt. Veneto via del Laghetto	N 46°11'23.95" E 11°02'32.29"	Cavedago ss.241 ✕ Str. di Santel/Fai d. Pag.
17	WED / 25	MOLVENO - CASSANO D'ADDA	N 46°08'30.14" E 10°57'55.31"	Molveno via Nazionale ✕ via Lungolago	N 45°31'25.28" E 09°33'32.32"	Treviglio ss.11 ✕ Bretella A35 Svinc. Treviglio
18	THU / 26	MUGGIÒ - PINEROLO	N 45°35'55.29" E 09°14'02.57"	Muggiò Svinc. ss.36 Lissone - Muggiò	N 44°53'19.19" E 07°21'26.78"	Pineroło Rot. ss.589 Corso Torino
19	FRI / 27	PINEROLO - RISOUL	N 44°53'19.19" E 07°21'26.78"	Pineroło Rot. ss.589 Corso Torino	N 44°39'28.43" E 06°38'42.01"	Guillestre Rot. D902a D86
20	SAT / 28	GUILLESTRE - SANT'ANNA DI VINADIO	N 44°39'41.97" E 06°39'36.66"	Guillestre D902 ✕ Av. du Champ Chevalier	N 44°13'59.86" E 07°06'45.26"	Vinadio sp.255 ✕ str. S.Anna
21	SUN / 29	CUNEO - TORINO	N 44°23'31.94" E 07°33'16.83"	Cuneo Rot. via Savona Circonvallazione Nord	N 45°02'25.93" E 07°40'48.62"	Torino Rot. Piazza Muzio Scevola

LA POLIZIA AL GIRO

POLICE AT THE GIRO



Anche nella 99^a edizione il Giro d'Italia usufruirà della preziosa scorta della Polizia Stradale. Ventisei motociclisti, sei equipaggi automontati, un furgone di assistenza meccanica – tutti contrassegnati con una particolare targa “POLIZIA STRADALE – GIRO D'ITALIA” – si avvarranno della collaborazione, lungo il percorso, di altre 500 pattuglie che presidieranno il territorio. Anche quest'anno, tre equipaggi, a bordo di un'autovettura e due “pullman azzurri”, saranno dedicati a iniziative di educazione stradale per i giovanissimi partecipanti a Biciscuola. La particolare attenzione del Ministero degli Interni italiano per la popolare manifestazione permetterà di tutelare al meglio la Corsa Rosa.

The 99th edition of the Giro d'Italia, too, will benefit from the invaluable escort by the Polizia Stradale. Twenty-six motorcyclists, six Police-car crews and one breakdown service van – all of which will be marked by a special “POLIZIA STRADALE – GIRO D'ITALIA” tag – will rely on 500 more patrols guarding the territory throughout the race course. This year too, three crews, on board a Police car and two blue Police buses, will organise road safety initiatives for the young boys and girls taking part in the Biciscuola project. The great care and attention granted by the Italian Ministero degli Interni to this popular event will allow the best possible protection and safety for the Corsa Rosa.

autostrade.it | adr.it | atlantia.it



ATLANTIA. NUOVI ORIZZONTI

Atlantia è un polo infrastrutturale integrato leader nel mondo per investimenti, know-how e tecnologie al servizio della mobilità con:

- una rete di 5000 km di autostrade nel mondo ed uno dei primi scali aeroportuali d'Europa
- un piano di investimenti combinato di 33 miliardi di euro in Italia

Atlantia: Autostrade per l'Italia ed Aeroporti di Roma insieme. Per portare più investimenti in Italia e più Italia nel mondo

autostrade **per l'Italia**

Aeroporti di Roma

Atlantia
LA PASSIONE DI MUOVERE IL PAESE

RAI E GIRO D'ITALIA: MATRIMONIO INSCINDIBILE

RAI AND GIRO D'ITALIA, A SOLID RELATIONSHIP

Anche quest'anno la Rai rinnova il suo impegno con il Giro d'Italia, proponendo soluzioni tecnologiche all'avanguardia, entrando nel territorio e raccontando la corsa in tutti i suoi aspetti. Per fare ciò, si avvarrà della migliore squadra di giornalisti, commentatori e tecnici. Le molteplici trasmissioni permetteranno a tutti gli appassionati di accendere il televisore fin dalla mattina e lasciarlo sui canali Rai fino a notte inoltrata.

GIRO MATTINA

I telespettatori scopriranno i luoghi delle partenze. La trasmissione, condotta da Valerio lafrate, ospiterà artisti locali, si collegherà con corridori e tecnici al raduno, immaginerà la tappa. Sarà la trasmissione che manderà in onda le immagini del "via": nessun altro network lo farà.

PRIMA DIRETTA

Sostituirà "Anteprima Giro" e il titolo di questa nuova trasmissione non è casuale: sarà l'appuntamento prima della diretta e anticiperà le immagini dell'internazionale. Insomma, prima di tutti, in diretta. Condurrà Alessandra De Stefano, accompagnata da Beppe Conti.

GIRO DIRETTA E GIRO ALL'ARRIVO

Immagini in Full hd, ultraslomo in corsa, collegamenti con ammiraglie, due motocronaca e un racconto dettagliato dei luoghi percorsi dal Giro, affidato, come da tradizione all'inseparabile coppia formata da Francesco Pancani e Silvio Martinello. Cronisti in corsa: Andrea De Luca e Gianfranco Benincasa. Saranno 4 le tappe speciali con diretta integrale. In cabina di regia, Nazareno Balani, con il coordinamento giornalistico di Franco Bortuzzo.

PROCESSO ALLA TAPPA

La storica trasmissione Rai avrà uno studio rinnovato, più moderno, più aperto. Analizzerà la tappa appena conclusa, concentrandosi sulle note tecniche. Alessandra De Stefano sarà affiancata da Stefano Garzelli. La frazione verrà sezionata per individuare quello che le teleca-

mere non avranno colto. Interviste live, sulla linea d'arrivo e ai pullman. Si carpiranno gli umori dei corridori e i telespettatori saranno accompagnati verso la frazione del giorno dopo.

TGIRO

È il Tg del Giro, un appuntamento immancabile. In mezz'ora, stile telegiornale, si racconterà la giornata appena conclusa. Servizi, approfondimenti, interviste: un succo concentrato da offrire agli appassionati. Andrea De Luca in conduzione permetterà di rivivere i momenti più intensi. Trenta minuti di puro ciclismo.

GIRO NOTTE

Semplicemente la tappa. Chi non avesse avuto modo di seguire la diretta, può accendere i televisori la notte. La frazione, in tutta la sua intensità e vivacità.

LA SQUADRA RAI

Il team leader sarà anche quest'anno Alessandro Fabretti, che si avvarrà del coordinamento giornalistico di Franco Bortuzzo e Luca Ginetto; a Francesco Pancani la diretta, ad Alessandra De Stefano le conduzioni di Prima diretta e Processo alla Tappa; Andrea de Luca, che condurrà anche TGIRO, sarà il cronista in moto insieme con Gianfranco Benincasa; a Giro Mattina Valerio lafrate, con Antonello Orlando e Piergiorgio Severini. Cristiano Piccinelli racconterà le strade percorse dal Giro. Nazareno Balani, sarà sul pullman regia internazionale, Stefano Brunozi sul dedicato Rai, Edi Saja a Giro Mattina e Gloria Ganassin al TGIRO. Tutte le attività di produzione della Rai sono coordinate da "Grandi Eventi", il cui dirigente responsabile è Massimo Migani, la loro esecuzione è demandata al Centro Produzione TV di Milano, il cui dirigente responsabile è Pietro Grignani. Enrico Motta è il Project Manager.

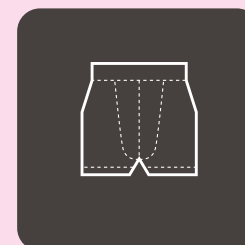
RAI CULTURA

Anche quest'anno Rai Cultura sposa il progetto Giro d'Italia. Lo fa proponendo una delle trasmissioni più apprezzate lo scorso anno:

ISTRUZIONI PER UOMINI CHE AMANO LO SPORT PULITO. (E DONNE CHE COSÌ HANNO PIÙ TEMPO LIBERO)



1. SCOVARRE LA LAVATRICE.



2. INTRODURVI I BOXER.



3. I PANTALONI.



4. LA CANOTTIERA.



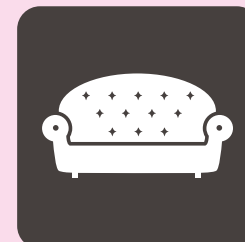
5. I CALZINI APPALLOTTOLATI.



6. IL BERRETTO.



7. INFINE, LA MAGLIA.



8. POSIZIONARSI SUL DIVANO.



9. SINTONIZZARSI SUL GIRO.



Bio Presto è sponsor ufficiale del Giro d'Italia.

NON ESISTE SPORCO IMPOSSIBILE.



"Il viaggio nell'Italia del Giro", un vero e proprio viaggio attraverso la storia, la cultura, gli aspetti socio-economici dei luoghi attraversati dalla corsa rosa. È grazie al racconto di Edoardo Camurri che i telespettatori scopriranno un'Italia nascosta.

Italy's national public broadcasting company RAI has extended its commitment to the Giro d'Italia, deploying state-of-the-art technology to tell the story of the race from the heart of the action. RAI's top team of journalists, commentators and technicians follow the race on-site. A broad spectrum of programming allows fans to switch on in the morning and stay with RAI channels until late.

GIRO MATTINA ("GIRO MORNING")

Viewers are invited to explore the start towns with presenter Valerio Iafrate, with local contributors and pre-stage chat with riders and directors. The strand previews the stage to come and shows exclusive coverage of the stage start, available on no other network.

PRIMA DIRETTA ("PRE-LIVE")

Replacing the old "Anteprima Giro" ("Giro Sneakpeak"), "Prima Diretta" ("Pre-Live") is the rendezvous before live coverage begins, looking forward to the live international signal. As the name suggest, it is the Giro d'Italia, before any other broadcaster, and live. Presented by Alessandra De Stefano, with Beppe Conti.

GIRO DIRETTA ("GIRO LIVE") & GIRO ALL'ARRIVO ("GIRO ON THE FINISH LINE") Full HD, in-race ultra slo-mo, team-car links, two moto-reporters and a detailed description of the towns, villages and landscapes of the Giro d'Italia. Four stages will be covered live from start to finish. Commentary by the inseparable Francesco Pancani and Silvio Martinello. Moto reporters: Andrea De Luca and Gianfranco Benincasa. Directed by Nazareno Balani, with Franco Bortuzzo coordinating journalistic content.

PROCESSO ALLA TAPPA ("THE STAGE ON TRIAL")

The long-standing RAI programme from a new-look, open-plan studio. Alessandra

De Stefano and Stefano Garzelli review the day's stage, with the emphasis on technical aspects.. The stage is dissected to show what the cameras missed. Live interviews from the finish line and the buses gauge the mood among the riders. The following day's stage is also previewed.

TGIRO ("GIRO LATEST")

An unmissable, half-hour, news-style bulletin about the day's events. Andrea De Luca presents thirty minutes of race highlights with reports, features, interviews. In short, the core of the day's racing, concentrated for the dedicated fan.

GIRO NOTTE ("LATE NIGHT GIRO")

The stage, uncut, in all its live intensity, for those who missed the live transmission.

TEAM RAI

The team is lead once again by Alessandro Fabretti, with journalistic coordination by Franco Bortuzzo and Luca Ginetto. Francesco Pancani presents live coverage, with Alessandra De Stefano leading Giro Diretta and Giro all'Arrivo. Moto-reporter Andrea De Luca, driven by Gianfranco Beninteso, will also present TGIro.

Giro Mattina will be led by Valerio Iafrate, with Antonello Orlando and Piergiorgio Severini. Cristiano Piccinelli will report on the towns, villages and landscapes of the Giro. On-site directors are Nazareno Balani (international signal), Stefano Brunozi (RAI), Edi Saja (Giro Mattina) and Gloria Ganassin (TGIro).

All RAI production activities are coordinated by "Grandi Eventi," under the leadership of Massimo Migani, and directed from TV Production Centre in Milan, under the leadership of Pietro Grignani. The Project Manager is Enrico Motta.

RAI CULTURA ("RAI CULTURE")

Again this year, RAI Cultura partners the Giro d'Italia project with "Il viaggio nell'Italia del Giro" ("Journey through the Italy of the Giro"), one of last year's most valued programmes, exploring the history, society and economy of the places visited by the race. Through the storytelling of Edoardo Camurri, viewers discover a hidden Italy.



UNA VITTORIA... TUTTA DA GUSTARE!



Crudo o Cotto? Gran Biscotto!



www.granbiscotto.it

RADIO RAI AL GIRO

RAI RADIO AT THE GIRO

«Tutto il Giro d'Italia minuto per minuto»
Radio1 racconterà la Corsa Rosa nello stile della sua trasmissione sportiva più popolare. Per raccontare ogni emozione.

Il racconto della tappa si snoderà lungo la giornata attraverso le trasmissioni della rete. Si comincerà alle 14.00 da **"A Tutto Campo"**, per proseguire, con costanti collegamenti dalla tappa, fino alla lunga cronaca finale che porterà al traguardo, insieme ai ciclisti, anche i nostri radioascoltatori. Da lunedì al venerdì, in programma un ritorno serale sull'esito della tappa in **"Zona Cesarini"**, dalle 21.00. Questo sarà lo spazio dell'approfondimento e del commento. Fatti, storie e personaggi lo animeranno.

Il sabato e la domenica il Giro entrerà anche in **"Tutto il calcio minuto per minuto"**, come un vero e proprio campo "collegato", con facoltà di interrompere le cronache calcistiche in presenza di episodi salienti.

Ampio spazio al racconto della tappa in tutte le edizioni del Gr1 e del Gr2, dal mattino alle 7.30 alle 24. In totale 12 appuntamenti quotidiani.

La squadra degli inviati è composta da **Emanuele Dotto** e **Giovanni Scaramuzzino**, che opereranno dal traguardo, e da **Antonello Brughini** e dall'esperto tecnico **Massimo Ghirotto** che racconteranno le tappe dal cuore della corsa, in moto.

La spedizione di Radio1 al Giro sarà supportata da una regia esterna che viaggerà al seguito della carovana, e dai tecnici audio nelle postazioni.

Riccardo Cucchi

«The entire Giro d'Italia minute by minute»
Radio1 will give an account of the Corsa Rosa in the style of its most popular sport radioshow. To tell you about every emotion in the race.

The running commentary on the stage will be broadcasted throughout the day during various radio programmes. We'll kick off at 2 pm with **"A Tutto Campo"**, and we'll have constant radio links live from the stage until the long final running commentary taking our radio audience across the finish line together with the riders. From Mondays to Fridays the stage results will be discussed in the radio evening show **"Zona Cesarini"**, starting at 9 pm. It will be the time for commentaries and deeper understanding of the race. Facts, stories and characters will be the key moments of the night show.

On Saturdays and Sundays the Giro will also be a topic during the soccer show **"Tutto il calcio minuto per minuto"** as an actual "playing field on air" and will have the possibility to interrupt the running commentaries on the soccer matches in case salient events occur during the cycling race stage.

Large space will be given to stage events during all the Gr1 and Gr2 radio news in the 7.30 am and midnight editions. All together, 12 daily radio appointments.

The sport reporters team includes **Emanuele Dotto** and **Giovanni Scaramuzzino** from the finish line, **Antonello Brughini** and the expert **Massimo Ghirotto** who, from their motorcycles, will give a live account of the stages from the heart of the race itself.

The Radio1 team at the Giro will be supported by an external production that will be part of the convoy following the Giro and by its sound engineers.

Riccardo Cucchi



GOOD TIMES

DA 25 ANNI TENIAMO IL TEMPO
DELLE PIU' GRANDI CORSE INTERNAZIONALI

F16968/2 COLLEZIONE CHRONO BIKE 2016
Movimento al quarzo - Acciaio inossidabile 316L
Cassa d'acciaio inossidabile Ø43 mm
Bracciale d'acciaio inossidabile - Impermeabilità: 10 ATM
Prezzo 249€



RIDE GREEN - IL GIRO D'ITALIA DIVENTA SOSTENIBILE

RIDE GREEN - GIRO D'ITALIA BECOMES SUSTAINABLE

Giro d'Italia
RIDE GREEN



Ride Green è un progetto di RCS Sport dedicato alla salvaguardia dell'ambiente e sarà la novità assoluta della 99esima edizione del Giro d'Italia. **Ride Green** è nato in collaborazione con E.R.I.C.A. ed è il primo passo concreto dopo l'analisi di impatto ambientale costruita con WWF. Prevede che in tutte le 18 tappe italiane all'interno delle aree della manifestazione si organizzino la raccolta differenziata dei rifiuti. I cittadini, gli addetti ai lavori e i media coinvolti saranno sensibilizzati sulle tematiche ambientali. Il progetto, unico nel suo genere, intende veicolare un messaggio importante attraverso i canali mediatici che seguono il giro sul territorio e a livello nazionale ed internazionale: la salvaguardia dell'ambiente e del paesaggio. Ecco le azioni.

Ride Green is the new RCS Sport project dedicated to environmental protection for the 99th edition of the Giro d'Italia.

Ride Green was born in collaboration with E.R.I.C.A. soc. Coop and it is the first step of the environmental impact analysis done with WWF. According to the project, in all the 18 Italian stages there will be the separate collection of waste. The citizens, the participants and the media involved will be sensitized on environmental issues. The aim of the project is to spread the importance of the protection of the environment and the landscape through all the media.



RACCOLTA DIFFERENZIATA / SEPARATE COLLECTION OF WASTE



AVVIARE A RICICLO I MATERIALI RACCOLTI / START TO RECYCLE THE COLLECTED MATERIALS



MISURARE LE PERFORMANCE / MEASURE THE RESULTS



SENSIBILIZZARE E COMUNICARE / RAISE THE AWARENESS AND COMMUNICATE



UPCYCLE / UPCYCLE



AMBIENTE / ENVIRONMENT

PARTNER 2016



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

f t G+ www.giroaditalia.it/ridegreen

GIRO 2015 PHOTOSTORY



**ALBERTO
CONTADOR
(ESP)**



**GIOVANNI
VISCONTI
(ITA)**



**GIACOMO
NIZZOLO
(ITA)**



**FABIO
ARU
(ITA)**

**LA GRANDE PARTENZA
DA SANREMO CON LA
CRONOSQUADRE VINTA
DALLA ORICA GREENEDGE
THE BIG START
IN SANREMO.
ORICA GREENEDGE WINS
THE TEAM TIME TRIAL**



**Tappa 5: all'Abetone
vince lo sloveno Jan
Polanc e Contador
conquista la rosa
Stage 5: Slovenian
youngster Jan
Polanc scores a
win in Abetone.
Contador takes pink**



**Tappa 13:
A Montecchio
Maggiore Aru
strappa la rosa
a Contador
Stage 13:
Aru snatches
the Maglia Rosa
from Contador
in Montecchio
Maggiore**



**Tappa 14:
Nella tappa
del Prosecco
Contador si riprende
la maglia
Stage 14:
Contador regains
the leader's jersey
in the Prosecco ITT**



**Nei tapponi di montagna Mikel Landa
(Madonna di Campiglio e Aprica) e Fabio Aru
(Cervinia e Sestriere) firmano due doppiette
strepitose ma la classifica non si muove
Mikel Landa and Fabio Aru notch up two
amazing double-wins in the major mountain
stages (in Madonna di Campiglio and Aprica,
and in Cervinia and Sestriere, respectively),
but the standings wouldn't budge**



**ALBERTO CONTADOR
È INCORONATO RE
DEL GIRO A MILANO
ALBERTO CONTADOR
CROWNED KING OF
GIRO IN MILANO**

IL NUOVO PORTALE



ENTRA SUBITO!

Il nuovo portale di intrattenimento di RDS è online con un nuovo design, nuovi contenuti e funzionalità, tutto da scoprire!

La navigazione è più semplice e con l'innovativo player radio non perderai più nulla della diretta. Entra nella Community di RDS, grazie al Play Social ogni giorno potrai vincere fantastici premi ed experience RDS. Nuova la sezione dedicata a "Tutti Pazzi per RDS", il programma del buongiorno di RDS con Rossella Brescia e i suoi pazzi colleghi, dove troverai i podcast delle gag e degli scherzi più esilaranti. Un nuovo canale video con tutti i nostri format multimediali: Interviste, Live, Video Classifiche, Video Magazine e l'appuntamento quotidiano di approfondimento "RDS in 100 secondi", con le firme più autorevoli del giornalismo tra cui Enrico Mentana, Carlo Rossella e tanti altri.

Il portale rds.it è accessibile dove vuoi, quando vuoi e da qualsiasi dispositivo, perchè si adatta in maniera ottimale ai diversi schermi, per garantire una navigabilità "mobile" davvero senza precedenti!

INSIEME A TE, VOGLIA DI... MUSICA E DIVERTIMENTO!





vittoria[®]



Prior to the advanced development of **Graphene**, there was always the requirement of compromising between speed, grip, durability and puncture protection. Effectively, the introduction of **Graphene** allows for the natural material barriers of rubber to be removed, which means that there is no longer the need for such compromises. All these features are now reaching their maximum possibilities.

vittoria.com #NO COMPROMISE

01

6MAY2016

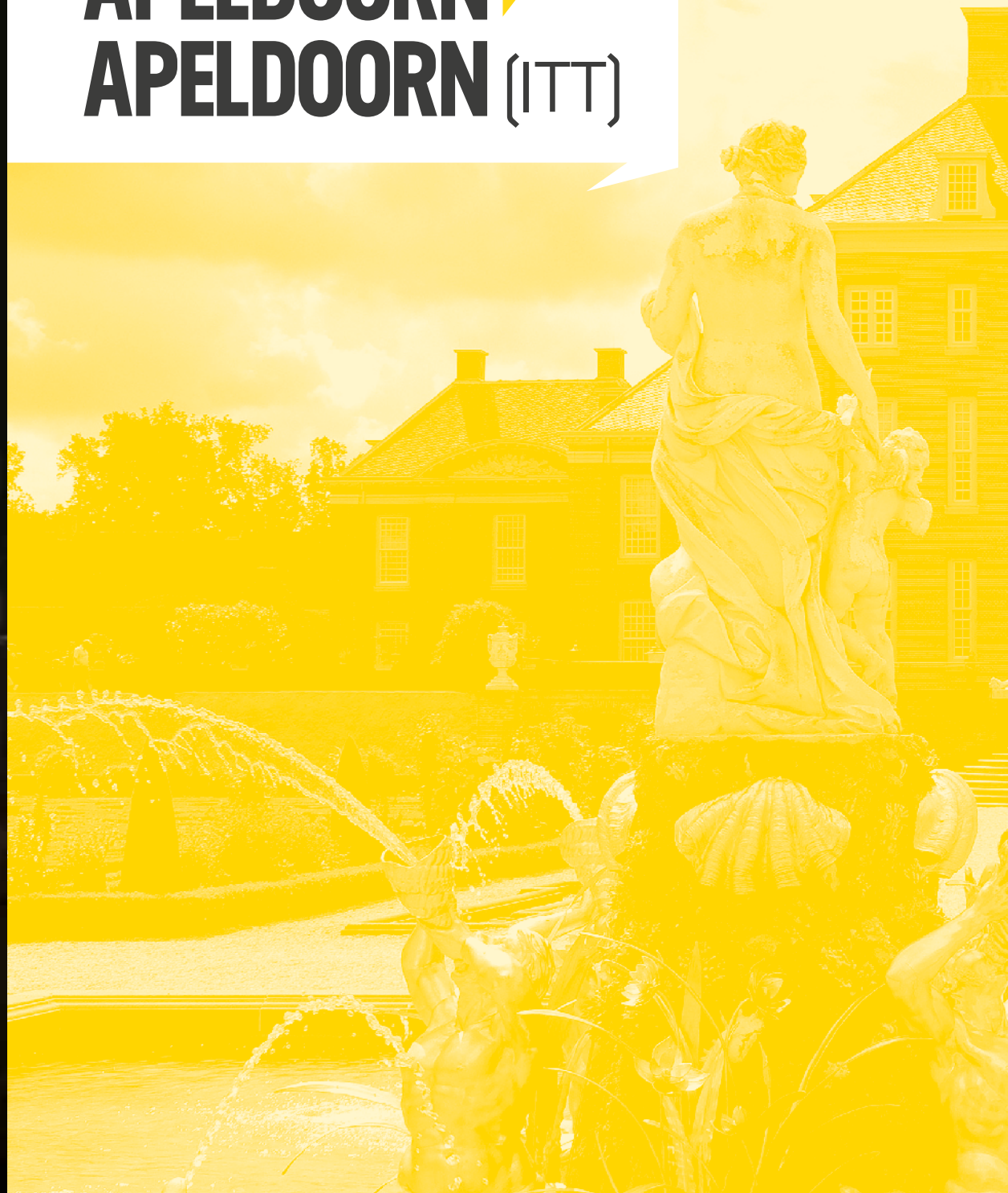
| FRIDAY

| km 9,8

| ★ ★ ★ ★ ★



APELDOORN ▶ APELDOORN (ITT)



06 MAY 2016
FRIDAY

APELDOORN (ITT)

9,8km



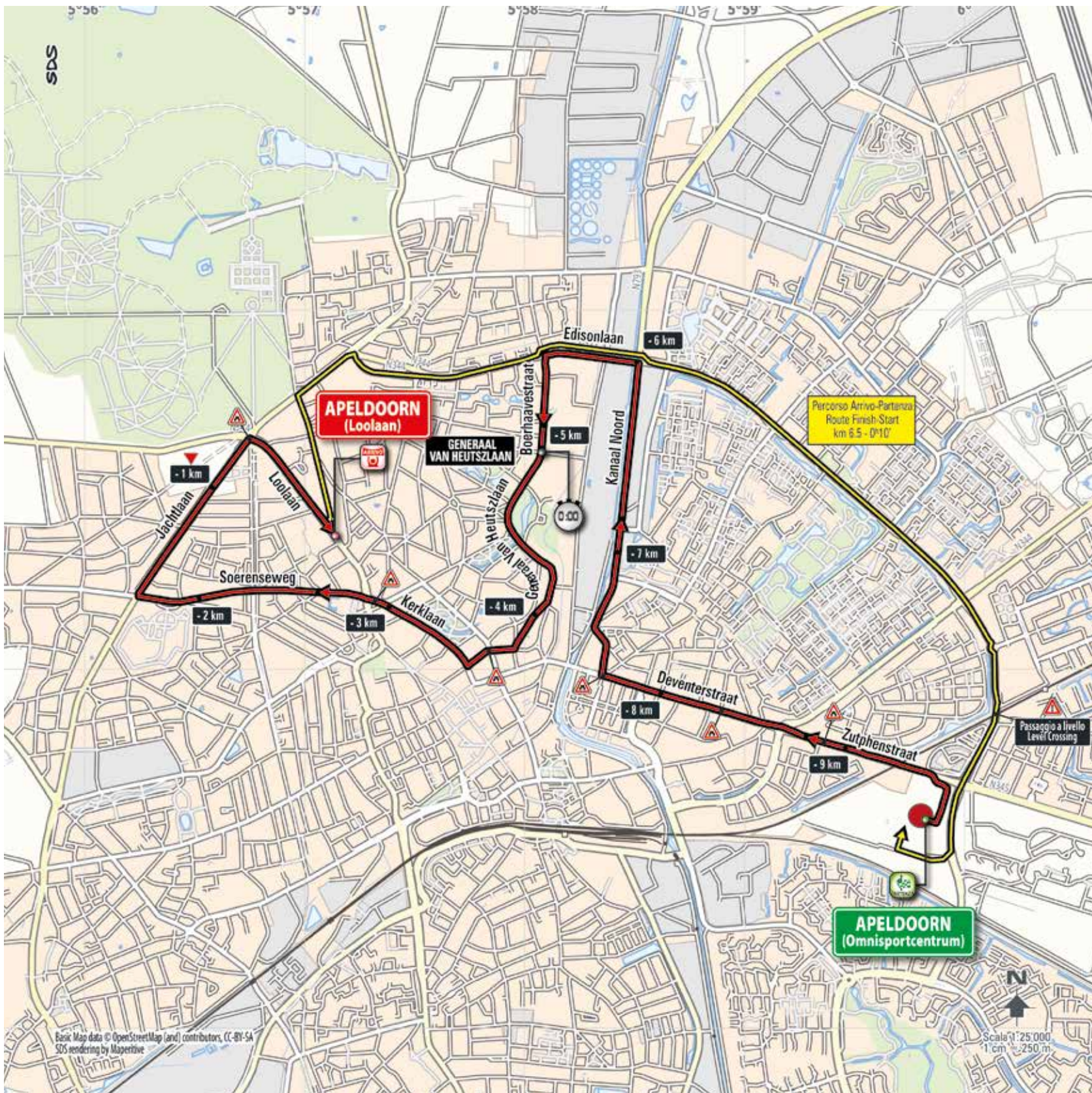
Partenza/Start
Omnisportcentrum
Apeldoorn

Partenza primo corridore
First rider start
ore 13.45 / 1.45 pm



Arrivo/Finish
Loolaan
Apeldoorn

Arrivo ultimo corridore
Last rider finish
ore 17.15 / 5.15 pm





06 MAY 2016

FRIDAY

km 9,8

★★★★★



ABITANTI

159.000



FONDAZIONE

VIII secolo / 8th century

NOME ANTICO

Appoldro



LUOGHI DI INTERESSE

Paleis Het Loo (ex residenza estiva reale, ora Museo nazionale, XVII secolo) / [a former summer residence of the Royal Family, currently a National Museum, 17th century], Apenheul (Parco di primati / primate park), Julianatoren (Parco divertimenti / amusement park), Schouwburg Orpheus (Teatro / theatre)



EVENTI

Drakenbootfestival (giugno / June)



SPECIALITÀ

Gelderse rookworst (salsiccia affumicata / smoked sausage),
Gelderse Stimp Stamp (stufato a base di salsiccia affumicata / smoked sausage stew)



VINI

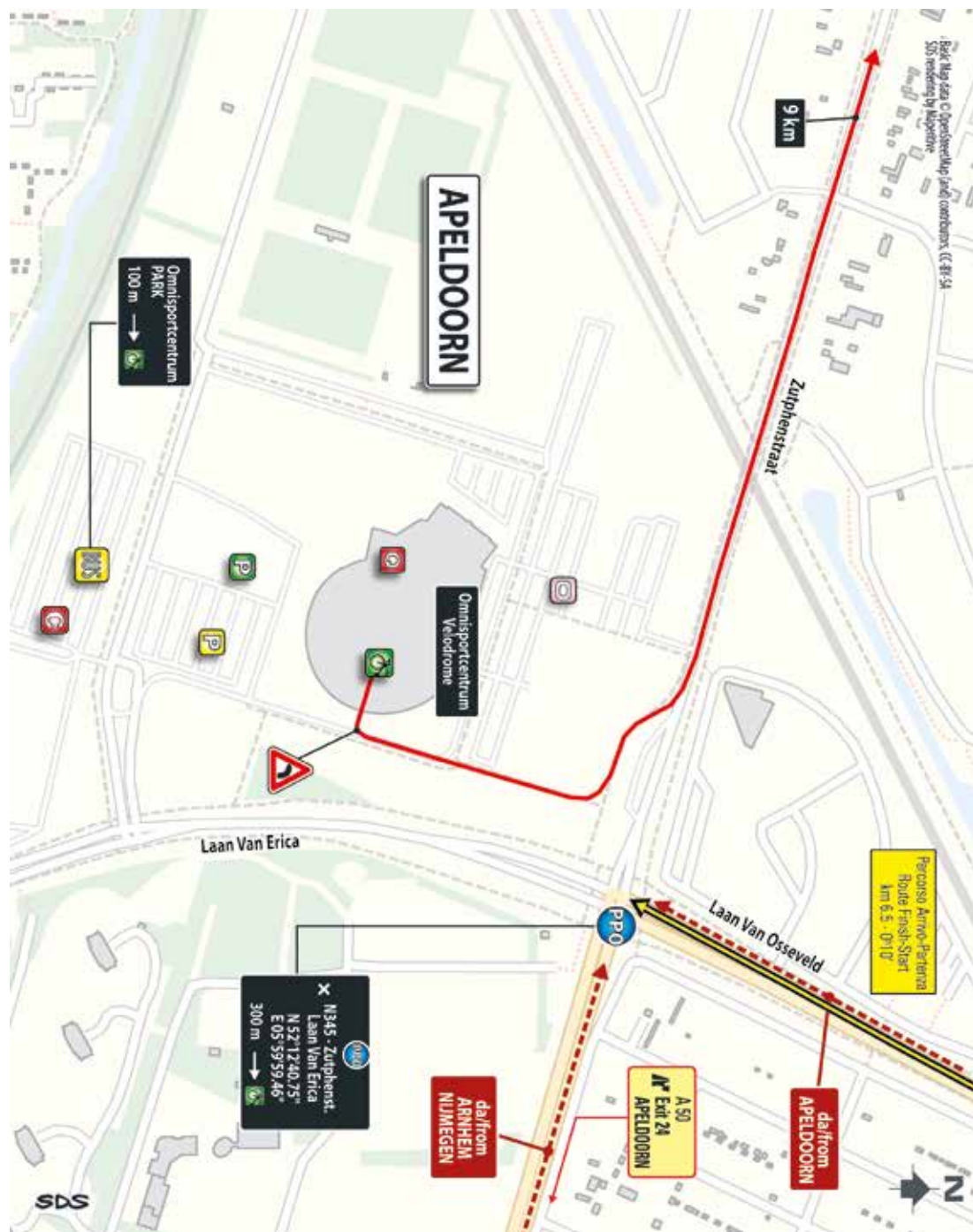
L'Olanda produce complessivamente circa 900.000 litri di vini rossi e bianchi. Si coltivano vitigni classici come Pinot bianco, Pinot grigio e Chardonnay e vitigni più giovani come Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel e Cabernet bianco. La zona di Groesbeek, in pieno Gelderland, è considerata tra le più promettenti a livello europeo / The Netherlands produces 900,000 litres of red and white wine overall. Classic grape varieties, such as Pinot blanc, Pinot gris and Chardonnay, are grown along with "newer" varieties, such as Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel and Cabernet blanc. The territory of Groesbeek, at the heart of the Province of Gelderland, is considered as one of the most promising on the European scale



GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa / Debut as stage city





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 52°12'40.75"
E 05°59'59.46"

Apeldoorn
N345 - Zutphenst.
x Laan Van Erica



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Omnisportcentrum
Apeldoorn



Partenza primo corridore
First rider start

ore 13:45 / 1.45 pm



Accrediti
Accreditations

Omnisportcentrum
Apeldoorn



Open village

Omnisportcentrum
Apeldoorn - Park B



Ritrovo Carovana

Park A Velodromo
ore 10.00 / h 10.00 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Cronometro interamente cittadina che si snoda lungo ampi viali rettilinei con poche curve ad angolo retto. Lungo il tracciato si incontrano dossi, rotatorie e altri tipici ostacoli stradali dell'arredo urbano. Rilevamento cronometrico intermedio al km 4,8.

This individual time trial runs entirely through the city, along wide, straight avenues, with just a few 90-degree bends. Speed bumps, roundabouts and street furniture will be found throughout the route. Split time is taken at km 4.8.



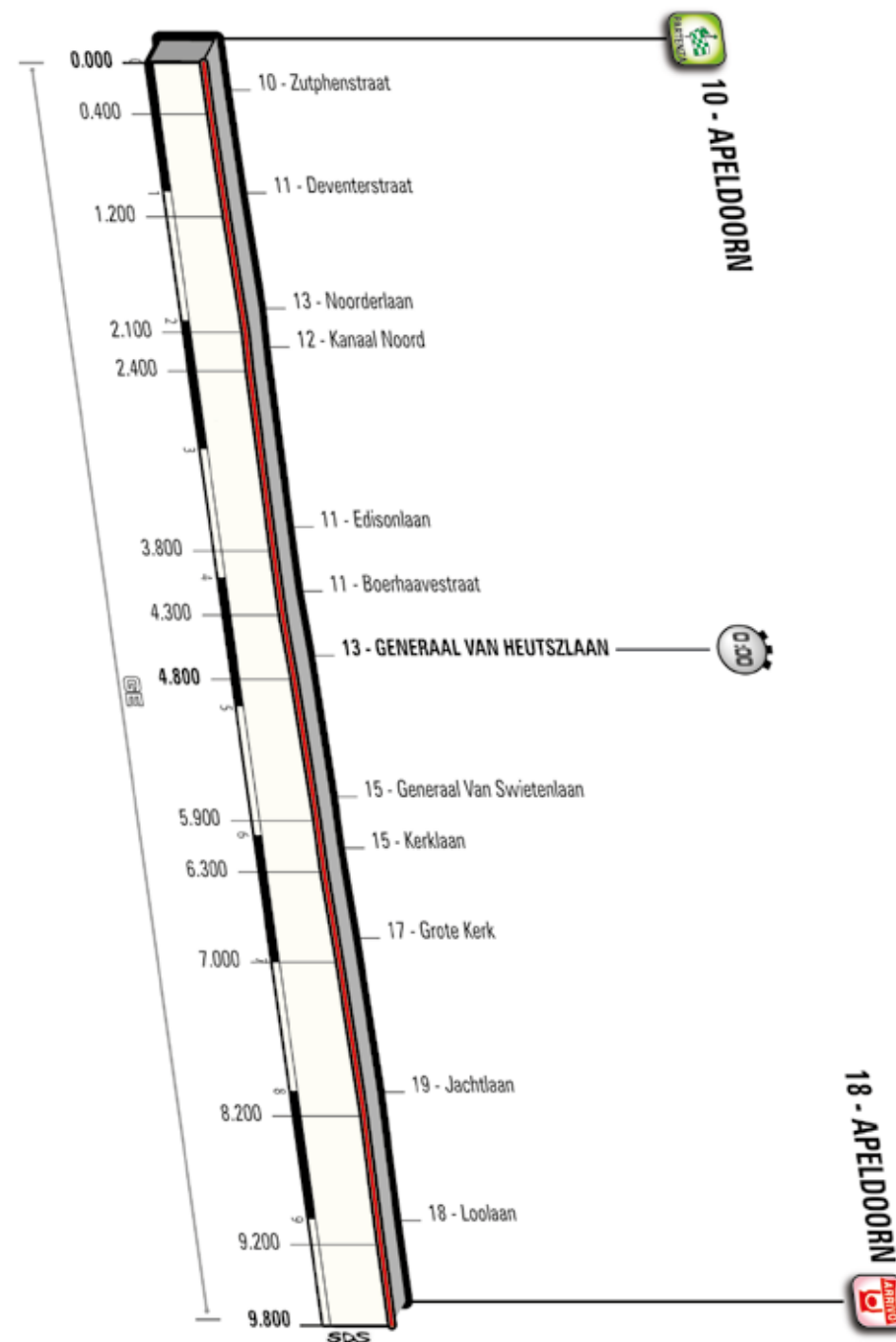
ALTITUDE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED		
			50 hh.mm.ss.	52 hh.mm.ss.	54 hh.mm.ss.			
GELDERLAND								
10	APELDOORN	↑ Ominsportcentrum	0,0	0,0	9,8	00:00:00	00:00:00	00:00:00
10	Zutphenstraat	↩	0,4	0,4	9,4	00:00:27	00:00:26	00:00:25
11	Deventerstraat	↑	0,8	1,2	8,6	00:01:28	00:01:24	00:01:21
13	Noorderlaan	↪	0,9	2,1	7,7	00:02:36	00:02:30	00:02:24
12	Kanaal Noord	↪	0,3	2,4	7,4	00:02:57	00:02:50	00:02:43
11	Edisonlaan	↩	1,4	3,8	6,0	00:04:31	00:04:21	00:04:11
11	Boerhaavestraat	↩	0,5	4,3	5,5	00:05:05	00:04:53	00:04:42
 13	Generaal Van Heutszlaan	↑	0,5	4,8	5,0	00:05:43	00:05:30	00:05:17
15	Generaal Van Swietenlaan	↪	1,1	5,9	3,9	00:07:06	00:06:50	00:06:35
15	Kerklaan	↪	0,4	6,3	3,5	00:07:33	00:07:16	00:07:00
17	Grote Kerk	↑ Soerenseweg	0,7	7,0	2,8	00:08:27	00:08:07	00:07:49
19	Jachtlaan	↪	1,2	8,2	1,6	00:09:58	00:09:34	00:09:13
18	Loolaan	↪	1,0	9,2	0,6	00:11:05	00:10:39	00:10:16
18	APELDOORN	↑ Loolaan	0,6	9,8	0,0	00:11:46	00:11:18	00:10:53

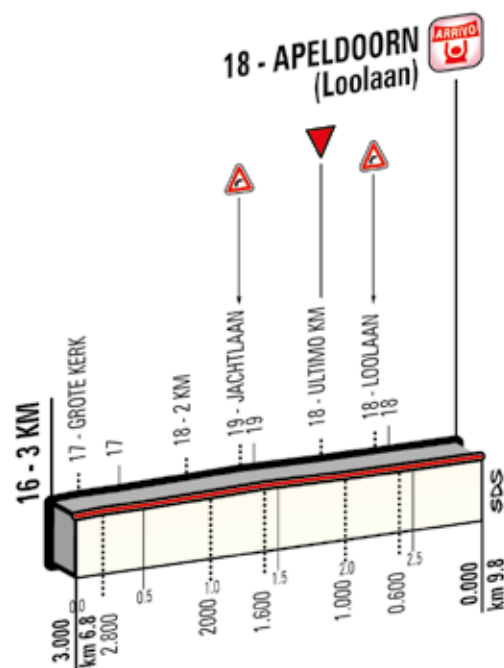
NOTE

Partenza primo corridore/First rider start: ore 13.45 / 1.45 pm

Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17.15 / 5.15 pm

Rilevamento cronometrico/Time keeping point: km 4,8 - Generaal Van Heutszlaan



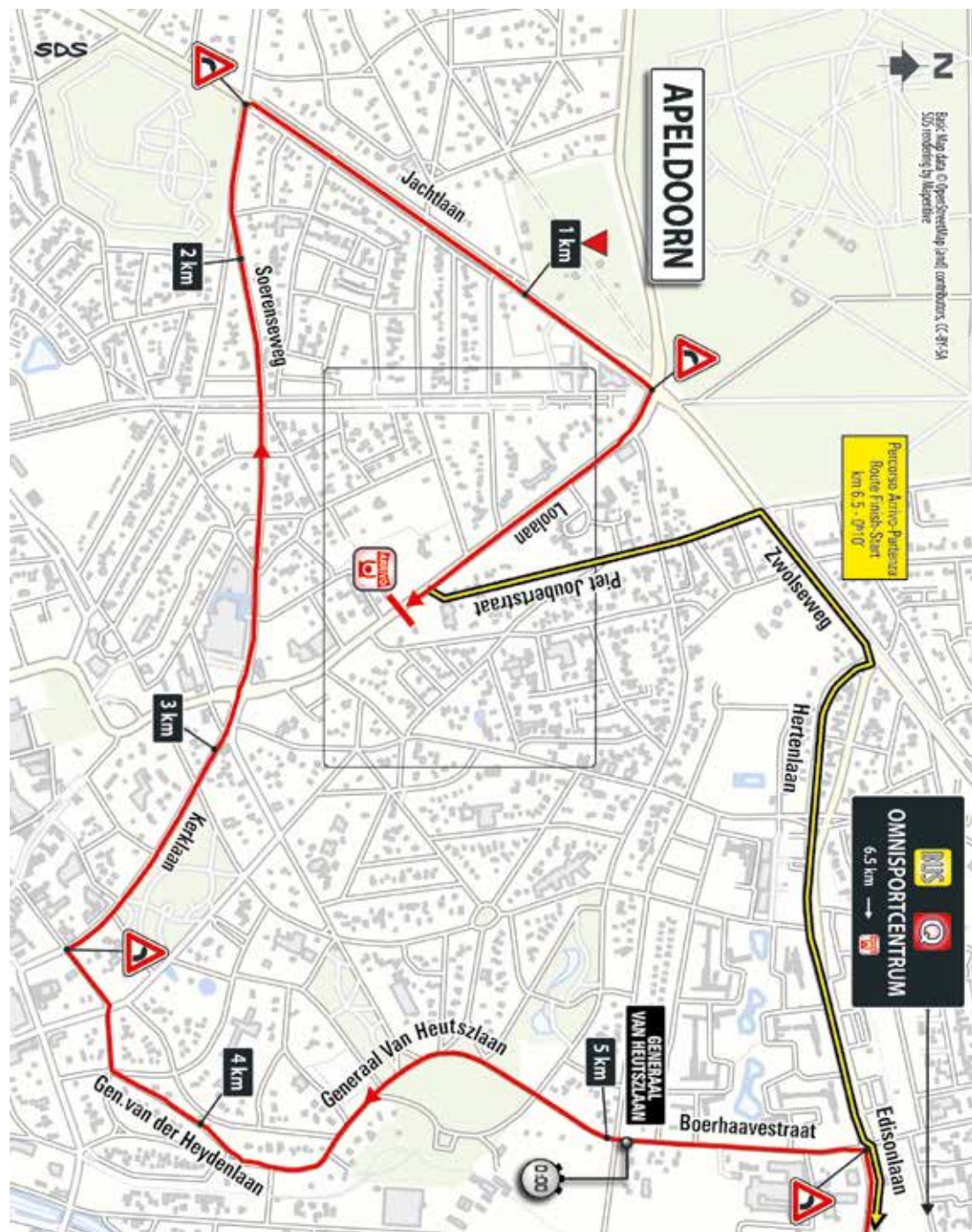


ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi chilometri perfettamente pianeggianti caratterizzati da due curve verso destra connesse da tre rettilinei. L'ultima curva immette nel rettilineo di arrivo in asfalto di 600 m (larghezza 6,5 m).

The final kilometres are completely flat, with two right-hand bends and three straight stretches in between. The final bend leads into the 600-m long home straight, on 6.5-m wide asphalt road.





Arrivo ultimo corridore
Last rider finish

Loolaan
ore 17:15 / 5.15 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Quartiertappa
Race Headquarter

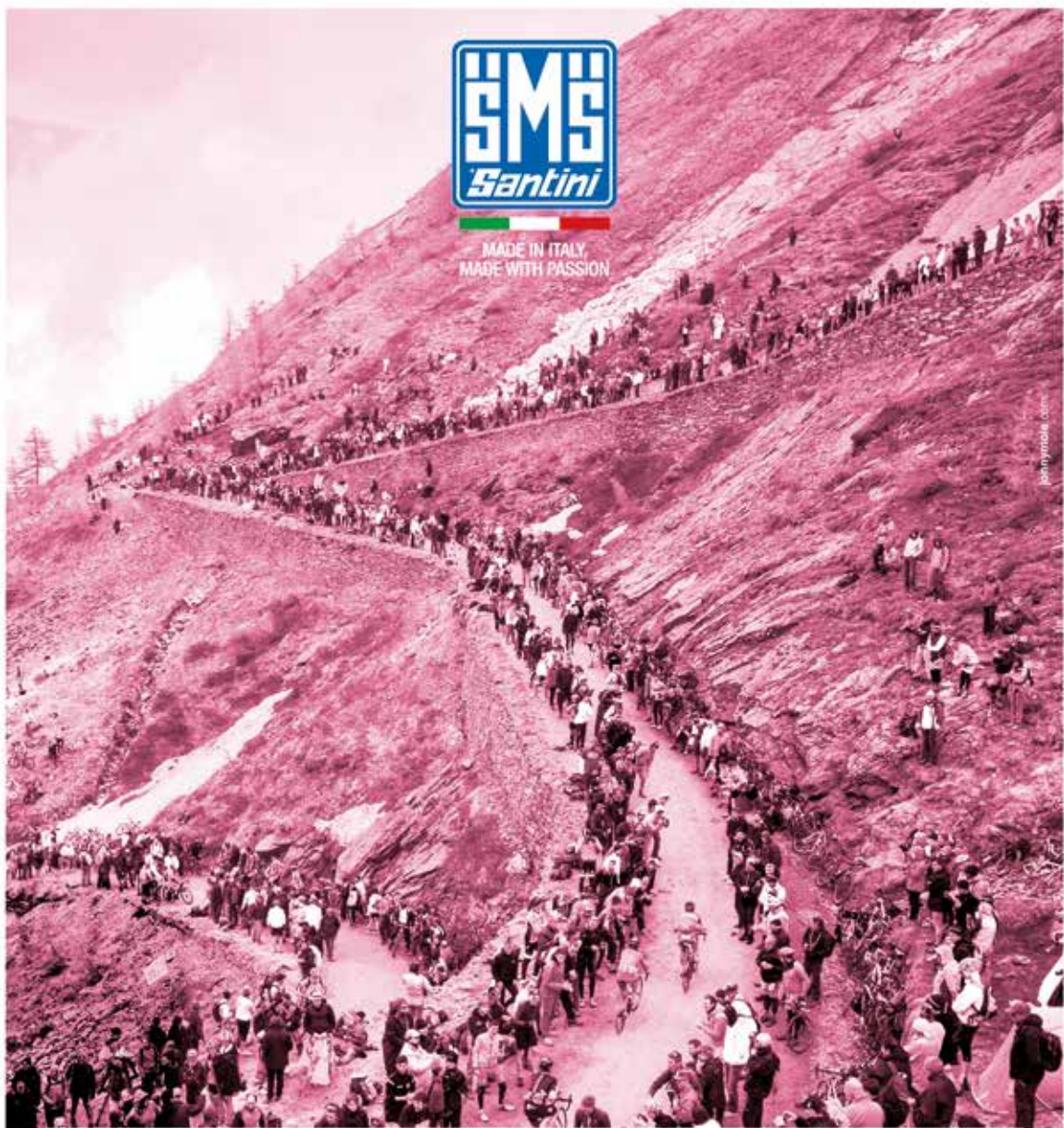
Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Omnisportcentrum Apeldoorn
De Voorwaarts 55
(6.500 m dall'arrivo)
(6,500 m from the finish line)





MADE IN ITALY
MADE WITH PASSION



**GREAT
CYCLISTS
RIDE IN
PINK**



#SANTINIROSA

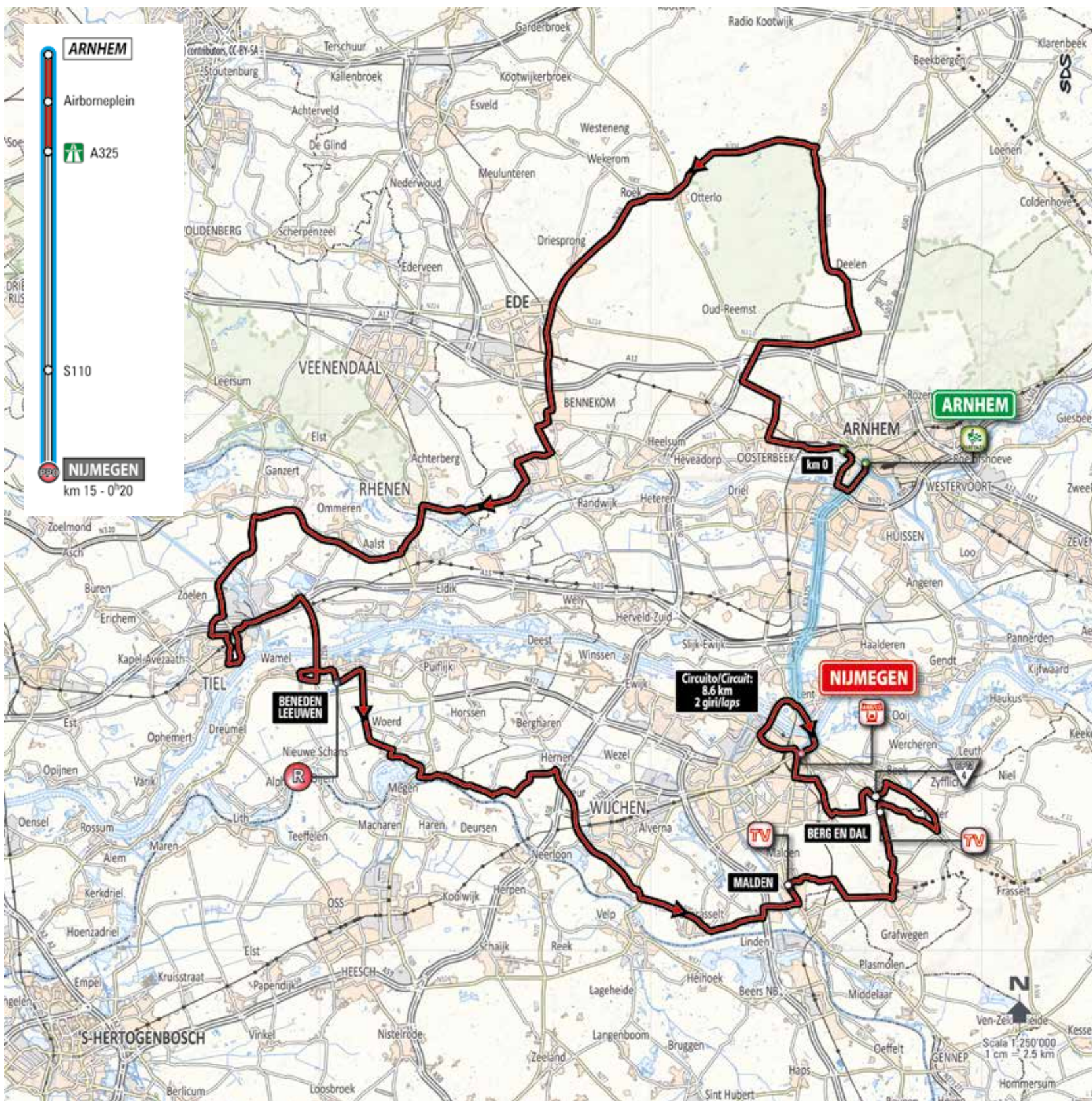
SCOPRI LA NUOVA COLLEZIONE GIRO 2016
SU SANTINISMS.IT/GIRO16



02 07 MAY 2016 | SATURDAY | km 190 | ★ ★ ★ ★ ★

ARNHEM 
NIJMEGEN





7 MAY 2016
SATURDAY

02

ARNHEM ▶ **NIJMEGEN**

190 km



KM 0/Actual Start
Onderlangs
Arnhem

ore 12.40 / h 12.40 am
(trasferimento 6.700 m)
(6,700 m transfer)

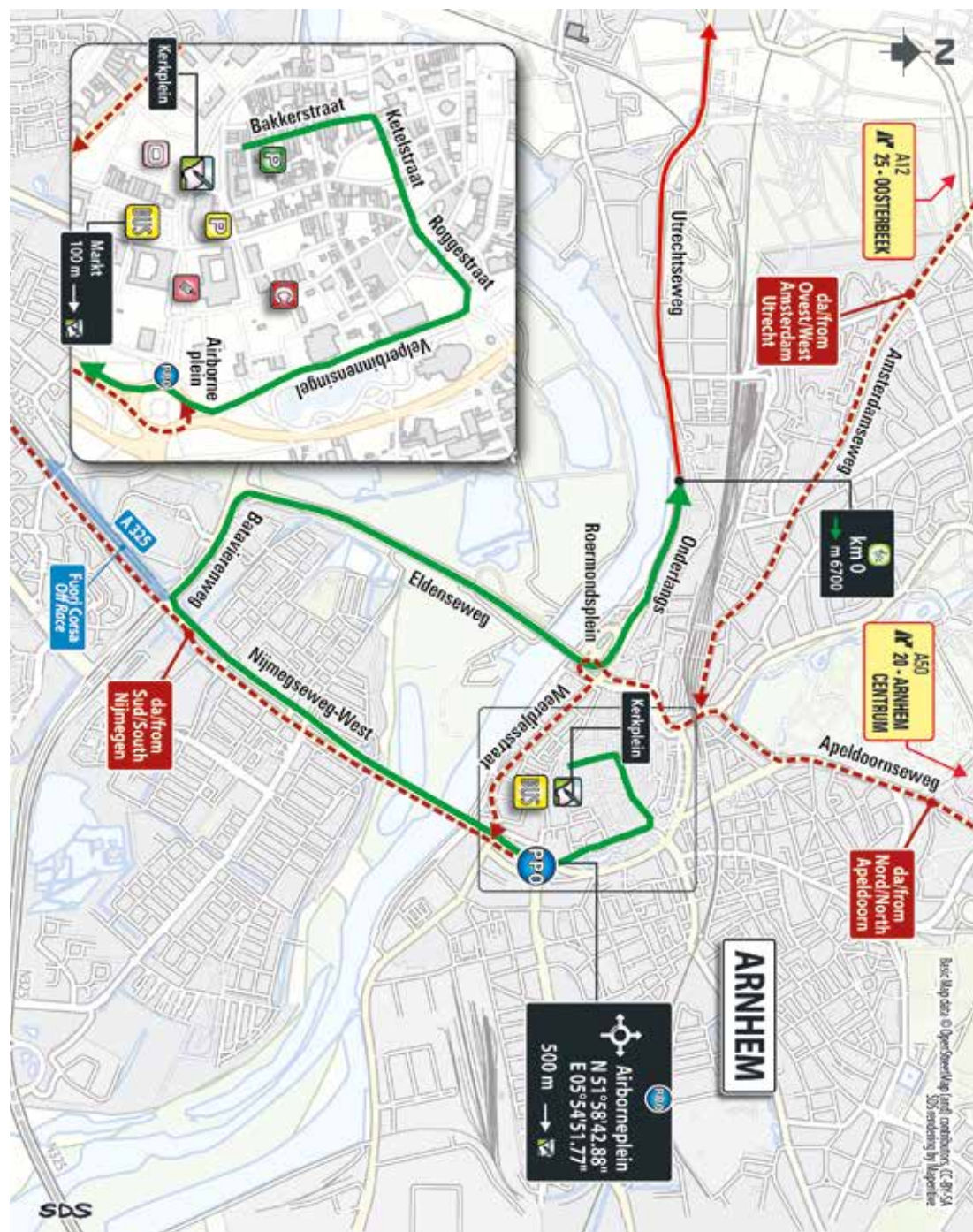


Arrivo/Finish
Oranjesingel
Nijmegen

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm

	ABITANTI	153.000
	FONDAZIONE	Citata nel 893 d.C. come Arneym / First mentioned in 893 as Arneym
	NOME ANTICO	Arneym; Ērnem (dialetto / dialect)
	LUOGHI DI INTERESSE	Modekwartier (Quartiere della moda / fashion district); i quartieri di Korenmarkt e 7straatjes / Korenmarkt and 7straatjes neighbourhoods; Burgers' Zoo, Nederlands Openluchtmuseum, Museum Arnhem, GelreDome (teatro / theater), Park Sonsbeek, Nationaal Bevrijdingsmuseum 1944-1945
	EVENTI	Fashion & Design Festival Arnhem (febbraio / February)
	SPECIALITÀ	Arnhemse meisjes (Biscotti di Arnhem / cookies), le marmellate e i succhi di frutta / jams and fruit juices, Achterhoekse eiercake (torta dolce / sweet egg cake), Gelderse rookworst (salsiccia affumicata / smoked sausage), Gelderse Stimp Stamp (stufato a base di salsiccia affumicata / smoked sausage stew), Betuwse appelkoek (torta di mele / apple cake)
	VINI	L'Olanda produce complessivamente circa 900.000 litri di vini rossi e bianchi. Si coltivano vitigni classici come Pinot bianco, Pinot grigio e Chardonnay e vitigni più giovani come Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel e Cabernet bianco. La zona di Groesbeek, in pieno Gelderland, è considerata tra le più promettenti a livello europeo / The Netherlands produces 900,000 litres of red and white wine overall. Classic grape varieties, such as Pinot blanc, Pinot gris and Chardonnay, are grown along with "newer" varieties, such as Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel and Cabernet blanc. The territory of Groesbeek, at the heart of the Province of Gelderland, is considered as one of the most promising on the European scale
	GIRO D'ITALIA	All'esordio come città di tappa / Debut as stage city





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 51°58'42,88"
E 05°54'51,77"

Arnhem
Rot. Airborneplein



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Kerkplein

Foglio firma / Signing-in
ore 11.10-12.20
h 11.10 am - 12.20 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.25 / h 12.25 am



Km 0/Actual start

Onderlangs
12.40 / h 12.40 am
(trasferimento 6,700 m)
(m 6,700 transfer)



Accrediti
Accreditations

City Hall
Koningstraat 38



Open village

Turfstraat,
Rodenburgstraat



Ritrovo Carovana

Beekstraad
ore 9.30 / h 9.30 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Prima tappa in linea. Il percorso si svolge, sostanzialmente pianeggiante, nelle pianure attorno alle due città di partenza e arrivo. Si incontrano saliscendi, villaggi, rotatorie e dossi lungo l'intero tracciato. Da segnalare un restringimento di carreggiata al km 90 dove si percorre un breve tratto di pista ciclabile. Nel finale si scala il primo GPM del Giro lungo 1,1 km con pendenze fino al 11%. Nel finale ci si immette nel circuito cittadino di Nijmegen, 8,6 km da ripetere due volte. Il vento è l'ulteriore difficoltà che caratterizza l'intero percorso.

This is the first mass-start stage. The route runs basically flat along the plains surrounding the start and finish cities, coming across minor climbs and mild descents, villages, roundabouts and speed bumps. The road narrows at km 90, where the route covers a short stretch of the cycle path. While approaching the finish, the route takes in the first categorised climb of the Giro, measuring 1.1 km in length, and with gradients topping 11%. The stage finale leads to an 8.6-km city circuit within Nijmegen, to be covered twice. Wind will be the major challenge along the route.

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.	
PROVINCIE GELDERLAND									
	35 ARNHEM	↑ km 0	0,0	0,0	190,0	12.40	12.40	12.40	11.00
Ⓢ	52 Oosterbeek	↪ Stationsweg	3,7	3,7	186,3	12.46	12.46	12.45	11.04
	35 Ins. N224	↵ Amsterdamseweg	2,2	5,9	184,1	12.49	12.49	12.48	11.16
	33 Papendaal	↪ N310-N311	2,0	7,9	182,1	12.52	12.51	12.51	11.18
	57 Noordoostelijk	↵ N604	7,4	15,3	174,7	13.03	13.02	13.01	11.26
	71 Hoenderloo	↵ N304	10,5	25,8	164,2	13.20	13.18	13.16	11.36
	27 Otterloo	↑ N304	8,2	34,0	156,0	13.32	13.29	13.27	11.44
	31 Ede	↑ Raadhuisstraat -Klinkengergerweg	9,7	43,7	146,3	13.47	13.44	13.41	11.54
	19 Bennekom	↪ Edeseweg-Molenstraat -N782-N781	5,2	48,9	141,1	13.54	13.51	13.47	12.01
	15 Leeuwen	↪ Nijnoord Allee-N225	3,0	51,9	138,1	13.58	13.55	13.51	12.05
PROVINCIE UTRECHT									
	28 Rhenen	↵ N233 -Bridge	9,2	61,1	128,9	14.13	14.09	14.05	12.17
	8 Kesteren	↑ N320	2,5	63,6	126,4	14.17	14.12	14.08	12.20
PROVINCIE GELDERLAND									
	5 Zwarte Paard	↵ N835	9,2	72,8	117,2	14.30	14.25	14.20	12.33
	6 Tiel-Rivierenlandlaan	↑ Laan van Westroijen	7,5	80,3	109,7	14.43	14.37	14.31	12.43
Ⓢ	7 Tiel	↵ Brugstraat-Nieuwe Tielseweg-Binnenhoeg	2,6	82,9	107,1	14.47	14.41	14.35	12.46
	7 Underpass A15	↑ Grotebrugse Grintweg	3,1	86,0	104,0	14.51	14.45	14.39	13.00
	9 Ins. Spoorstraat	↪ Spoorstraat-Bike Path	1,4	87,4	102,6	14.54	14.47	14.41	13.02
	5 Prins Willem Alexanderbrug	↑ N323	5,1	92,5	97,5	15.01	14.54	14.48	13.09
Ⓡ Ⓢ	9 Beneden-Leeuwen	↪ Zijveld-Veesteeg	4,6	97,1	92,9	15.09	15.01	14.55	13.15
	7 Blauwe SLuis	↵	7,9	105,0	85,0	15.20	15.12	15.05	13.36
	8 Appeltern	↑ Maasdijk	3,1	108,1	81,9	15.25	15.17	15.10	13.40
Ⓢ	10 Batenburg	↵ Molendijk	3,4	111,5	78,5	15.30	15.22	15.15	13.44
	10 Hernen	↪ Hernenseweg-N645	4,2	115,7	74,3	15.36	15.28	15.20	13.59

ALTITUDE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.	
10 Nederasselt	↪ N846	8,5	124,2	65,8	15.48	15.39	15.31	14.10
10 Overasselt	↑ N846	3,2	127,4	62,6	15.53	15.43	15.35	14.13
12 Malden	↑ Groesbeekseweg Mook	7,6	135,0	55,0	16.05	15.55	15.46	14.33
37 Groesbeek-Zevenheuvelenweg	↑ Dorpstraat	7,1	142,1	47,9	16.16	16.05	15.56	14.41
95 Berg en Dal	↪ Oude Kleefsebaan	4,7	146,8	43,2	16.23	16.12	16.03	14.57
DEUTSCHLAND - NORDRHEIN-WESTFALEN								
25 Wyler	↪ Hauptstrasse-9	3,4	150,2	39,8	16.28	16.17	16.07	15.12
PROVINCIE GELDERLAND								
22 Beek	↪ Van Randwijkckweg	4,0	154,2	35,8	16.34	16.22	16.12	15.17
96 Berg en Dal	↪ Oude Kleefsebaan	1,1	155,3	34,7	16.37	16.25	16.15	15.19
67 Afrika Museum	↪ Meerwijkselaan	2,0	157,3	32,7	16.40	16.28	16.17	15.21
32 Nijmegen	↪ Sint Annastraat	5,1	162,4	27,6	16.47	16.35	16.24	15.28
12 Oversteek	↑ Waal Bridge	4,8	167,2	22,8	16.53	16.41	16.30	15.35
10 Lent	↪ Prins Mauritssingel	2,6	169,8	20,2	16.57	16.45	16.33	15.38
10 Generaal James Gavinweg	↑ Waal Bridge	1,3	171,1	18,9	16.59	16.46	16.35	15.40
25 NIJMEGEN - 1st passage	↑ Oranjesingel	1,7	172,8	17,2	17.02	16.49	16.37	15.42
25 NIJMEGEN - 2nd passage	↑ Oranjesingel	8,6	181,4	8,6	17.13	17.00	16.48	
25 NIJMEGEN	↑ Oranjesingel	8,6	190,0	0,0	17.25	17.12	16.59	

NOTE

TV Traguado Volante/Intermediate sprint:

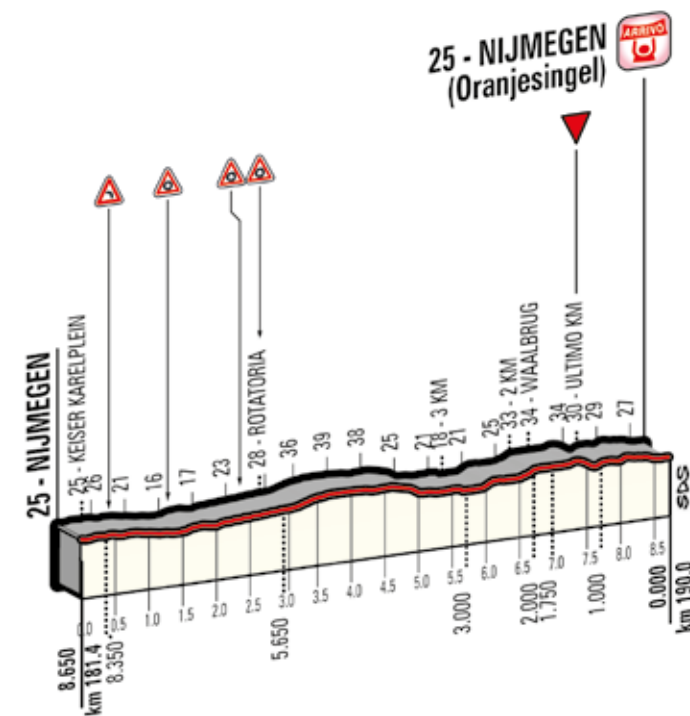
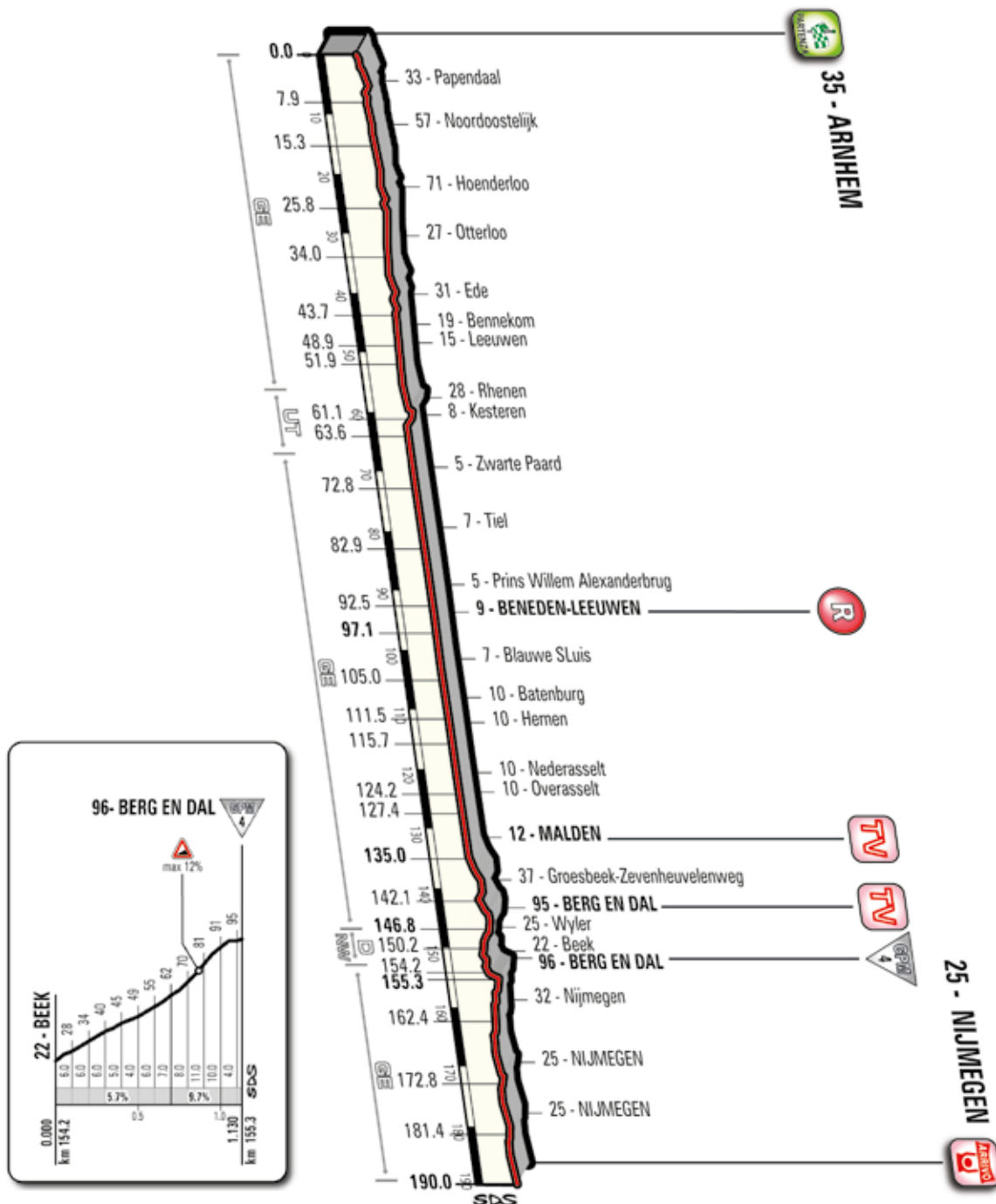
km 135 Malden;

km 146.8 Berg en Dal - abb. 3", 2", 1"

RF Rifornimento/Feed zone: km 95 - 98 Beneden-Leeuwen - Zijveld-Veesteeg

TV GPM/KOM: km 155.3 - Berg en Dal - m 96 [4^a cat.]

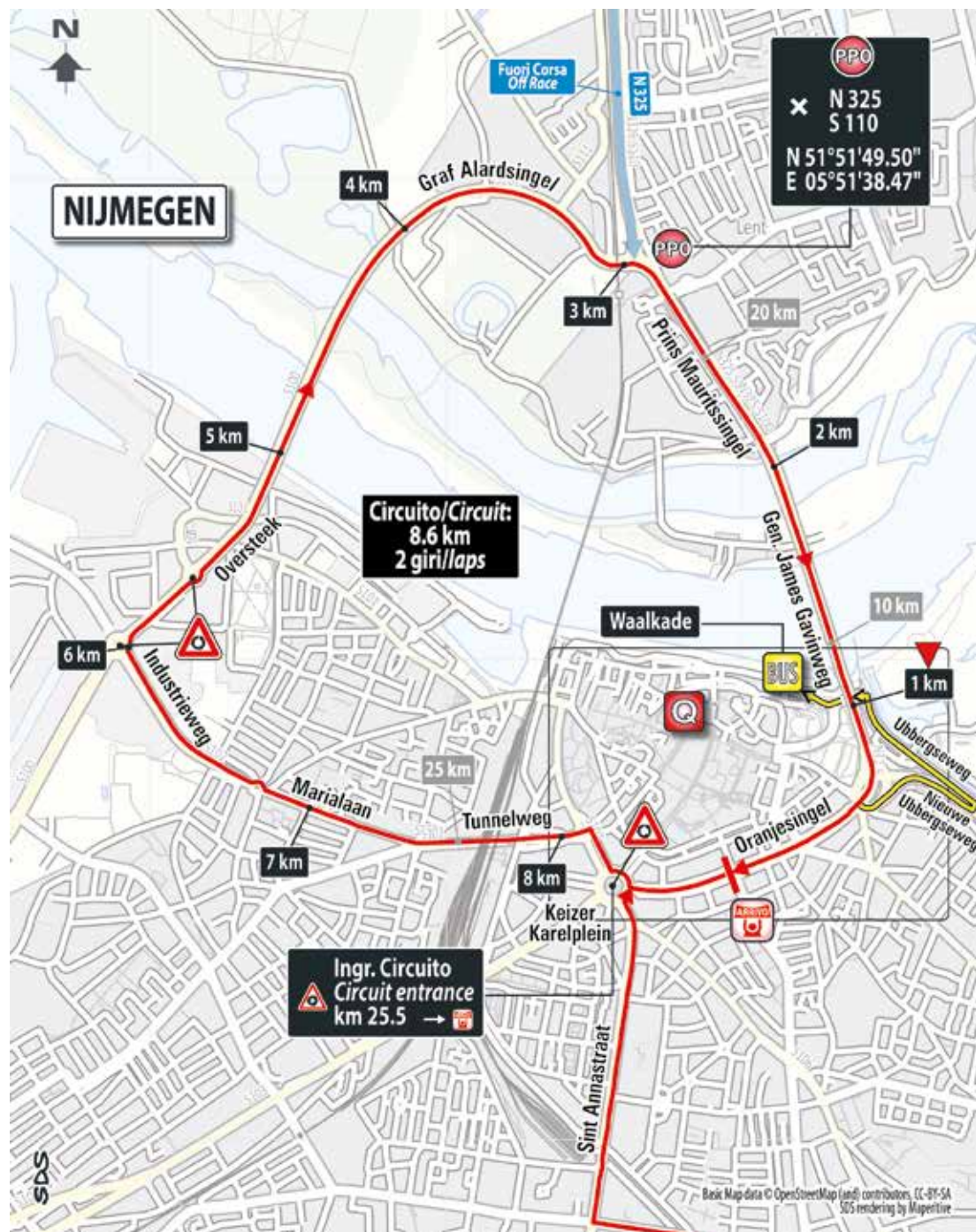
S Sosta Carovana/Adv Parade stop



ULTIMI KM / LAST KM

Circuito interamente cittadino di 8,6 km da percorrere due volte caratterizzato da viali ampi e rettilinei e rotatorie. Si attraversa il fiume Waal due volte su ponti con lievi pendenze in salita e discesa. Rettilineo di arrivo (350 m) in asfalto (larghezza 8 m). Ultimi chilometri dal tracciato sinuoso senza vere curve.

The final 8.6-km circuit, to be covered twice, runs along wide, straight urban avenues, dotted with roundabouts. The route passes over the Waal River twice on bridges that have slight up-and downhill gradients. The home straight is 350 m long, on 8-m wide asphalt road. The final kilometres are slightly curved, but with no real bends.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 51°51'49.50"
E 05°51'38.47"

Nijmegen
N325 x S110



Arrivo/Finish

Oranjesingel
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Stadhuis Gemeente Nijmegen
Korte Nieuwstraat 6
(600 m dall'arrivo)
(600 m from the finish line)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



NUTRIAMO PASSIONI.



Con la stessa passione con cui i veri campioni si allenano per la vittoria, NAMEDSPORT> sviluppa supplements d'eccellenza e formulazioni all'avanguardia per migliorare la performance e il benessere dello sportivo. NAMEDSPORT> Superfood nasce da una trentennale esperienza nel campo della medicina naturale e unisce a questa una rigorosa ricerca scientifica e una scelta attenta delle migliori materie prime. Questa è la formula del successo che i prodotti NAMEDSPORT> ottengono ogni giorno in misura crescente tra i professionisti e gli amanti dello sport. Un successo che, proprio come il tuo, è frutto di una passione vera di cui condividiamo i valori, l'energia, le qualità. **Nutriamo la tua stessa passione.**

www.smeraldinienazzi.it



Numero Verde
800-203678

Dal Lunedì al Venerdì,
ore 14.00 - 17.00

✉ sport@named.it

www.namedsport.it

NAMEDSPORT® powered by



03

08 MAY 2016

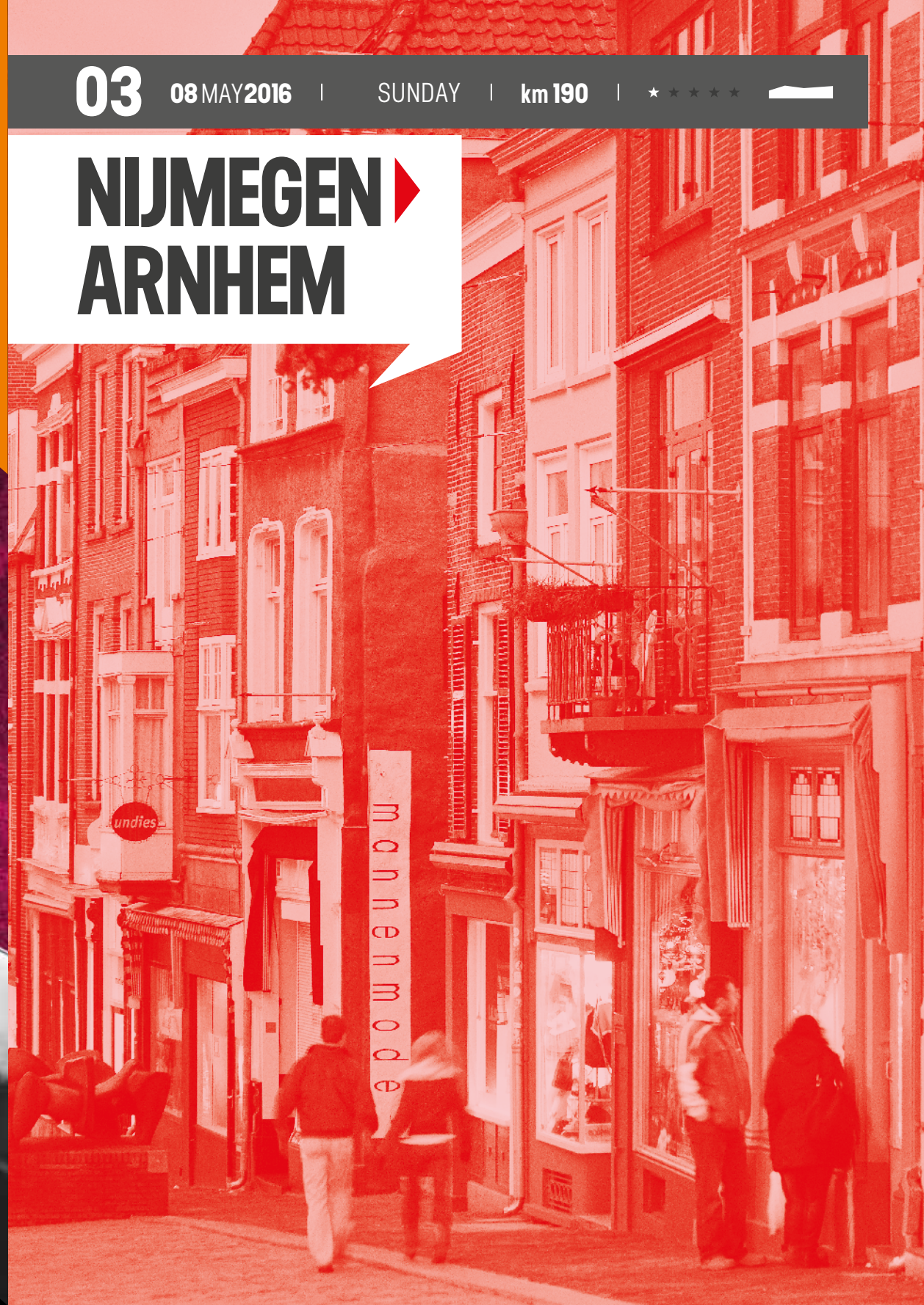
| SUNDAY

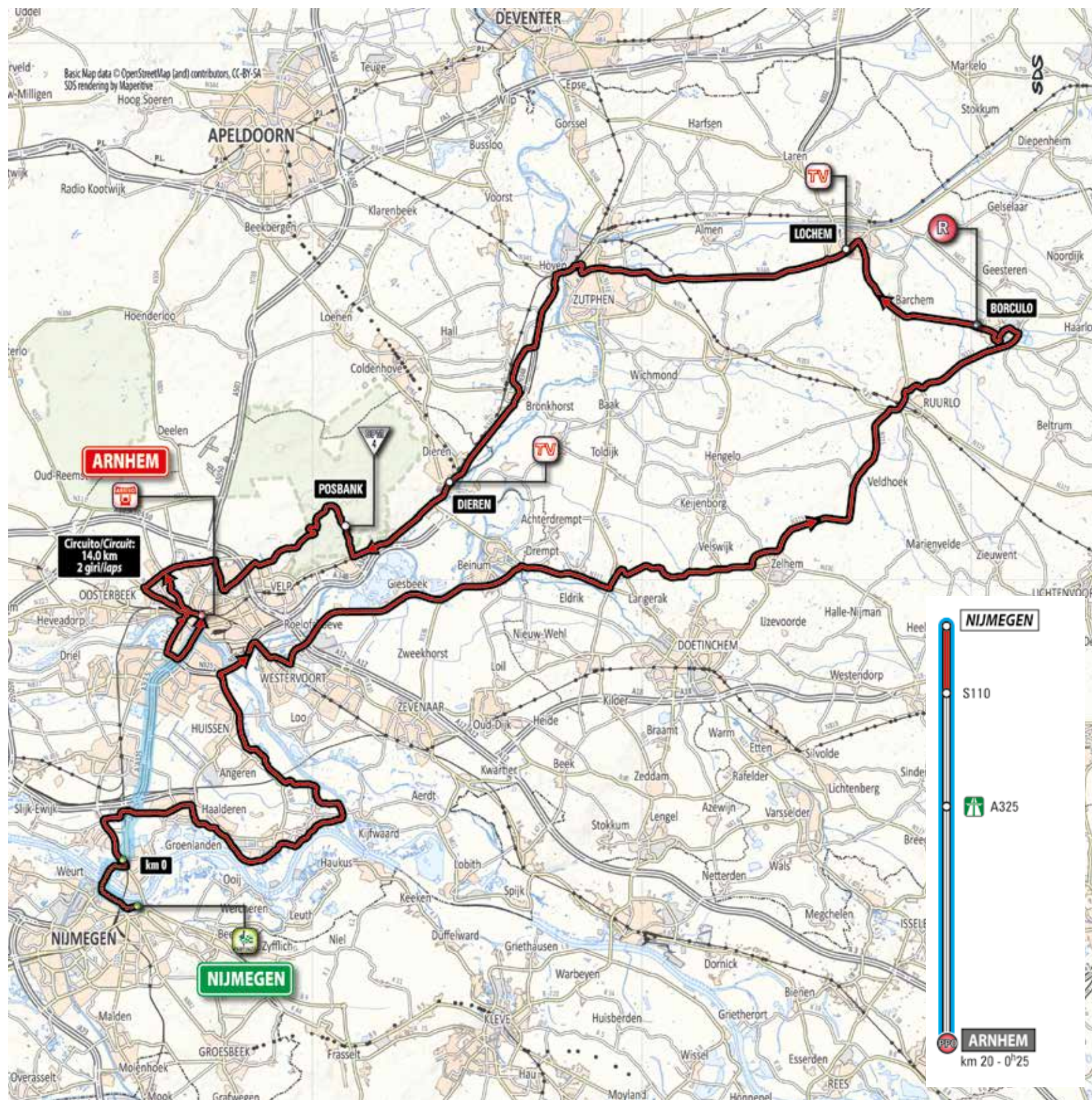
| km 190

| ★ ★ ★ ★ ★



NIJMEGEN ▶ ARNHEM





8 MAY 2016
SUNDAY

03

NIJMEGEN ARNHEM

190 km



KM 0/Actual Start
Grifdijk Noord
Nijmegen

ore 12.40 / h 12.40 am
(trasferimento 7.000 m)
(7,000 m transfer)



Arrivo/Finish
Velperbuitensingel
Arnhem

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



ABITANTI

172.000



FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



NOME ANTICO

Ulpia Noviomagus Batavorum / Noviomagus



LUOGHI DI INTERESSE

Kronenburgerpark, Grote Markt, Grote of Sint-Stevenskerk (completata nel XVI secolo / completed in the 16th century), Nationaal Landschap de Gelderse Poort (Parco naturale / natural park), De Hoge Veluwe National Park, Kröller-Müller Museum, muZIEum, Museum Het Valkhof



EVENTI

Gebroeders van Limburgfestival (agosto / August), **Vierdaagse** (Four Days Marches, quest'anno alla centesima edizione / celebrating its 100th edition this year, luglio / July),



SPECIALITÀ

Marmellate e succhi di frutta / jams and fruit juices, Achterhoekse eiercake (torta dolce / sweet egg cake), Gelderse rookworst (salsiccia affumicata / smoked sausage), Gelderse Stimp Stamp (stufato a base di salsiccia affumicata / smoked sausage stew), Betuwse appelkoek (torta di mele / apple cake)



VINI

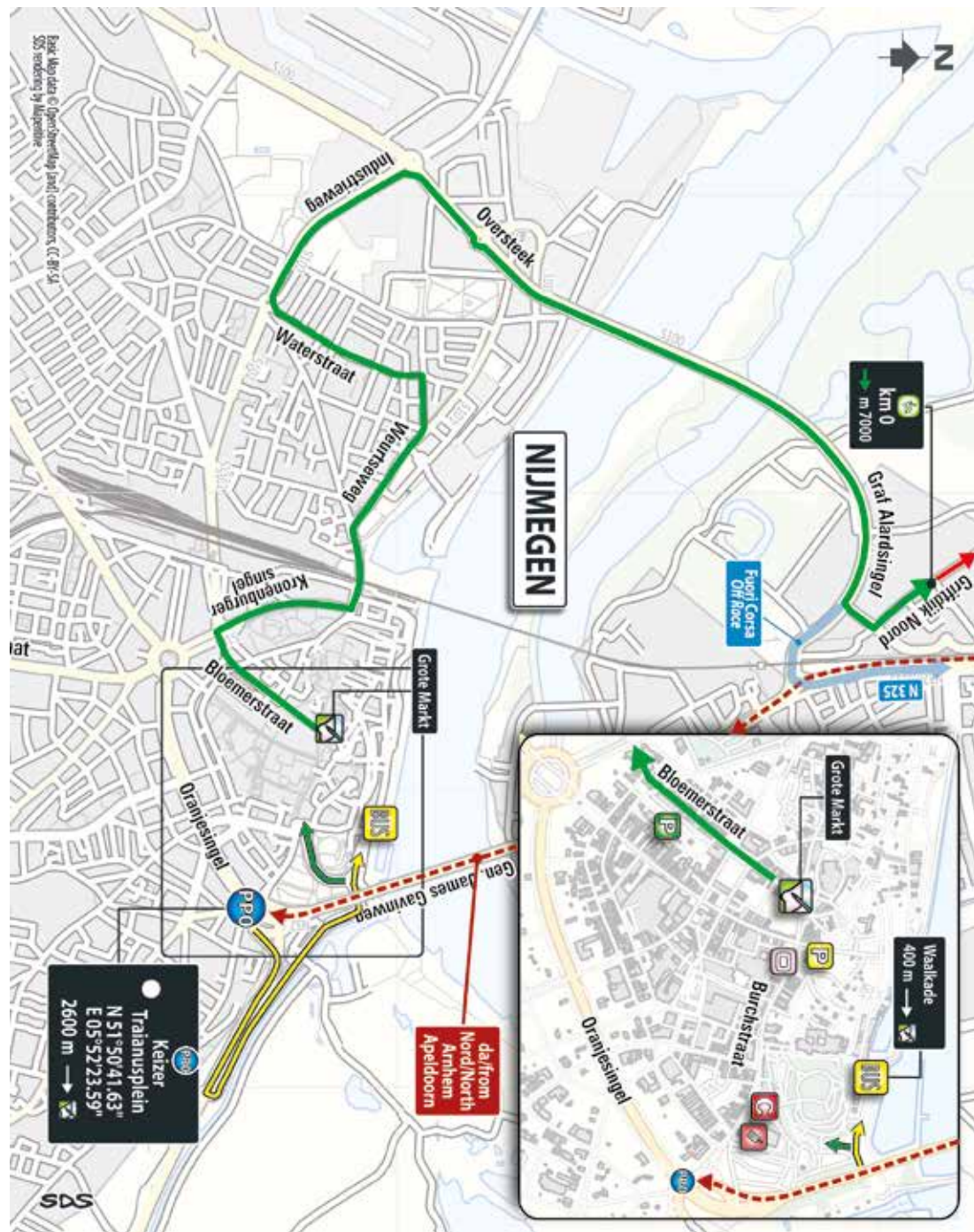
L'Olanda produce complessivamente circa 900.000 litri di vini rossi e bianchi. Si coltivano vitigni classici come Pinot bianco, Pinot grigio e Chardonnay e vitigni più giovani come Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel e Cabernet bianco. La zona di Groesbeek, in pieno Gelderland, è considerata tra le più promettenti a livello europeo / The Netherlands produces 900,000 litres of red and white wine overall. Classic grape varieties, such as Pinot blanc, Pinot gris and Chardonnay, are grown along with "newer" varieties, such as Regent, Cabernet Cantor, Pinotin, Riesel and Cabernet blanc. The territory of Groesbeek, at the heart of the Province of Gelderland, is considered as one of the most promising on the European scale



GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa / Debut as stage city





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 51°50'41,63"
E 05°52'23,59"

Nijmegen
Keizer Traianusplein



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Grote Markt

Foglio firma / Signing-in
ore 11.10 - 12.20
h 11.10 am - 12.20 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.25 / h 12.25 am



Km 0/Actual start

Grifdijk Noord
ore 12.40 / h 12.40 am
(trasferimento 7.000 m)
(m 7,000 transfer)



Accrediti
Accreditations

Museum Valkhof



Open village

Burchtstraat



Ritrovo Carovana

Piazza Kelfkensbos
ore 9.30 / h 9.30 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa simile alla precedente: pianeggiante, che si snoda lungo pianure attorno alle due città di partenza e arrivo. Si incontrano saliscendi, villaggi, rotatorie e dossi lungo l'intero tracciato. Da segnalare che i primi 25 km della tappa si svolgono lungo gli argini del Reno su strada articolata e di carreggiata ristretta. Nel finale si affronta il GPM di Posbank seguito da una discesa breve e impegnativa lungo le strade del Parco Nazionale del Hoge Veluwe. Nel finale ci si immette nel circuito cittadino di Arnhem, 14.0 km da ripetere due volte. Anche in questa tappa il vento è l'ulteriore difficoltà che caratterizza l'intero percorso.

This stage closely resembles the previous one: the route runs flat along the plains surrounding the start and finish cities, coming across minor climbs and mild descents, villages, roundabouts and speed bumps. Over the first 25 km, the route winds its way on narrow roads twisting and turning along the banks of River Rhine. The route tackles the Posbank categorised climb, then a short and technical descent along the roads of the Hoge Veluwe National Park leads into the final Arnhem circuit (14.0 km), to be covered twice. In this stage as well, wind will be the major challenge along the route.

ALTITUDE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
						40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.		
PROVINCIE GELDERLAND										
15	NIJMEGEN	↑ km 0	0,0	0,0	190,0	12.40	12.40	12.40	11.10	
10	Bemmel	↪ Dijkstraat - Waaldijk	7,5	7,5	182,5	12.51	12.50	12.50	11.19	
13	Gendt	↑ Waaldijk	6,3	13,8	176,2	13.00	12.59	12.59	11.27	
13	Doornenburg	↑ Waaldijk	4,5	18,3	171,7	13.07	13.05	13.04	11.33	
14	Boerenhoek	↵ Krakkedel-N838	4,3	22,6	167,4	13.14	13.12	13.11	11.39	
12	Angeren	↑ N838-Jepenstraat	2,3	24,9	165,1	13.17	13.15	13.13	11.42	
Ⓢ	13	Huissen	↑ Stadswal- Ing. Molsweg	3,6	28,5	161,5	13.22	13.20	13.19	11.47
	14	Andrej Sacharovburg	↪ N325-Oude Zevenaarseseweg	2,1	30,6	159,4	13.26	13.24	13.22	11.59
	10	Zevenaarseweg	↪ Bus Laner- Bridge	2,6	33,2	156,8	13.30	13.27	13.25	12.03
	11	Westervoort	↵ Rivierweg-N338	2,3	35,5	154,5	13.33	13.31	13.28	12.06
	13	Giesbeek	↑ N338-N317	7,5	43,0	147,0	13.46	13.42	13.40	12.14
Ⓢ	13	Hummelo	↪ Dorpsstraat-N330	12,9	55,9	134,1	14.04	14.00	13.57	12.28
	16	Zelhem	↑ N315	7,6	63,5	126,5	14.17	14.12	14.08	12.46
⚠	18	Ruurlo	↵ N312-Borculo-seweg-N315	14,6	78,1	111,9	14.41	14.35	14.29	13.02
Ⓡ	19	Borculo	↵ Veemarkt-Steenstraat-Koppeldijk	8,3	86,4	103,6	14.54	14.48	14.42	13.11
	17	Barchem	↑ N821-N312	6,6	93,0	97,0	15.04	14.56	14.50	13.18
TV Ⓢ	16	Lochem	↵ Zutphenseweg-N346	4,4	97,4	92,6	15.10	15.02	14.56	13.23
⚠ Ⓢ	10	Zutphen	↑ Kleine Omlegging - IJssel Bridge	15,5	112,9	77,1	15.32	15.23	15.16	13.52
Ⓢ	13	Brummen	↑ Markplein-N348	9,2	122,1	67,9	15.46	15.37	15.29	14.13
TV	16	Dieren	↑ N348	6,4	128,5	61,5	15.56	15.47	15.38	14.30
	20	De Steeg	↑ Hoofdstraat	3,8	132,3	57,7	16.02	15.52	15.44	14.34
Ⓢ	25	Rheden	↪ Schietbergseweg	2,4	134,7	55,3	16.06	15.56	15.47	14.37
⚠	88	Posbank	↑ Beekhuizenseweg	2,2	136,9	53,1	16.10	16.00	15.51	14.49
	59	Velp	↵ Kerklaan-Arnhemseweg	7,6	144,5	45,5	16.21	16.10	16.00	15.00
	74	Ins. N224	↵ Amsterdamseweg- N224	8,4	152,9	37,1	16.34	16.23	16.12	15.11

	ALTITUDE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
							40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.	
	23	Willemsplein	↑ Tunnel	2,8	155,7	34,3	16.38	16.26	16.16	15.15
	20	ARNHEM - 1st passage	↑ Velperbuitensingel	6,3	162,0	28,0	16.47	16.35	16.24	15.23
	20	ARNHEM - 2nd passage	↑ Velperbuitensingel	14,0	176,0	14,0	17.06	16.53	16.41	
	20	ARNHEM	↑ Velperbuitensingel	14,0	190,0	0,0	17.25	17.12	16.59	

NOTE

 Traguado Volante/Intermediate sprint:

km 97.4 Lochem;

km 128.5 Dieren - abb. 3", 2", 1"

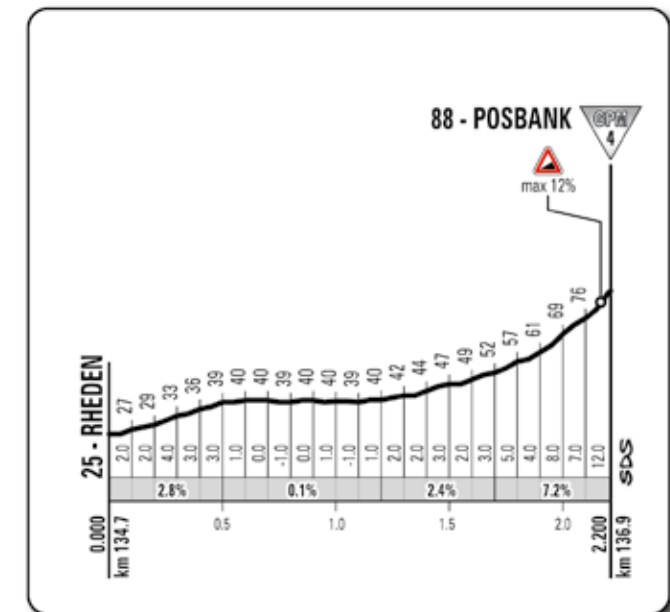
 Rifornimento/Feed zone: km 89 - 92 Borculo - Veemarkt-Steenstraat-Koppeldijk

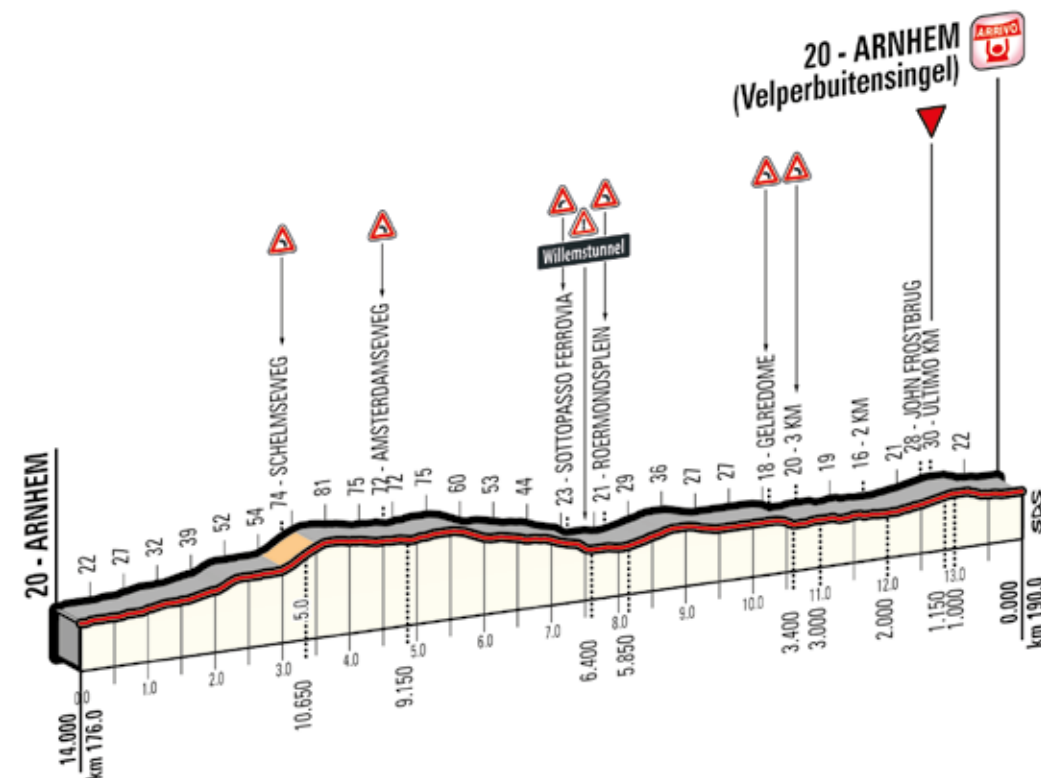
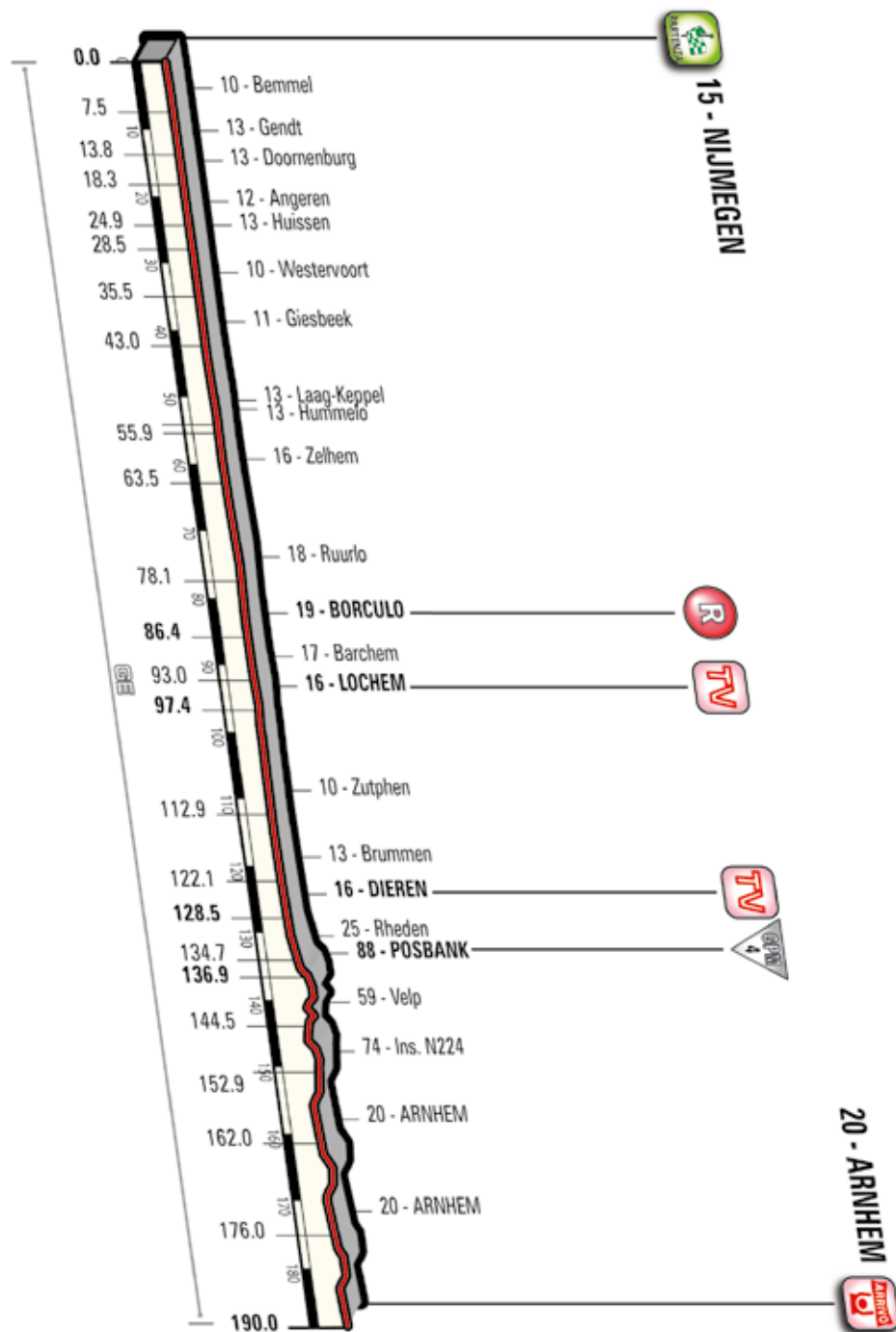
 GPM/KOM: km 136.9 - Posbank - m 88 (4ª cat.)

 Galleria/Tunnel: km 155.7 - 169.7 - 183.7

 Passaggio a livello/Level crossing: km 77.4- 107.4

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

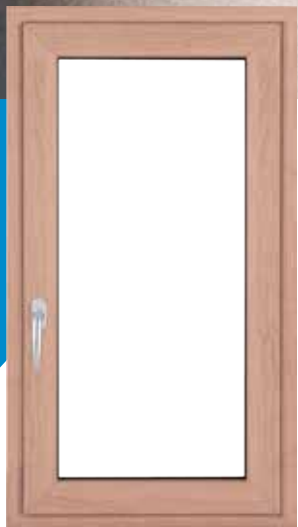




ULTIMI KM / LAST KM

Circuito interamente cittadino di 14 km da percorrere due volte caratterizzato da viali ampi e rettilinei e rotatorie. Si attraversa il fiume Nederrijn due volte e si percorre un breve tunnel a circa 6 km dall'arrivo. Rettilineo di arrivo (500 m) in asfalto (larghezza 7,5 m). Ultimi chilometri dal tracciato tortuoso senza vere curve.

The final 14-km circuit, to be covered twice, runs along wide, straight urban avenues, dotted with roundabouts. The route passes over the Nederrijn River twice, and then takes a short tunnel with approx. 6 km remaining to the finish. The home straight is 500 m long, on 7.5-m wide asphalt road. The final kilometres are slightly curved, but with no real bends.



FOSSATI WOOD DESIGN

La rivoluzionaria finestra in legno-alluminio, risultato di tecnologia e modernità che si fondono per creare ambienti ad altissimo impatto estetico senza rinunciare alle massime prestazioni di isolamento, tenuta e resistenza.

Più di 90 anni di storia hanno portato Fossati a creare la migliore finestra presente sul mercato, disponibile in un'ampissima gamma di colori e finiture.



VIENI A TROVARCI ALLE **TAPPE DEL GIRO**
O NEGLI **OLTRE 500 PUNTI VENDITA FOSSATI**
PER UN PREVENTIVO GRATUITO!

FOSSATI È SERRAMENTI, OSCURANTI E PORTONCINI.

Numero verde 800 098 601 - www.fossatiserramenti.it

FOSSATI
SERRAMENTI

R

9 MAY 2016

MONDAY

RIPOSO/REST DAY

CATANZARO

UNWILLAGE



Quartiertappa
Race Headquarter

Complesso Monumentale
San Giovanni
Corso Mazzini ang. Piazza Garibaldi
ore 14.30 - 19.00
h 2.30 pm - 7.00 pm



Bosch Car Service sempre al tuo fianco



Oltre 1.300 autofficine altamente qualificate offrono un servizio di riparazione di qualità su auto di qualsiasi marca e modello.

La scelta giusta anche per il tagliando in garanzia

Bosch Car Service adotta le stesse procedure tecniche utilizzate dalle officine autorizzate, utilizzando ricambi di qualità originale o equivalente a quella dei componenti di primo equipaggiamento. Per questo, puoi fare la manutenzione ordinaria della tua auto da Bosch Car Service anche quando è in garanzia, senza che questa decada.

Garanzia di rete Bosch Car Service

In caso di imprevisti sull'intervento svolto da un Bosch Car Service puoi contare sul supporto di una capillare rete di officine.

www.boschcarservice.it



4

10 MAY 2016

TUESDAY

km 200

★★★★★



CATANZARO PRAIA A MARE





ore 12.20/ h 12.20am
(trasferimento 7.500 m)
(7,500 m transfer)



ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



ABITANTI

90.000



FONDAZIONE

Epoca bizantina / Byzantine age



NOME ANTICO

Katantzárion



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di Catanzaro, Parco Archeologico di Scolacium (Archaeological Park), Grecia (quartiere bizantino / Byzantine neighbourhood), le antiche porte della città / the ancient city gates, Parco Biodiversità Mediterranea



EVENTI

Magna Graecia Film Festival (luglio / July),
Notte piccante (settembre / September)



SPECIALITÀ

Morzello e soffritto nella pitta (veal- or pork-innards stew served in a loaf of bread), i Vermituri (lumache di terra / escargots), pasta di casa (ragù piccante) / fresh homemade pasta (served with spicy meat sauce), monaceddhi (dolce a base di uova e cioccolato / egg and chocolate dessert), cuzzupe (ciambelle pasquali / Easter donuts), nipitelle (frolle con uva passa, noci e miele / pastries with raisins, walnuts and honey)



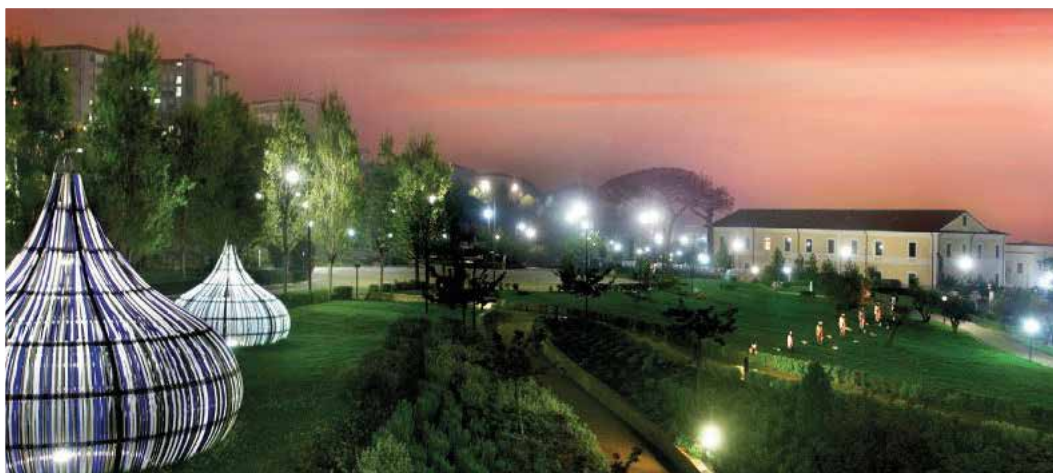
VINI

Bivongi, Melissa, Lamezia, Savuto, Scavigna
(bianchi e rossi / white and red wines)



GIRO D'ITALIA

5 volte partenza di tappa / It hosted 5 stage starts
(1930, 1954, 1965, 1972; 2005, da / from Catanzaro Lido)



ABITANTI

6.800



FONDAZIONE

Epoca greco-bizantina / Byzantine-greek age



NOME ANTICO

Plaga Sclavorum, Plaga Slavorum



LUOGHI DI INTERESSE

Isola di Dino (completa di Torre e Grotte / with its iconic tower and sea caves), Santuario Madonna della Grotta, Castello & Torre di Fiuzzi; lungomare attrezzato con piste ciclabili e le Running&Stretching zone / a well-equipped seafront featuring bike lanes and Running&Stretching zones; isola pedonale lungo Viale della Libertà / the pedestrian zone in Viale della Libertà; Parco Nazionale del Pollino, Centro Archeologico di Tortora (archaeological site), Borgo di Aleta



EVENTI

Celebrazioni della Madonna della Grotta
(14, 15, 18 agosto / August 14th-15th-18th)



SPECIALITÀ

Fusilli fatti a mano, salumi artigianali, piatti di pesce
Handmade fusilli, handmade cold cuts, fish dishes



VINI

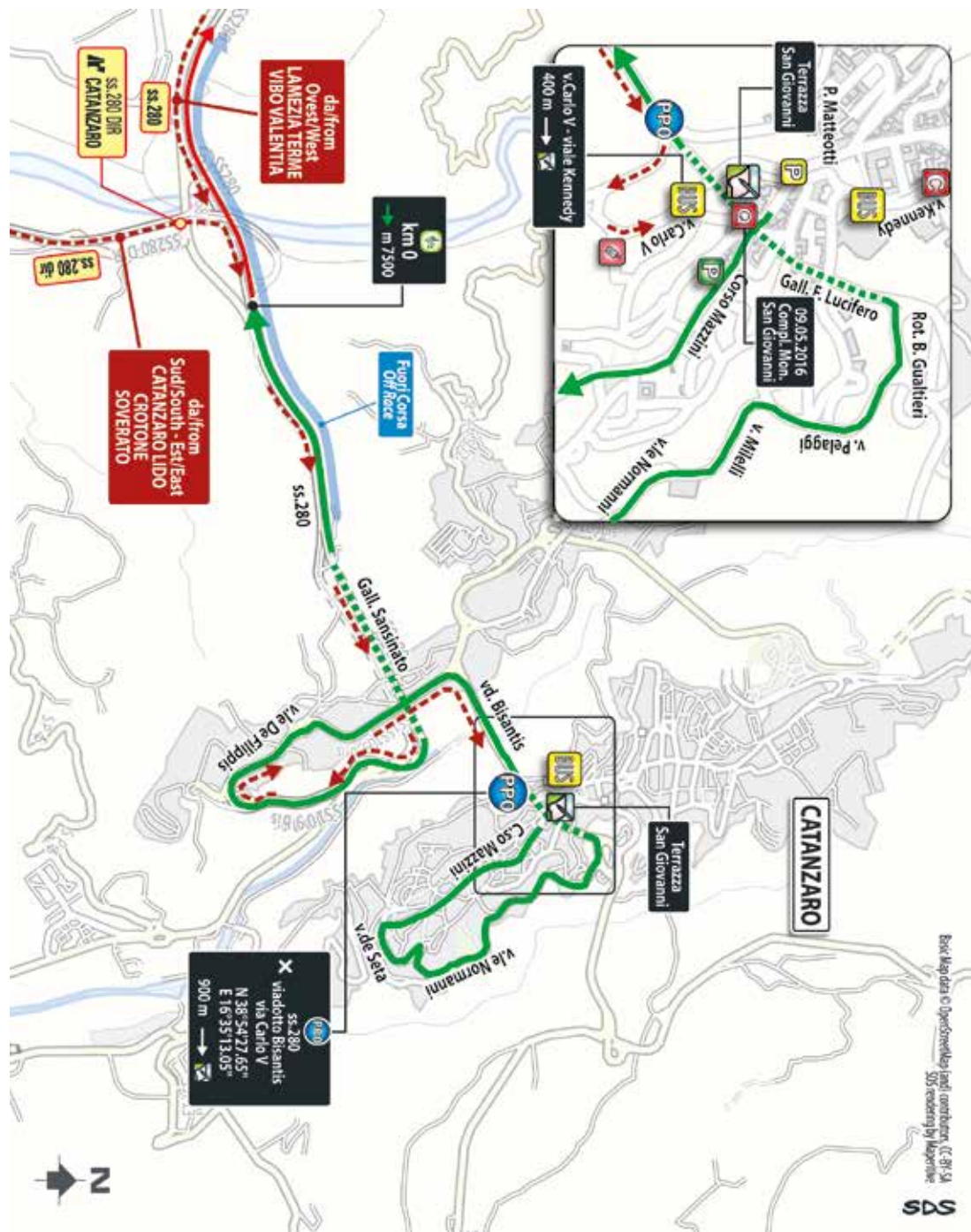
Verbicaro (rosso / red)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 38°54'27,65"
E 16°35'13,05"

Catanzaro
ss.280 - viadotto Bisantis
x via Carlo V



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Terrazza San Giovanni

Foglio firma / Signing-in
ore 10.50 - 12.00
h 10.50 - 12.00 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.05 / h 12.05 am



Km 0/Actual start

SS 280
ore 12.20 / h 12.20 am
(trasferimento 7.500 m)
(m 7,500 transfer)



Accrediti
Accreditations

Via Scalfaro



Open village

Piazza Matteotti,
via Vercillo e via
Indipendenza



Ritrovo Carovana

Bretella ex Standa
ore 9.00 / h 9.00 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa mossa, ma non particolarmente impegnativa nei primi 120 km. Si snoda essenzialmente lungo strade a scorrimento veloce, ampie, intervallate da alcune gallerie. Dopo Cetraro Marina si affronta la salita di Bonifati seguita dalla discesa che riporta sulla ss.18 dalla quale si esce per affrontare il secondo GPM di giornata a San Pietro (prima parte con pendenze sensibili). Dopo il TV di Scalea il tracciato diventa più impegnativo per i saliscendi e per il percorso costellato di curve e controcurve fino all'immettersi negli ultimi 10 km.

The stage is wavy, but the first 120 km are virtually uncomplicated. The route winds its way along wide fast-flow roads, with a few tunnels in between. Past Cetraro Marina, the route takes in the Bonifati climb and dives into the ss. 18, then it leaves the trunk road to tackle the second categorised climb of the day in San Pietro (with high gradients along the first half). The route grows harder after the intermediate sprint in Scalea, with many climbs and descents, and twists and turns that lead into the final 10 kilometres.

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
						39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.		
PROVINCIA DI CATANZARO										
125	CATANZARO	↑	km 0 - ss.280	0,0	0,0	200,0	12.20	12.20	12.20	10.50
78	Svinc. di Sarottino	↔	complanare	2,1	2,1	197,9	12.23	12.23	12.22	10.52
132	Svinc. di Settingiano	↔	sp.168/1	2,7	4,8	195,2	12.27	12.27	12.26	10.55
206	Svinc. di Marcellinara	↑	sp.168/1	5,0	9,8	190,2	12.35	12.34	12.33	11.01
92	Svinc. di Vena di Maida	↑	sp.170/2	8,3	18,1	181,9	12.46	12.45	12.44	11.11
57	Svinc. di Lamezia Est	↑	sp.170/1	5,0	23,1	176,9	12.53	12.52	12.50	11.17
39	Svinc. di Lamezia Sud	↔	sp.110-ss.18	3,9	27,0	173,0	12.59	12.57	12.56	11.22
12	Aeroporto di Lamezia Terme	↑	ss.18-sovrappasso rotatoria	5,0	32,0	168,0	13.06	13.04	13.02	11.28
	16 Marinella	↑	ss.18	3,3	35,3	164,7	13.12	13.09	13.07	11.32
5	Gizzeria Lido	↑	ss.18	1,3	36,6	163,4	13.14	13.11	13.09	11.33
3	Falerna Marina	↑	ss.18	8,5	45,1	154,9	13.26	13.23	13.20	11.42
3	Nocera Scalo	↑	ss.18	5,6	50,7	149,3	13.34	13.30	13.27	11.47
PROVINCIA DI COSENZA										
13	Campora San Giovanni	↑	ss.18	6,3	57,0	143,0	13.44	13.40	13.37	11.54
	28 Galleria	↑	ss.18	3,2	60,2	139,8	13.49	13.45	13.41	11.57
	7 Amantea	↑	ss.18	4,6	64,8	135,2	13.56	13.51	13.47	12.01
7	Belmonte Marina	↑	ss.18	3,2	68,0	132,0	14.00	13.55	13.51	12.20
	7 Longobardi Marina	↑	ss.18	5,5	73,5	126,5	14.08	14.03	13.58	12.25
10	Staz. di Fiumefreddo Bruzio	↑	ss.18	3,2	76,7	123,3	14.13	14.07	14.03	12.28
12	Torremezzo di Falconara	↑	ss.18	2,3	79,0	121,0	14.16	14.11	14.06	12.31
	45 Svinc. di San Lucido	↑	ss.18	4,9	83,9	116,1	14.24	14.18	14.13	12.35
139	Svinc. di Paola	↑		7,3	91,2	108,8	14.35	14.29	14.23	12.43
34	Svinc. di Fuscaldo	↑	ss.18	5,9	97,1	102,9	14.44	14.37	14.31	12.49
9	Bv. per Guardia Piemontese Marina	↔	sp.34	4,0	101,1	98,9	14.49	14.42	14.36	12.53
 	18 Guardia Piemontese Marina	↔	Bv di Terme Luigiane - sp.34-ss.18	3,0	104,1	95,9	14.54	14.46	14.40	12.56
15	Acquappesa Marina	↑	ss.18	4,2	108,3	91,7	15.00	14.52	14.45	13.00

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE				KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
							39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
	13	Cetraro Marina	↑ ss.18	1,8	110,1	89,9	15.02	14.54	14.47	13.02
	28	Bv. per Bonifati	↔	9,4	119,5	80,5	15.17	15.08	15.01	13.28
	409	Bonifati	↔	6,5	126,0	74,0	15.35	15.25	15.16	
	36	Sanginetto Lido	↔ ss.18	6,9	132,9	67,1	15.45	15.35	15.25	13.39
	66	Marina di Belvedere	↑ v.Fortunato - ss.18	3,7	136,6	63,4	15.51	15.40	15.30	13.43
	19	Diamante	↔ ss.18-sp.15	8,5	145,1	54,9	16.03	15.51	15.41	14.24
	378	San Pietro	↑ sp.12	5,3	150,4	49,6	16.18	16.05	15.54	
	352	Maierà	↔ sp.11	3,9	154,3	45,7	16.23	16.10	15.59	
	26	Cirella	↔ sp.9	4,2	158,5	41,5	16.29	16.16	16.04	14.33
	98	Santa Maria del Cedro	↔ sp.9-ss.18	4,9	163,4	36,6	16.36	16.23	16.11	14.40
 	7	Scalea	↑ ss.18-sp.1	12,0	175,4	24,6	16.53	16.39	16.26	14.56
	127	San Nicola Arcella	↑ sp.1	5,7	181,1	18,9	17.02	16.47	16.34	
	9	via del Fortino	↔ v.Fortino-ss.18	8,6	189,7	10,3	17.13	16.58	16.45	
	70	Svinc. Praia a Mare	↔ sp.13	5,4	195,1	4,9	17.22	17.06	16.52	
	7	PRAIA A MARE	↑ Lungomare	4,9	200,0	0,0	17.28	17.13	16.58	15.51

NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:
km 35.3 Marinella;

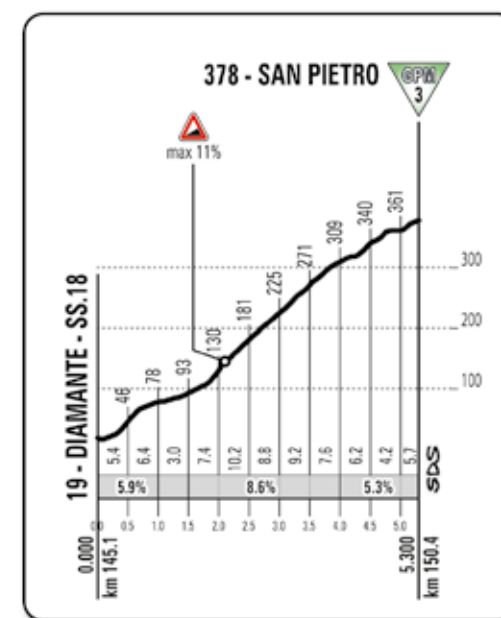
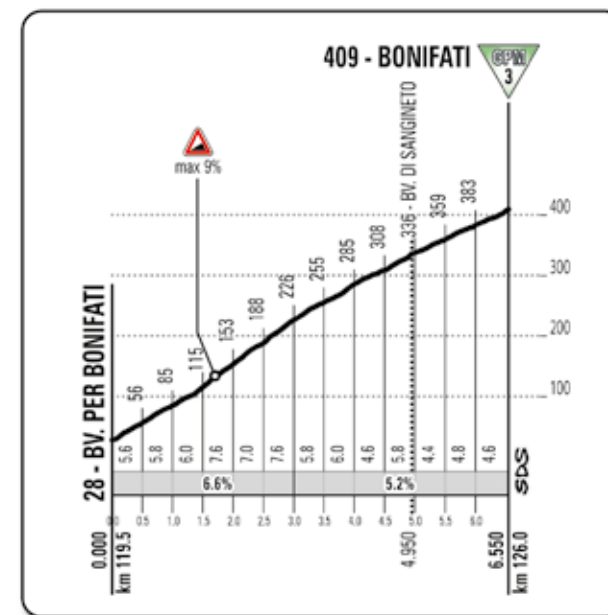
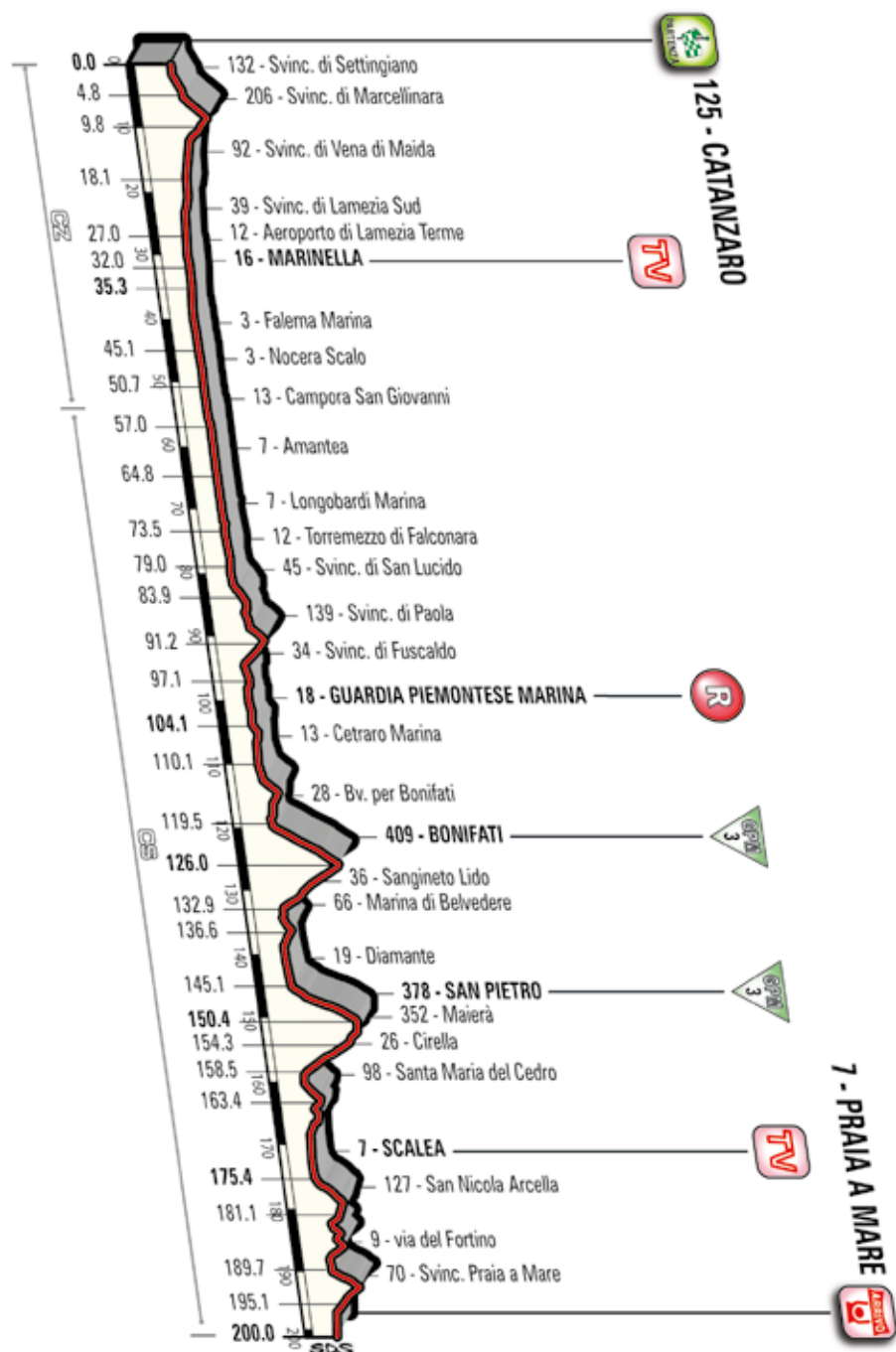
km 175.4 Scalea - abb. 3", 2", 1"

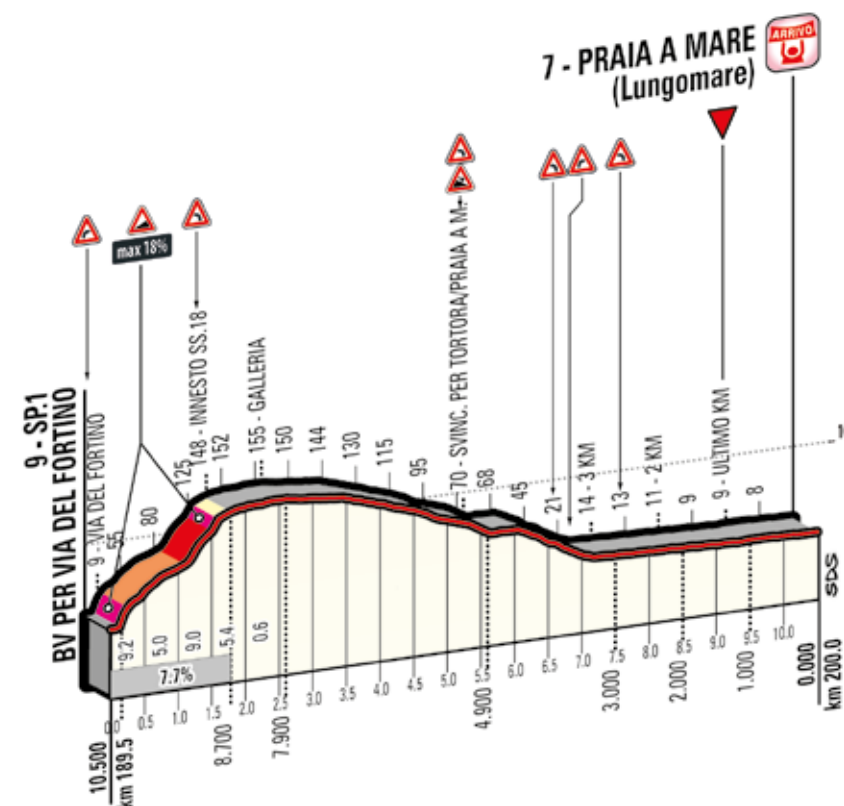
RF Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106 Guardia Piemontese Marina - Bv. di T.Luigiane-gall.-sp.34-ss.18

GPM/KOM: km 126 - Bonifati - m 409 (3ª cat.); km 150.4 - San Pietro - m 378 (3ª cat.)

Galleria/Tunnel: km 60.2 (Coreca m 978); km 70.5 (4 x m 50); km 84 (S.Lucido m 150); km 104.1; km 113 (Latesta m 150); km 116 (Telegrafo m 210); km 118 (Cittadella m 210); km 193 (Vinciolo m 754); km 195 (m 236)

S Sosta Carovana/Adv Parade stop





ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi km piuttosto articolati. A 10 km dall'arrivo si affronta il durissimo strappo di via del Fortino (pendenze fino al 18%) per poi scendere su Praia attraverso strade ampie con curve non particolarmente impegnative. Da segnalare due gallerie nella prima parte (meno pendente) della discesa. Rettilineo di arrivo lungo 2.500 m (larghezza 7,5 m) su asfalto con una sola leggera semicurva ai 400 m.

The final kilometres are rather bumpy. With 10 km remaining to the finish, the route takes in the very steep Via del Fortino climb (with ramps topping out at 18%), and then drops into Praia on wide and curving roads that pose no real challenge. Beware of two tunnels in the first part of the descent (the least steep). The home straight is 2,500 m long, on 7.5-m wide asphalt road, just curving slightly 400 m before the finish.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 39°55'02.38"
E 15°46'28.71"

Praia a Mare
Svinc. ss. 18
Praia a Mare



Open village

Via Padula, Domenico Mauro
(200 m dall'arrivo)
(200 m from the finish line)
ore 13.00 - 18.00
h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Lungomare Francesco
Sirimarco

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Nuovo Mercato Coperto,
via Leonardo da Vinci
(1.500 m prima dell'arrivo
a sinistra)
(1.500 m before the finish line
on the left)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



 **BOXEUR**[®]
DES RUES

FOR

Giro d'Italia



in vendita nei migliori negozi:



**SPORT
LAND**
SUPPORTS YOUR PASSION



Shop online: girostore.com

05

11 MAY 2016

WEDNESDAY

km 233

★★★★★



PRAIA A MARE BENEVENTO





11 MAY 2016
WEDNESDAY

05

PRAIA A MARE → BENEVENTO

233 km



KM 0/Actual Start
Corso Aldo Moro
Praia a Mare

ore 11.30 / h 11.30 am
(trasferimento 2.500 m)
(2,500 m transfer)



Arrivo/Finish
Piazza Castello
Benevento

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



ABITANTI

60.000



FONDAZIONE

Epoca Preromana / Pre-Roman age



NOME ANTICO

Maloenton, Maleventum, Beneventum



LUOGHI DI INTERESSE

Chiesa di Santa Sofia (VIII secolo / 8th century), Cattedrale di Sancta Maria de Episcopo (VIII secolo / 8th century), Basilica di San Bartolomeo Apostolo (IX secolo / 9th century), Chiesa di Sant'Ilario (VI-VII secolo / 6th-7th century), Arco di Traiano e Teatro Romano (II secolo / 2nd century), Ponte Leproso (III secolo a.C. / 3rd century B.C.), Rocca dei Rettori (Epoca medievale / Middle Ages), Hortus conclusus (opera di Mimmo Paladino / "enclosed garden" by Mimmo Paladino)



EVENTI

Strabenevento (maggio / May), Premio Strega (maggio / May), Festa Patronale di San Bartolomeo (24 agosto / August 24th), Benevento Longobarda (giugno / June), BenTorrone (novembre / November)



SPECIALITÀ

Cecatielli e caratelli tra le paste (traditional pasta); Fiavole (pasta sfoglia con ripieno di uova e formaggio / puff pastry with an egg and cheese stuffing); Panzerotti di San Giuseppe (con ceci e cannella / with chickpeas and cinnamon); Mugniatielli (involtini a base di interiora e legumi / meat rolls with lamb offal and legumes); Cardone (zuppa natalizia / Christmas soup); Torrone di Benevento



VINI

Liquore Strega (a base di zafferano / saffron-based liqueur), Falanghina (bianco / white), Aglianico, Sannio, Taburno (rossi / red)



GIRO D'ITALIA

7 volte città di arrivo / It hosted 7 stage finishes
1925 (Girardengo), 1965 (Durante), 1971 (Gualazzini), 1973 (De Vlaeminck, Bel), 1978 (Saronni), 2002 (McEwen, Aus), 2009 (Scarponi)





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 39°55'15,85"
E 15°46'15,22"

Tortora/Praia a Mare
Svinc. ss. 18
Tortora Marina



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza Resistenza

Foglio firma / Signing-in
ore 10.00 - 11.15
h 10.00 - 11.15 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 11.20 / h 11.20 am



Km 0/Actual start

Corso Aldo Moro
ore 11.30 / h 11.30 am
(trasferimento 2.500 m)
(m 2,500 transfer)



Accrediti
Accreditations

Via Roma



Open village

Viale della Libertà



Ritrovo Carovana

Via Turati
ore 8.30 / h 8.30 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa molto lunga (233 km) che si snoda quasi per intero lungo strade a scorrimento veloce. Prima parte interamente in salita (più o meno marcata) e successivi chilometri ondulati fino ai 30 km dall'arrivo. Finale verso Benevento in leggera discesa fino alle porte della città dove ci si immette nei chilometri finali.

This very long stage (233 km) winds its way mostly on fast-flow roads. The first part runs entirely uphill (with milder or harsher gradients), with constant undulations further on, up to 30 km remaining to the finish. The final part leading into Benevento runs slightly downhill, until it reaches the city for the final kilometres.

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE				KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
							39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
PROVINCIA DI COSENZA										
15	PRAIA A MARE	↑	km 0	0,0	0,0	233,0	11.30	11.30	11.30	10.00
PROVINCIA DI POTENZA										
33	Svinc. di Castrocucco	↪	ss.585	2,5	2,5	230,5	11.33	11.33	11.33	10.02
199	Bv. di Lauria	↑	ss.585	12,3	14,8	218,2	11.52	11.51	11.50	10.16
526	Bv. di Sapri	↑	ss.585	9,3	24,1	208,9	12.10	12.08	12.06	10.26
645	Bv. di Lagonegro	↑	ss.19	5,6	29,7	203,3	12.19	12.16	12.14	10.32
783	Fortino	↑	ss.19	5,3	35,0	198,0	12.29	12.26	12.23	10.38
PROVINCIA DI SALERNO										
606	Casalbuono	↑	ss.19	11,4	46,4	186,6	12.45	12.41	12.37	10.52
502	Montesano Scalo	↑	ss.19-bv. di Viggiano	7,4	53,8	179,2	12.55	12.51	12.47	11.01
485	Sterpone	↑	ss.19	7,3	61,1	171,9	13.06	13.01	12.56	11.09
479	Sala Consilina	↑	ss.19	8,2	69,3	163,7	13.18	13.12	13.07	11.18
467	Atena Scalo	↑	ss.19	8,0	77,3	155,7	13.29	13.23	13.18	11.46
463	Polla	↑	ss.19	7,8	85,1	147,9	13.40	13.34	13.28	11.55
499	Bv. per Mattina	↪	ss.19ter	2,2	87,3	145,7	13.44	13.37	13.31	12.18
398	Mattina	↑	ss.19ter	8,9	96,2	136,8	13.57	13.50	13.43	12.30
202	Svinc. di Buccino	↩	sr.407b	5,2	101,4	131,6	14.04	13.57	13.50	12.37
183	Svinc. di Sicignano	↑	sp.36b	8,9	110,3	122,7	14.17	14.09	14.02	12.49
291	Bivio Palomonte	↑	sp.36b	4,7	115,0	118,0	14.25	14.16	14.08	12.55
422	Palomonte	↑	sp.36b	3,0	118,0	115,0	14.33	14.24	14.16	12.59
449	Inn. sp.268b	↩	sp.268b	2,6	120,6	112,4	14.37	14.28	14.19	13.02
161	Svinc. di Colliano	↪	ss.691	8,6	129,2	103,8	14.49	14.39	14.30	13.14
PROVINCIA DI AVELLINO										
245	Svinc. di Calabritto	↑	ss.691	8,7	137,9	95,1	15.03	14.52	14.43	13.22
565	Svinc. di Materdomini	↑	ss.691	5,4	143,3	89,7	15.19	15.06	14.56	13.28
575	Svinc. di Teora	↑	ss.691	4,3	147,6	85,4	15.25	15.13	15.02	13.32
547	Innesto ss.7	↩	ss.7	2,1	149,7	83,3	15.28	15.16	15.04	13.34
538	Svinc. di Lioni	↑	ss.7	3,9	153,6	79,4	15.34	15.21	15.09	13.39

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
						39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.		
684	Svinc. di Nusco	↑	ss.7	7,0	160,6	72,4	15.44	15.31	15.19	13.46
	504 Svinc. di Montella	↑	ss.7-serie di gallerie	6,0	166,6	66,4	15.53	15.39	15.27	13.53
	687 Svinc. di Volturara Irpina	↑	ss.7-serie di gallerie	13,3	179,9	53,1	16.13	15.59	15.46	14.07
572	Svinc. per Parolise	↑	rampa-v.Nazionale	5,1	185,0	48,0	16.20	16.05	15.52	14.13
472	San Potito Ultra	↑	v.Crocefisso	2,5	187,5	45,5	16.24	16.09	15.55	14.16
	291 Atripalda	↪	v.Circ.-v.Manfredi - v.Pianodardine	3,8	191,3	41,7	16.29	16.14	16.00	14.21
306	Bv. per Pratola Serra	↶	ss.371	8,2	199,5	33,5	16.42	16.26	16.12	14.52
	280 Pratola Serra	↶	ss.371	1,7	201,2	31,8	16.44	16.28	16.14	14.54
207	Ponte dei Santi	↪	ss.88	9,2	210,4	22,6	16.57	16.40	16.25	15.25
	199 P.L.	↑	ss.88	1,6	212,0	21,0	16.59	16.42	16.27	15.27
PROVINCIA DI BENEVENTO										
133	Rotonda degli Atleti	↑	v.Casselli-v.Napoli	10,4	222,4	10,6	17.14	16.56	16.40	15.40
	163 BENEVENTO	↑	Piazza Castello	4,1	226,5	6,5	17.20	17.02	16.46	15.45
163	BENEVENTO	↑	Piazza Castello	6,5	233,0	0,0	17.29	17.11	16.54	

NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:

km 85.1 Polla;

km 118 Palomonte - abb. 3", 2", 1"

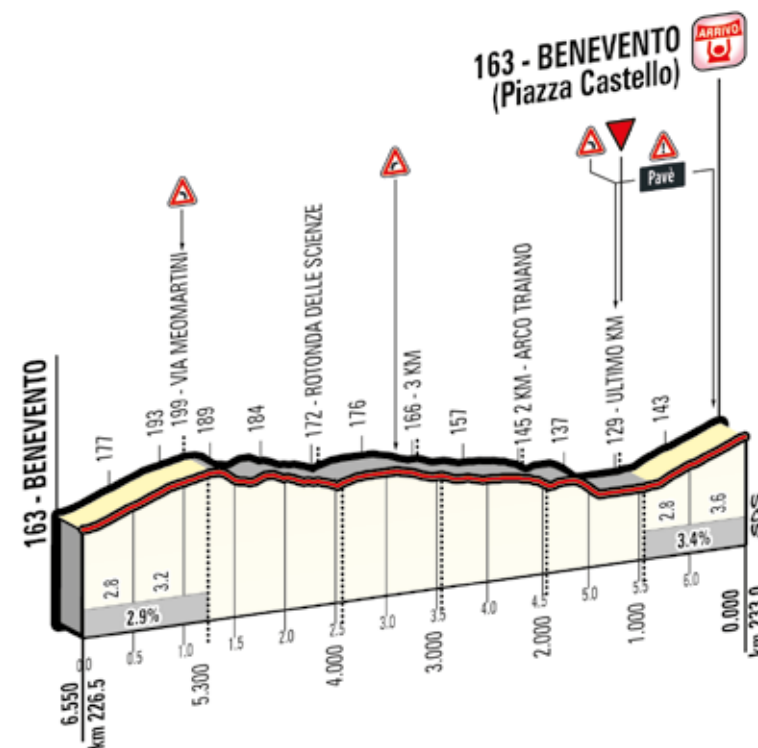
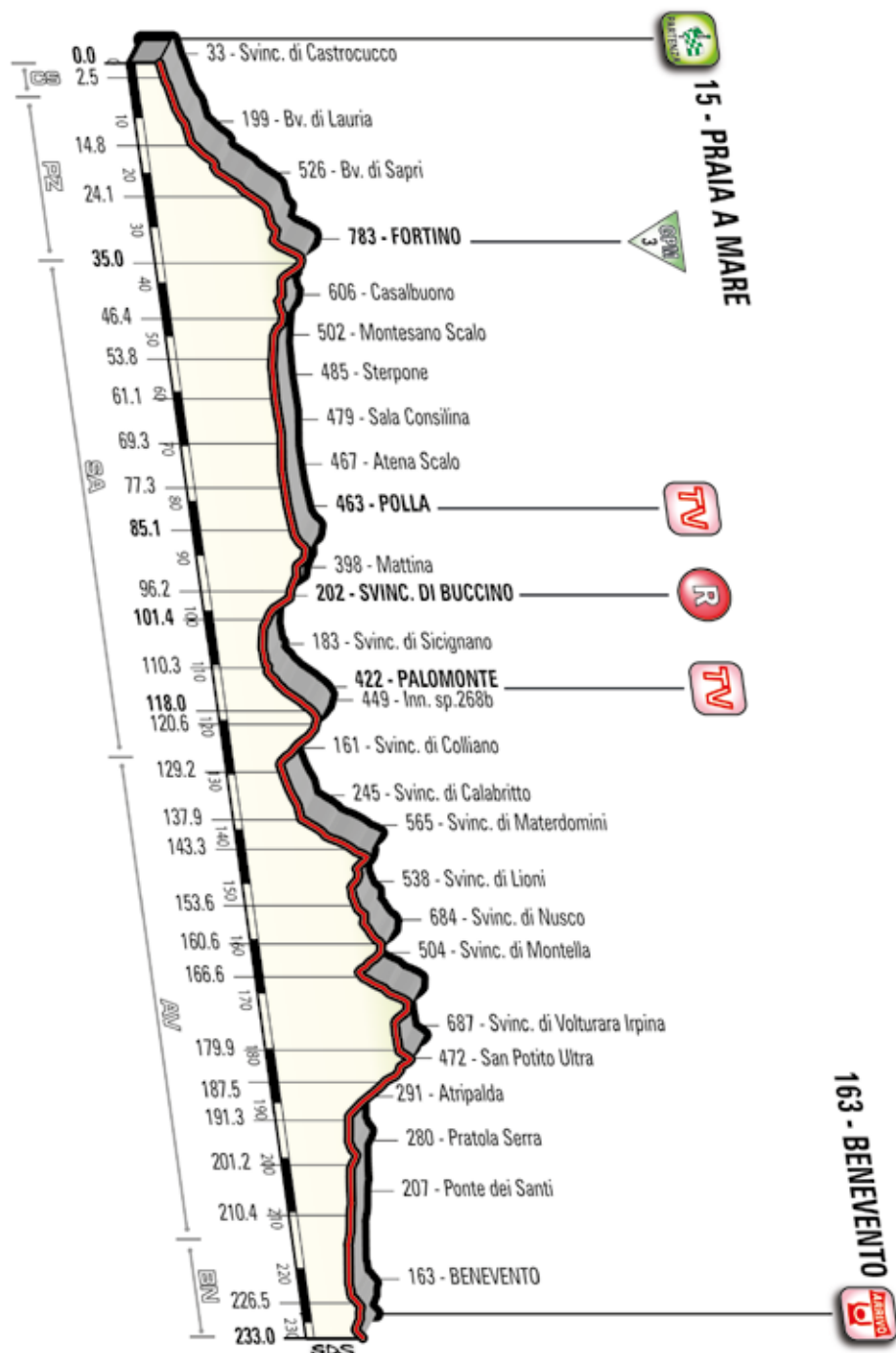
Rifornimento/Feed zone: km 107 - 110 Svinc. di Buccino - sr.407b

GPM/KOM: km 35 - Fortino - m 783 { 3° cat. }

Galleria/Tunnel: km 9 (Prati m 204); km 25 (Sorti m 164); km 107 (m 100); km 143 (m 453); km 144 (Pietro di Boiano m 930); km 148 (Le Croci m 605); km 162 (Colle m 300); km 168 (Capitino m 331); km 182 (Passo m 753); km 184 (Irpina m 720)

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 212

Sosta Carovana/Adv Parade stop



ULTIMI KM / LAST KM

Finale interamente nella città di Benevento. Prima parte su viali larghi e rettilinei, prima in salita, quindi in discesa. Seconda parte su strade interne più strette e maggiormente articolate planimetricamente. Da segnalare una curva marcata all'inizio degli ultimi 1.200 m. Rettilineo finale di 200 m, largo 7 m, in leggera salita su fondo lastricato in porfido.

The final kilometres run entirely within the city. The first part rolls on wide and straight avenues, climbing at first, and then descending. The second part runs on narrower and curvier inner streets, with a sharp turn 1,200 m before the finish. The home stretch is 200 m long and slightly uphill, on 7-m wide porphyry-paved road.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 41°08'09.08"
E 14°47'36.37"

Benevento
Rot. via dei Dauni



Open village

Piazza Roma - via Traiano
- piazza Torre
(500 m dall'arrivo)
(500 m from the finish line)
ore 14.00 - 19.00
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Piazza Castello
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Istituto Comprensivo Statale
"Giovanni Pascoli",
Piazza Risorgimento, 2
(200 m dall'arrivo a sinistra)
(200 m from the finish line on
the left)



**SEGAFREDO ZANETTI.
CAFFÈ UFFICIALE
DEL 99° GIRO D'ITALIA.**

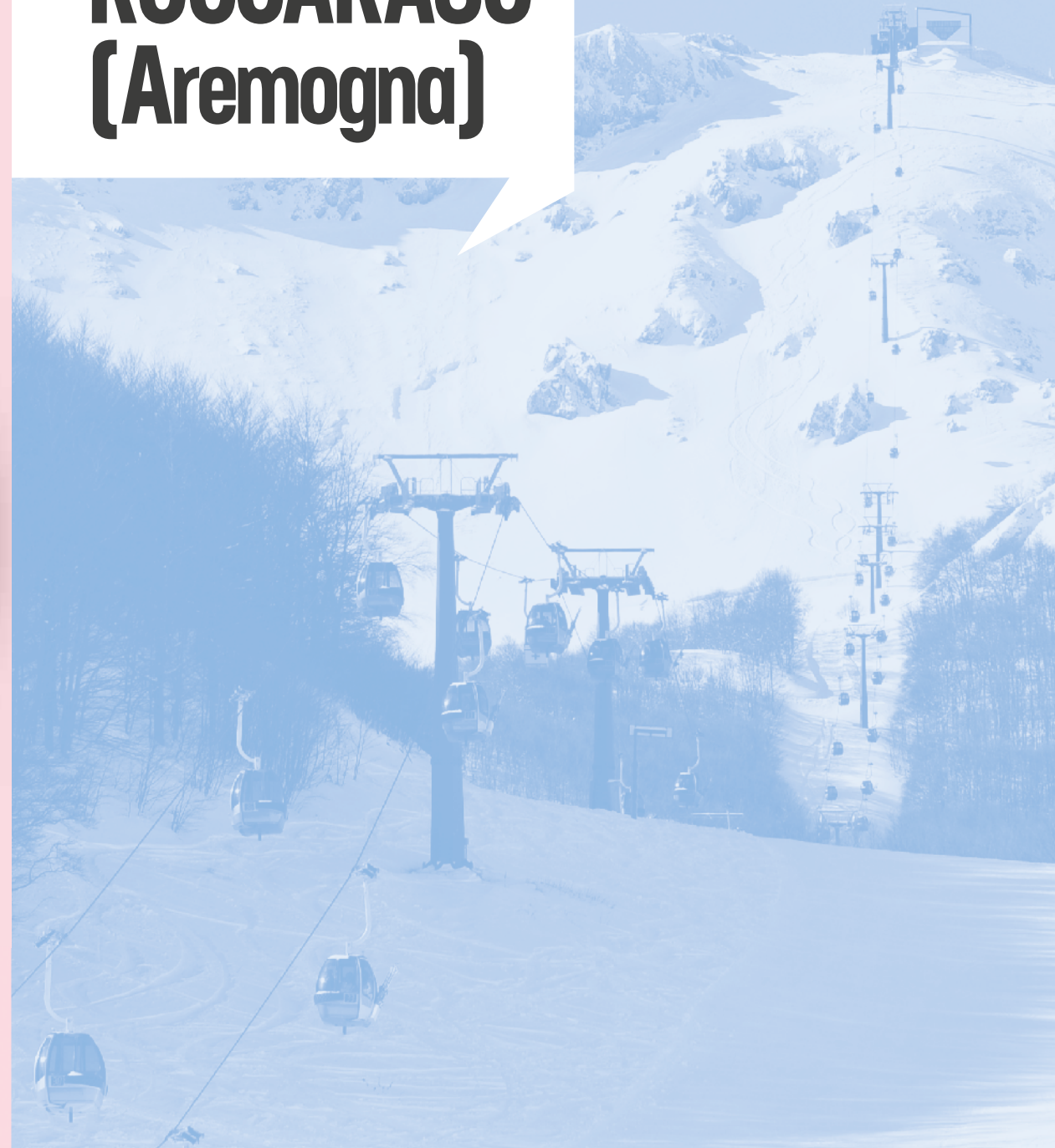


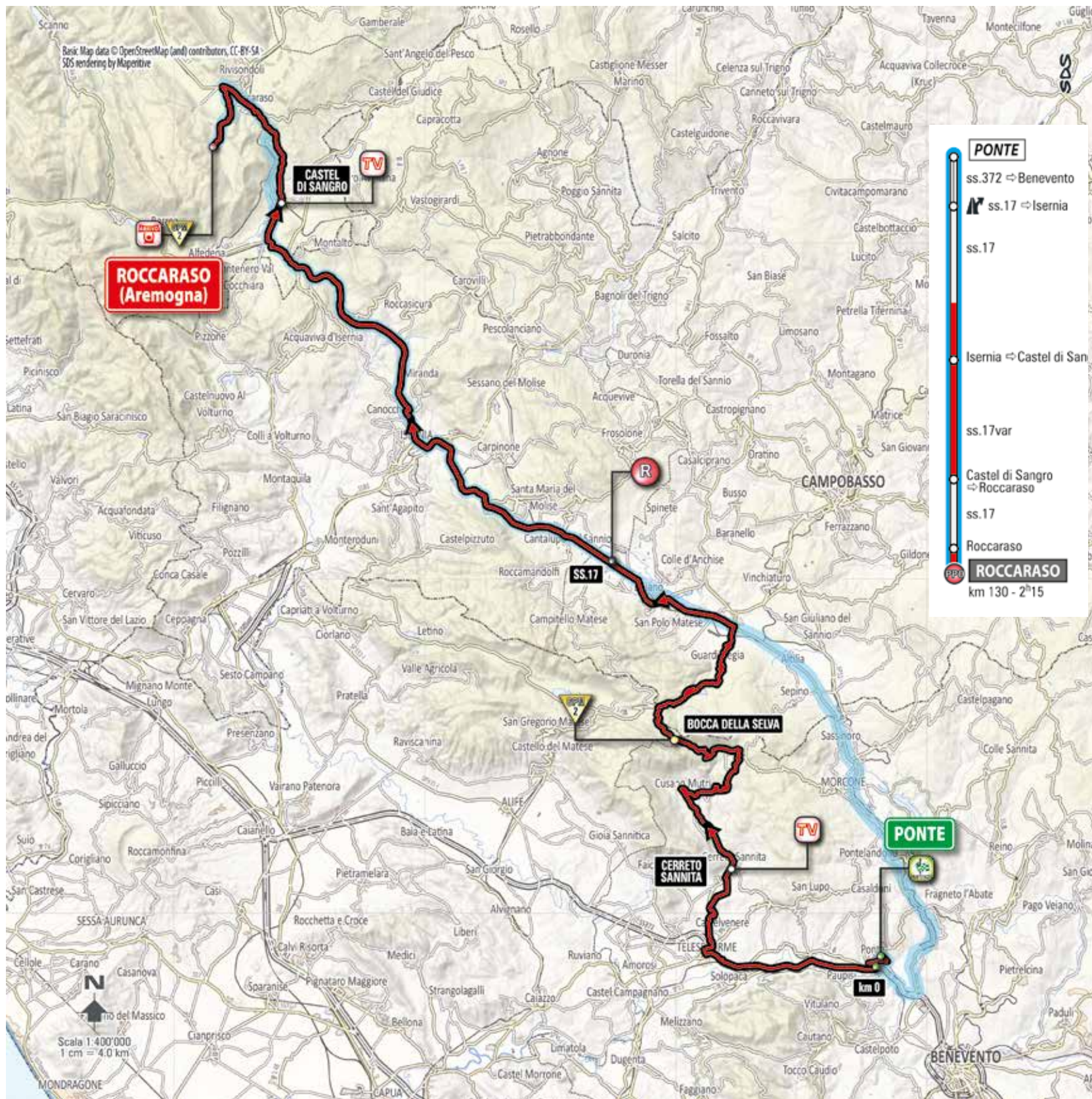
Segafredo Zanetti è da sempre sostenitore dei più importanti eventi sportivi nazionali e internazionali. E oggi scende in pista, anzi in strada per accompagnare la competizione ciclistica più amata dagli italiani: il Giro d'Italia.



06 12 MAY 2016 | THURSDAY | km 157 | ★★★★★ 

PONTE ROCCARASO (Aremogna)





12 MAY 2016
THURSDAY

06

PONTE ROCCARASO (Aremogna)

157 km



KM 0/Actual Start
Via Giuseppe Ocone
Ponte

ore 12.50/ h 12.50 am
(trasferimento 2.700 m)
(2,700 m transfer)



Arrivo/Finish
Roccaraso (Aremogna)

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



ABITANTI

2.500



FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



NOME ANTICO

Castrum Pontis



LUOGHI DI INTERESSE

Abbazia longobarda di Sant'Anastasia (VIII secolo / Lombard abbey, 8th century), Castello Normanno (X secolo / 10th century), Grangia di San Dionigi (X secolo / 10th century), **Chiesa del SS Rosario** (XVI secolo / 16th century)



EVENTI

Festa patronale (maggio / Patron Saint celebration, May)



SPECIALITÀ

Ammugliatiello (piatto a base di pecora / lamb dish)



VINI

Aglianico, Piediroso (rossi / red wines), Coda di Volpe, Greco, Falanghina (bianchi / white wines)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



1.600

ABITANTI

XI secolo / 11th century

FONDAZIONE



Rocca Rasini

NOME ANTICO



Santa Maria Assunta (XVI secolo / 16th century), Monumento ai caduti senza croce (Sacario Monte Zurrone), Chiesa di San Rocco (XVII secolo / 17th century), **Comprensorio Alto Sangro / Ski resort** (160 km di piste / of slopes)

LUOGHI DI INTERESSE



Festa patronale (13 agosto / August 13th),
Muntagn in Jazz (agosto / August)

EVENTI



Salumi di montagna / Mountain cold cuts, "carrati" (maccheroni alla chitarra) al ragù di polpette / Pasta with meatball sauce, zuppe di legumi / legumes soups, piatti a base di carne d'agnello / lamb dishes; Pecorino farindolese

SPECIALITÀ



Montepulciano d'Abruzzo (rosso / red)

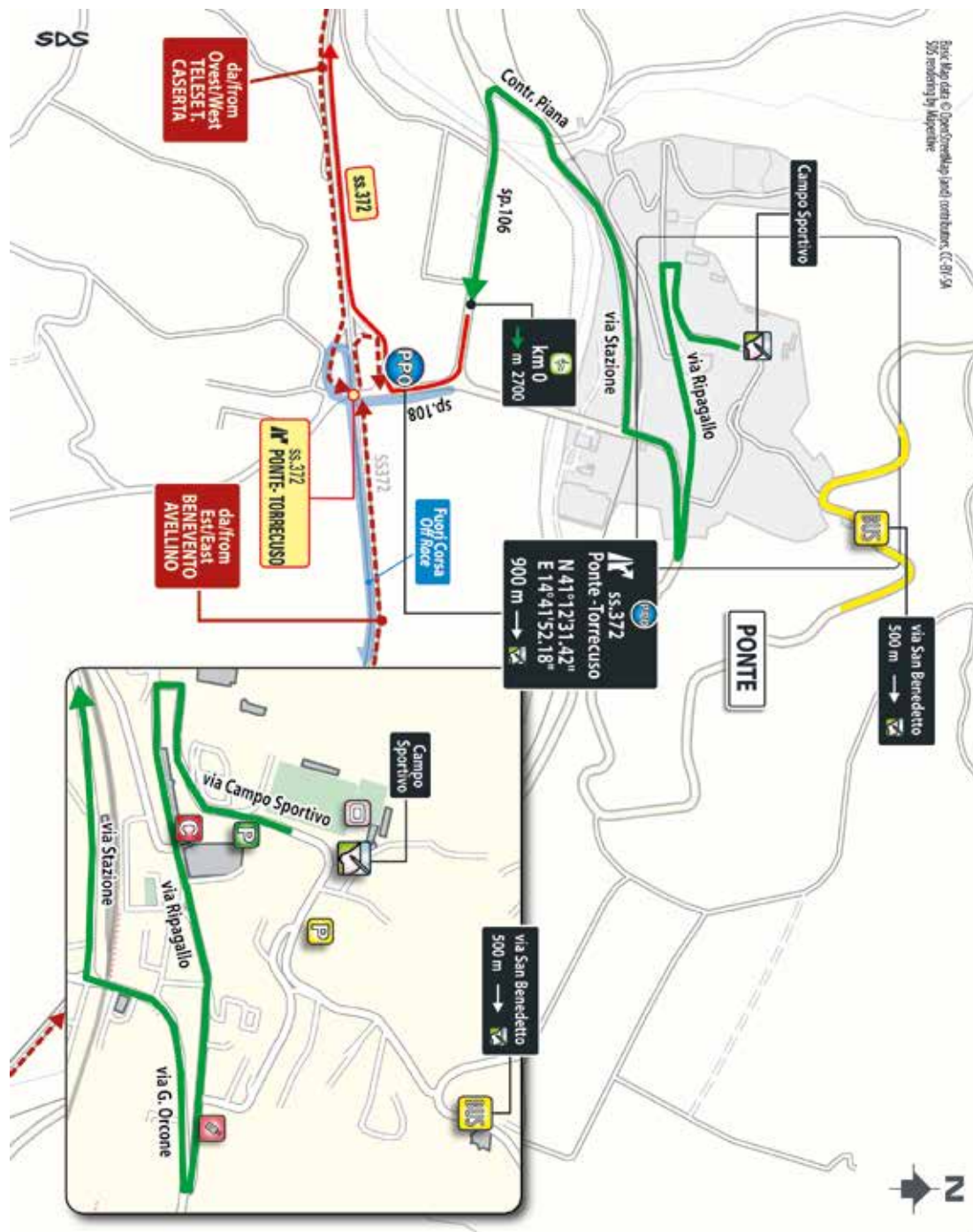
VINI



6 volte arrivo di tappa / It hosted 6 stage finishes
1952 (Albani), 1953 (Coppi), 1964 (Bouquet, Bel),
1976 (Fabbri), 1980 (Hinault, Fra), 1987 (Argentin)

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 41°12'31,42"
E 14°41'52,18"

Ponte
Svinc. ss.372
Ponte-Torrecuso



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Via Campo Sportivo

Foglio firma / Signing-in
ore 11.20 - 12.35
h 11.20 - 12.35 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.40 / h 12.40 am



Km 0/Actual start

Via Giuseppe Ocone
ore 12.50 / h 12.50 am
(trasferimento 2.700 m)
(m 2,700 transfer)



Accrediti
Accreditations

Via Ripagallo



Open village

Interno Campo
Sportivo



Ritrovo Carovana

Via Campo Sportivo,
Piazzale Europa
ore 9.45 / h 9.45 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Primo arrivo in salita in una tappa breve, ma sostanzialmente tutta di montagna. Primi 20 km pianeggianti seguiti dalla prima salita che tra falsopiano di accesso e salita vera e propria porta a salire per quasi 40 km con pendenze medio facili. Segue una discesa su strade ampie, ma con tratti dalla superficie usurata. Dal km 75 al km 135 si viaggia su strade a scorrimento veloce, ampie e prevalentemente rettilinee con diverse gallerie nella parte finale. Dopo Castel di Sangro (TV) inizia la salita finale che porta all'arrivo.

The first summit finish comes after a short yet full mountain stage. After the first 20 km on flat roads, the route starts to climb along easy to mild gradients for almost 40 kilometres, including a deceptive false-flat drag before the ascent. The route then descends along wide roads, yet worn out at points. From km 75 to km 135, the stage course runs along wide, fast and mostly straight roads, with a number of tunnels in the final stretch. After the Castel di Sangro intermediate sprint, the route takes in the final climb leading to the finish.



ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE		
						34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.			
PROVINCIA DI BENEVENTO											
132	PONTE	↑	km 0	0,0	0,0	157,0	12.50	12.50	12.50	11.20	
75	Svinc. di Solopaca	↑	sp.108	10,9	10,9	146,1	13.04	13.04	13.03	11.31	
60	Telese Terme	↑	v.Moro-sp.108	4,3	15,2	141,8	13.10	13.09	13.08	11.36	
	273 Cerreto Sannita	↩	ss.372	10,0	25,2	131,8	13.25	13.23	13.22	11.47	
410		Cusano Mutri	↗	v.Olivella -v.C.P.Telesino-sp.15	8,0	33,2	123,8	13.37	13.34	13.33	12.29
794		Pietraroja	↑	sp.12	9,1	42,3	114,7	14.02	13.57	13.54	12.42
950	Bv. per Bocca della Selva	↩	sp.89	3,5	45,8	111,2	14.11	14.06	14.02	12.48	
	1393 Bocca della Selva	↑	sp.89	8,3	54,1	102,9	14.34	14.27	14.21	13.00	
PROVINCIA DI CASERTA											
1257	Sella del Perrone	↗	sp.164	4,0	58,1	98,9	14.40	14.32	14.26	13.06	
PROVINCIA DI CAMPOBASSO											
	715 Guardiaregia	↑	sp.164	10,8	68,9	88,1	14.54	14.46	14.39	13.23	
	516 P.L.	↑	sp.164	4,5	73,4	83,6	15.00	14.52	14.45	13.27	
	506 Inn. ss.17	↑	ss.17	0,6	74,0	83,0	15.01	14.53	14.45	13.28	
	475 Svinc. Campobasso-Bojano	↩	v.Cavadini	6,5	80,5	76,5	15.09	15.01	14.54	13.35	
	480 Bojano	↗	C.so Pentri -v.Calderari-ss.17	1,5	82,0	75,0	15.12	15.03	14.56	13.37	
	511 Bv. di Campitello Matese	↑	ss.17	4,7	86,7	70,3	15.19	15.10	15.02	13.57	
PROVINCIA DI ISERNIA											
552	Svinc. di Macchiagodena	↑	ss.17	4,8	91,5	65,5	15.26	15.17	15.09	14.02	
739	Svinc. di Castelpetroso	↑	ss.17	6,2	97,7	59,3	15.38	15.28	15.19	14.09	
641	Svinc. di Pettoranello n. Molise	↑		3,7	101,4	55,6	15.43	15.33	15.24	14.13	
490	Isernia Nord	↗	ss.17	5,8	107,2	49,8	15.51	15.40	15.31	14.19	
465	Isernia	↗	v.d.Pentri-ss.17	1,4	108,6	48,4	15.53	15.42	15.33	14.21	
486	Inn. ss.17 var	↗	ss.17 var	2,9	111,5	45,5	15.57	15.46	15.37	14.24	
	660 Svinc. di Forlì del Sannio	↑	ss.17 var	12,2	123,7	33,3	16.15	16.04	15.53	14.39	
	965 Svinc. di Rionero Sannitico	↑	ss.17	6,7	130,4	26,6	16.34	16.21	16.09	14.47	

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE				KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
							34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.		
PROVINCIA DI L'AQUILA											
	820	Ponte Zittola	↗	P.L.-ss.17	3,8	134,2	22,8	16.39	16.25	16.14	14.51
 	797	Castel di Sangro	↖	v.Porta Napoli -v.Riviera-sp.119	3,9	138,1	18,9	16.44	16.30	16.18	14.56
	933	Bv. di Roccacinquemiglia	↑	sp.119	3,8	141,9	15,1	16.51	16.37	16.24	15.31
	1123	Inn. ss.17	↖	Bv. per Roccaraso -v.Napoli	2,4	144,3	12,7	16.59	16.44	16.31	15.33
	1252	Roccaraso	↗	v.Roma	2,6	146,9	10,1	17.06	16.50	16.37	15.37
	1271	Bv. per Rif. Aremogna	↖	s.com.Barreana	3,7	150,6	6,4	17.11	16.56	16.42	15.41
 	1572	ROCCARASO	↑	Aremogna	6,4	157,0	0,0	17.29	17.12	16.57	15.50

NOTE

Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 25.2 Cerreto Sannita;

km 138.1 Castel di Sangro - abb. 3", 2", 1"

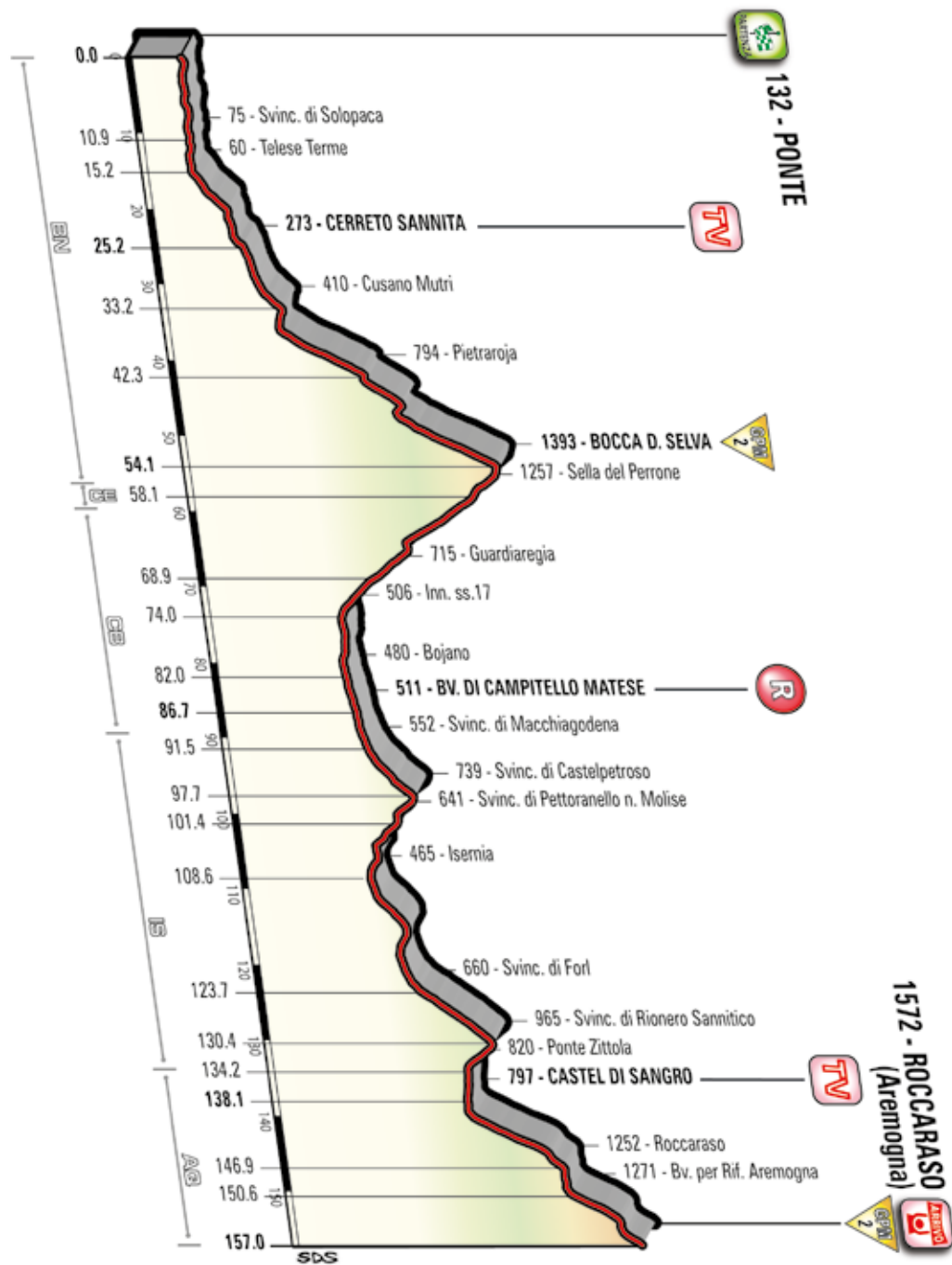
Rifornimento/Feed zone: km 87 - 90 Bv. di Campitello Matese - ss.17

GPM/KOM: km 54.1 - Bocca della Selva - m 1393 (2ª cat.); km 157 - ROCCARASO - m 1572 (Arrivo - 2ª cat.)

Galleria/Tunnel: km 35 (Monte Cigno m 1050); km 72 (m 50); km 121 (Citerna m 209); km 123 (Cupacchio m 1294); km 124 (Tre Confini m 220); km 126 (m 80); km 126.5 (La Timpa m 368); km 127.5 (Ripa m 200); km 128.5 (Colecchio m 550); km 130.5 (Convento m 274); km 131 (m 150); km 133.5 (Costa m 150); km 134.5 (Cosabona m 192); km 135 (Le Vigne m 100); km 136.5 (Collefava m 228); km 138.5 (Cavalli m 150)

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 73.4 - 81.5 - 134.2

Sosta Carovana/Adv Parade stop



Bocca della Selva

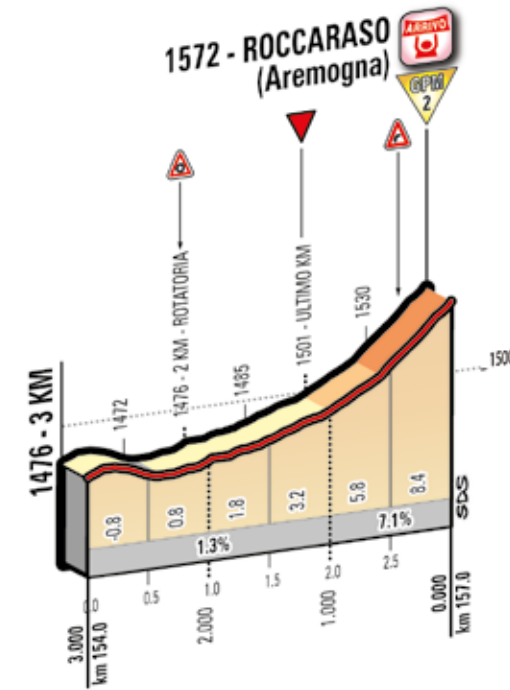
Lungh.: km 18.0

Disl.: m 1006

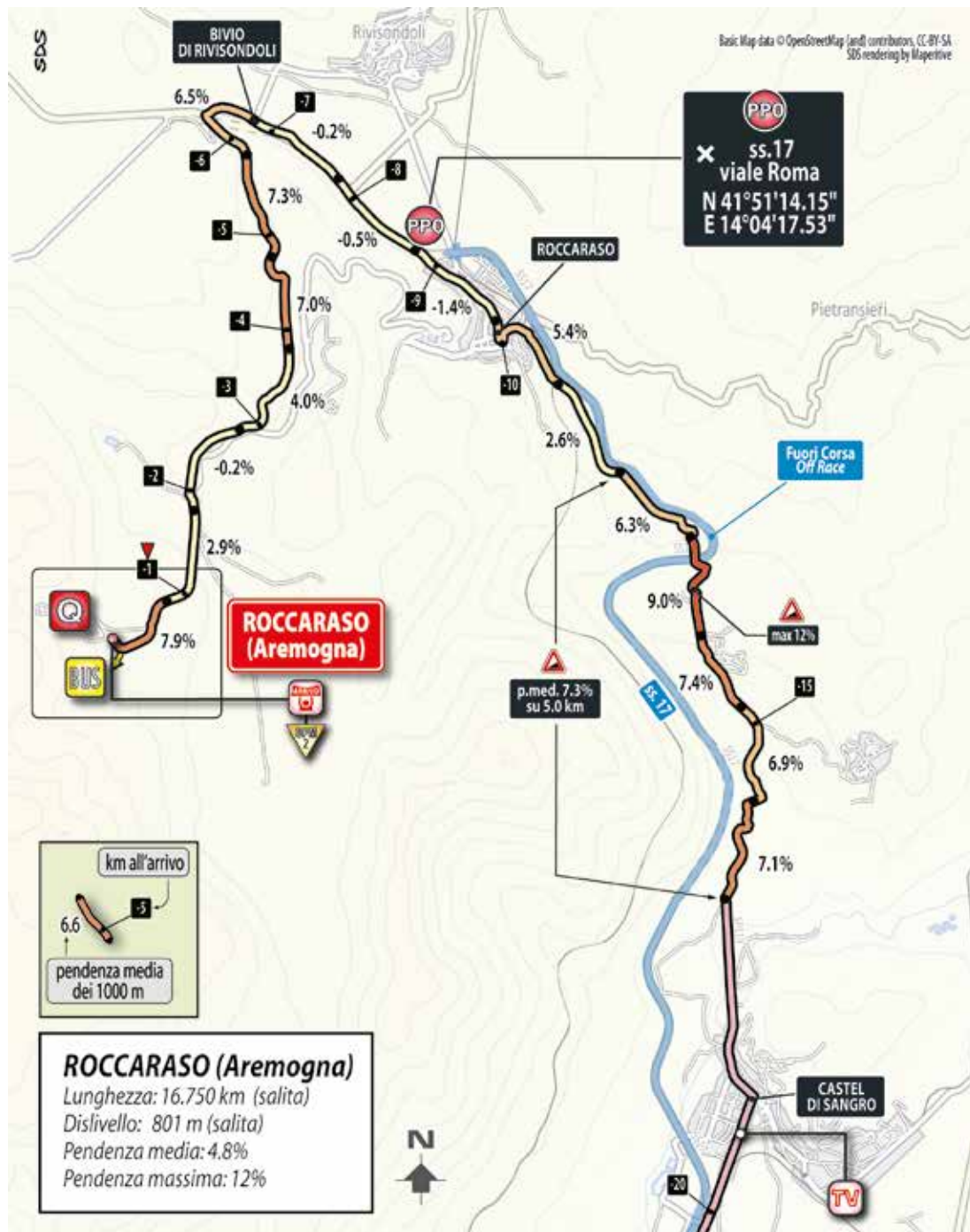
Pend.med.: 5.6%

Pend.max.: 10%





GIRO D'ITALIA FIGHT FOR PINK 1



Punto di Passaggio Obbligatorio
 Mandatory Passing Point

N 41°51'14.15"
 E 14°04'17.53"

Roccaraso
 ss.17 x viale Roma



Open village

Piazzale Gravare
 (Aremogna)
 (100 m dall'arrivo)
 (100 m from the finish line)
 ore 13.00 - 18.00
 h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Roccaraso (Aremogna)

ore 17.00 - 17.30
 h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
 Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
 accrediti, sala stampa
 Management, permanence, jury,
 accreditation, press room

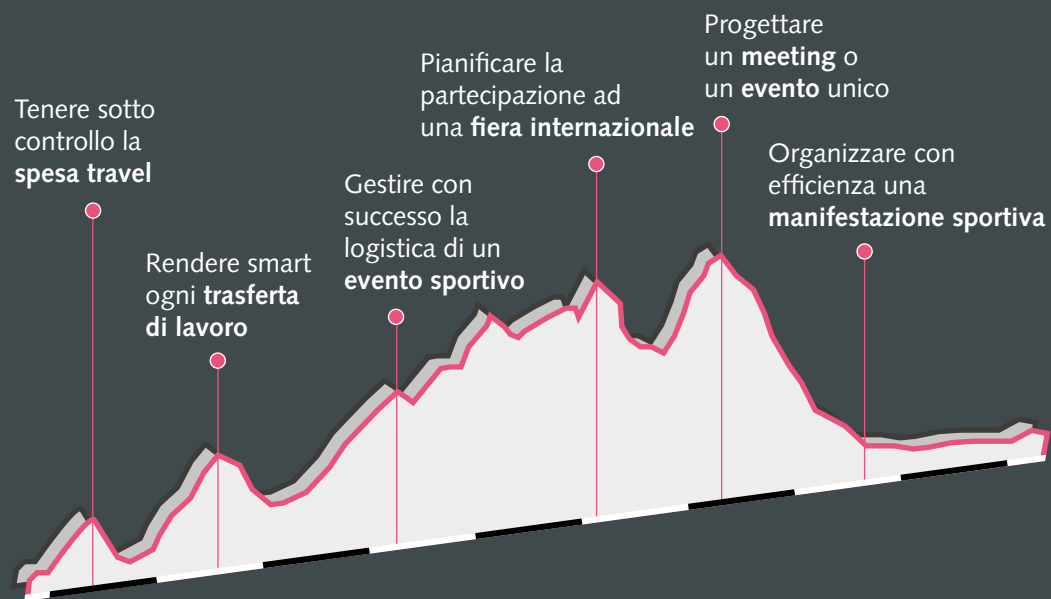
Hotel Paradiso,
 Località Aremogna
 (200 m dall'arrivo a sinistra)
 (200m from the finish line on
 the left)



Controllo antidoping
 Anti-doping control

Studio mobile
 presso il traguardo
 Medical mobile consulting
 room in the finish area





**QUALSIASI SIA LA TUA VETTA
NOI SIAMO LA TUA SQUADRA**

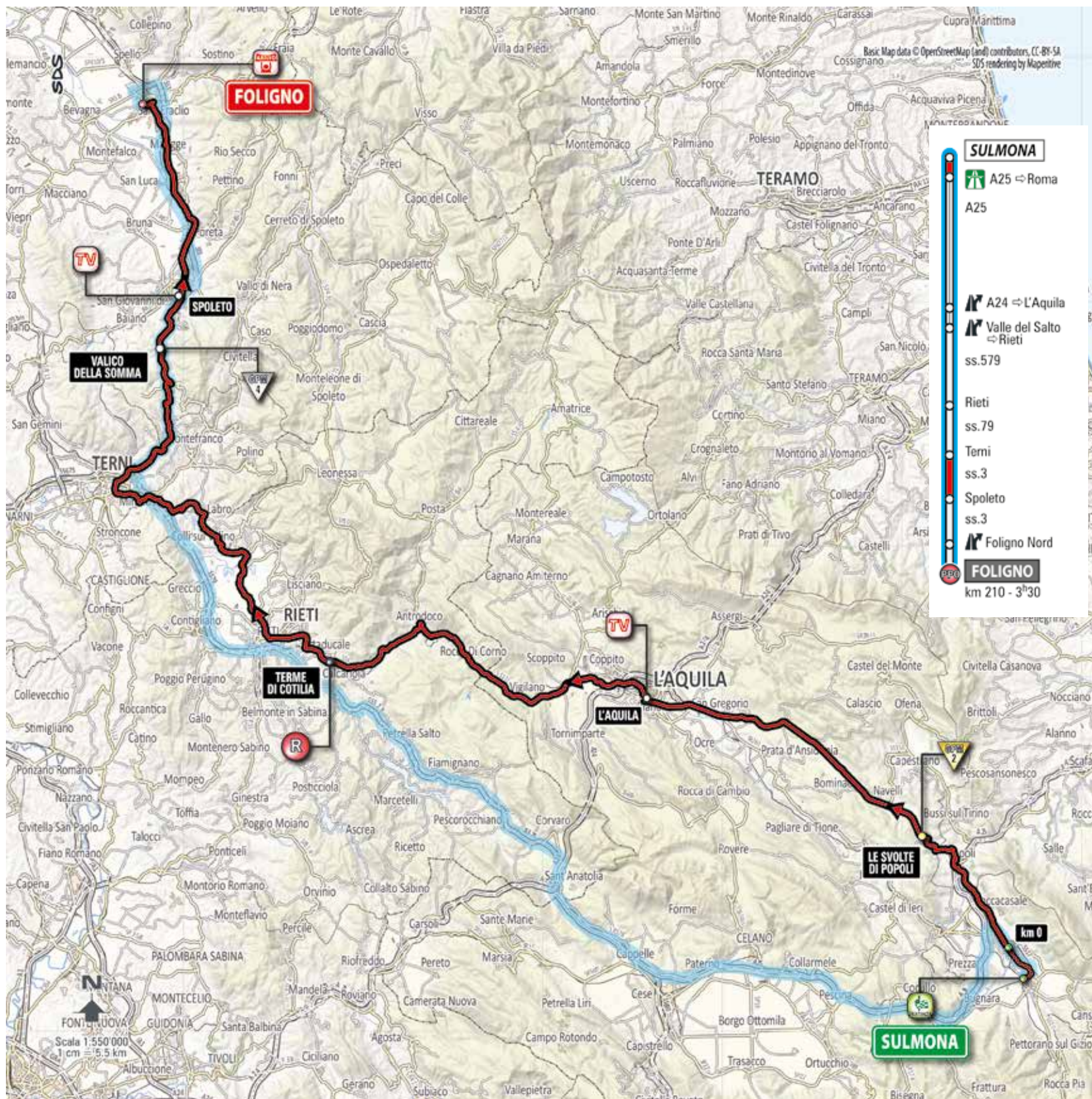
BCD Travel
per la gestione smart
dei viaggi d'affari e
l'ottimizzazione della spesa travel

BCD Meetings & Events
per la creazione e gestione di
qualsiasi evento o
manifestazione sportiva



SULMONA ► FOLIGNO





13 MAY 2016
FRIDAY

07

SULMONA ▶ **FOLIGNO**

211km



KM 0/Actual Start
Viale della Repubblica
Sulmona

ore 11.55 / h 11.55 pm
(trasferimento 4.100 m)
(4,100 m transfer)



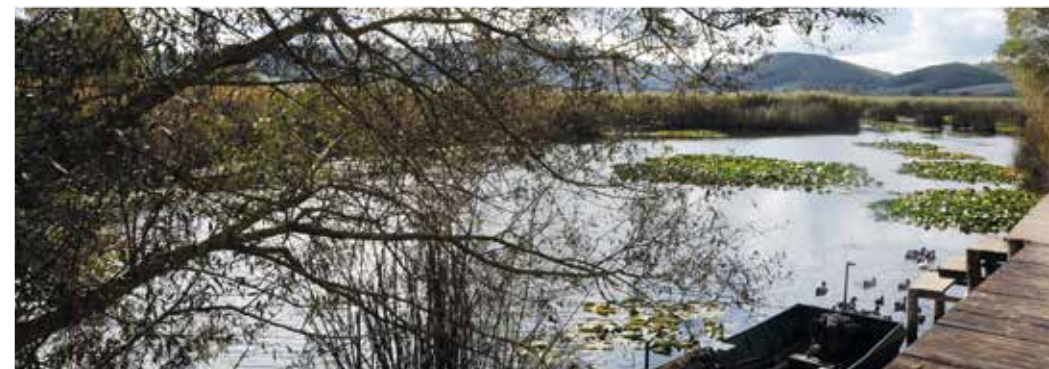
Arrivo/Finish
Via Nazario Sauro
Foligno

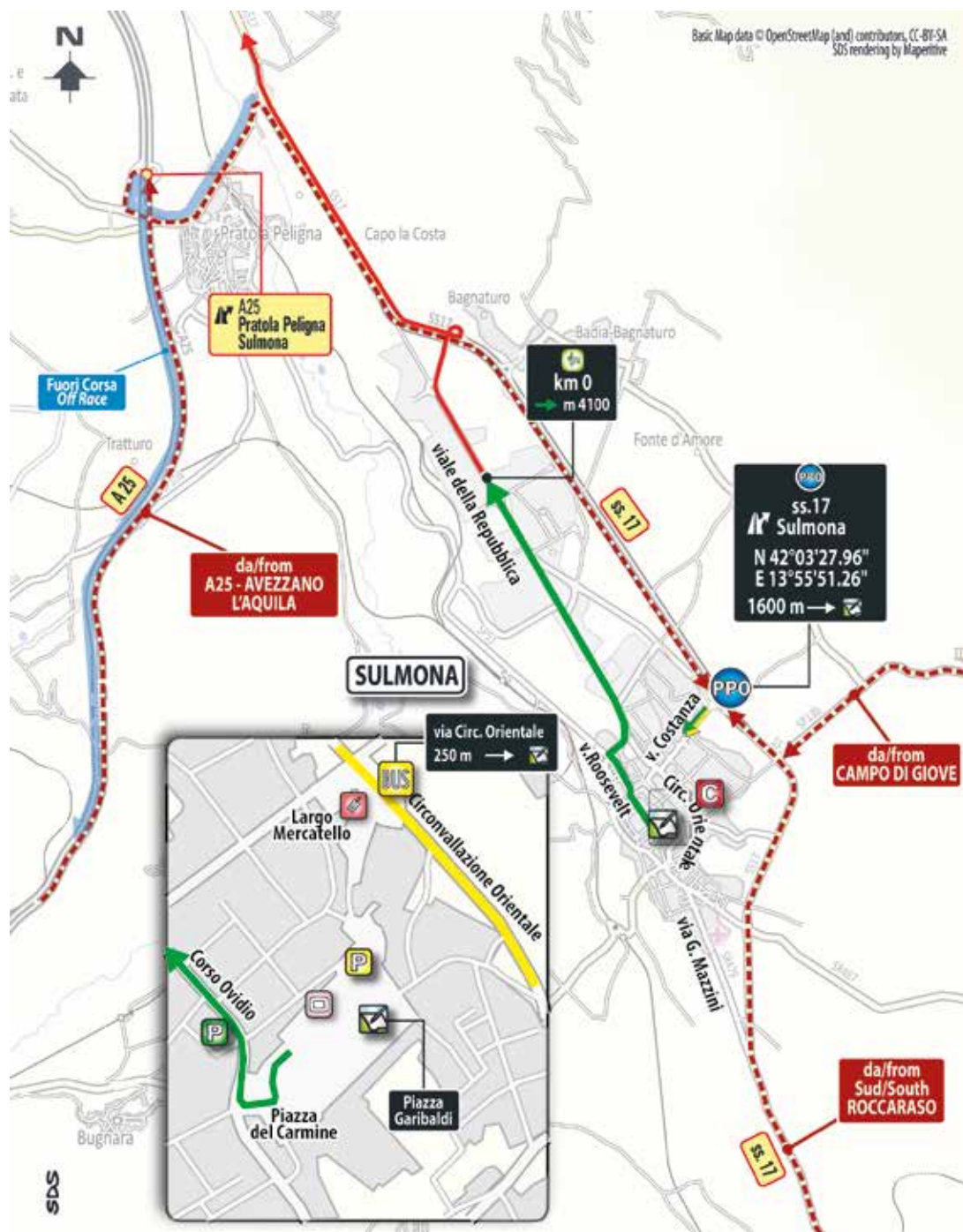
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm

	ABITANTI	24.000
	FONDAZIONE	VI secolo a.C. / 6 th century B.C.
	NOME ANTICO	Sulmo
	LUOGHI DI INTERESSE	Cattedrale di San Panfilo (IX-XIV secolo / 9 th -14 th century), Complesso monumentale della Santissima Annunziata (XIV secolo / 14 th century), Fontana del Vecchio, Piazza Garibaldi, Abbazia di Santo Spirito, Eremo di Sant'Orione
	EVENTI	Madonna che scappa in piazza e Cristo Morto (Settimana santa / Holy Week), Certamen Ovidianum (aprile / April), Giostra Cavalleresca (luglio / July), Muntagnin jazz (summer / summer), Sulmonacinema (dicembre / December)
	SPECIALITÀ	Maccheroni alla chitarra, ricette a base di tartufo / truffle recipes; Aglio rosso / Red garlic; Confetti & Torroni di Sulmona
	VINI	Montepulciano d'Abruzzo, Cerasuolo (rossi / red wines); Trebbiano (bianco / white wines)
	GIRO D'ITALIA	7 volte partenza di tappa / It hosted 7 stage starts (1911, 1925, 1926, 1928, 1952, 2009, 2012)



57.000	ABITANTI	
X secolo a.C. / 10 th century B.C.	FONDAZIONE	
Fulginia	NOME ANTICO	
Palazzo Trinci (XIV secolo / 14 th century), Cattedrale di San Feliciano (XII-XIX secolo / 12 th -19 th century), Abbazia benedettina di Sassovivo (XI secolo / Benedictine abbey, 11 th century), Chiesa di San Paolo Apostolo (2009, by Massimiliano and Dorina Fuksas), Museo della Stampa (Palazzo Orfini, XVI-XVII secolo / 16 th -17 th century), Parco di Colfiorito	LUOGHI DI INTERESSE	
Carnevale di Sant'Eraclio (Febbraio e Marzo / February and March), Celebrazione Dantesca (Aprile e Maggio / April and May), Giostra della Quintana (Giugno e Settembre / June and September), Segni Barocchi Festival (estate / Summer), Young Jazz Festival (Luglio/July), I Primi d'Italia (Settembre / September), Festa a Palazzo (Autunno e inverno / Autumn and winter)	EVENTI	
Zuppa di cicerchie / Grass-pea soup, Strangozzi e pappardelle con ragù di cacciagione o al tartufo (pasta with wild game sauce or truffle), pizze al formaggio / cheese bread, roccciata (strudel ripieno / savoury strudel); Lenticchie e Patate rosse di Colfiorito (lentils and red potatoes); Olio Evo di varietà "Muraiolo" / extra-virgin "Muraiolo" olive oil	SPECIALITÀ	
Colli Martani (rosso, bianco / red, white), Rosso Montefalco e Sagrantino di Montefalco (rosso, passito / red, passito)	VINI	
2 volte partenza di tappa / It hosted 2 stage starts (1968, 1995), 2 volte arrivo / and 2 stage finishes (1968, Bitossi; 2014, Bouhanni, Fra)	GIRO D'ITALIA	





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 42°3'27,96"
E 13°55'51,26"

Sulmona
Svinc. ss.17 Sulmona



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza Garibaldi

Foglio firma / Signing-in
ore 10.25 - 11.40
h 10.25 - 11.40 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 11.45 / h 11.45 am



Km 0/Actual start

Viale della Repubblica
ore 11.55 / h 11.55 am
(trasferimento 4.100 m)
(m 4,100 transfer)



Accrediti
Accreditations

Via Federico II



Open village

Piazza Garibaldi



Ritrovo Carovana

Via Papa Giovanni XXIII
ore 9.00 / h 9.00 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa mista con una salita quasi in partenza (Le Svolte di Popoli) seguita da poco meno di 200 km su strade ampie e in molti casi rettilinee. Da segnalare i consueti ostacoli stradali (rotatorie, dossi, spartitraffico) in corrispondenza al passaggio nei centri urbani principali come L'Aquila, Rieti, Terni, Spoleto. Finale tutto discesa o pianeggiante fino agli ultimi km.

The stage is wavy, with a first climb just some kilometres after the start (Le Svolte di Popoli), followed by nearly 200 km on wide and mostly straight roads, with roundabouts, speed bumps and traffic islands being the main obstacles typically found in urban areas (such as L'Aquila, Rieti, Terni, Spoleto). The final part of the route descends (or runs flat) all the way up to the final kilometres.

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
PROVINCIA DI L'AQUILA								
293 SULMONA	↑ km 0 - ss.17	0,0	0,0	211,0	11.55	11.55	11.55	10.25
283	Svinc. di Pratola Peligna ↑ ss.17	2,7	2,7	208,3	11.59	11.58	11.58	10.27
PROVINCIA DI PESCARA								
249	Popoli ↵ ss.17	8,3	11,0	200,0	12.10	12.09	12.09	10.37
PROVINCIA DI L'AQUILA								
746 Le Svolte di Popoli	↑ ss.17	9,0	20,0	191,0	12.36	12.33	12.30	10.46
682	Svinc. di Navelli ↑ ss.17	6,3	26,3	184,7	12.45	12.41	12.38	10.52
766	Svinc. di San Pio delle Camere ↑ ss.17	9,3	35,6	175,4	12.59	12.55	12.52	11.01
891	Bv. di Barisciano ↵ ss.17	6,2	41,8	169,2	13.09	13.05	13.01	11.07
745	Poggio Picenze ↑ ss.17	4,6	46,4	164,6	13.16	13.11	13.07	11.12
582	San Gregorio ↑ ss.17	3,4	49,8	161,2	13.21	13.16	13.11	11.15
605	Bazzano ↑ ss.17	4,0	53,8	157,2	13.27	13.22	13.17	11.19
698 L'Aquila	↵ v.Crispi -v.20 Settembre-ss.17	5,8	59,6	151,4	13.37	13.31	13.25	11.25
643	Sottopasso A24 ↑ ss.17	3,9	63,5	147,5	13.42	13.36	13.31	11.59
674	Bivio di Scoppito ↵ ss.17	7,0	70,5	140,5	13.53	13.47	13.41	12.07
990	Sella di Corno ↑ ss.17	9,9	80,4	130,6	14.13	14.05	13.58	12.18
PROVINCIA DI RIETI								
932	Rocca di Corno ↑ ss.17	3,8	84,2	126,8	14.18	14.10	14.03	12.22
496	Antrudoco ↵ ss.4	10,2	94,4	116,6	14.33	14.24	14.16	12.33
410 Terme di Cotilia	↑ ss.4	9,7	104,1	106,9	14.46	14.37	14.29	13.00
405	Svinc. di Cittaducale ↑ ss.4	5,1	109,2	101,8	14.54	14.44	14.35	13.06
415	Svinc. per S.Rufina/Rieti ↵ ex ss.4	1,8	111,0	100,0	14.57	14.47	14.38	13.08
413	P.L. ↑ ex ss.4 - P.L.	4,8	115,8	95,2	15.03	14.53	14.44	13.14
401	Rieti ↵ v.Morroni -v.Canali-P.L.ss.79	1,5	117,3	93,7	15.05	14.55	14.46	13.16
391	Quattrostrade ↑ ss.79	3,1	120,4	90,6	15.10	14.59	14.50	13.49
418	Bv. di Leonessa ↑ ss.79	9,8	130,2	80,8	15.25	15.14	15.04	14.01

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
379	Madonna della Luce ↑ ss.79	6,1	136,3	74,7	15.33	15.21	15.11	14.08
PROVINCIA DI TERNI								
370	Lago di Piediluco ↑ ss.79	4,8	141,1	69,9	15.40	15.28	15.17	14.14
377	Marmore ↑ P.L.-ss.79	4,7	145,8	65,2	15.47	15.35	15.24	14.20
127	Terni ↵ P.le Bianchini-Riccardi -v.Centurini-ss.3	7,4	153,2	57,8	15.57	15.44	15.33	14.29
206	Inn. ss.3 dir Spoleto ↑ str. s.Carlo-ss.3	5,3	158,5	52,5	16.05	15.52	15.40	14.49
PROVINCIA DI PERUGIA								
321	Bv. di Montefranco ↑ ss.3	5,0	163,5	47,5	16.13	15.59	15.47	14.55
646 Valico della Somma	↑ galleria-ss.3	6,7	170,2	40,8	16.32	16.17	16.03	15.02
322 Spoleto	↑ v.Mart.Resistenza -v.Flaminia Vecchia-ss.3	10,9	181,1	29,9	16.46	16.31	16.17	15.14
243	San Giacomo ↑ ss.3	7,5	188,6	22,4	16.57	16.41	16.26	15.37
226	Campello sul Clitunno ↑ ex.ss.3	4,1	192,7	18,3	17.02	16.46	16.31	15.42
229	Trevi ↑ ex.ss.3	7,1	199,8	11,2	17.13	16.56	16.41	15.49
212	Svinc. di Sant'Eraclio ↵ Compl. ss.3-v.Industrie	4,1	203,9	7,1	17.18	17.01	16.46	15.54
223	Sant'Eraclio ↑ v.Santocchia	3,0	206,9	4,1	17.23	17.06	16.50	15.57
231 FOLIGNO	↑ v.N.Sauro	4,1	211,0	0,0	17.29	17.12	16.56	16.02

NOTE

Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 59.6 L'Aquila;

km 181.1 Spoleto - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106 Terme di Cotilia - ss.4 GPM/KOM:

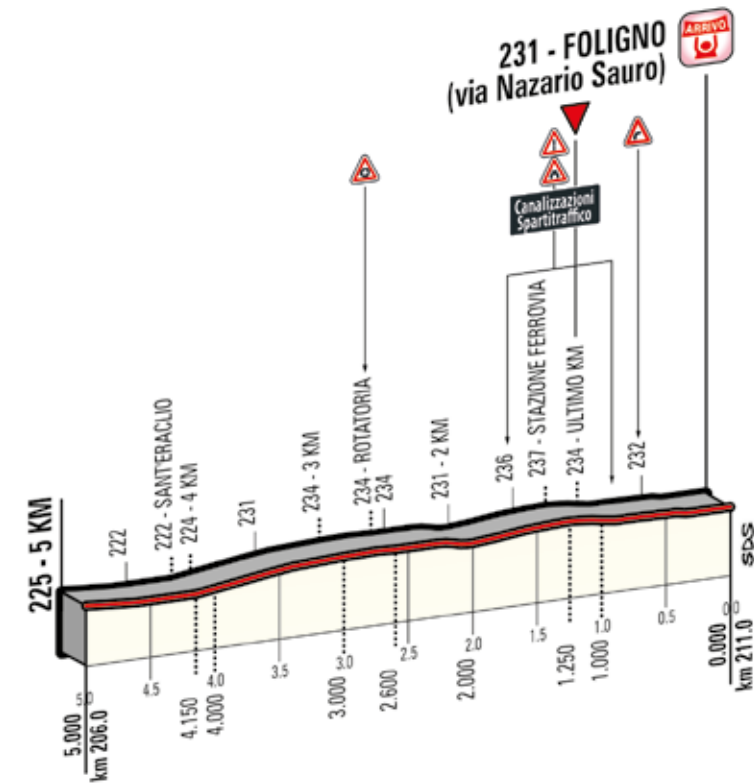
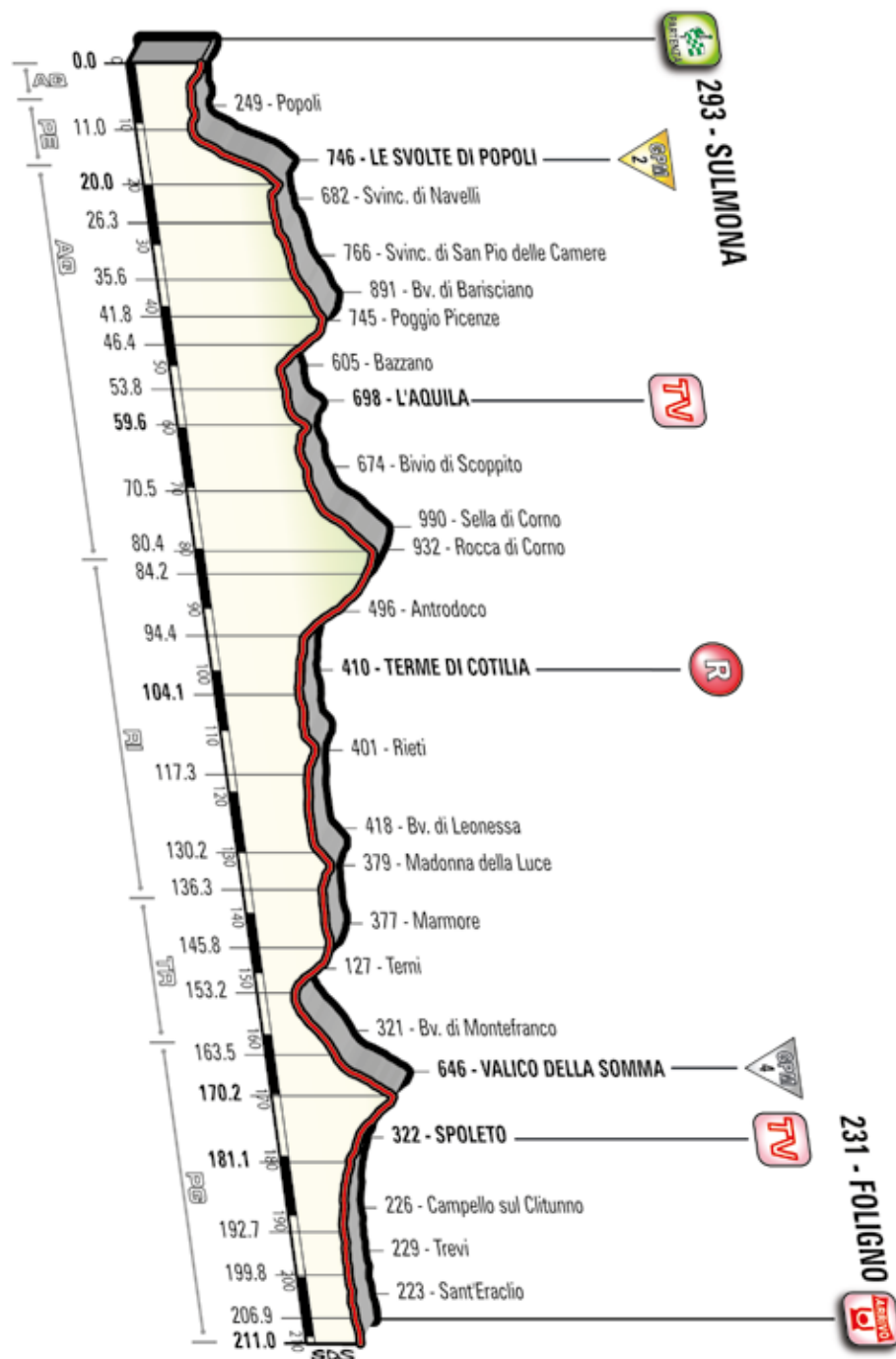
km 20 - Le Svolte di Popoli - m 746 (2ª cat.)

km 170.2 - Valico della Somma - m 646 (4ª cat.)

Galleria/Tunnel: km 170 (della Somma m 124)

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 115.8 - 118.5 - 145.8

Sosta Carovana/Adv Parade stop



ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi chilometri abbastanza semplici fino ai 2.000 m all'arrivo dove si affrontano in rapida successione una curva a destra e due a sinistra che immettono a 1.300 m nella strada di arrivo che propone ai 500 m una lieve semicurva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 160 m larga 7 m.

The final kilometres are quite uncomplicated, up to 2,000 m from the finish. Here, one right-hand bend quickly followed by two left-hand bends lead into the homestretch with 1,300 m left to go. There is just one last, mild bend 500 m before the finish line, which lies on a 160-m long and 7-m wide asphalt straight.



SITIP
INDUSTRIE TESSILI S.p.A.

06 - 29 / 05 / 2016



Sitip corre per la vittoria...
Tessuti tecnici per le Maglie del Giro d'Italia



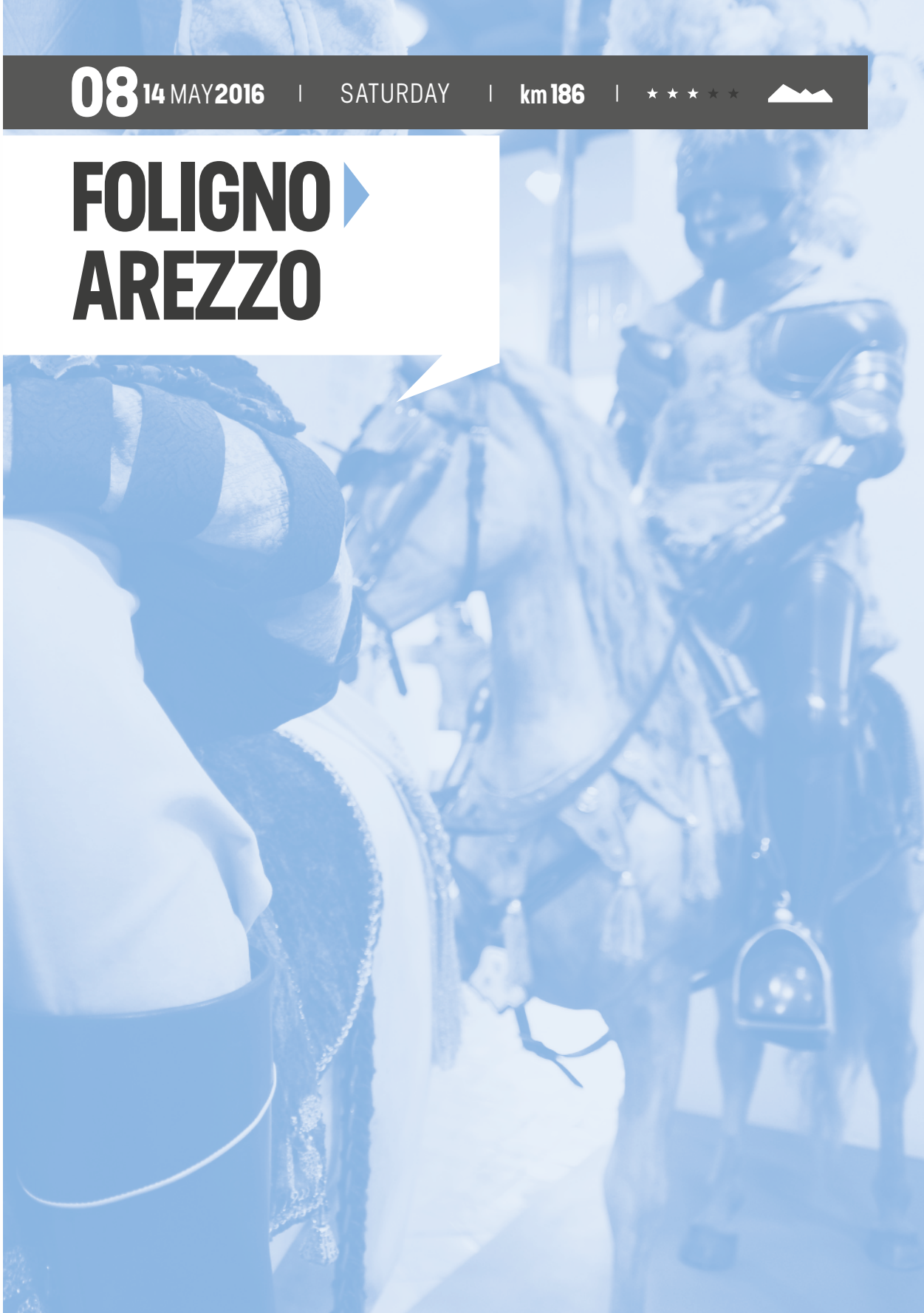
www.sitip.it

follow us



08¹⁴ MAY 2016 | SATURDAY | km 186 | ★★★★★ 

FOLIGNO 
AREZZO





ore 12.25/ h 12.25 am
(trasferimento 3.500 m)
(3,500 m transfer)



ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



ABITANTI

99.000



FONDAZIONE

IX secolo a.C. / 9th century B.C.

NOME ANTICO

Aritim, Arretium



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di Arezzo (XIII-XVI secolo / 13th-16th century), Basilica di San Francesco (con affreschi di Piero della Francesca, XIII secolo / featuring a series of frescoes by Piero della Francesca, 13th century), Fortezza Medicea (XVI secolo / 16th century), Casa Vasari (Home Museum), Casa Petrarca (Home Museum), Chiesa di San Domenico (con crocifisso ligneo di Cimabue, XIII secolo / featuring a wooden Crucifix by Cimabue, 13th century), Anfiteatro romano (Roman amphitheatre), Museo Archeologico (Archaeological Museum)



EVENTI

Fiera Antiquaria (ogni prima domenica del mese / on the first Sunday of each month), **Giostra del Saracino** (giugno e settembre / June and September)



SPECIALITÀ

Pietanze a base di fegatelli (pork liver tidbits), pappa al pomodoro (bread and tomato soup), zuppa ribollita (bread and vegetable soup), carni alla brace (char-grilled meat)



VINI

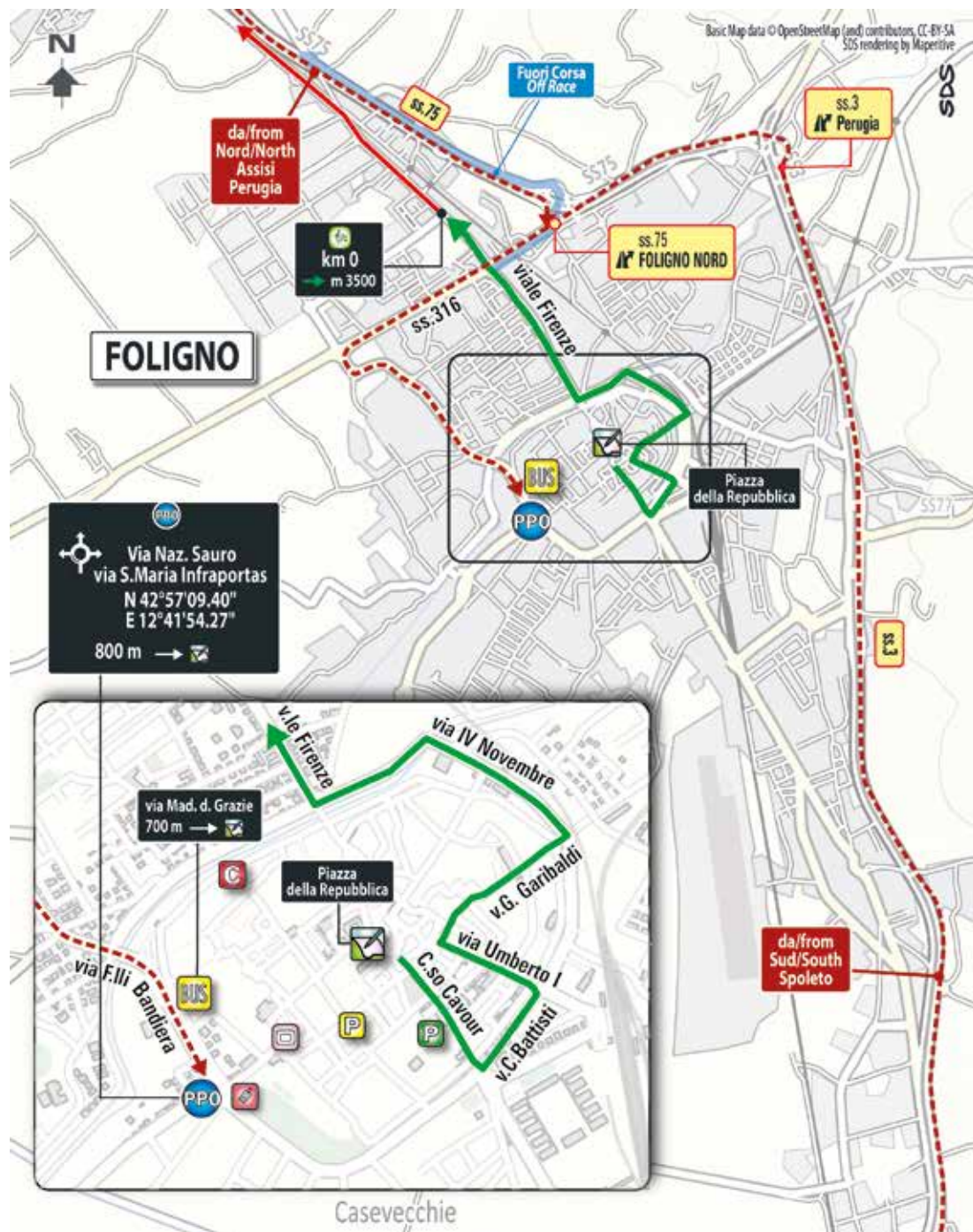
Chianti dei colli Aretini (rosso / red), Valdichiana (bianco / white)



GIRO D'ITALIA

11 volte arrivo di tappa / It hosted 11 stage finishes: 1925 (Girardengo), 1928 (Binda), 1937 (Olmo), 1940 (Volpi), 1950 (Maggini), 1959 (Pellegrini), 1963 (Bariviera), 1981 (Renosto), 1992 (Sciandri), 1997 (Cipollini), 2003 (Cipollini)





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 42°57'09.40"
E 12°41'54.27"

Foligno
Rot. Via Naz. Sauro
via S.Maria Infraportas



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza della Repubblica

Foglio firma / Signing-in
ore 10.55 - 12.05
h 10.55 - 12.05 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.10 / h 12.10 am



Km 0/Actual start

Viale Firenze
ore 12.25 / h 12.25 pm
(trasferimento 3.500 m)
(m 3,500 transfer)



Accrediti
Accreditations

Parcheggio Canapè



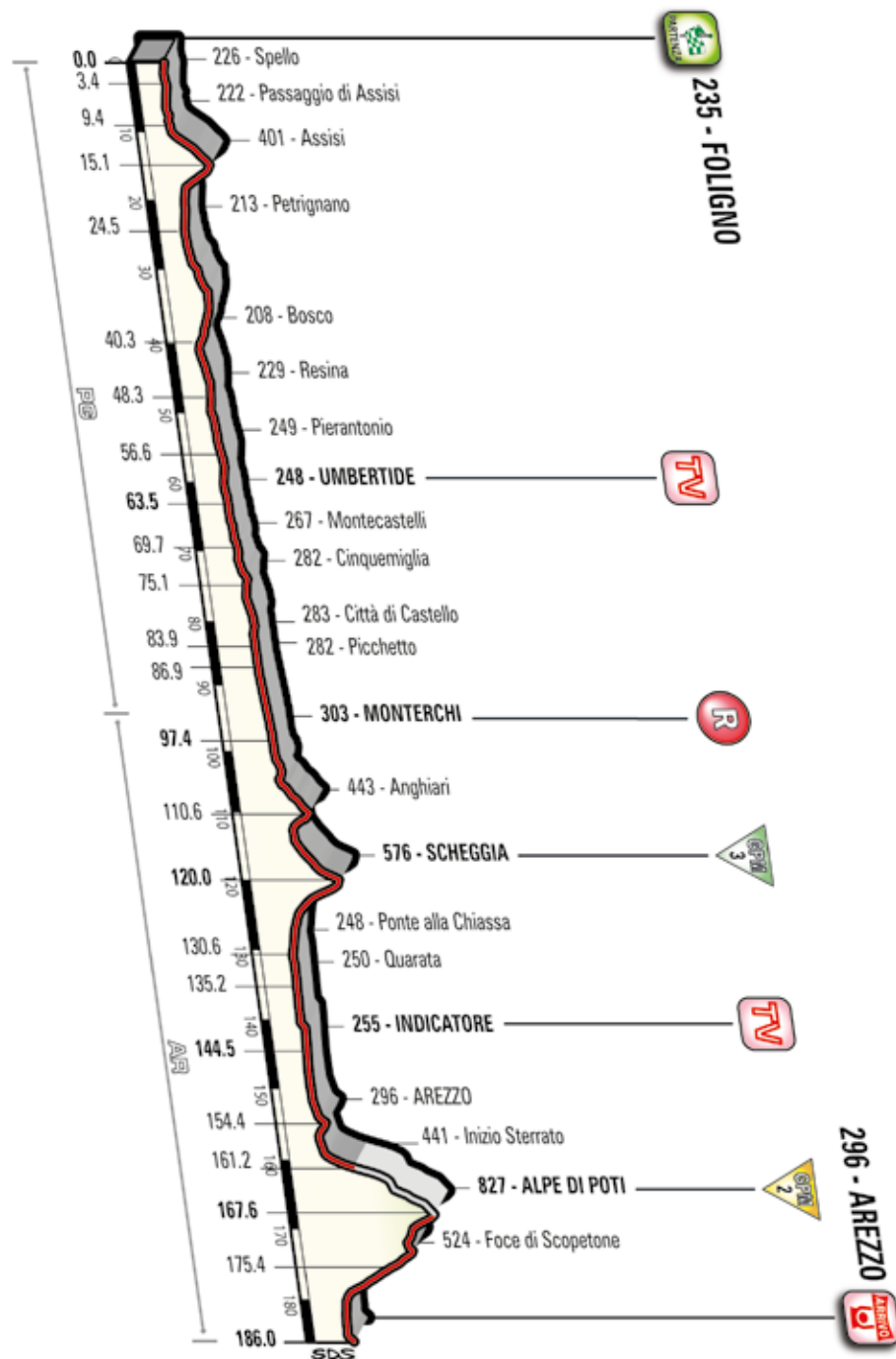
Open village

Piazza San Domenico,
largo Frezzi



Ritrovo Carovana

Via Madonna delle Grazie
ore 9.30 / h 9.30 am



IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa mista di pianura e montagna. Prima parte lungo la valle del Tevere che si risale dopo aver passato Assisi e Perugia fino a Città di Castello. Si percorrono strade di media dimensione, con fondo a volte usurato e con tratti di carreggiata ristretta specie negli attraversamenti urbani. Dopo Città di Castello la corsa esce dalla valle del Tevere per affrontare il muro di Anghiari seguito dal GPM di Scheggia. Si arriva a Indicatore (TV) e Arezzo attraverso strade ondulate con alcuni passaggi urbani ristretti. Dopo un primo transito sul traguardo si affronta la salita dell'Alpe di Poti con 6,4 km sterrati con pendenze anche a 2 cifre. Dal GPM discesa veloce sulla Foce dello Scopetone e quindi all'arrivo.

This stage combines flat and mountain roads. The route runs up the Tiber River valley, after rolling past Assisi and Perugia, all the way up to Città di Castello. Roads are quite wide, but the surface is worn out at points; the roadway narrows when cutting through urban areas. Just past Città di Castello, the route leaves the Tiber River valley to tackle the steep Anghiari ascent first, followed by the Scheggia categorised climb. The stage course rolls along wavy roads, with a few narrower sectors while crossing urban areas, all the way up to Indicatore (intermediate sprint) and Arezzo. Next on the route, after a first pass over the finish line, is the Alpe di Poti climb, featuring 6.4 km on dirt roads, and double-digit gradients. After clearing the KOM summit, the road drops quickly into Foce dello Scopetone and straight into the finish.



ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE				KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
							37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.	
PROVINCIA DI PERUGIA										
235	FOLIGNO	↑	km 0	0,0	0,0	186,0	12.25	12.25	12.25	10.55
226	Spello	↩	v.Centr.Umbra	3,4	3,4	182,6	12.30	12.30	12.30	10.58
222	Passaggio di Assisi	↪	ss.147	6,0	9,4	176,6	12.39	12.38	12.37	11.05
401	Assisi	↩	ss.147-v.Vitt.Em.II-sp.248	5,7	15,1	170,9	12.50	12.48	12.47	11.12
213	Petrignano	↪	sp.248/1	9,4	24,5	161,5	13.03	13.01	13.00	11.24
234	Pianello	↩	ex.ss.318-Fabrianese	4,2	28,7	157,3	13.10	13.08	13.06	11.28
194	Ponte Valleceppi	↪	Str. Tiberina Nord	8,0	36,7	149,3	13.22	13.19	13.16	11.37
208	Bosco	↩	Str. Tiberina Nord	3,6	40,3	145,7	13.28	13.25	13.22	11.41
239	Casa del Diavolo	↪	sp.175/2	5,6	45,9	140,1	13.37	13.33	13.30	11.47
229	Resina	↑	str.Tiberina Nord	2,4	48,3	137,7	13.41	13.37	13.33	11.50
249	Pierantonio	↑	str.Tiberina Nord	8,3	56,6	129,4	13.54	13.50	13.46	11.59
 	248 Umbertide	↩	str. Tiberina Nord	6,9	63,5	122,5	14.04	13.59	13.55	12.06
	267 Montecastelli	↑	v.le Europa	6,2	69,7	116,3	14.15	14.09	14.04	12.39
	283 Svinc. Promano	↑	Str. Tiberina Nord	2,7	72,4	113,6	14.19	14.13	14.08	12.42
	282 Cinquemiglia	↑	Str. Tiberina Nord -v.Donini	2,7	75,1	110,9	14.23	14.17	14.12	12.45
	286 Svinc. Città di Castello Sud	↑	v.le Umbria	5,0	80,1	105,9	14.31	14.25	14.19	12.51
	283 Città di Castello	↑	v.le Franchetti	3,8	83,9	102,1	14.37	14.30	14.24	12.56
	282 Piccheetto	↑	ss.221	3,0	86,9	99,1	14.41	14.35	14.28	13.25
PROVINCIA DI AREZZO										
	303 Monterchi	↑	ss.221	10,5	97,4	88,6	14.58	14.51	14.44	13.41
	307 Le Ville	↪	ss.77	2,8	100,2	85,8	15.03	14.55	14.48	13.45
	443 Anghiari	↩	sp.43	10,4	110,6	75,4	15.20	15.11	15.03	14.01
	576 Scheggia	↑	sp.43	9,4	120,0	66,0	15.35	15.25	15.16	14.13
	248 Ponte alla Chiassa	↑	sp.43	10,6	130,6	55,4	15.50	15.39	15.30	14.27
	250 Quarata	↩	sp.1	4,6	135,2	50,8	15.57	15.46	15.37	14.33
	243 San Leo	↪	sr.69	3,8	139,0	47,0	16.02	15.52	15.42	14.38

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.	
255 Indicatore	↑ sp.21	5,5	144,5	41,5	16.11	16.00	15.50	14.45
247 Ponte a Chiani	↩ v.Calamandrei	2,7	147,2	38,8	16.15	16.04	15.53	15.03
248 Sottopasso sr.71	↑ v.Carabinieri-v.Dovizi	4,2	151,4	34,6	16.22	16.10	15.59	15.09
296 AREZZO	↑ v.Ricasoli	3,0	154,4	31,6	16.27	16.15	16.04	15.13
254 Bv. per San Polo	↪ v.Fontebranda	3,0	157,4	28,6	16.31	16.19	16.08	
441 Inizio Sterrato	↑	3,8	161,2	24,8	16.42	16.29	16.17	
827 Alpe di Poti	↑ v.d.Peneto	6,4	167,6	18,4	17.02	16.47	16.33	
524 Foce di Scopetone	↪	7,8	175,4	10,6	17.12	16.57	16.43	
258 viale Giotto	↑ v.Crispi-v.Petrarca-v. Dovizi	7,0	182,4	3,6	17.22	17.06	16.52	
296 AREZZO	↑ v.Ricasoli	3,6	186,0	0,0	17.28	17.12	16.57	

NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:
km 63.5 Umbertide;

km 144.5 Indicatore - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 97 - 100 Monterchi - ss.221
GPM/KOM:

km 120 - Scheggia - m 576 { 3ª cat.}

km 167.6 - Alpe di Poti - m 827 {2ª cat.}

Sosta Carovana/Adv Parade stop

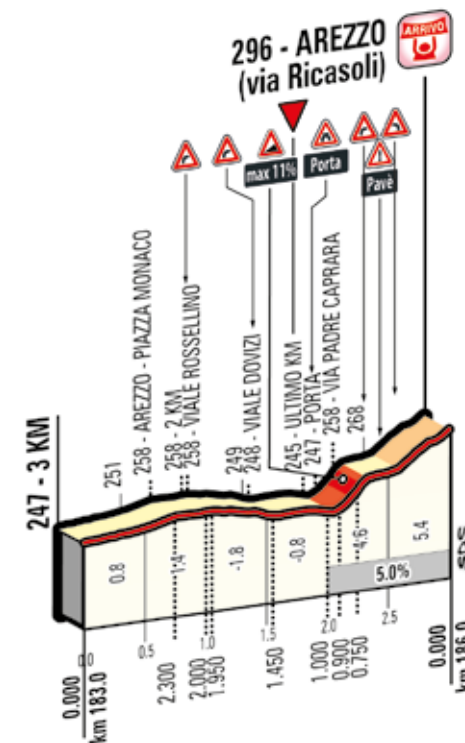
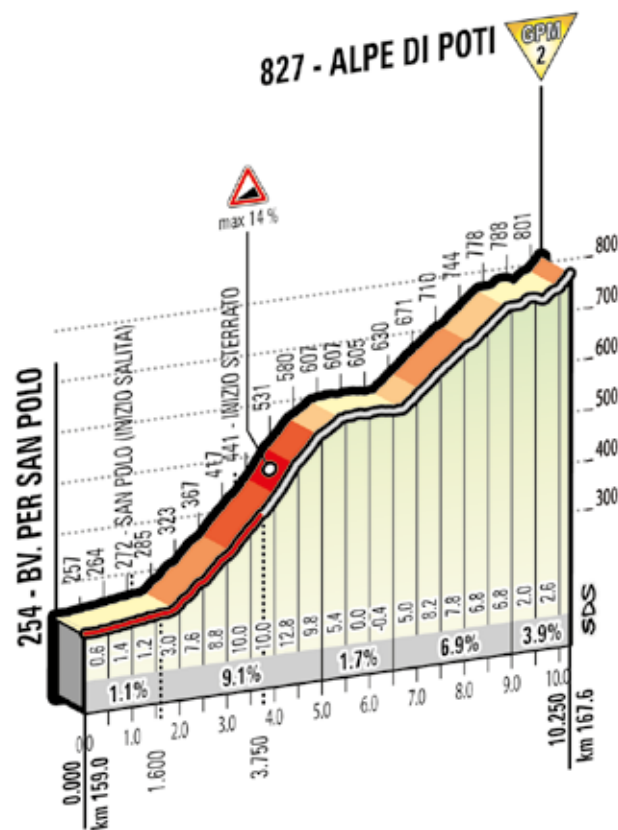
Alpe di Poti

Lungh.: km 8.6

Disl.: m 557

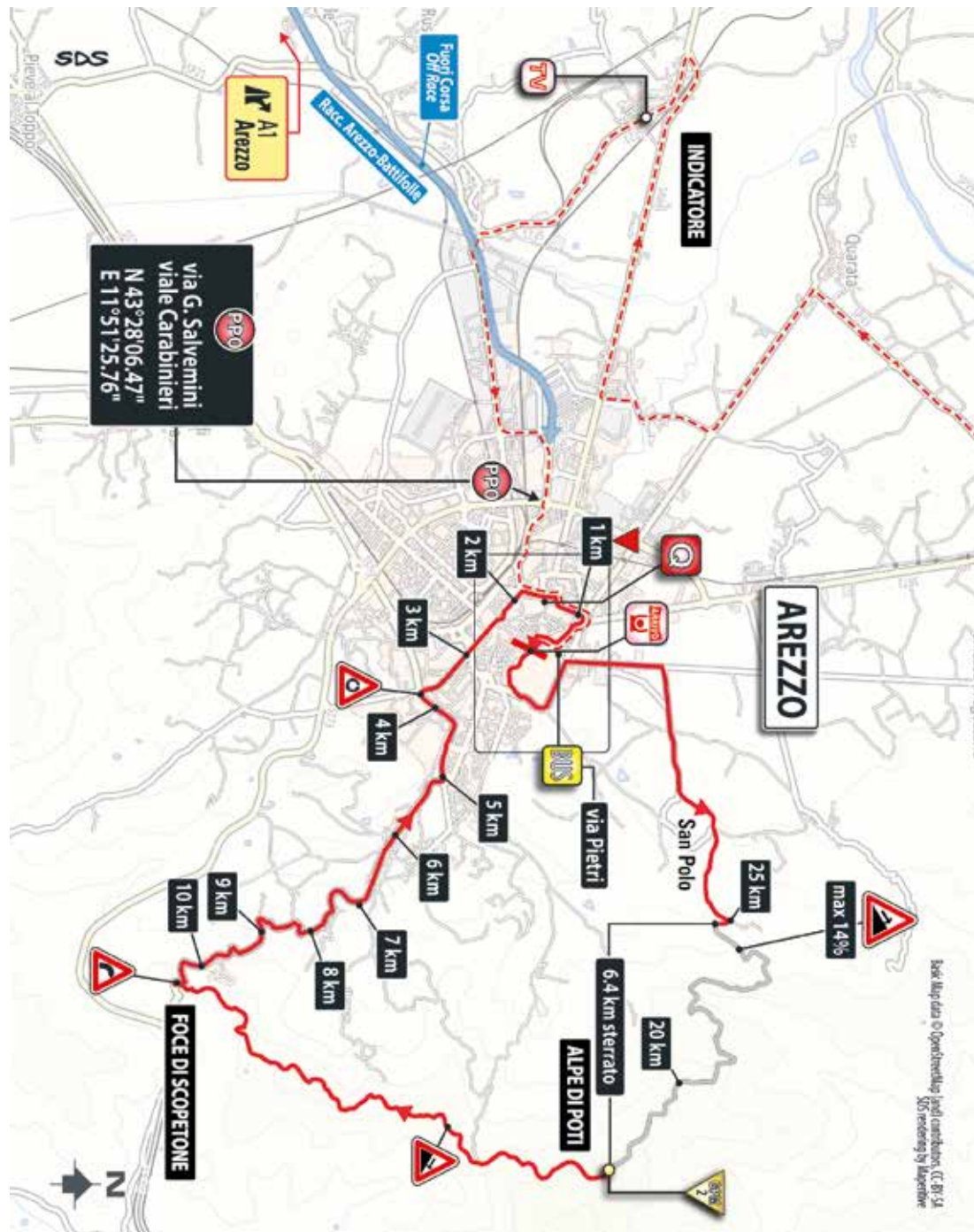
Pend.med.: 6.5%

Pend.max.: 14%

**ULTIMI KM / LAST KM**

Finale interamente cittadino. Discesa veloce dallo Scopetone con ampie curve fino a raggiungere la zona dello stadio. Si attraversa quindi il centro cittadino con alcuni passaggi tra strade con spartitraffico e rotonde. Dopo l'ultimo km due curve a destra su ampie rotonde e da segnalare il passaggio attraverso una porta medievale. Inizia quindi un breve tratto ripido di salita che porta (prima su asfalto e poi su lastricato) al rettilineo finale sempre in ascesa (circa 5%) di 200 m, largo 6 m su lastricato.

The final kilometres run entirely within the city. A fast descent down from Scopetone, with wide bends, leads to the stadium. The route then cuts across the city centre, where traffic dividers and roundabouts will be the main obstacles. After the "flamme rouge", the route takes two right-hand bends on wide roundabouts, and passes under a mediaeval gateway. A short and steep climb (first on asphalt road, and then on stone-slab paving) leads to the home straight (200 m), still slightly uphill (approx. 5%), on 6-m wide stone-slab paving.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 43°28'06.47"
E 11°51'25.76"

Arezzo
via G. Salvemini
x viale Carabinieri



Open village

Parcheggio bus turistici via
Rossellino
(2.000 m dall'arrivo)
(2,000 m from the finish line)
ore 14.00 - 19.00
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Ricasoli

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Liceo Scientifico Sportivo
"F. Redi", via Leone Leoni, 38
(800 m dall'arrivo)
(800 m from the finish line)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



IL MECCANICO? NON CI PENSO PROPRIO!

proximaspa.it



SMART PEOPLE, DRIVE DIFFERENT

Luca, libero professionista, ha scelto Drive Different, il noleggio a lungo termine dedicato a privati e partite iva. Adesso, con un semplice canone mensile, ha la sua nuova auto e non pensa ad altro: bollo, Rc e Kasko, manutenzione ordinaria e straordinaria, soccorso stradale e cambio gomme, infatti, sono già inclusi. In questo modo può dedicarsi al suo lavoro senza più preoccuparsi della gestione dell'auto.



PEUGEOT 308 STATION

€ 250 al mese
IVA esclusa

scopri le offerte e i dettagli su
www.drivedifferent.it



un prodotto *CarServer*

Messaggio pubblicitario. Quotazione di noleggio a lungo termine riferita a Peugeot 308 BlueHDi 120 S&S SW Business. Canone mensile € 250,00 iva esclusa (€ 305,00 iva inclusa) - anticipo € 4.000,00 iva esclusa (€ 4.880,00 iva inclusa). L'offerta descritta è riferita ad un noleggio di 60 mesi e 50.000km totali. Servizi: polizza RCA con penale risarcitoria, limitazione della responsabilità del cliente per danni subiti da Car Server a seguito di incendio e furto del veicolo, limitazione della responsabilità per danno connesso alla circolazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, servizio pneumatici, assolvimento tassa di proprietà, assistenza stradale. Optional inclusi: vernice metallizzata e lettore CD/MP3. Offerta soggetta a disponibilità dei veicoli, all'approvazione di Car Server SpA e a variazione di listini. L'immagine dell'auto riportata è indicativa e non corrisponde necessariamente alla versione indicata nell'offerta di noleggio. Alcuni particolari rappresentati potrebbero non essere disponibili su tutte le versioni del modello. Per un preventivo personalizzato visita www.drivedifferent.it o chiama il 0522.940610.

09

15 MAY 2016

| SUNDAY

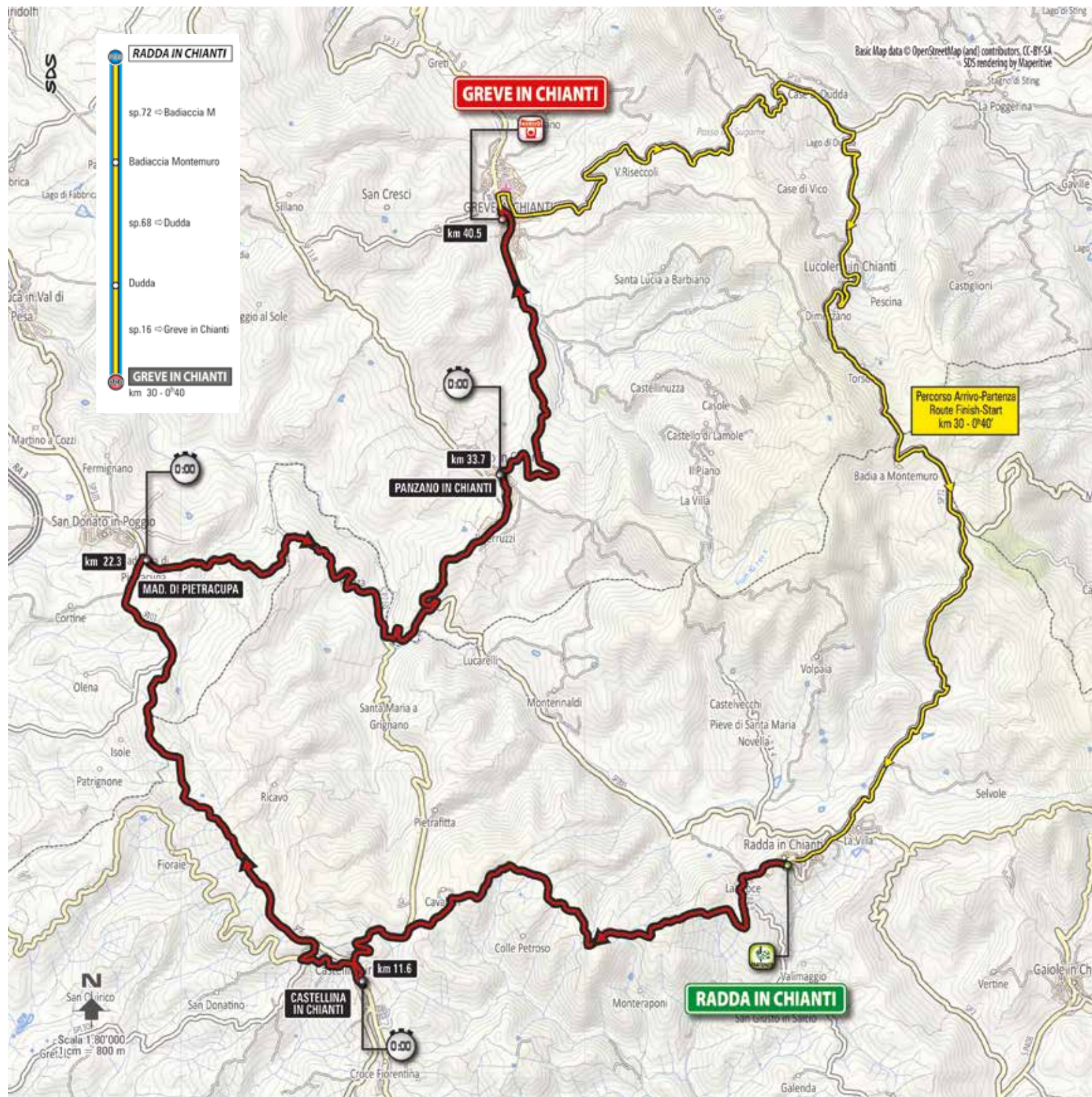
| km 40,5

| ★ ★ ★ ★ ★



CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) Radda in Chianti ▶ Greve in Chianti





15 MAY 2016
SUNDAY

09

CHIANTI CLASSICO STAGE (ITT) Radda in Chianti → Greve in Chianti

40,5km



Partenza/Start
Piazza IV Novembre
Radda in Chianti

Partenza primo corridore
First rider start
ore 12.35 / 12.35 am



Arrivo/Finish
Piazza Matteotti
Greve in Chianti

Arrivo ultimo corridore
Last rider finish
ore 17.15 / 5.15 pm

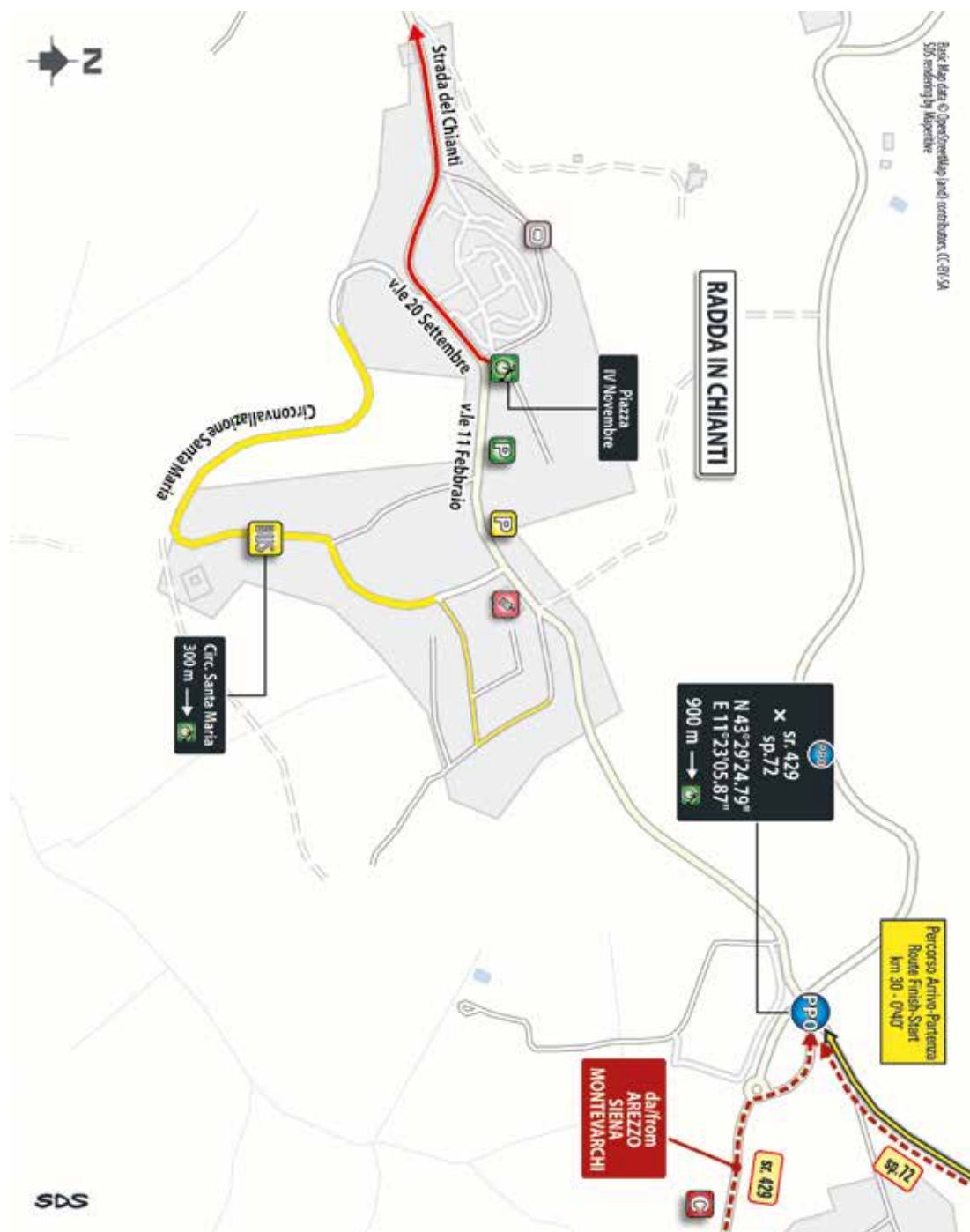


	ABITANTI	1.700
	FONDAZIONE	Alto medioevo / Early Middle Ages
	NOME ANTICO	Ratta
	LUOGHI DI INTERESSE	Palazzo del Podestà (XV secolo / 15 th century), S. Maria al Prato (XV secolo / 15 th century), San Niccolò (XIII secolo / 13 th century), piazzetta del Castello, la Ghiacciaia Granducaie; Borgo di Albola, Castello di Volpaia
	EVENTI	Festa del Patrono (agosto / August), Radda nel Bicchiere (4-5 giugno / June 4 th -5 th), Radda Rinascimentale (25-26 giugno / June 25 th -26 th), Radda Estate (da giugno a settembre / from June to September)
	SPECIALITÀ	Crema di lardo / creamed lardo, fegatelli (pork liver tidbits), salumi della tradizione (cold cuts), Ribollita (bread and vegetable soup), paste fresche con cacciagione / pasta with wild game sauce, carni alla brace / char-grilled meat
	VINI	Chianti classico (Annata, Riserva, Gran Selezione)
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



14.000	ABITANTI	
Epoca medievale / Middle Ages	FONDAZIONE	
Greve	NOME ANTICO	
Piazza Matteotti e i suoi portici / and its arcades, Palazzo del Comune, Chiesa di Santa Croce (XIX secolo / 19 th century), Museo dell'Arte Sacra (sacred art museum at the Convento di San Francesco), <u>Castello di Montefioralle</u>	LUOGHI DI INTERESSE	
Carnevale in Piazza (febbraio / February), Vespucci Memorial Day (maggio / May), Tempo d'Estate-Summertime (estate / Summer), Processione del Diot- to (settembre / September), Expo Chianti Classico (settembre / September)	EVENTI	
Crema di lardo / creamed lardo, fegatelli (pork liver tidbits), salumi della tradizione (cold cuts), Ribollita (bread and vegetable soup), paste fresche con cacciagione / pasta with wild game sauce, carni alla brace / char-grilled meat	SPECIALITÀ	
Chianti classico (Annata, Riserva, Gran Selezione)	VINI	
È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city	GIRO D'ITALIA	





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 43°29'24,79"
E 11°23'05,87"

Radda in Chianti
sr. 429 x sp.72



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza IV Novembre



Partenza primo corridore
First rider start

ore 12.35
12.35 am



Accrediti
Accreditations

Via II Febbraio



Open village

Viale Giacomo
Matteotti



Ritrovo Carovana

SS 429
ore 9.00 / h 9.00 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Cronometro individuale molto mossa sia altimetricamente che planimetricamente. Ondulata in leggera salita fino a Castellina in Chianti (Ril. Cron. 1), ondulata prevalentemente in discesa fino a Madonna di Pietracupa (Ril. Cron. 2) dove si percorrono circa 4 km a carreggiata ristretta. Seguono due salite dove la seconda (impegnativa) porta a Panzano in Chianti (Ril. Cron. 3) qui inizia l'ultima discesa che porta all'arrivo.

This individual time trial is very wavy and winding: undulating and slightly uphill all the way to Castellina in Chianti (split time 1), undulating and mainly downhill up to Madonna di Pietracupa (split time 2). Here, the roadway narrows for about 4 km. Next on the route are two climbs; the second one is steeper and leads to Panzano in Chianti (split time 3). Here begins the final descent leading into the finish.

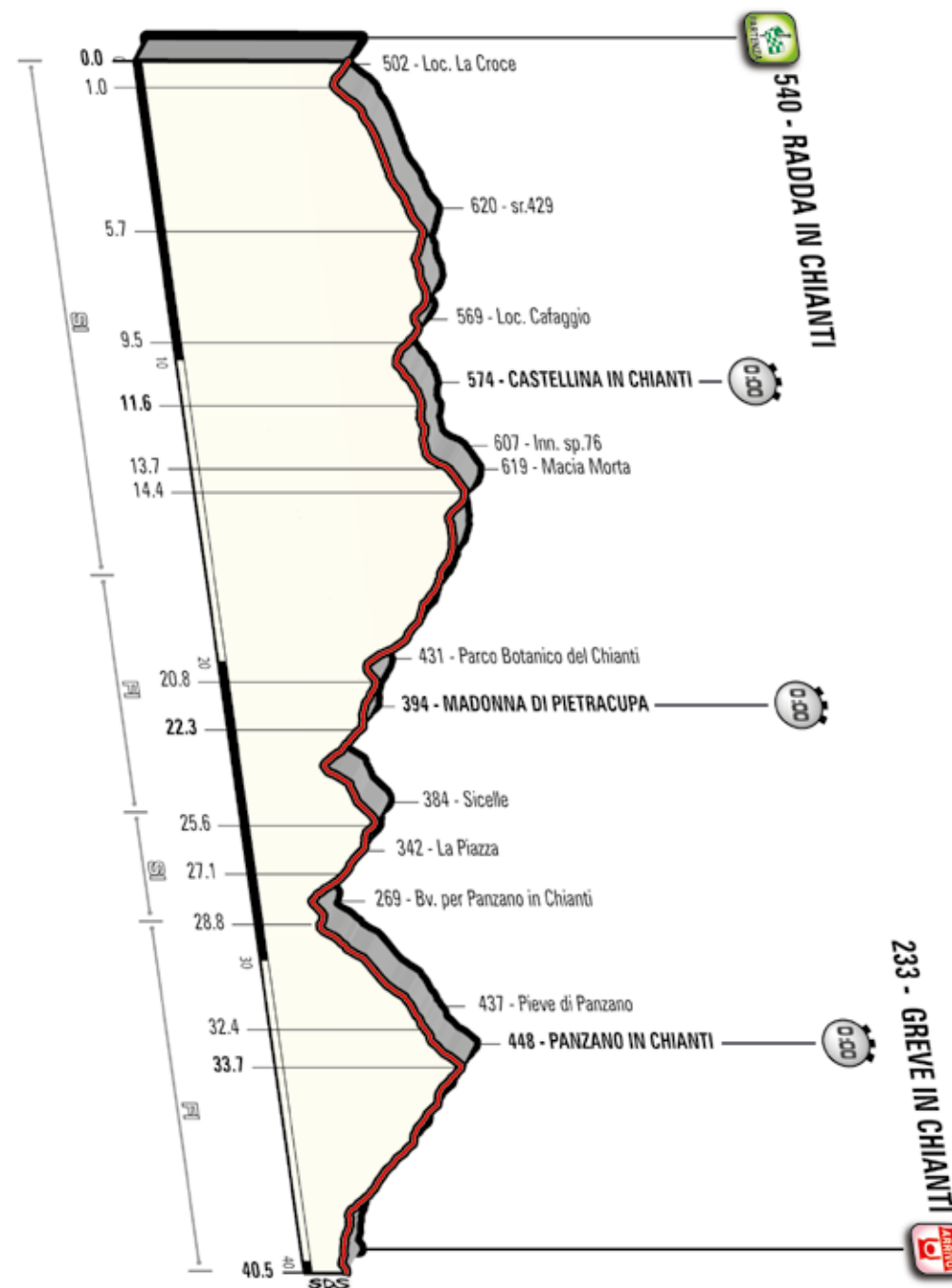


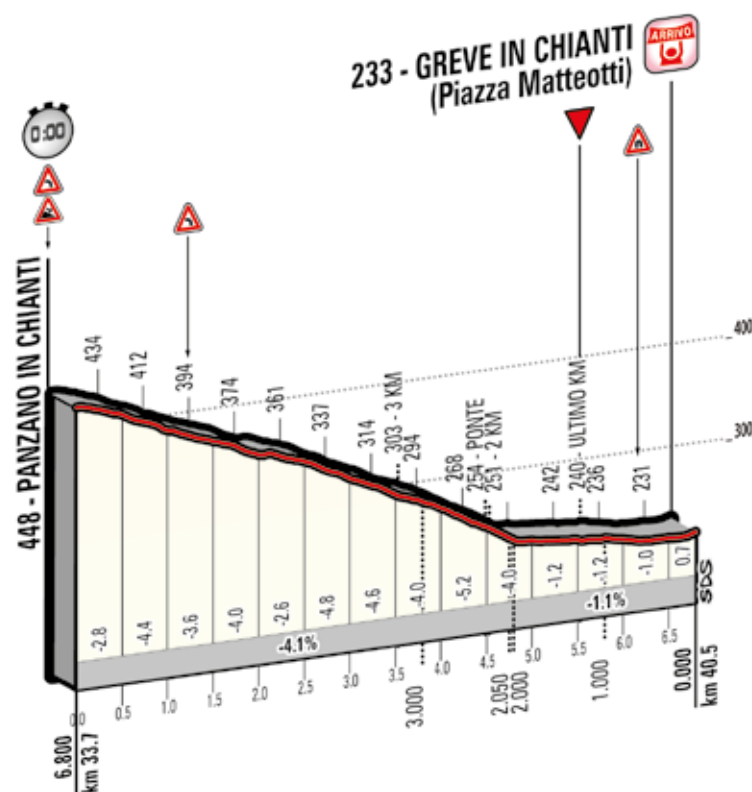
ALTUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						41 hh.mm.ss.	43 hh.mm.ss.	45 hh.mm.ss.
PROVINCIA DI SIENA								
540	RADDA IN CHIANTI	↑ P.za 4 Novembre	0,0	0,0	40,5	00:00:00	00:00:00	00:00:00
502	Loc. La Croce	↗ Bv. per Castellina in C.-sr.429	1,0	1,0	39,5	00:01:20	00:01:16	00:01:13
620	Loc. Casina di Vecine	↑ sr.429	4,7	5,7	34,8	00:09:54	00:09:21	00:08:51
569	Loc. Cafaggio	↖ sr.222	3,8	9,5	31,0	00:14:56	00:14:10	00:13:29
 574	Castellina in Chianti	↗ v.d.Mura-sr.222-sp.133	2,1	11,6	28,9	00:18:04	00:17:10	00:16:21
607	Inn. sp.76A	↖ sp.76A	2,1	13,7	26,8	00:21:13	00:20:09	00:19:12
619	Macia Morta	↑ sp.76	0,7	14,4	26,1	00:22:15	00:21:09	00:20:09
PROVINCIA DI FIRENZE								
431	Parco Botanico del Chianti	↑ sp.101	6,4	20,8	19,7	00:30:20	00:28:54	00:27:36
 394	Madonna di Pietracupa	↗ str. Sicelle	1,5	22,3	18,2	00:32:14	00:30:43	00:29:21
PROVINCIA DI SIENA								
384	Sicelle	↑ Str. Sicelle	3,3	25,6	14,9	00:36:24	00:34:43	00:33:12
342	La Piazza	↑ str. Sicelle	1,5	27,1	13,4	00:38:18	00:36:32	00:34:56
269	Bv. per Panzano in Chianti	↖ sr. 222	1,7	28,8	11,7	00:40:26	00:38:36	00:36:55
PROVINCIA DI FIRENZE								
437	Pieve di Panzano	↑ sr.222	3,6	32,4	8,1	00:49:29	00:46:57	00:44:40
 448	Panzano in Chianti	↑ sr.222	1,3	33,7	6,8	00:51:15	00:48:38	00:46:17
233	GREVE IN CHIANTI	↑ Piazza Matteotti	6,8	40,5	0,0	00:59:27	00:56:31	00:53:53

NOTE

Partenza primo corridore/First rider start: ore 12.35/12.35 am
 Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17.15/5.15 pm

Rilevamento cronometrico/Time keeping point:
 km 11.6 - Castellina in Chianti - v.d.Mura-sr.222-sp.133
 km 22.3 - Madonna di Pietracupa - str. Sicelle
 km 33.7 - Panzano in Chianti - sr.222





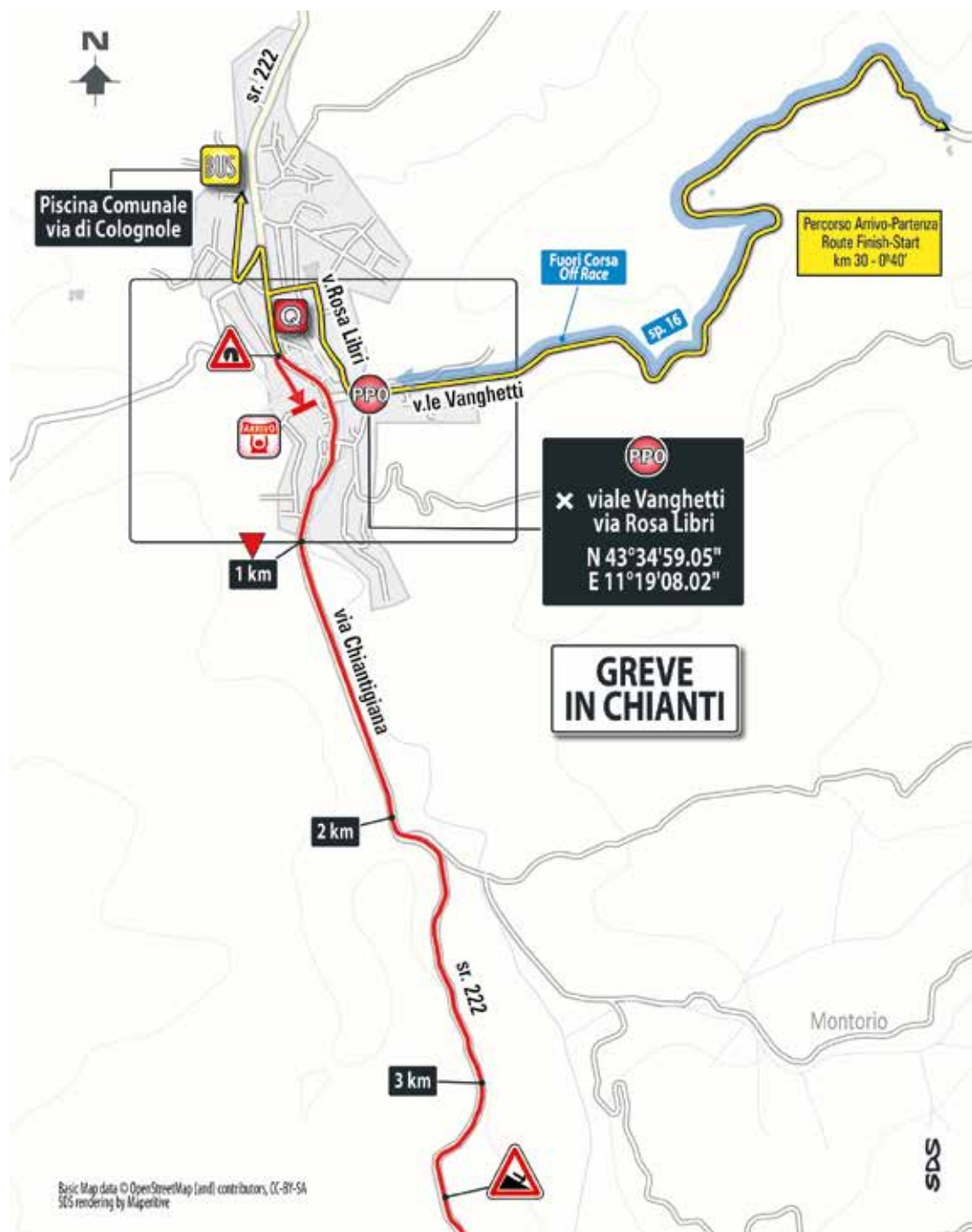
Frazione interamente in territorio toscano e per questo dedicata al campione di Ponte a Ema in ricordo delle sue vittorie al Giro di Toscana (5) e al Giro d'Italia passando sulle strade del Chianti.

A stage taking place entirely in Tuscany, and thus named after the champion born in Ponte a Ema, recalling his achievements at the Giro di Toscana (5) as well as at the Giro d'Italia, along the Chianti roads, too.

ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi km in discesa fino ai 2 km dall'arrivo. Strade ampie e sostanzialmente rettilinee o con lievi semicurve. Da segnalare a 300 m dall'arrivo la curva finale quasi a U che immette nel tratto di centro storico che porta all'arrivo. Rettilineo finale pianeggiante (asfalto, lunghezza 180 m, larghezza 6 m).

The final kilometres run downhill all the way up to 2 km from the finish line, along wide and mainly straight roads, just bending slightly at points. 300 m from the finish there is a final bend, nearly a U-shaped curved, leading into the old town centre and to the finish. The home straight is 180 m long, on 6-m wide, flat asphalt road.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 43°34'59.05"
E 11°19'08.02"

Greve in Chianti
viale Vanghetti
x via Rosa Libri



Open village

Piazza della Resistenza
(200 m dall'arrivo)
(200 m from the finish line)
ore 14.00 - 19.00
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo ultimo corridore
Last rider finish
Piazza Matteotti

ore 17.15
5.15 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Scuola Secondaria di Primo
Grado "G. Da Verrazzano",
Via G. Da Verrazzano, 8
(350 m dall'arrivo)
(350 m from the finish line)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



EXPERIENCE THE 2016 GIRO D'ITALIA FROM YOUR SADDLE



Book your grand tour experience on
www.grandtoursproject.com



R

16 MAY 2016

| MONDAY

| RIPOSO/REST DAY

CAMPI BISENZIO



Quartiertappa
Race Headquarter

Spazio Reale
Via San Donnino 4/6
ore 14.30 - 19.00
h 2.30 pm - 7.00 pm

BIRRA MORETTI

★ ★ ★
BEVANDE
RINFRESCANTI



CHINOTTO

LIMONE



GAZZOSA

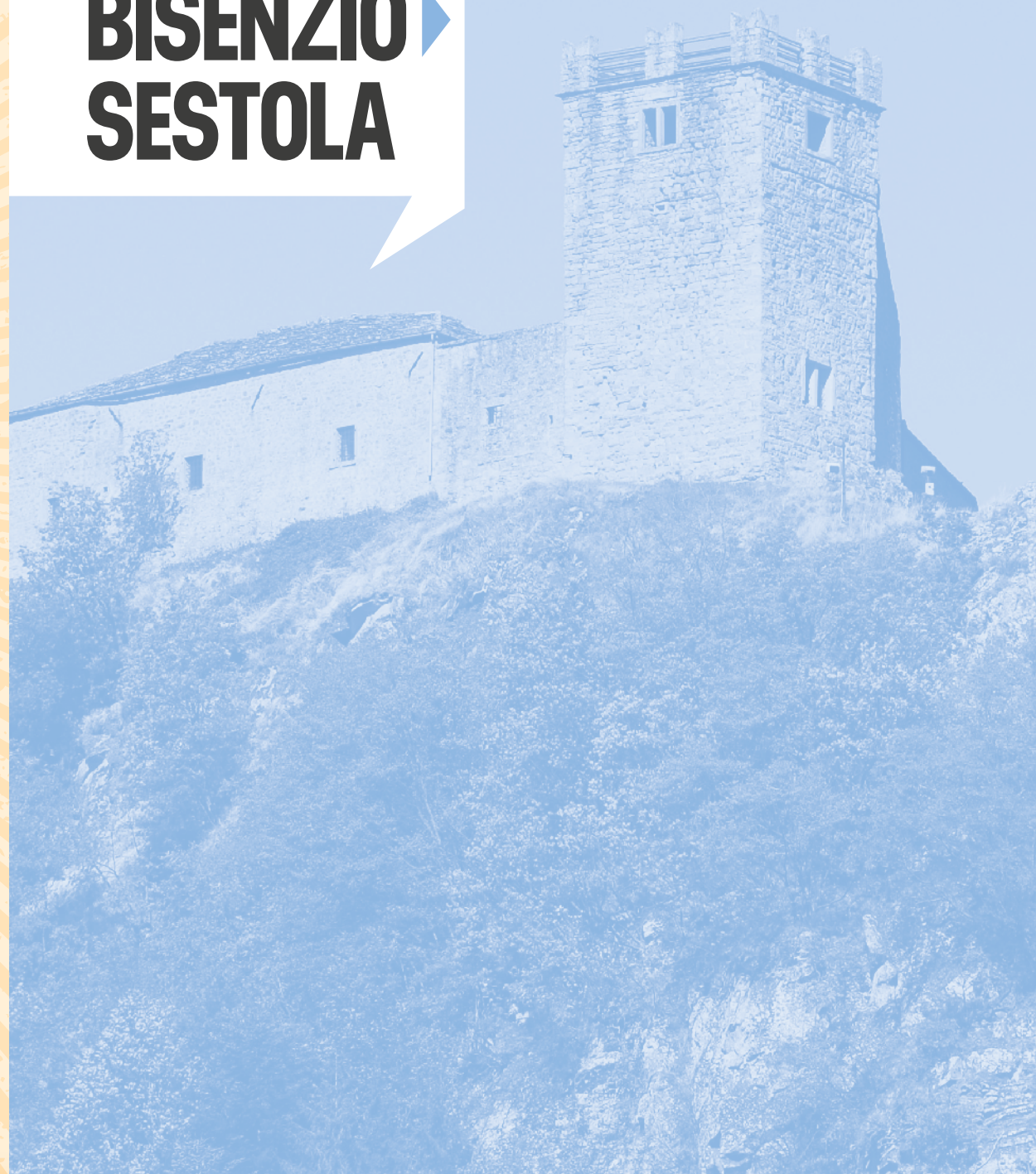
100% AGRUMI ITALIANI



Seguici su   | www.birramoretti.it | www.beviresponsabile.it

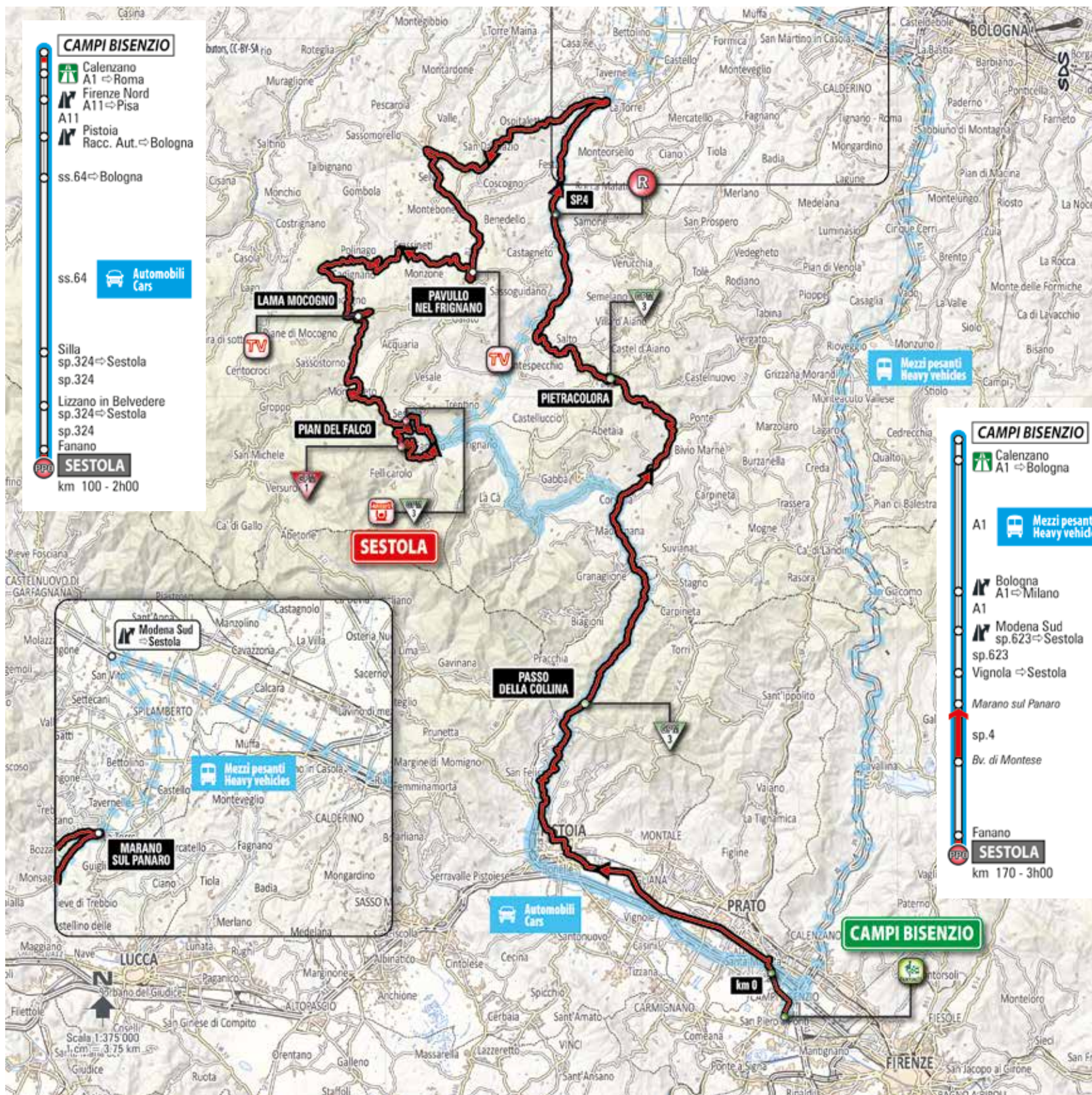
10 17 MAY 2016 | TUESDAY | km 219 | ★ ★ ★ ★ ★ 

CAMPI BISENZIO SESTOLA



17 MAY 2016
TUESDAY

10



CAMPI BISENZIO ▶ SESTOLA

219km



KM 0/Actual Start
Via dei Confini
Campi Bisenzio

ore 11.10 / h 11.10 am
(trasferimento 4.100 m)
(4,100 m transfer)



Arrivo/Finish
Via Circonvallazione
Sestola

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



ABITANTI

45.000



FONDAZIONE

Alto medioevo / Early Middle Ages



NOME ANTICO

Campi



LUOGHI DI INTERESSE

Chiesa San Giovanni Battista (1964), Villa Montalvo (urban park), Parco Chico Mendes di San Donnino, Oasi Stagni di Focognano, Villa Rucellai, Rocca Strozzi, Teatrodante "Carlo Monni", Museo Manzi, Museo di arte sacra di San Donnino (sacred art museum), Museo archeologico di Gonfienti (archaeological museum)



SPECIALITÀ

Pasta con pecora alla campigiana / pasta with sheep-meat sauce, salumi della tradizione / traditional cold cuts, cielo stellato (frittata di lesso / boiled-meat omelette), campigiane (frolle con crema pasticciera / custard-filled shortbread cookies), carni alla brace / char-grilled meat



VINI

Carmignano (rosso / red)



GIRO D'ITALIA

1 volta città di partenza [2009] / Start city in 2009



ABITANTI

2.600



FONDAZIONE

Alto medioevo / Early Middle Ages



NOME ANTICO

Castrum Sextulae



LUOGHI DI INTERESSE

Fortezza di Sestola (XVI secolo / 16th century) con le sue raccolte museali, Chiesa parrocchiale di San Nicolò (XVII secolo / 17th century), Chiesa della Madonna del Rosario (XVII secolo / 17th century), Impianti sciistici e snowboard Monte Cimone / ski and snowboard resort (50 km), Giardino Esperia (botanical garden)



EVENTI

Natale al Cimone (dicembre / December)



SPECIALITÀ

Parmigiano Reggiano, Aceto balsamico tradizionale, salumi da taglio / cold cuts (pancetta, prosciutto di Modena, salame montanaro, lardo), crescentine (o tigelle / round-shaped flatbread) e berlinghi (savoury pancakes), pasta fresca al sugo di funghi / fresh pasta with mushroom sauce; erbazzone (spinach and beet greens pie) e castagnaccio (chestnut flour cake); croccante di Sestola (almond brittle), frappe (dolce simile alle chiacchiere / sweet fritters, similar to angel wings)



VINI

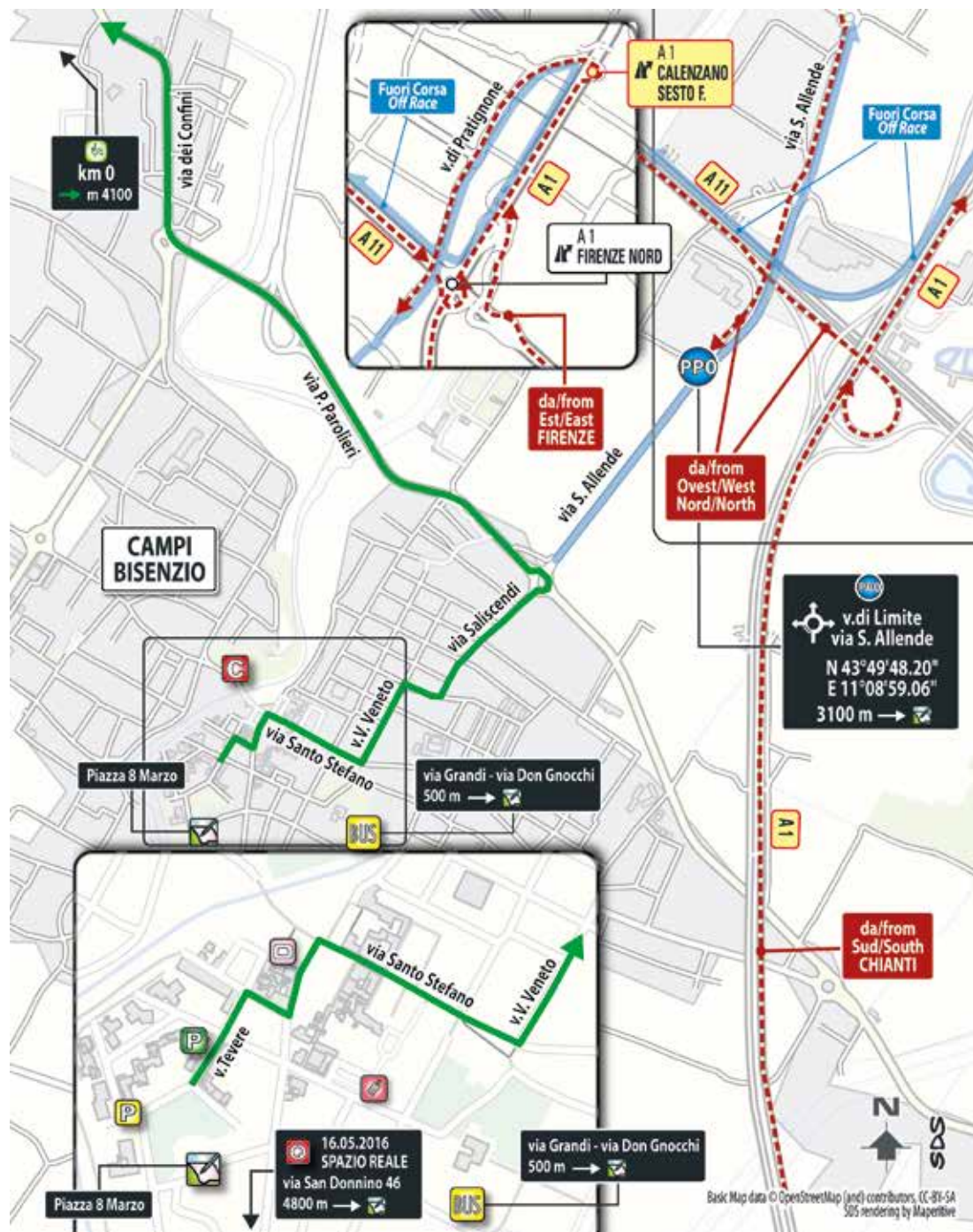
Malbo, Lambrusco (rossi / red wines), Prosecco (bianco / white)



GIRO D'ITALIA

2 volta arrivo di tappa / It hosted 2 stage finishes:
1971 (Pian del Falco, José M. Fuente, Esp), 2014 (Weening, Ned)





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 43°49'48,20"
E 11°08'59,06"

Campi Bisenzio
Rot. via di Limite
via S. Allende



Accrediti
Accreditations

Piazza Matteucci



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza 8 marzo

Foglio firma / Signing-in
ore 9.40 - 10.50
h 9.40 - 10.50 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 10.55 / h 10.55 am



Open village

Piazza Ballerini,
Piazza Fra Ristoro,
Piazza Matteotti



Km 0/Actual start

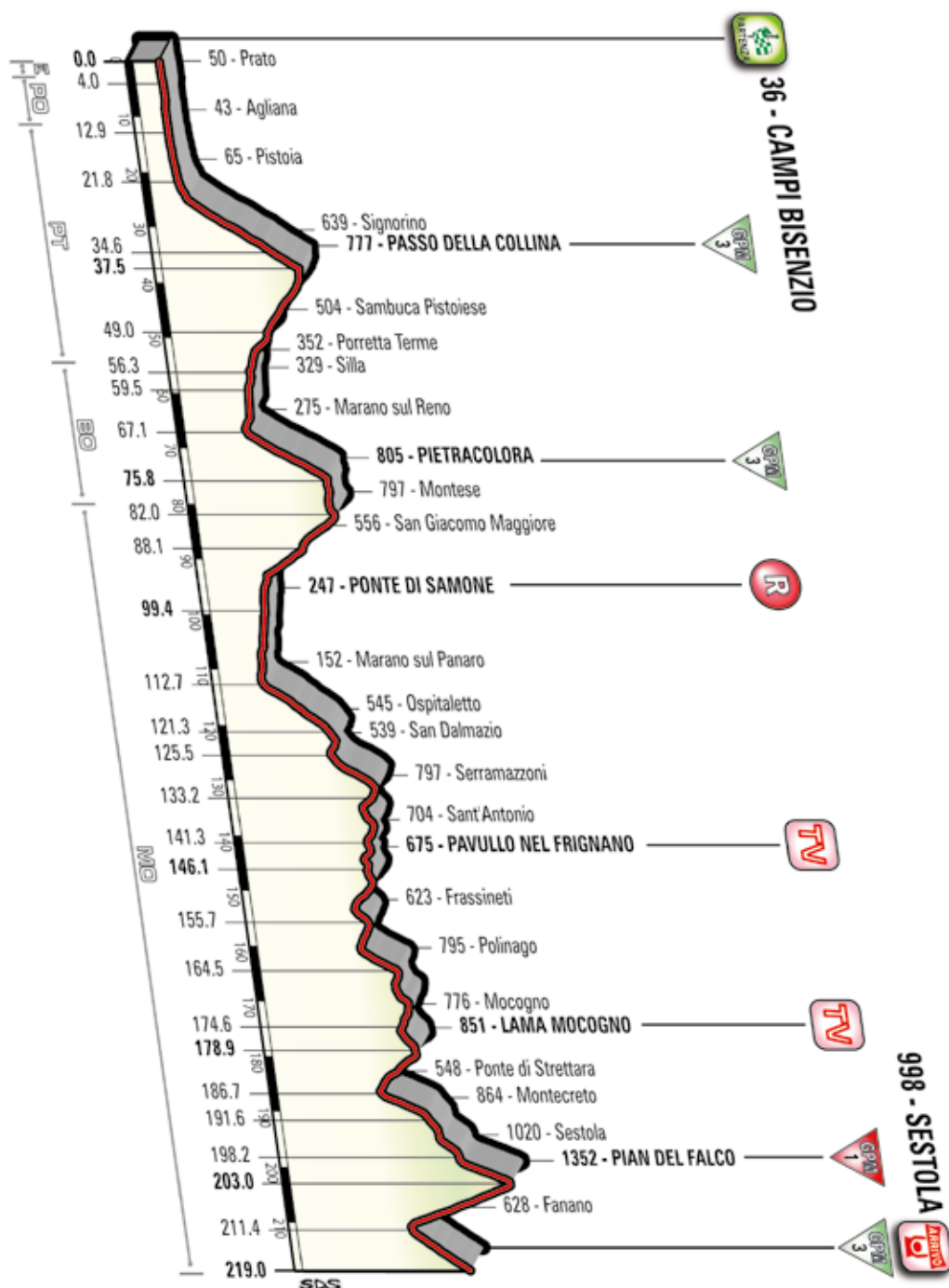
Via dei Confini

ore 11.10 / h 11.10 am
(trasferimento 4.100 m)
(m 4,100 transfer)



Ritrovo Carovana

Piazza Gramsci
via della Rocca
ore 8.00 / h 8.00 am



IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa di montagna dove la pianura è assente tranne i primi 25 km. Dopo Pistoia infatti si affronta il Passo della Collina (strade larghe con molte curve) e si attraversa l'Appennino Tosco-Emiliano. Discesa veloce su Porretta Terme e risalita al GPM di Pietraccolora che immette nella valle del Samone. Breve tratto pianeggiante fino a Marano sul Panaro dove iniziano 70 km di saliscendi (più o meno impegnativi) che portano ai piedi del GPM di Pian del Falco che presenta nel finale lunghi tratti con pendenza a doppia cifra (fino al 14%). Gli ultimi 15 km sono divisi equamente tra discesa e salita.

After the first 25 km, this mountain stage does not even feature a single flat metre. Just past Pistoia, the route climbs up Passo della Collina (on wide and ever-bending roads) and across the Tuscan-Emilian Apennines. After dropping quickly into Porretta Terme, the route climbs up again to tackle the Pietraccolora categorised climb, leading into Valle del Samone. A short flat sector follows, leading to Marano sul Panaro. Here the route starts to climb and descend constantly over 70 km (with milder or harsher gradients), all the way up to the Pian del Falco KOM. The final part of the climb features long stretches with double-digit gradients (topping out at 14%). The last 15 km run half downhill and half uphill.



ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE		
				34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.			
PROVINCIA DI FIRENZE									
36 CAMPI BISENZIO	↑	km 0 - v.Confini	0,0	0,0	219,0	11.10	11.10	11.10	9.40
PROVINCIA DI PRATO									
46 Innesto via Leonardo da Vinci	↗	v.Leonardo da Vinci	0,7	0,7	218,3	11.11	11.11	11.10	9.40
50 Prato	↑	sott.-v.le L. da Vinci-sp.6-sp.1	3,3	4,0	215,0	11.16	11.15	11.15	9.44
PROVINCIA DI PISTOIA									
43 Agliaia	↑	sp.1	8,9	12,9	206,1	11.28	11.27	11.26	9.55
65 Pistoia	↑	v.Arcadia-v.Matteotti	8,9	21,8	197,2	11.42	11.40	11.39	10.06
99 Capostrada	↗	ss.64	3,0	24,8	194,2	11.46	11.45	11.43	10.24
639 Signorino	↑	ss.64	9,8	34,6	184,4	12.16	12.11	12.08	10.36
777 Passo della Collina	↑	galleria-ss.64	2,9	37,5	181,5	12.24	12.19	12.15	10.40
653 San Pellegrino	↑	ss.64	5,7	43,2	175,8	12.33	12.27	12.22	10.46
504 Sambuca Pistoiese	↑	ss.64	5,8	49,0	170,0	12.41	12.35	12.30	10.53
401 Ponte della Venturina	↑	ss.64	3,7	52,7	166,3	12.46	12.40	12.35	10.58
PROVINCIA DI BOLOGNA									
352 Porretta Terme	↑	v.Mazzini	3,6	56,3	162,7	12.51	12.45	12.39	11.02
329 Silla	↑	v.J.F.Kennedy-ss.64	3,2	59,5	159,5	12.56	12.49	12.44	11.06
275 Marano sul Reno	↖	sp.67	7,6	67,1	151,9	13.07	13.00	12.53	11.15
805 Pietracolera	↑	sp.67	8,7	75,8	143,2	13.33	13.23	13.15	11.28
PROVINCIA DI MODENA									
797 Montese	↗	sp.27	6,2	82,0	137,0	13.42	13.32	13.23	11.37
556 San Giacomo Maggiore	↑	sp.27	6,1	88,1	130,9	13.51	13.40	13.31	11.47
272 Inn. sp.4 Fondovalle Panaro	↗	sp.4	5,1	93,2	125,8	13.58	13.47	13.38	11.54
247 Ponte di Samone	↑	sp.4	6,2	99,4	119,6	14.07	13.56	13.46	12.02
205 Osteria Vecchia	↑	sp.4	6,4	105,8	113,2	14.16	14.04	13.54	12.09
152 Marano sul Panaro	↖	v.Giovanni XXIII	6,9	112,7	106,3	14.26	14.14	14.03	12.18
545 Ospitaletto	↑	sp.21	8,6	121,3	97,7	14.51	14.36	14.24	12.59
539 San Dalmazio	↑	sp.21	4,2	125,5	93,5	14.56	14.42	14.30	13.05

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE		
						34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.			
S	591	Quadr. ss.12	↑	sp.21	1,9	127,4	91,6	15.00	14.45	14.33	13.07
	797	Serramazzoni	↖	v.Roma-sp.3	5,8	133,2	85,8	15.11	14.56	14.42	13.15
	750	Inn. ss.12	↗	ss.12	6,1	139,3	79,7	15.19	15.04	14.50	13.38
	704	Sant'Antonio	↑	ss.12	2,0	141,3	77,7	15.22	15.06	14.53	13.41
TV S	675	Pavullo nel Frignano	↑	v.Giardini-v.Braglia-v. Marconi-sp.33	4,8	146,1	72,9	15.29	15.13	14.59	13.47
	623	Frassinetti	↑	sp.33	9,6	155,7	63,3	15.42	15.25	15.11	14.15
	795	Polinago	↖	sp.23	8,8	164,5	54,5	15.55	15.38	15.23	14.27
	836	Bivio Pangone	↖	sp.28	5,8	170,3	48,7	16.04	15.46	15.31	14.34
	776	Mocogno	↑	sp.28	4,3	174,6	44,4	16.10	15.52	15.36	14.40
TV	851	Lama Mocogno	↑	ss.12	4,3	178,9	40,1	16.17	15.58	15.42	14.46
	548	Ponte di Strettara	↖	sp.324	7,8	186,7	32,3	16.27	16.09	15.52	14.56
	864	Montecreto	↖	v.Roma-sp.224	4,9	191,6	27,4	16.41	16.21	16.04	15.03
	908	Roncoscaglia	↑	sp.224	3,5	195,1	23,9	16.47	16.27	16.09	15.07
	1020	Sestola	↗	C.so Umberto I-v.d.Ville	3,1	198,2	20,8	16.53	16.32	16.14	15.12
▼	1352	Pian del Falco	↑	v.Passerino-v.d.Frati	4,8	203,0	16,0	17.06	16.44	16.25	
	628	Fanano	↖	v.Abà -v.Sabatini-sp.324	8,4	211,4	7,6	17.17	16.55	16.36	
▼ S	998	SESTOLA	↑	via Circonvallazione	7,6	219,0	0,0	17.38	17.15	16.54	15.12

NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:

km 146.1 Pavullo nel Frignano;

km 178.9 Lama Mocogno - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 98 - 101 Ponte di Samone - sp.4

GPM/KOM:

km 37.5 - Passo della Collina - m 777 (3° cat.)

km 75.8 - Pietracolera - m 805 (3° cat.)

km 203 - Pian del Falco - m 1352 (1° cat.)

km 219 - SESTOLA - m 998 (Arrivo - 3° cat.)

Galleria/Tunnel: km 37.5

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 23.8 - 38.6 - 53.7

Sosta Carovana/Adv Parade stop

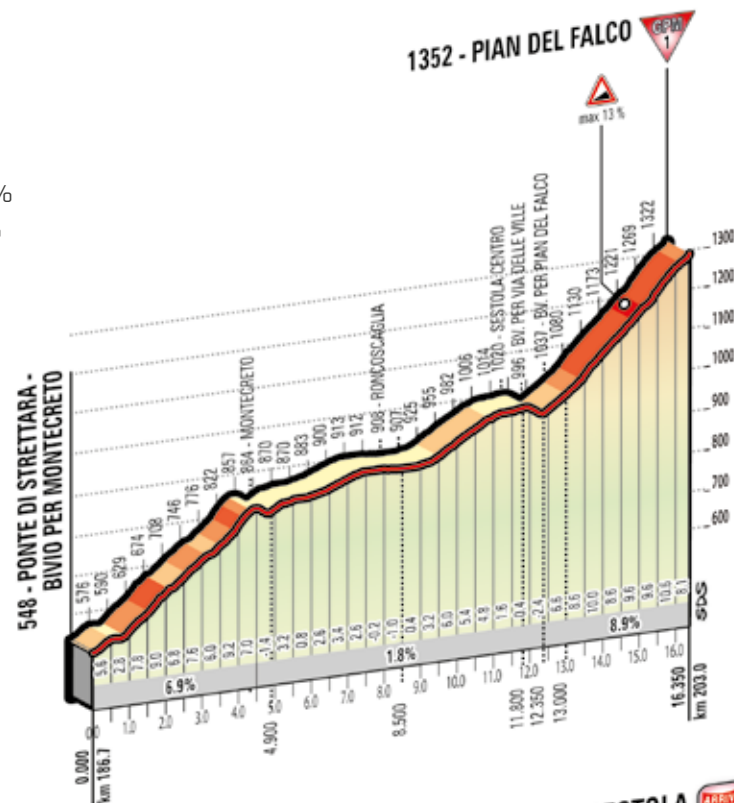
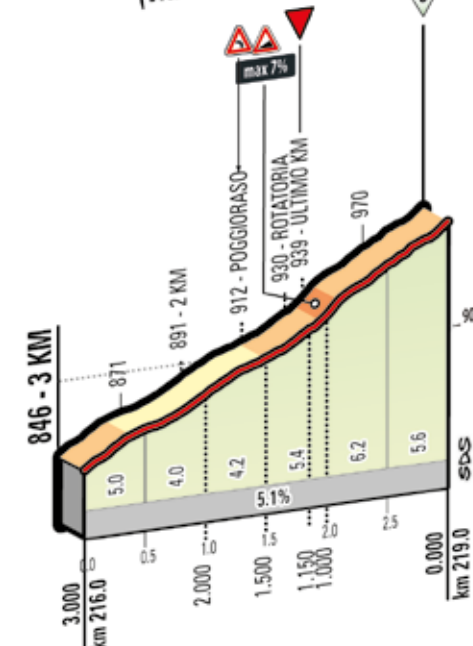
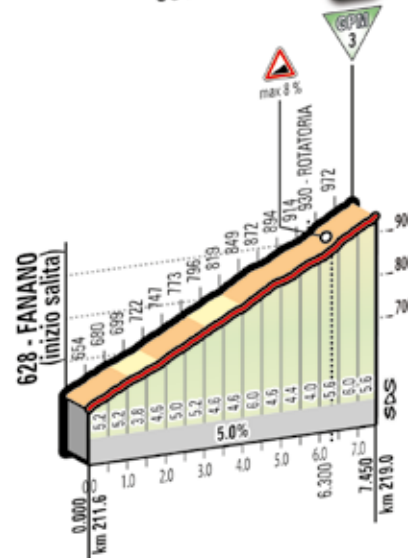
Pian del Falco

Lungh.: km 16,3

Disl.: m 850

Pend.med.: 5.2%

Pend.max.: 13%

**998 - SESTOLA (via Circonvallazione)****998 - SESTOLA****SESTOLA**

Lungh.: km 7.4

Disl.: m 370

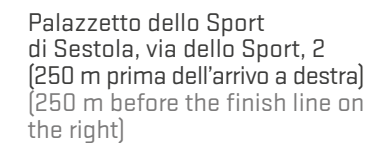
Pend.med.: 5.0%

Pend.max.: 8%

ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi chilometri caratterizzati dalla discesa veloce e impegnativa che dal GPM porta a Fanano; discesa che si divide in due parti (entrambe abbastanza ripide), la prima larga e con poche curve che immette in una seconda articolata e a tratti con carreggiata ristretta fino alla parte dentro l'abitato di Fanano. Segue la salita finale di 7 km al 5-6% su strada larga e serpeggiante fino al rettilineo finale di 100 m su asfalto in salita di larghezza 6,5 m.

The final kilometres comprise a fast and technical descent that leads from the KOM summit to Fanano. The descent can be divided into two quite steep parts: the first one runs on large roads, with just a few bends, and leads into a second one where the road is narrower at points, and which twists and turns all the way up into urban Fanano. Next on the route is the final 7-km climb, with gradients of 5-6%, on a wide yet winding road that leads into the final 100-m long, uphill home straight, on 6.5-m wide asphalt road.





11

18 MAY 2016

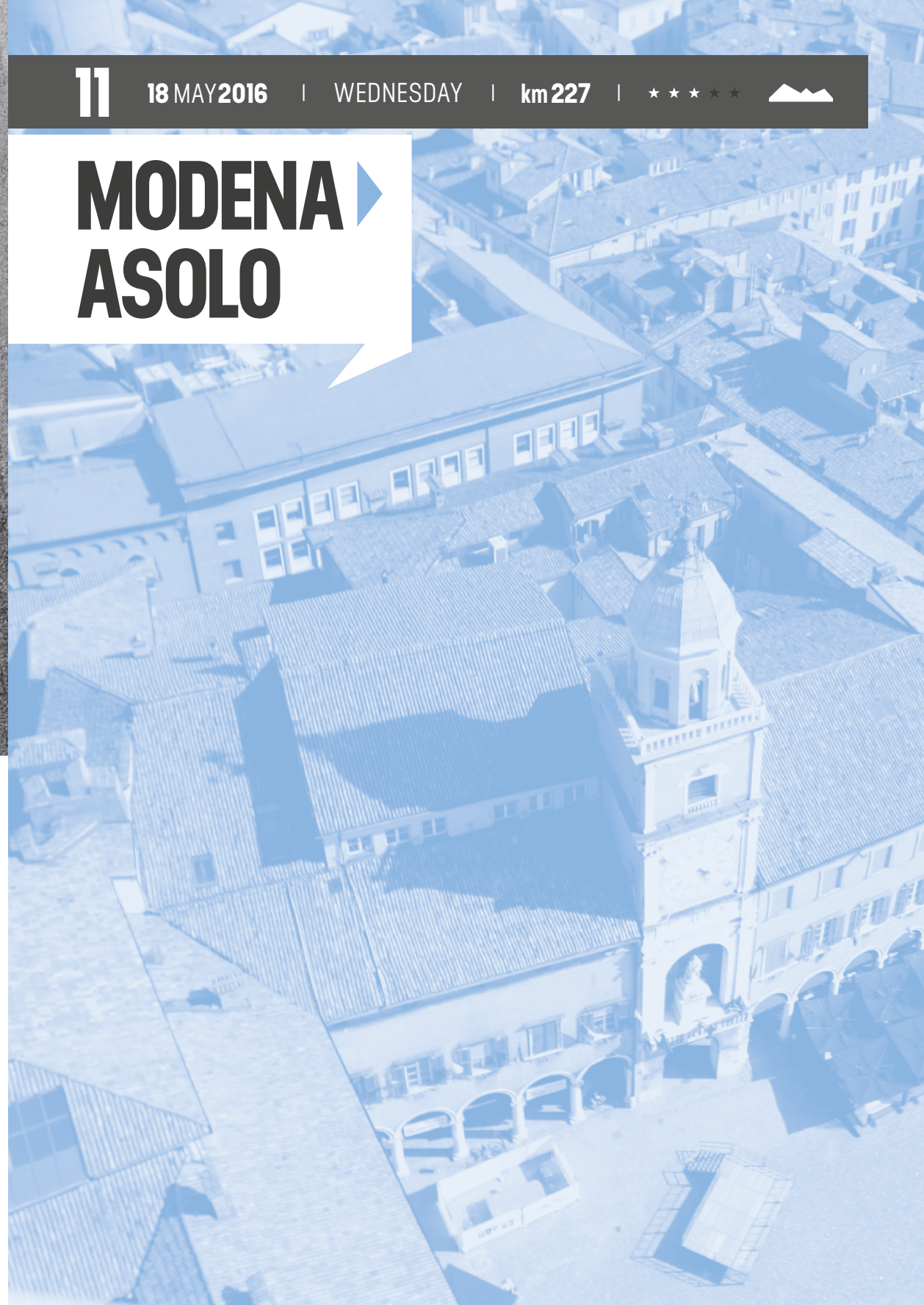
| WEDNESDAY

| km 227

| ★ ★ ★ ★ ★



MODENA ► ASOLO



“LA MONTAGNA
È SOLO PER POCHI”

Marco Pantani, campione Selle Italia, Giro d'Italia 1998

ENJOY YOUR **RIDE**

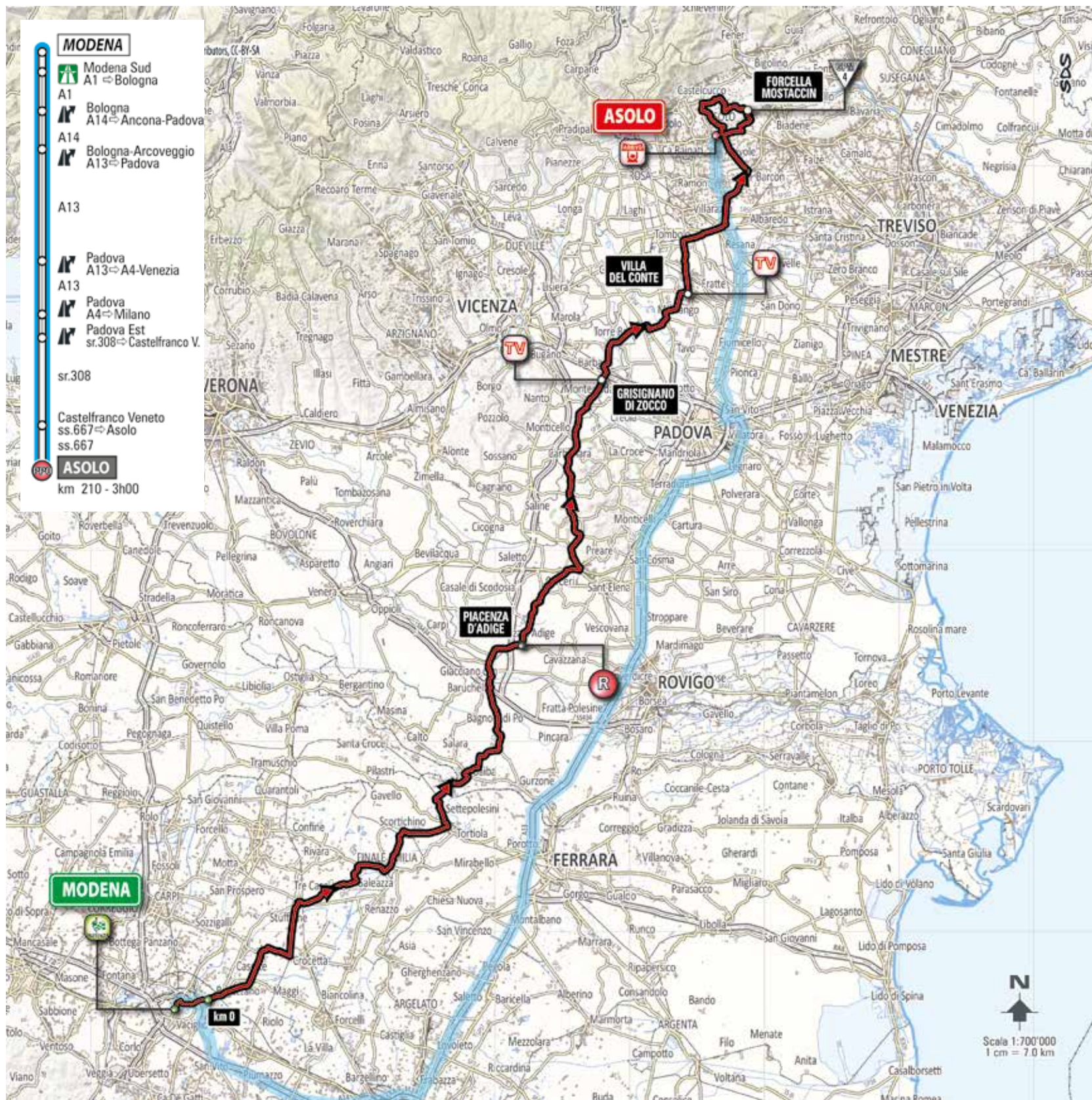


SLR GIRO



Disponibile su girostore.com

Servizio Cortesia: +39 0423 5413 - press@selleitalia.com - selleitalia.com



18 MAY 2016
WEDNESDAY

11

MODENA ▶ ASOLO

227 km



KM 0/Actual Start
Via Nonantolana
Modena

ore 11.45 / h 11.45 am
(trasferimento 3.500 m)
(3,500 m transfer)



Arrivo/Finish
Via Schiavonesca Marosticana
Asolo

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



ABITANTI

180.000



FONDAZIONE

VI secolo a.C. / 6th century B.C.

NOME ANTICO

Mutina



LUOGHI DI INTERESSE

Piazza Grande (Patrimonio UNESCO / UNESCO World Heritage), **Duomo di Modena** (Patrimonio UNESCO, XI secolo / 11th century, UNESCO World Heritage), **Torre Ghirlandina** (Patrimonio UNESCO, XII secolo / 12th century, UNESCO World Heritage), Palazzo Comunale (XI secolo / 11th century), Palazzo Ducale (XII secolo / 12th century), Santa Maria della Pomposa (Epoca medievale / Middle Ages), Museo Casa Ferrari



EVENTI

San Geminiano (31 gennaio / January 31), Carnevale di Modena (Febbraio / February), Festival filosofia (Settembre / September)



SPECIALITÀ

Gnocco fritto, pesto modenese (lardo misto con rosmarino e aglio / creamed lardo with rosemary and garlic), tortellini; Zampone e Cotechino di Modena, Prosciutto di Modena; Parmigiano Reggiano; Aceto balsamico tradizionale di Modena; bunsone modenese (traditional sweet cake), torta Barozzi, Amaretti di Modena (almond cookies)



VINI

Lambrusco di Sorbara, Lambrusco Salamino di S.Croce e Lambrusco Gasparossa di Castelvetro (rossi / red wines)



GIRO D'ITALIA

11 volte partenza di tappa / It hosted 11 stage starts (1928, 1940, 1949, due volte nel / twice in 1953 - cronosquadre all'auto-dromo e partenza giorno successivo / with a TTT inside the racetrack and a stage start the following day - 1961, 1974, 1975, 2008, 2012, 2014)



9.000

ABITANTI



Epoca romana / Roman age

FONDAZIONE



Acelum

NOME ANTICO



LUOGHI DI INTERESSE



Rocca di Asolo (XII-XIII secolo / 12th-13th century), Duomo di Asolo (XVII secolo, all'interno la Pala di Asolo di Lorenzo Lotto / 17th century, housing the Pala di Asolo altarpiece by Lorenzo Lotto), Museo Civico (Civic Museum), **Castello della Regina** (all'interno il Teatro Eleonora Duse / housing the Eleonora Duse theatre)

Festival di musica da camera (agosto-settembre / August-September), AsoloArtFilmFestival (ottobre-novembre / October-November), Calici di stelle (agosto / August)

EVENTI



Sarde in saor (sweet and sour sardines), Bigoli in salsa (bigoli with anchovy sauce), pasta e fagioli (pasta and beans soup); Olio di Asolo, Sopressa asolana (traditional cold cut)

SPECIALITÀ



Recantino (rosso / red), Asolo Prosecco (bianco fermo / white), Doc Montello e Colli asolani (bianchi e rossi / white and red, prosecco, spumante)

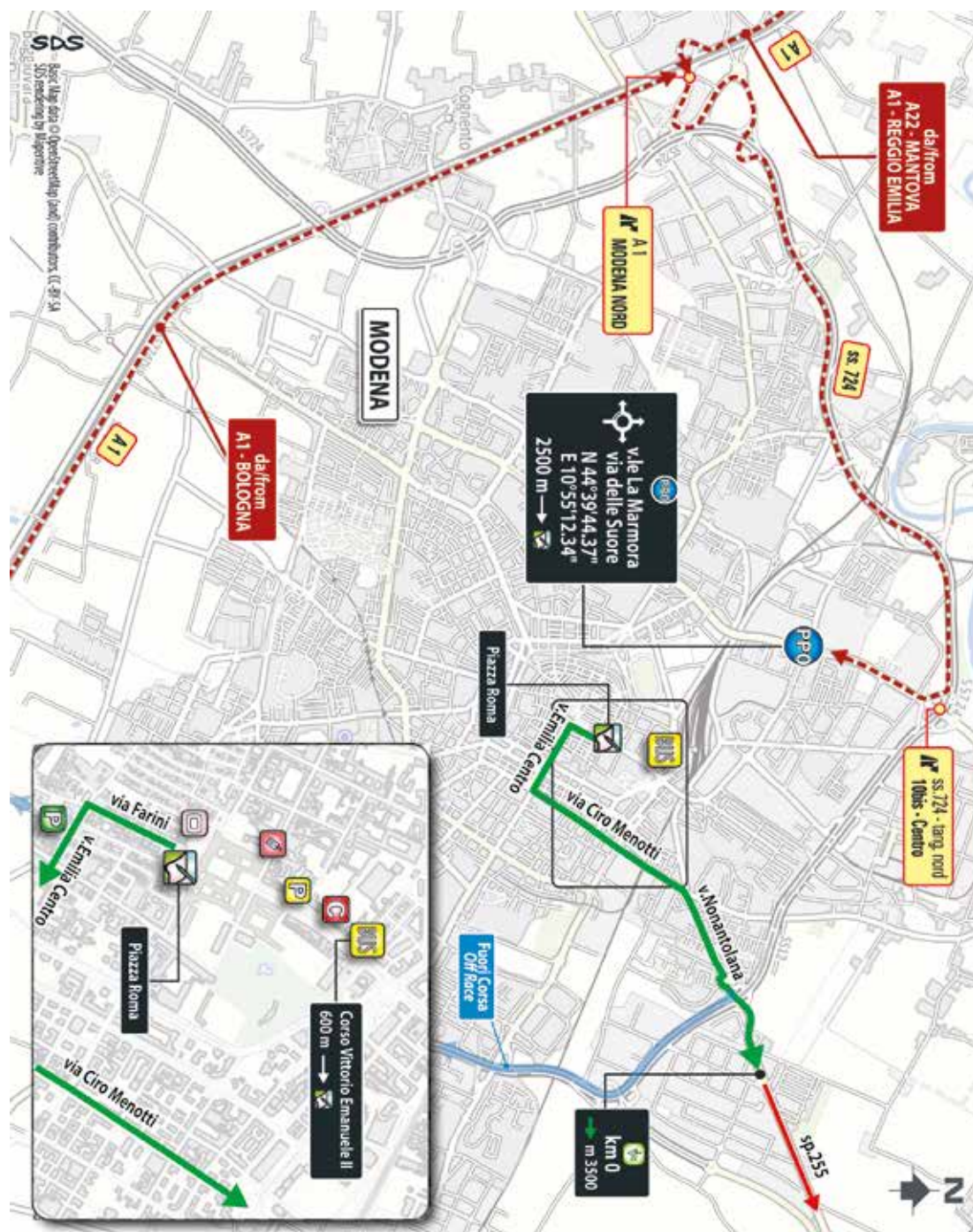
VINI



1 volta arrivo di tappa 2010 / Stage finish in 2010 (Nibali)

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 44°39'44.37"
E 10°55'12.34"

Modena
Rot. v.le La Marmora
via delle Suore



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza Roma

Foglio firma / Signing-in
ore 10.15 - 11.30
h 10.15 - 11.30 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 11.35 / h 11.35 pm



Km 0/Actual start

Via Nonantolana
ore 11.45 / h 11.45 am
(trasferimento 3.500 m)
(m 3,500 transfer)



Accrediti
Accreditations

Via Tre Febbraio



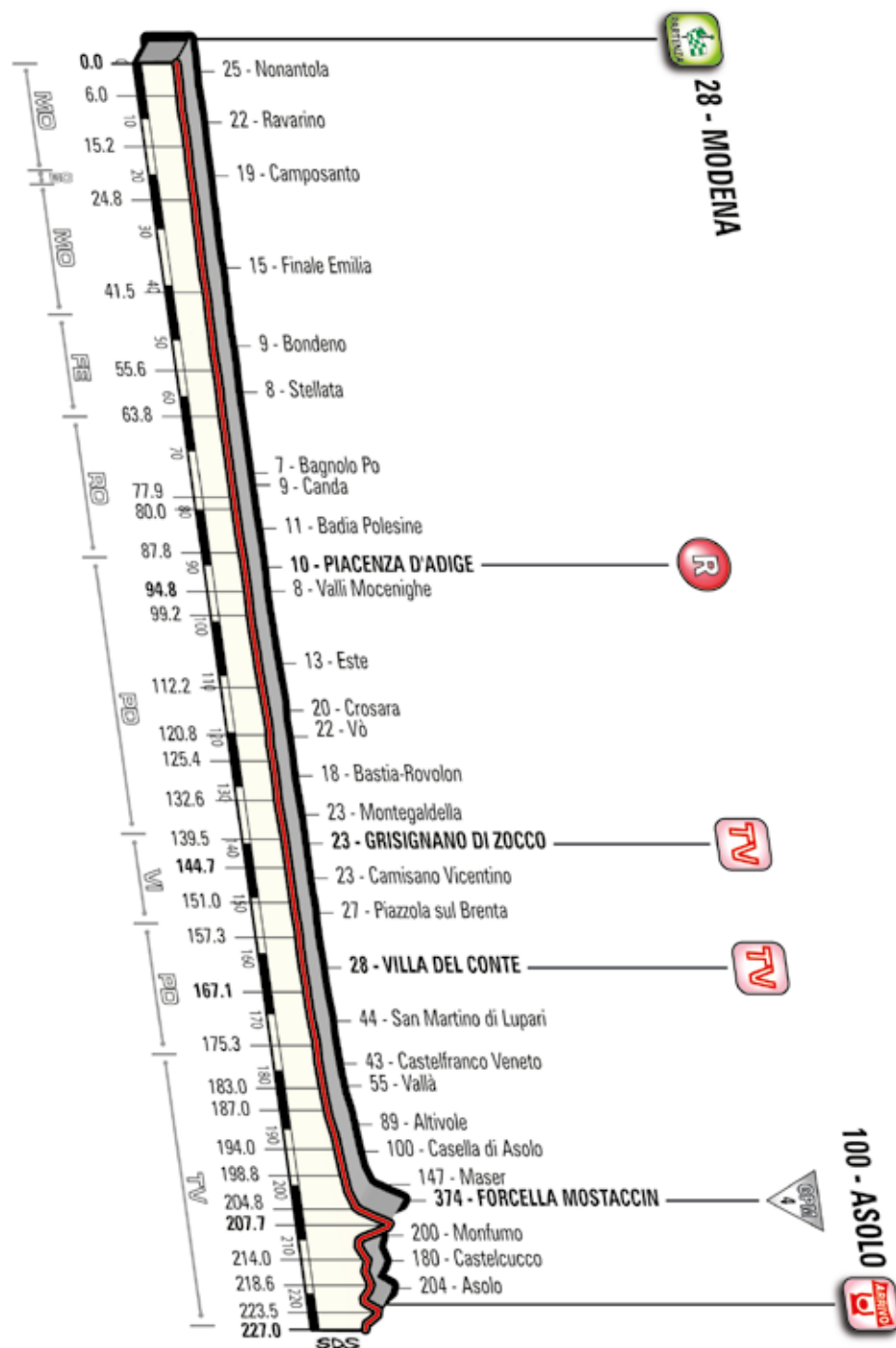
Open village

Piazza Roma,
piazzale San Domenico



Ritrovo Carovana

Corso Vittorio Emanuele
ore 8.45 / h 8.45 am



IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa divisa nettamente in due parti: la prima totalmente pianeggiante da Modena fino ai piedi di Asolo di circa 200 km e una seconda molto più complessa e articolata che porta all'arrivo. Si attraversa tutta la pianura Padana in parte su strade dalla carreggiata ristretta, in parte su strade larghe e sempre prevalentemente rettilinee. Anche in questa tappa gli attraversamenti urbani sono caratterizzati da rotatorie, cordoli, spartitraffico e dossi. Dopo Maser si affronta la salita breve, ma molto impegnativa della Forcella Mostaccin (fino al 16%) con successiva discesa impegnativa e a tratti ristretta che porta alle colline di Monfumo e Castelvucco con una serie di saliscendi che immette sulla salita finale di Asolo.

The stage is clearly divided into two parts: the first one runs flat from Modena to just before Asolo (approx. 200 km), while the second one is wavier and more challenging, leading into the finish. The route runs across the entire Po Plain, partly on narrow roads, and partly on wide and mainly straight roads. Beware of roundabouts, kerbs, speed bumps and traffic dividers while crossing urban areas. Just past Maser, the road tackles a short yet very harsh climb up Forcella Mostaccin (with gradients topping out at 16%), followed by a technical descent (narrowed at points) leading to the Monfumo hills and to Castelvucco. Here, a series of undulations will lead to the final Asolo climb.

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.	
PROVINCIA DI MODENA									
	28 MODENA	↑ km 0	0,0	0,0	227,0	11.45	11.45	11.45	10.25
Ⓢ	25 Nonantola	↩ v.Veneto-sp.14	6,0	6,0	221,0	11.53	11.53	11.53	10.32
	23 Bv. di Bomporto	↩ sp.1	6,1	12,1	214,9	12.01	12.01	12.00	10.44
	22 Ravarino	↑ sp.1	3,1	15,2	211,8	12.06	12.05	12.04	10.54
PROVINCIA DI BOLOGNA									
	20 Ponte Fiume Panaro	↑ sp.569	8,6	23,8	203,2	12.17	12.16	12.15	11.03
PROVINCIA DI MODENA									
	19 Camposanto	↩ v.Baracca-sp.2	1,0	24,8	202,2	12.19	12.17	12.16	11.08
	13 Canaletto	↩ sp.468R	12,4	37,2	189,8	12.36	12.34	12.32	11.21
Ⓢ	15 Finale Emilia	↩ v.Marconi-v.Trento e Trieste-sp.10	4,3	41,5	185,5	12.43	12.41	12.38	11.26
PROVINCIA DI FERRARA									
	10 Scortichino	↩ sp.45	7,4	48,9	178,1	12.54	12.51	12.48	12.04
	9 Bondeno	↩ v.20Settembre-v.Pilastri-sp.18	6,7	55,6	171,4	13.03	13.00	12.56	12.11
⚠	8 Stellata	↩ Ponte sul Po-sp.86	8,2	63,8	163,2	13.15	13.11	13.07	12.20
PROVINCIA DI ROVIGO									
	9 Ficarolo	↩ C.so Matteotti-v.Gramsci-sp.13	2,4	66,2	160,8	13.19	13.14	13.11	12.24
	6 Runzi	↩ sp.12	8,2	74,4	152,6	13.30	13.26	13.21	12.33
	7 Bagnolo Po	↩ sp.12	3,5	77,9	149,1	13.36	13.31	13.26	12.36
	9 Canda	↩ sp.12	2,1	80,0	147,0	13.39	13.34	13.29	12.39
	11 Badia Polesine	↩ Riv. Balzan-sp.42-Ponte Adige	7,8	87,8	139,2	13.52	13.46	13.41	12.47
PROVINCIA DI PADOVA									
Ⓢ	10 Piacenza d'Adige	↩ sp.91	7,0	94,8	132,2	14.02	13.55	13.50	12.54
	8 Valli Mocenighe	↑ sp.91	4,4	99,2	127,8	14.08	14.01	13.55	12.59
	13 Este	↩ v.Negri-sp.247	13,0	112,2	114,8	14.29	14.21	14.14	13.09
	20 Crosara	↑ sp.89	8,6	120,8	106,2	14.42	14.34	14.27	13.18
	22 Vò	↑ sp.89	4,6	125,4	101,6	14.50	14.41	14.33	13.23
Ⓢ	18 Bastia-Rovolon	↑ v.Campanella	7,2	132,6	94,4	15.00	14.51	14.43	13.30
PROVINCIA DI VICENZA									
	23 Montegaldella	↩ sp.21	6,9	139,5	87,5	15.10	15.01	14.52	13.52
	24 Montegalda	↩ sp.21	1,0	140,5	86,5	15.12	15.02	14.53	13.53

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.	
Ⓢ 23 Grisignano di Zocco	↑ sp.21	4,2	144,7	82,3	15.18	15.08	14.59	13.58
Ⓢ 23 Camisano Vicentino	↩ sp.25	6,3	151,0	76,0	15.26	15.16	15.07	14.05
PROVINCIA DI PADOVA								
27 Piazzola sul Brenta	↩ P.d.Pace-sp.10	6,3	157,3	69,7	15.36	15.25	15.15	14.28
27 Campo San Martino	↩ sp.10-ss.47-v.S.Lorenzo	3,5	160,8	66,2	15.41	15.30	15.20	14.32
Ⓢ 28 Villa del Conte	↩ v.Roma-sp.39	6,3	167,1	59,9	15.50	15.39	15.28	14.40
⚠ 35 Abbazia Pisani	↑ sp.39	3,6	170,7	56,3	15.56	15.44	15.33	15.14
44 San Martino di Lupari	↩ v.Garibaldi-sp.52	4,6	175,3	51,7	16.03	15.51	15.40	15.19
PROVINCIA DI TREVISO								
⚠ 43 Castelfranco Veneto	↩ P.Giorgione-v.s.PioX-sp.667	7,7	183,0	44,0	16.13	16.01	15.49	15.27
Ⓢ 55 Vallà	↩ sp.667	4,0	187,0	40,0	16.19	16.06	15.55	15.32
82 Caselle	↩ sp.101	5,2	192,2	34,8	16.27	16.14	16.02	15.52
89 Altivole	↑ sp.101	1,8	194,0	33,0	16.30	16.17	16.05	15.54
100 Casella di Asolo	↩ v.Marosticana-v.Caldiloro	4,8	198,8	28,2	16.37	16.24	16.11	15.58
128 Coste di Maser	↩ v.Bassanese Coste	4,6	203,4	23,6	16.44	16.30	16.18	
147 Maser	↩ v.Vitt.Em.III	1,4	204,8	22,2	16.46	16.32	16.19	
⚠ 374 Forcella Mostaccin	↑	2,9	207,7	19,3	16.57	16.41	16.28	
148 La Valle	↩ v.Muson	3,0	210,7	16,3	17.01	16.45	16.31	
125 Bv. per Monfumo	↩ v.Muson-sp.23	2,0	212,7	14,3	17.03	16.48	16.34	
200 Monfumo	↑ sp.23-sp.150	1,3	214,0	13,0	17.07	16.51	16.37	
180 Castelcucco	↩ sp.6-str.dei Colli	4,6	218,6	8,4	17.13	16.57	16.43	
118 Casonetto	↑ v.Foresto di Casonetto	3,5	222,1	4,9	17.18	17.02	16.47	
204 Asolo	↑ v.Foresto Nuovo	1,4	223,5	3,5	17.22	17.05	16.50	
Ⓢ 100 ASOLO	↑ via Schiavonesca Marosticana	3,5	227,0	0,0	17.26	17.10	16.54	15.59

NOTE

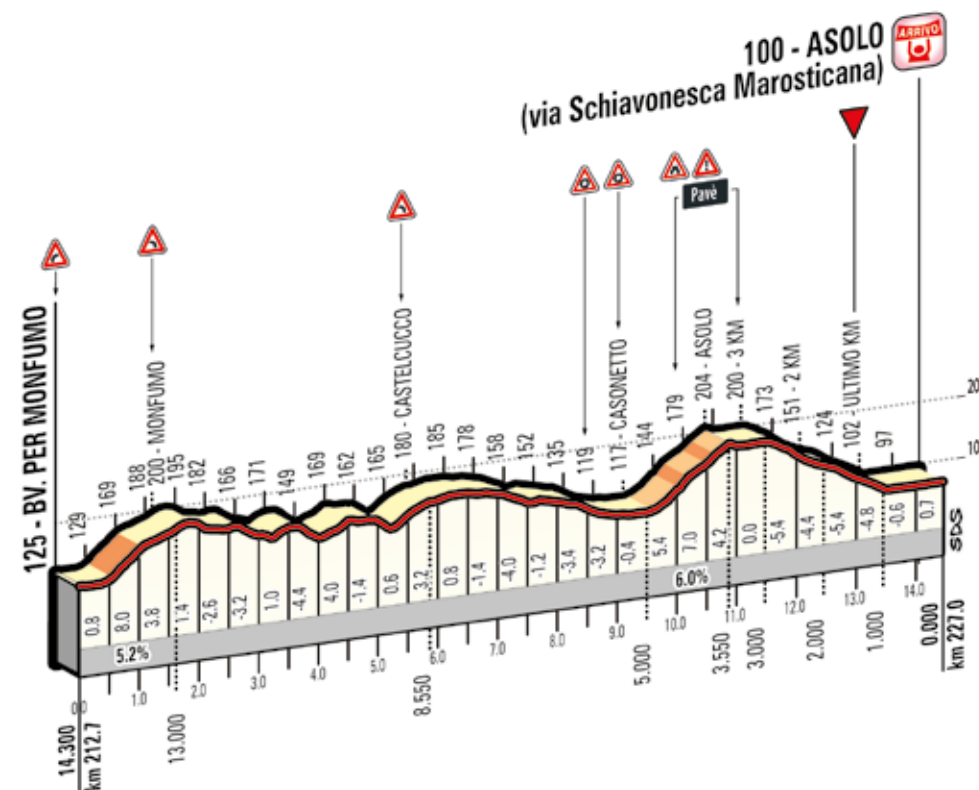
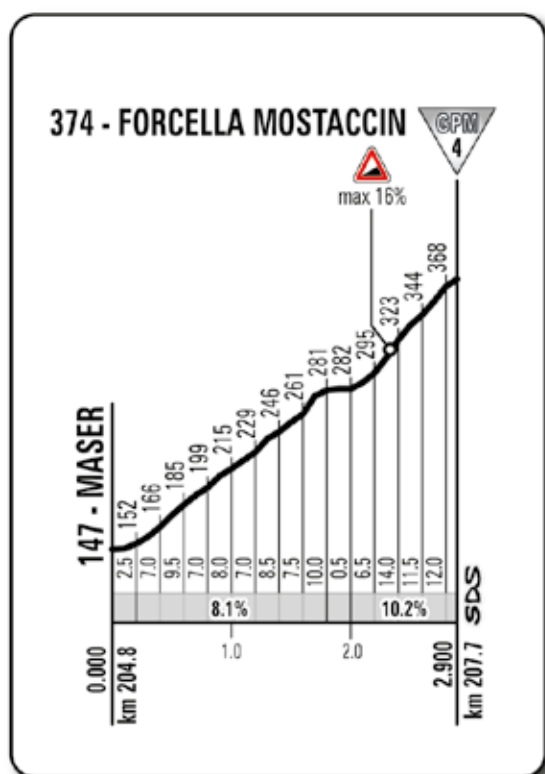
Ⓢ Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 144.7 Grisignano di Zocco; km 167.1 Villa del Conte (abb. 3", 2", 1")

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 97 - 100 Piacenza d'Adige - sp.91

GPM/KOM: ⚠ km 207.7 - Forcella Mostaccin - m 374 (4ª cat.)

⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 23.8 - 38.6 - 53.7

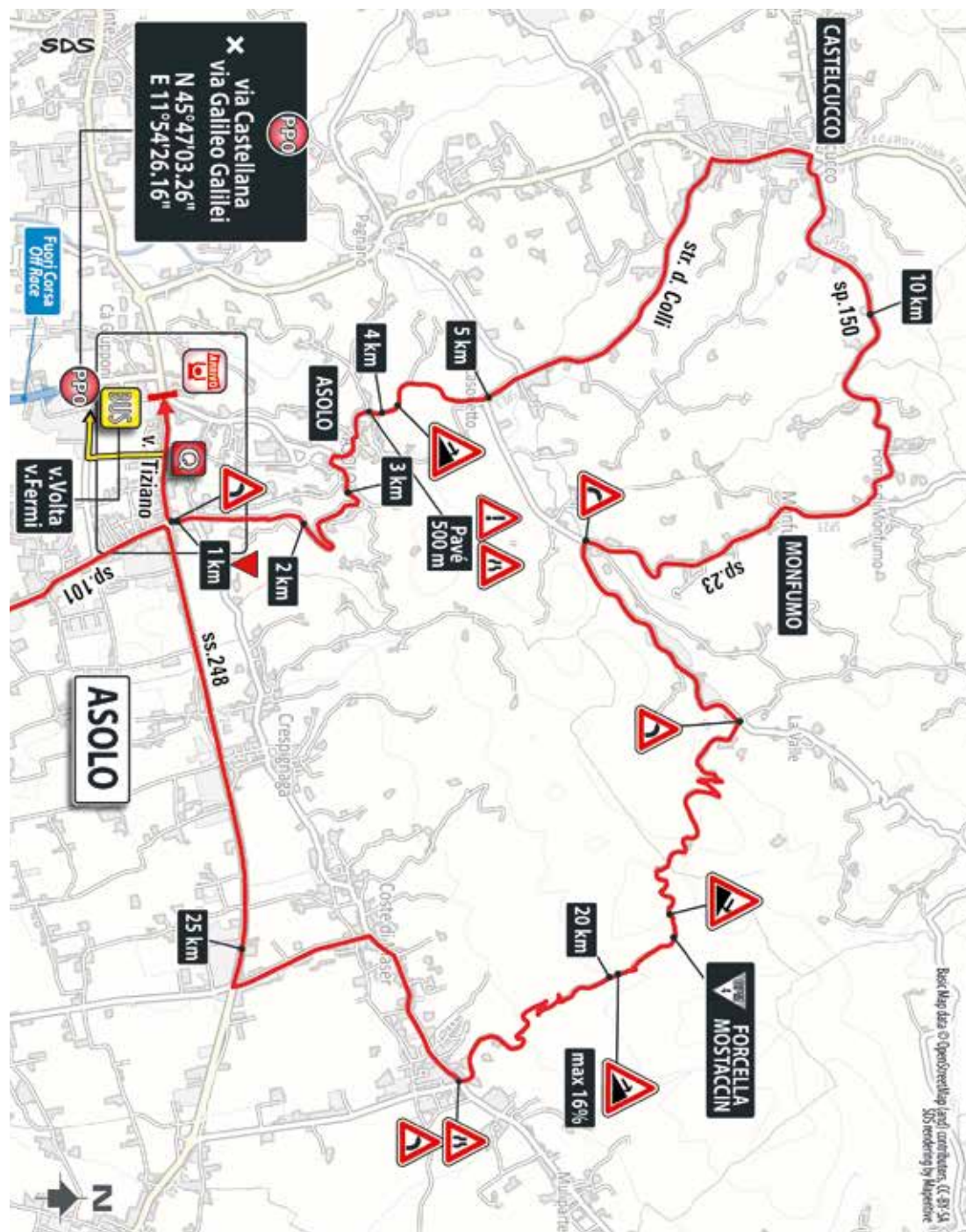
Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop



ULTIMI KM / LAST KM

A 5 km dall'arrivo si sale a Asolo con una rampa di 1 km attorno al 7% che immette nel centro storico attraverso una porta medievale e un tratto in pavé. Segue una veloce discesa su strada larga che termina all'ultimo km. Ultima curva a 900 m e quindi lungo rettilineo leggermente arcuato largo 7,5 m sul asfalto perfettamente livellato.

Five kilometres before the finish, the road climbs up towards Asolo along a 1-km ramp with gradients of approx. 7% that leads into the old town centre through a mediaeval gateway and on a setts-paved stretch. A quick descent on wide roads follows, up to the final km. The last bend is 900 m from the finish line, followed by a long home straight, just bending slightly, on 7.5-m wide and perfectly level asphalt road.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 45°47'03.26"
E 11°54'26.16"

Asolo
via Castellana
x via Galileo Galilei



Open village

Viale Tiziano
(650 m dall'arrivo)
(650 m from the finish line)
ore 14.00 - 19.00
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Schiavonesca
Marosticana

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Scuola Media "Torretti",
via Forestuzzo, 65
(200 m prima dell'arrivo)
(200 m before the finish line)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area





Think**Asymmetric**



pinarello.com

12

19 MAY 2016

THURSDAY

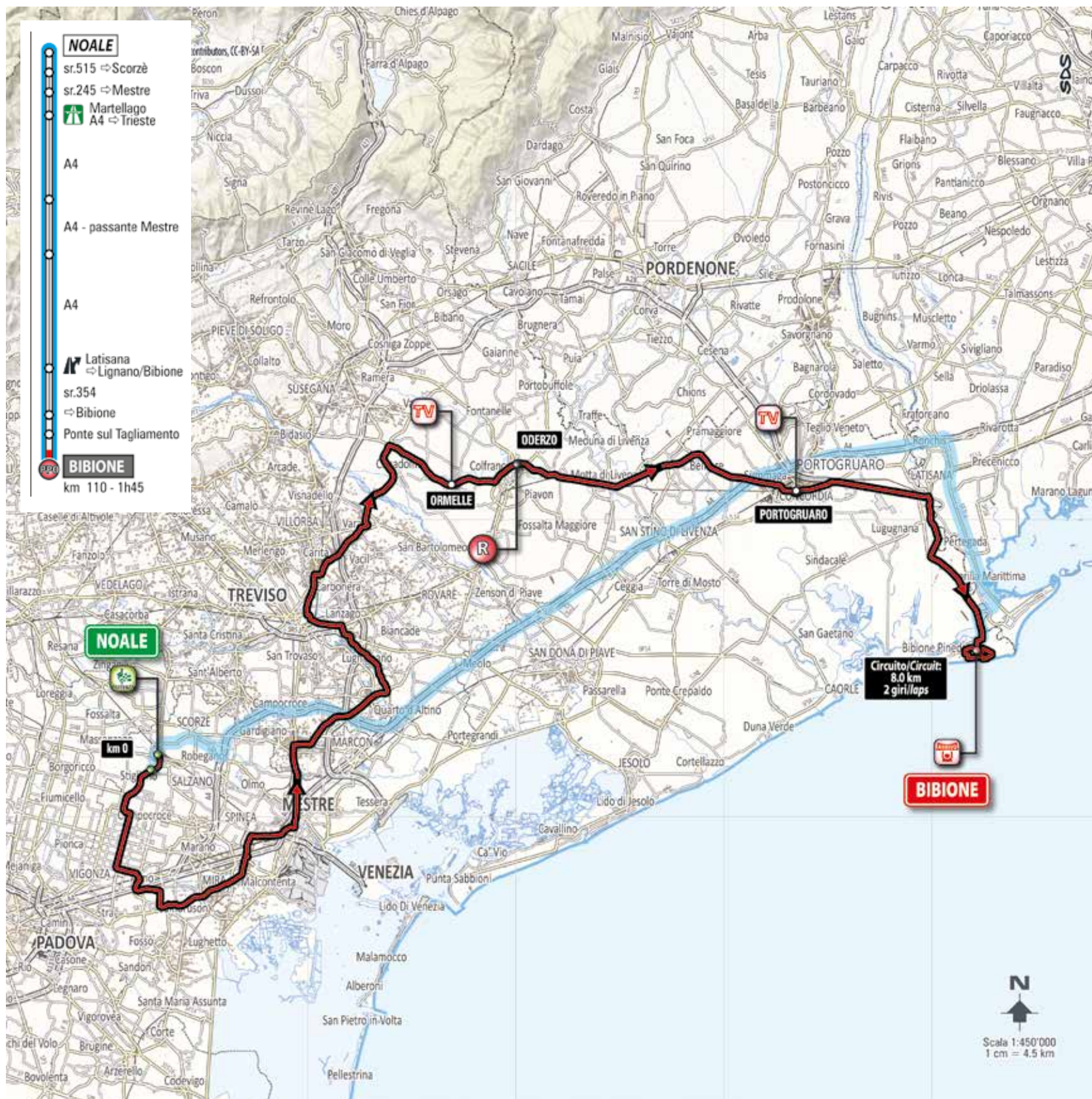
km 182

★★★★★



NOALE BIBIONE





19 MAY 2016
THURSDAY

12

NOALE BIBIONE

182 km



KM 0/Actual Start
 Via Noalese sud

ore 13.00 / h 1.00 pm
 (trasferimento 3.200 m)
 (m 3,200 transfer)



Arrivo/Finish
 Via Maja
 Bibione

ore 17.00 - 17.30
 h 5.00 pm - 5.30 pm



ABITANTI

15.000



FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



NOME ANTICO

Novalis



LUOGHI DI INTERESSE

Rocca di Noale (XII-XIII secolo / 12th-13th century), Chiesa Arcipretale dei SS. Felice e Fortunato (XV secolo / 5th century)

EVENTI

Pirola Parola (6 gennaio / January 6), Noaleinfiore (aprile / April), Infiorata (giorno del Corpus Domini / on Corpus Christi day), Palio delle Contrade (giugno / June), Noalestate (estate / Summer)



SPECIALITÀ

Radicchio e piatti a base del frutto d'inverno
Radicchio and all related recipes

VINI

Prosecco Doc, Doc Riviera del Brenta (bianchi, rossi e spumanti / white, red and spumante)



GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa / Debut as stage city



3.000

ABITANTI



Anni Cinquanta / 1950s

FONDAZIONE



Bibione Sport Village, 195 km di percorsi ciclabili (195 km of cycling paths and routes), Foce del Tagliamento, Laguna di Venezia, Giardino Mediterraneo, Terme di Bibione (Spa Centre)

LUOGHI DI INTERESSE



Fisherman's Friend Strongmanrun (maggio / May), Mizuno Beach Volley Marathon (maggio e settembre / May and September), Bibione Beach Fitness, Bibione Bike Trophy, Bibione Is Surprising Run (settembre / September)

EVENTI

Asparagi, gamberi della laguna, specialità di pesce in genere
Asparagus, lagoon prawns, fish specialties

SPECIALITÀ



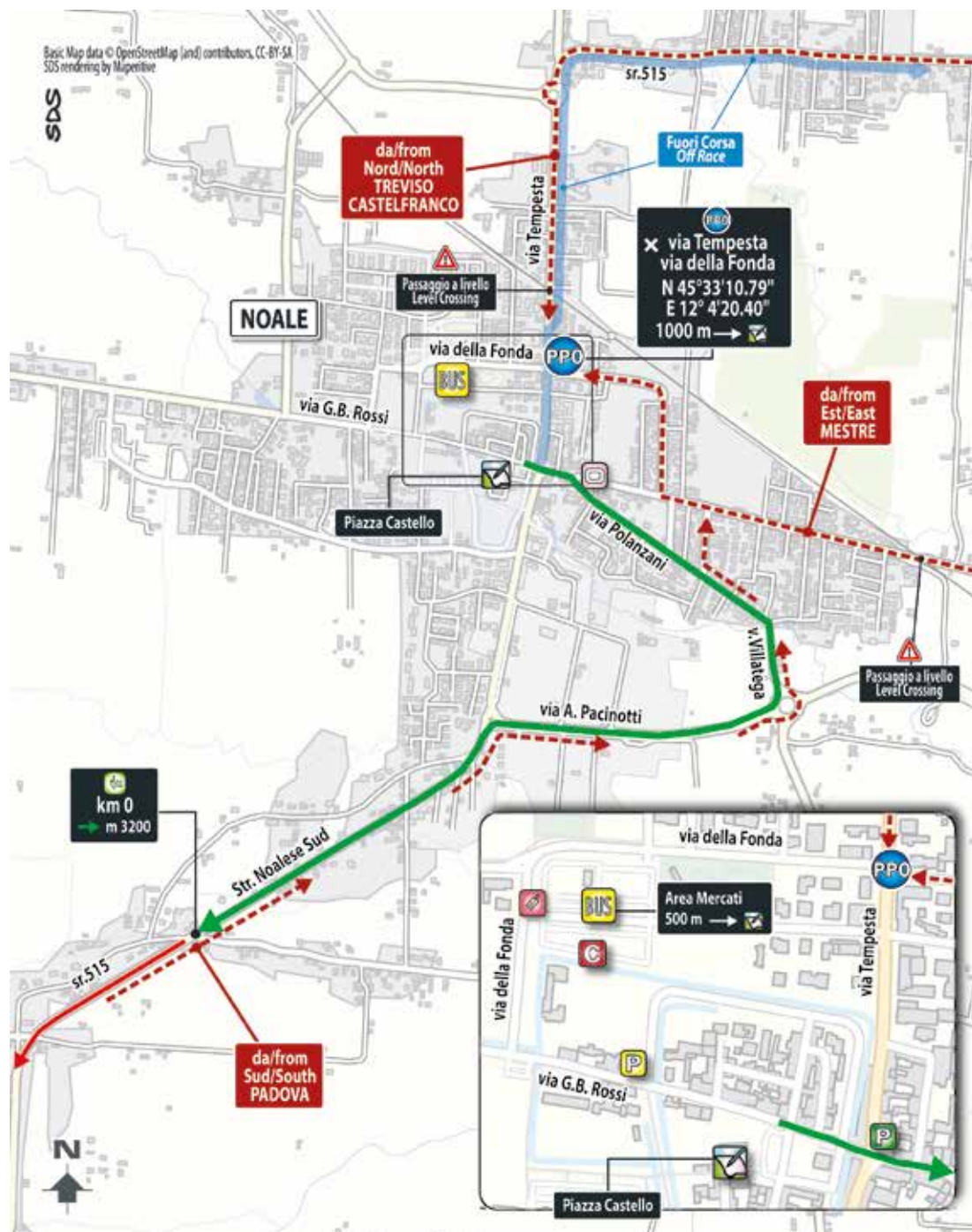
Prosecco, Docg Lison (vini bianchi / white wines)

VINI

5 volte arrivo di tappa / It hosted 5 stage finishes:
1971 (Sercu, Bel), 1981 (2 volte: Bontempo, Hoonved Bottecchia nella cronosquadre), 1994 (Svorada, Svk), 2000 (Peña Grisales, Col)

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 45°33'10,79"
E 12°04'20,40"

Noale
via Tempesta
x via della Fonda



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza Castello

Foglio firma / Signing-in
ore 11.30 - 12.45
h 11.30 am - 12.45 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.50 / h 12.50 am



Km 0/Actual start

Via Noalese sud
ore 13.00 / h 1.00 pm
(trasferimento 3.200 m)
(m 3,200 transfer)



Accrediti
Accreditations

Area Mercati



Open village

Piazza XX Settembre,
Lgo San Giorgio,
via dei Novale



Ritrovo Carovana

Area Mercati
ore 10.00 / h 10.00 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa completamente pianeggiante. Si svolge quasi interamente su strade larghe e rettilinee. Nella prima parte si segue la Riviera del Brenta per poi entrare nel Trevigiano mediante strade statali. Anche in questa tappa gli attraversamenti urbani sono caratterizzati da rotatorie, cordoli, spartitraffico e dossi, in particolare negli abitati di Mestre, Treviso e Portogruaro. Giunti a Bibione si affronta un circuito di 8 km da ripetere 2 volte.

The stage course is perfectly flat and runs almost entirely along wide and straight roads. Initially, the route follows the Riviera del Brenta, then it enters the province of Treviso along trunk roads. Beware of roundabouts, kerbs, speed bumps and traffic dividers while crossing urban areas, especially in Mestre, Treviso and Portogruaro. The route finally reaches Bibione, where an 8-km circuit shall be covered twice.

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.	
PROVINCIA DI VENEZIA									
	14 NOALE	↑ km 0	0,0	0,0	182,0	13.00	13.00	13.00	11.30
Ⓢ	13 Santa Maria di Sala	↔ v.Noalese-sp.25	4,7	4,7	177,3	13.06	13.06	13.05	11.35
	9 Caltana	↑ sp.25	3,5	8,2	173,8	13.11	13.10	13.10	11.53
	8 Pianiga	↑ sp.28	3,2	11,4	170,6	13.15	13.15	13.14	11.56
	9 Arino	↑ sp.28	3,3	14,7	167,3	13.21	13.20	13.19	12.00
	6 Dolo	↔ sp.26-sr.11	3,9	18,6	163,4	13.26	13.25	13.24	12.04
Ⓢ	7 Mira	↑ v.Nazionale-sr.11	4,0	22,6	159,4	13.33	13.31	13.30	12.08
	4 Oriago	↔ v.Bellini	4,8	27,4	154,6	13.40	13.38	13.36	12.28
⚠	3 P.L.	↑ v.Ghebba	0,3	27,7	154,3	13.40	13.38	13.37	12.29
	5 Chirignago	↔ v.Oriago-v.Miranese	3,7	31,4	150,6	13.46	13.44	13.42	12.33
	4 Mestre	↔ v.Miranese-v.Circonvallazione-ss.13	4,7	36,1	145,9	13.53	13.51	13.48	12.39
PROVINCIA DI TREVISO									
	8 Mogliano Veneto	↔ v.Don Bosco-sp.64	8,1	44,2	137,8	14.06	14.03	14.00	12.48
	8 Zerman	↑ sp.64	3,8	48,0	134,0	14.12	14.08	14.05	12.52
	5 Casale sul Sile	↑ v.Belvedere-sp.64-sp.13	5,2	53,2	128,8	14.19	14.15	14.12	12.57
	7 Sant'Elena	↔ sp.13	4,7	57,9	124,1	14.26	14.22	14.18	13.02
Ⓢ	11 Silea	↔ v.Lanzaghe-v.Postumia	4,4	62,3	119,7	14.33	14.29	14.25	13.07
	14 Treviso	↔ v.4Novembre-v.Bixio-ss.13	4,7	67,0	115,0	14.41	14.36	14.32	13.42
	23 Fontane	↔ v.d.Grave	3,9	70,9	111,1	14.47	14.42	14.37	13.47
	22 Lancenigo	↔ v.Piave	2,4	73,3	108,7	14.50	14.45	14.40	13.49
	30 Maserada sul Piave	↔ v.Trevisana-sp.57-sp.92	6,0	79,3	102,7	15.00	14.54	14.49	13.56
	36 Ponte sul Piave	↑ sp.92	2,6	81,9	100,1	15.04	14.58	14.52	13.58
	38 Tezze di Piave	↔ v.Piave-sp.34	6,2	88,1	93,9	15.14	15.07	15.01	14.05
	25 San Polo di Piave	↑ sp.34	4,5	92,6	89,4	15.20	15.13	15.07	14.10
TV	19 Ormelle	↑ sp.49	2,1	94,7	87,3	15.23	15.16	15.10	14.15
Ⓢ	15 Oderzo	↑ sp.49	7,2	101,9	80,1	15.33	15.25	15.19	14.20

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.	
7 Motta di Livenza	↑ sr.53	9,2	111,1	70,9	15.46	15.38	15.31	14.45
PROVINCIA DI VENEZIA								
9 Ponte di Quartarezza	↑ sr.53	2,4	113,5	68,5	15.49	15.41	15.34	14.48
PROVINCIA DI PORDENONE								
10 Case Consonni	↑ sr.53	2,9	116,4	65,6	15.54	15.46	15.38	14.51
PROVINCIA DI VENEZIA								
8 Annone Veneto	↑ sr.53	1,0	117,4	64,6	15.55	15.47	15.39	14.52
8 Blessaglia	↔ sr.53	3,4	120,8	61,2	16.00	15.51	15.44	14.56
TV Ⓢ 7 Portogruaro	↑ v.Matteotti-v.Manin-ss.14	10,3	131,1	50,9	16.14	16.05	15.57	15.07
10 San Michele al Tagliamento	↔ ss.14-v.Marango	12,8	143,9	38,1	16.34	16.24	16.15	15.35
4 Cesarolo	↔ sp.74	6,2	150,1	31,9	16.43	16.32	16.22	15.41
Ⓢ 2 BIBIONE	↑ 1° passaggio	15,9	166,0	16,0	17.04	16.53	16.42	15.57
2 BIBIONE	↑ 2° passaggio	8,0	174,0	8,0	17.15	17.03	16.52	
2 BIBIONE	↑ v.Maja	8,0	182,0	0,0	17.26	17.14	17.02	

NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:

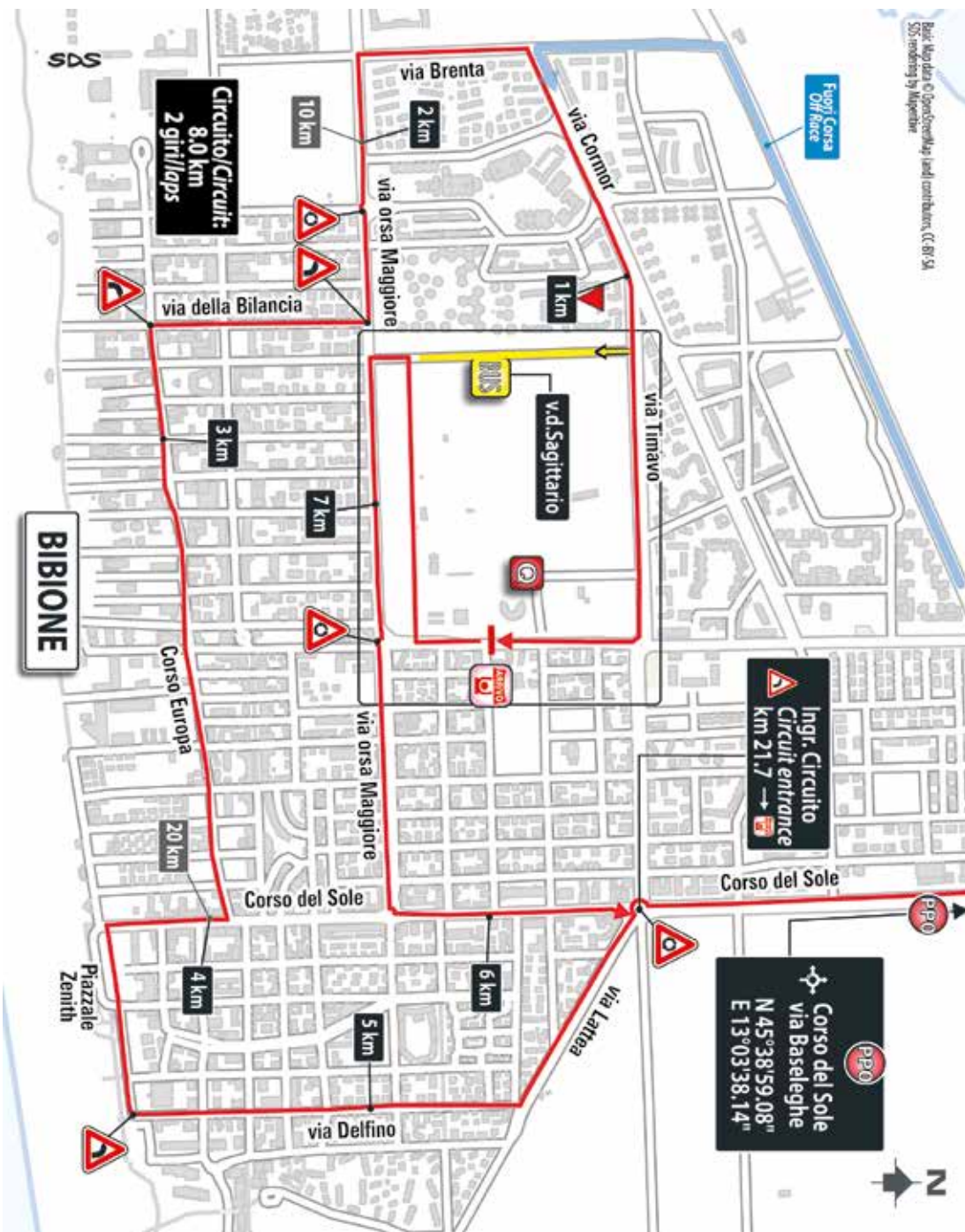
km 94.7 Ormelle;

km 131.1 Portogruaro - abb. 3", 2", 1"

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 104 - 107 Oderzo - sp.49

⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 27.7

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 45°38'59.08"
E 13°03'38.14"

San Michele al T./Bibione
Rot. Corso del Sole
via Baseleghe



Open village

Parccheggio del Mercato,
via Orsa Maggiore
(150 m dall'arrivo)
(150 m from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Maja

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarters

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Palazzetto dello Sport
di Bibione, via Maja, 80
(100m prima dell'arrivo a destra)
(100 m before the finish line
on the right)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area





www.acquadolomia.it



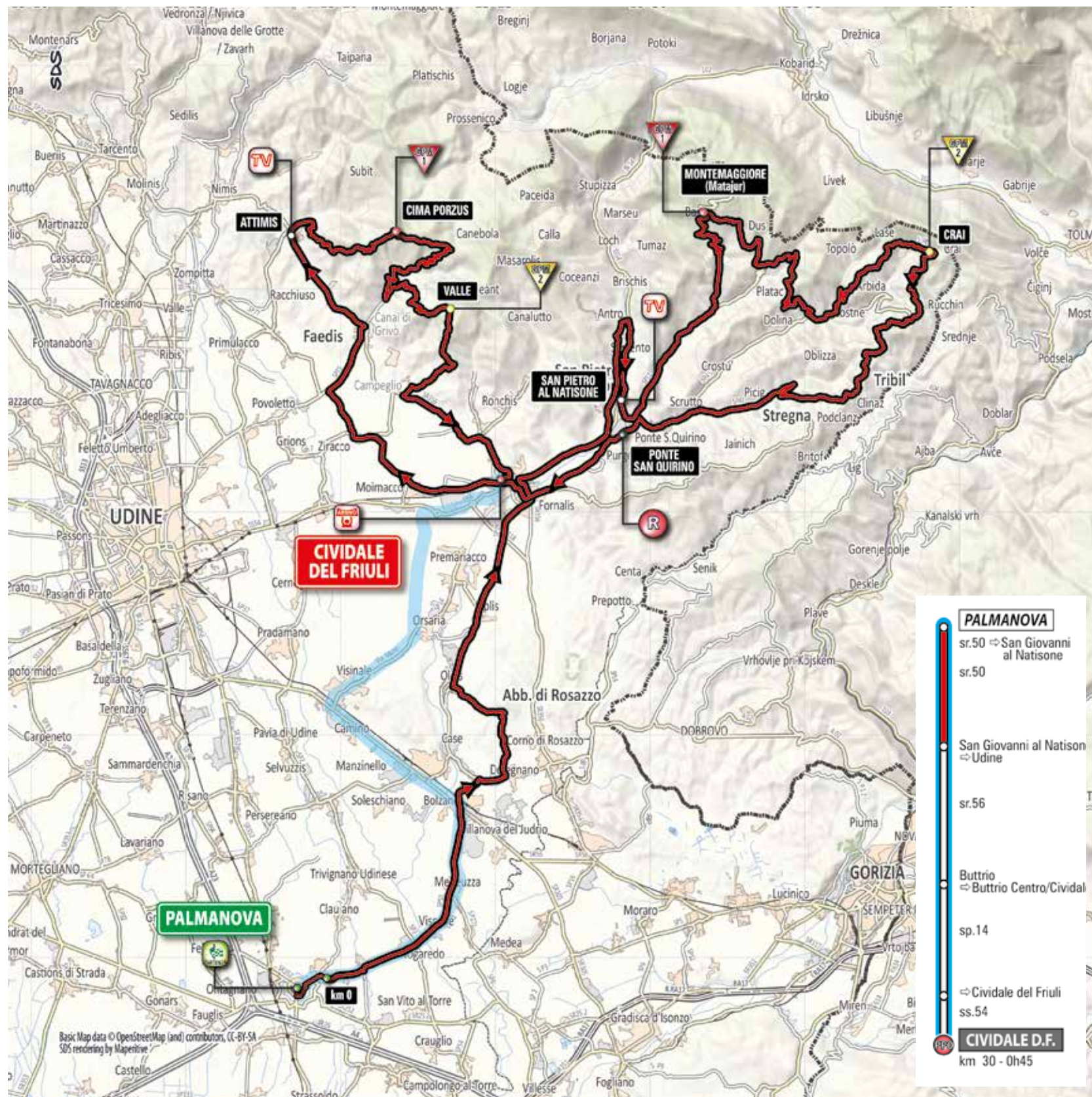
Dolomia, l'acqua delle Dolomiti

Find us on 

13 20 MAY 2016 | FRIDAY | km 170 | ★★★★★ 

PALMANOVA CIVIDALE NEL FRIULI





20 MAY 2016
FRIDAY

13



KM 0/Actual Start
SP 50
Palmanova

ore 12.30 / h 12.30 am
(trasferimento 2.000 m)
(m 2,000 transfer)



Arrivo/Finish
Via Gaetano Perusini
Civiale del Friuli

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm

PALMANOVA CIVIDALE DEL FRIULI

170km



ABITANTI

5.000



FONDAZIONE

XVI-XVII secolo / 16th-17th century

NOME ANTICO

Palma



LUOGHI DI INTERESSE

Le porte di accesso alla città / The city gates (Udine, Cividale, Aquileia),
Duomo di Palmanova (XVII secolo / 17th century), Piazza Grande, Museo
storico militare



EVENTI

Palmalonga (aprile / Aprile), Saponi di Storia, Storia di Saponi (maggio
/ May), Rievocazione storica (luglio / July), A.D. 1615 - Palma alle Armi
(Rievocazione storica, settembre / historical re-enactment September),
Anniversario della fondazione della Fortezza / Anniversary of the found-
ation of the Fortress City (Festa patronale di Santa Giustina, 7 ottobre /
October 7th), Mezza Maratona (novembre / November)



SPECIALITÀ

Rape e cotechino / cotechino with sour turnips, risotto con lo scolopit
(silene vulgaris, un'erba primaverile / silene vulgaris, a springtime herb)
o con gli urticions (cime di luppulo / hop sprouts), frico con polenta
(formaggio fritto / fried cheese with polenta); tiramisù



VINI

Doc Friuli-Aquileia (rossi e bianchi / red and white), Doc Grave (rossi e
bianchi / red and white), Prosecco (bianco / white)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



11.000

ABITANTI



Epoca romana / Roman age

FONDAZIONE



Forum Iulii

NOME ANTICO



Monastero di Santa Maria in Valle (con Tempietto Longobardo, Patrimonio
UNESCO / including the Tempietto Longobardo, UNESCO World Heritage),
Museo Cristiano e Tesoro del Duomo (con / with Battistero di Callisto &
Ara di Ratchis), Museo Archeologico Nazionale (National Archaeological
Museum), Duomo (XV secolo / 15th century), **Ponte del Diavolo**

LUOGHI DI INTERESSE



Messa dello Spadone (6 gennaio / January 6th), Mittelfest (luglio / July),
Palio di San Donato (agosto / August)

EVENTI



Frico morbido e frico friabile (frittata di formaggio / fried cheese, both
soft and crunchy), rape e cotechino / cotechino with sour turnips,
stakanje (composta di patate, tegoline e zucchine / puréed potatoes,
green beans and courgettes); torta gubana (traditional Friulan cake),
strucchi (ravioli fritti dolci / fried sweet dumplings)

SPECIALITÀ



Vitigni storici / Historical grape varieties: Picolit, Ramandolo;
Doc Colli Orientali del Friuli (bianchi e rossi / white and red)

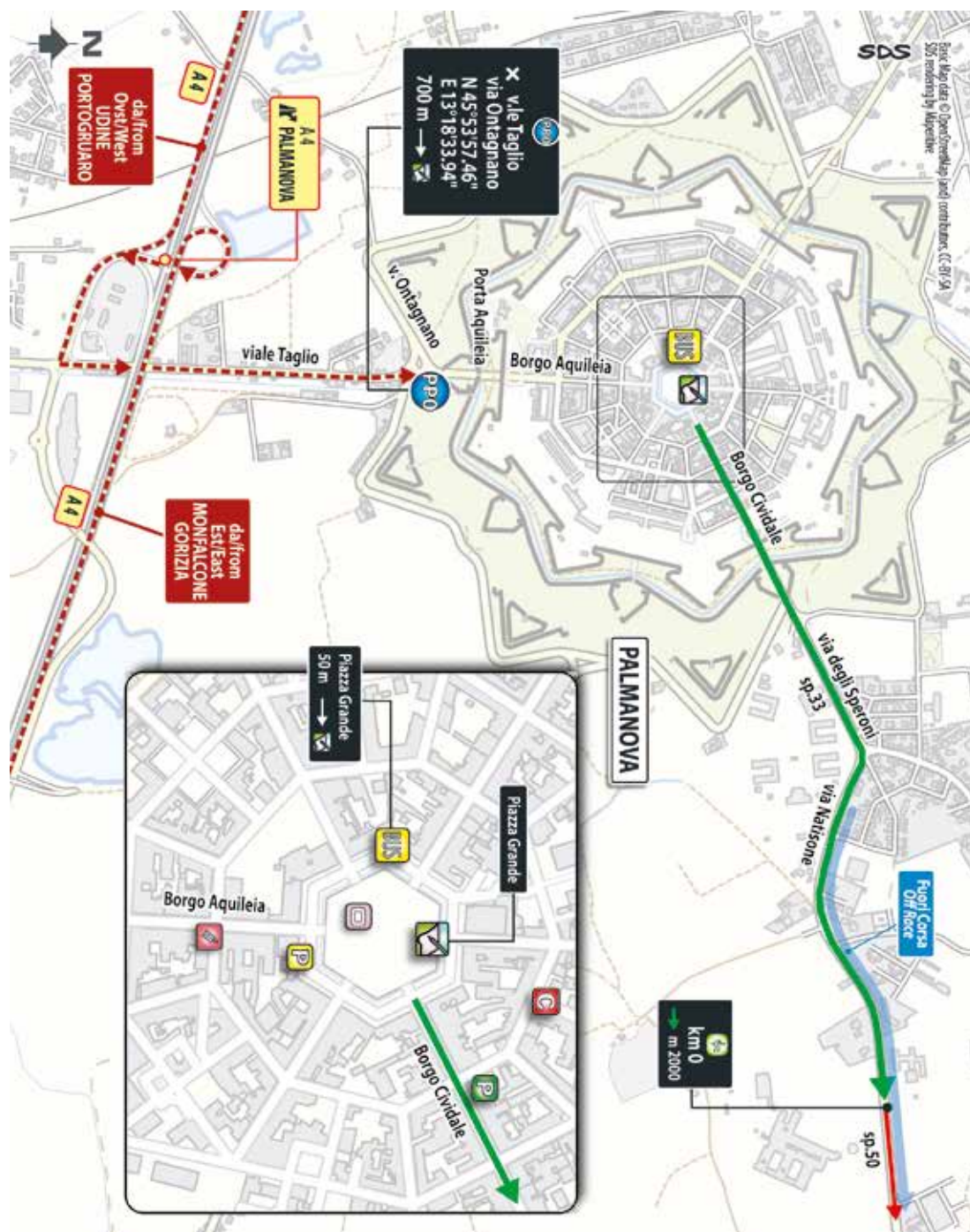
VINI



È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 45°53'57,46"
E 13°18'33,94"

Palmanova
v.le Taglio
x via Ontagnano



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza Grande

Foglio firma / Signing-in
ore 11.00 - 12.15
h 11.00 am - 12.15 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.20 / h 12.20 am



Km 0/Actual start

SP 50
ore 12.30 / h 12.30 am
(trasferimento 2.000 m)
(m 2,000 transfer)



Accrediti
Accreditations

Viale Dante Alighieri



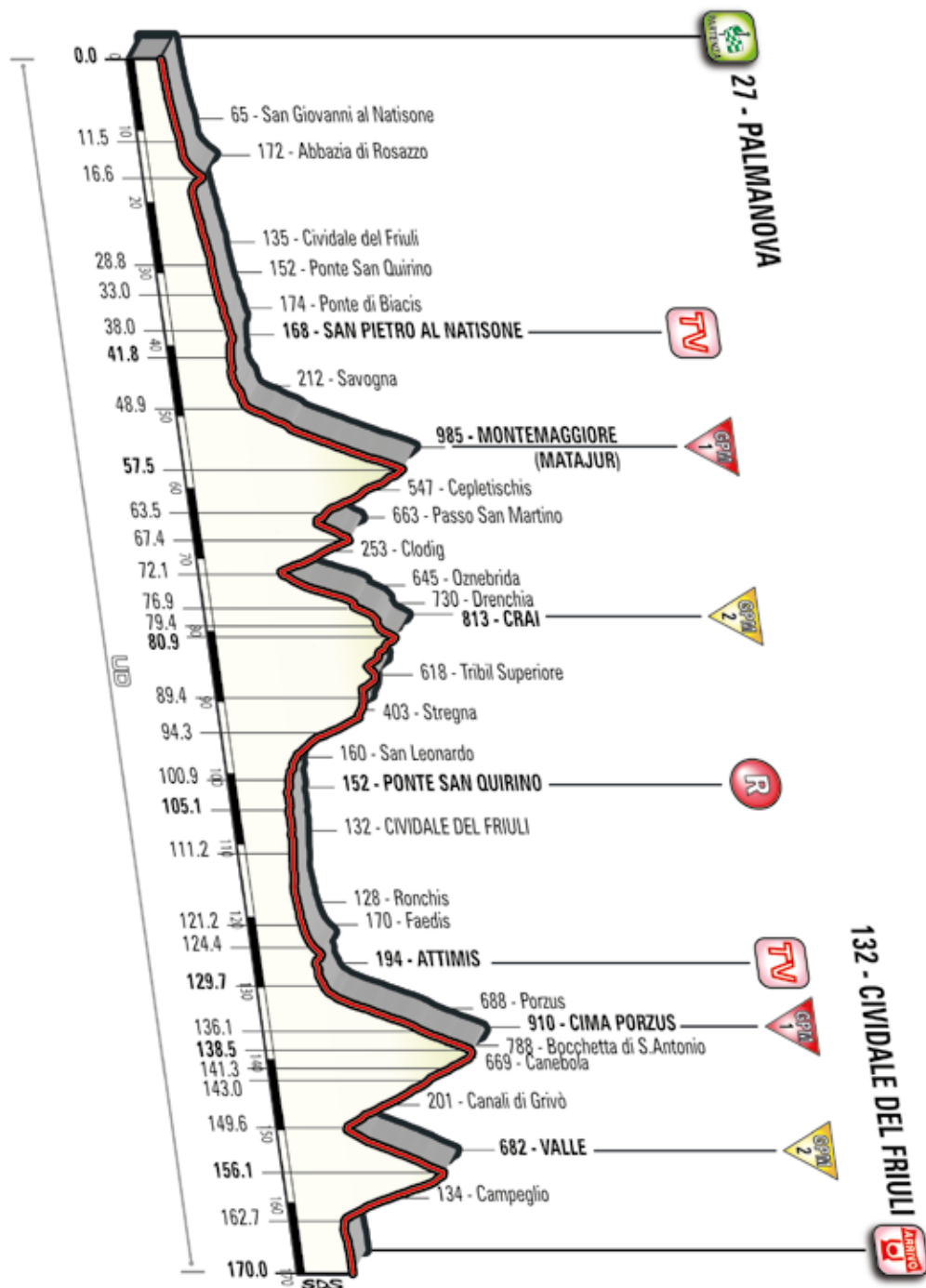
Open village

Piazza Grande



Ritrovo Carovana

Corso XX Settembre
ore 9.30 / h 9.30 am



IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa di montagna estremamente impegnativa. Si affrontano in sequenza 4 GPM con pochi tratti di recupero. Primi 45 km in falsopiano seguiti da tre salite caratteristiche delle Prealpi: strade a carreggiata ristretta, pendenze elevate, innumerevoli curve sia a salire che a scendere. Dopo un tratto pianeggiante che comprende il passaggio sul trapianto si scalano le ultime due salite di Porzus e Valle anche qui con tracciati molto articolati e pendenze elevate in salita. Da segnalare alcuni tratti di attraversamento cittadino ristretti e le discese impegnative soprattutto quella del Passo San Martino al km 67.

This is a very challenging mountain stage. The route takes in 4 categorised climbs in a row, with just a few stretches to let the bunch catch their breath. The first 45 km run on apparently flat ground, and are followed by three typical pre-Alpine climbs, marked by narrow roadway, high gradients and endless turns, both while climbing and while descending. After a flat drag including a passage over the finish line, the route heads towards the two final climbs in Porzus and Valle, with a very winding and undulating profile, and high uphill gradients. The road narrows at point while crossing urban areas. The route features some technical descents, especially when climbing down from Passo San Martino at km 67.



ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
						34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.		
PROVINCIA DI UDINE										
	27	PALMANOVA	↑ km 0	0,0	0,0	170,0	12.30	12.30	12.30	11.00
	37	Jalmicco	↩ sp.50	1,8	1,8	168,2	12.33	12.33	12.33	11.01
Ⓢ	65	San Giovanni al Natisone	↗ v.Roma-sp.29	9,7	11,5	158,5	12.47	12.47	12.46	11.12
	172	Abbazia di Rosazzo	↩ sp.109	5,1	16,6	153,4	12.55	12.54	12.53	11.34
	92	Oleis	↗ v.Vitt.Veneto - sp.19	2,6	19,2	150,8	12.59	12.57	12.56	11.37
	106	Ipplis	↑ sp.19	2,9	22,1	147,9	13.03	13.02	13.00	11.41
	135	Cividale del Friuli	↗ P.G.Cesare-ss.54	6,7	28,8	141,2	13.13	13.11	13.09	11.50
	152	Ponte San Quirino	↩	4,2	33,0	137,0	13.20	13.17	13.15	11.56
	174	Ponte di Biacis	↗ ss.54	5,0	38,0	132,0	13.27	13.24	13.22	
TV Ⓢ	168	San Pietro al Natisone	↩ sp.19	3,8	41,8	128,2	13.32	13.29	13.27	11.59
	212	Savogna	↩ Str.Prov.Alberone	7,1	48,9	121,1	13.43	13.40	13.36	
▼	985	Montemaggiore (Matajur)	↗ Str. Tur.Montemaggiore	8,6	57,5	112,5	14.13	14.06	14.01	
	547	Cepletischis	↗ v.Polava	6,0	63,5	106,5	14.21	14.14	14.08	
	663	Passo San Martino	↩	3,9	67,4	102,6	14.28	14.21	14.15	
	253	Clodig	↩ sp.45	4,7	72,1	97,9	14.35	14.27	14.20	
	645	Oznebrida	↑ sp.45	4,8	76,9	93,1	14.51	14.42	14.34	
	730	Drenchia	↑ sp.45	2,5	79,4	90,6	14.56	14.46	14.38	
▼	813	Crai	↗ sp.45	1,5	80,9	89,1	15.00	14.50	14.42	
	618	Tribil Superiore	↑ sp.45	8,5	89,4	80,6	15.12	15.01	14.52	
	403	Stregna	↑ sp.45	4,9	94,3	75,7	15.18	15.07	14.58	
Ⓢ	160	San Leonardo	↩ sp.45	6,6	100,9	69,1	15.27	15.16	15.06	12.24
	147	Azzida	↩ sp.19	2,6	103,5	66,5	15.31	15.19	15.09	12.44
Ⓢ	152	Ponte San Quirino	↩ sp.19	1,6	105,1	64,9	15.33	15.22	15.12	12.46
Ⓢ	135	Cividale del Friuli	↩ P.G.Cesare	5,6	110,7	59,3	15.40	15.29	15.19	13.31
	132	CIVIDALE DEL FRIULI	↑ v.Perusini-sp.25	0,5	111,2	58,8	15.41	15.29	15.19	13.46
	121	Moimacco	↑ sp.25	3,1	114,3	55,7	15.45	15.33	15.23	13.50
	121	Ziracco	↗ v.Ronchis	4,6	118,9	51,1	15.51	15.39	15.29	13.56
	128	Ronchis	↗ sp.15	2,3	121,2	48,8	15.55	15.43	15.32	13.59

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
						34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.		
170	Faedis	↶	sr.356	3,2	124,4	45,6	16.00	15.47	15.36	14.03
 	194 Attimis	↷	v.Campolongo-v.Porzus	5,3	129,7	40,3	16.08	15.55	15.44	14.11
688	Porzus	↷		6,4	136,1	33,9	16.30	16.15	16.01	
	910 Cima Porzus	↑		2,4	138,5	31,5	16.38	16.22	16.08	
788	Bocchetta di S.Antonio	↷	str.com.Faedis Canebola	2,8	141,3	28,7	16.42	16.26	16.12	
669	Canebola	↑	str.com.Faedis Canebola	1,7	143,0	27,0	16.44	16.28	16.14	
201	Canali di Grivò	↶		6,6	149,6	20,4	16.53	16.36	16.22	
	682 Valle	↷		6,2	155,8	14,2	17.14	16.55	16.39	
134	Campeglio	↶	sp.356	6,9	162,7	7,3	17.23	17.04	16.47	15.01
135	Togliano	↑	sp.356	3,0	165,7	4,3	17.28	17.08	16.51	15.05
	132 CIVIDALE DEL FRIULI	↑	v.Perusini-sp.25	4,3	170,0	0,0	17.33	17.14	16.57	15.11

NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 41.8 San Pietro al Natisone;

km 129.7 Attimis - abb. 3", 2", 1"

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 102 - 105 Ponte San Quirino - sp.19

GPM/KOM:

▼ km 57.5 - Montemaggiore (Matajur) - m 985 (1° cat.)

▼ km 80.9 - Crai - m 813 (2° cat.)

▼ km 138.5 - Cima Porzus - m 910 (1° cat.)

▼ km 155.8 - Valle - m 682 (2° cat.)

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop: Faedis (fuori percorso/off race - km 78)

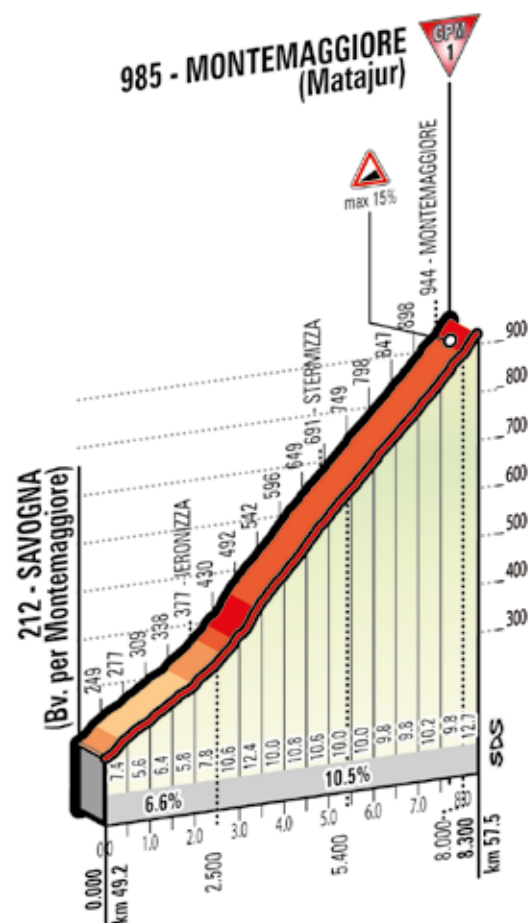
Montemaggiore (Matajur)

Lungh.: km 8.3

Disl.: m 773

Pend.med.: 9.3%

Pend.max.: 15%

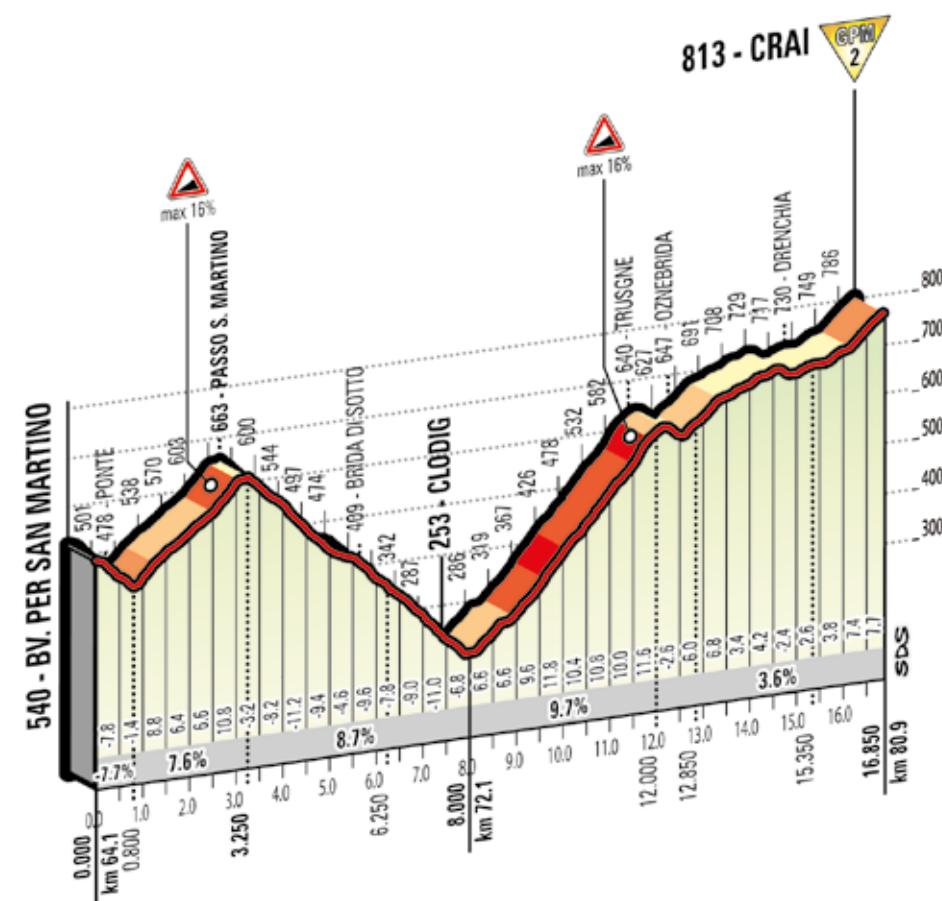
**Crai**

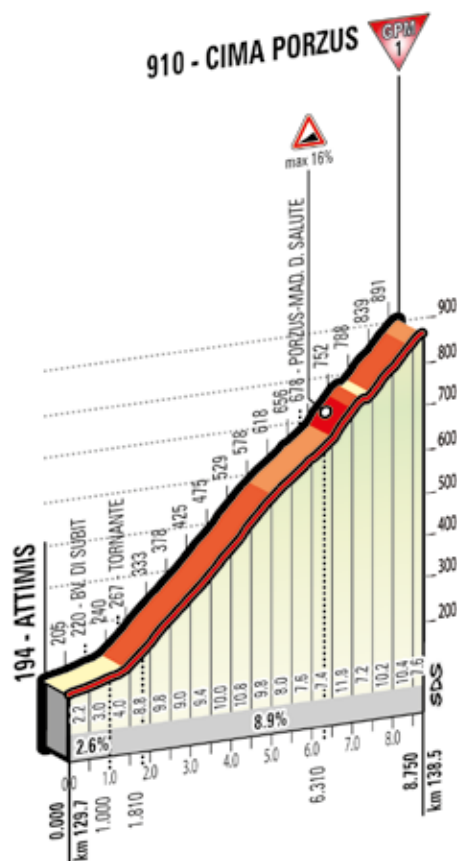
Lungh.: km 8.8

Disl.: m 560

Pend.med.: 6.4%

Pend.max.: 16%



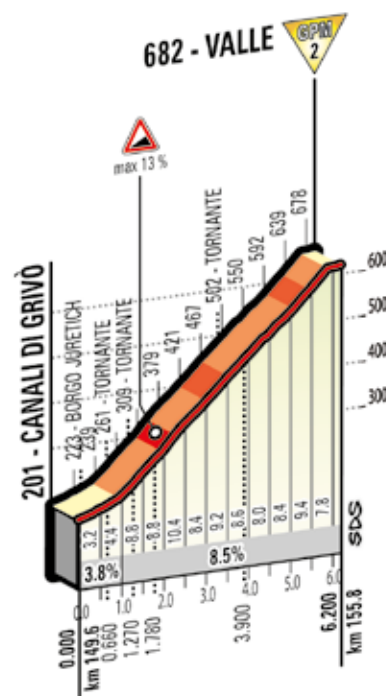
**Cima Porzus**

Lungh.: km 8.8

Dist.: m 716

Pend.med.: 8.2%

Pend.max.: 16%

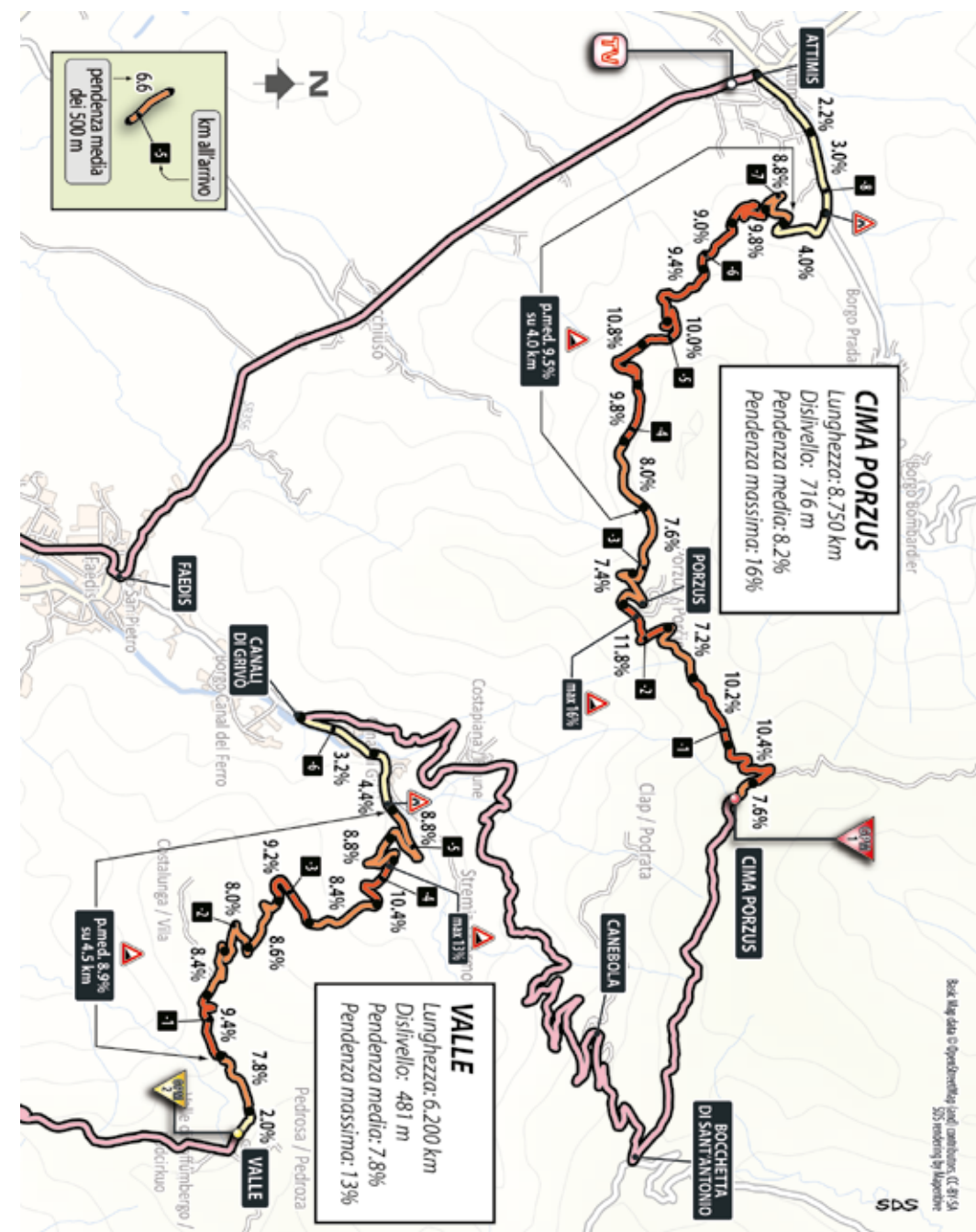
**Valle**

Lungh.: km 6.2

Dist.: m 481

Pend.med.: 7.8%

Pend.max.: 13%





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 46°05'17.01"
E 13°24'27.00"

Cividale del Friuli
Rot. via Alpe Adria
via Indipendenza



Open village

Piazza Duomo, Foro G.
Cesare, Largo Boiani
(900 m dall'arrivo)
(900 m from the finish line)
ore 13.00-18.00
h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Via Gaetano Perusini
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Palazzetto Polifunzionale
dello Sport di Cividale,
Via Gaetano Perusini
(50 m prima dell'arrivo a sinistra)
(50 m before the finish line on
the left)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



ASTORIA
WINES



**GRANDE PROSECCO
GRANDI VITTORIE**



14

21 MAY 2016

| SATURDAY

| km 210

| ★ ★ ★ ★ ★



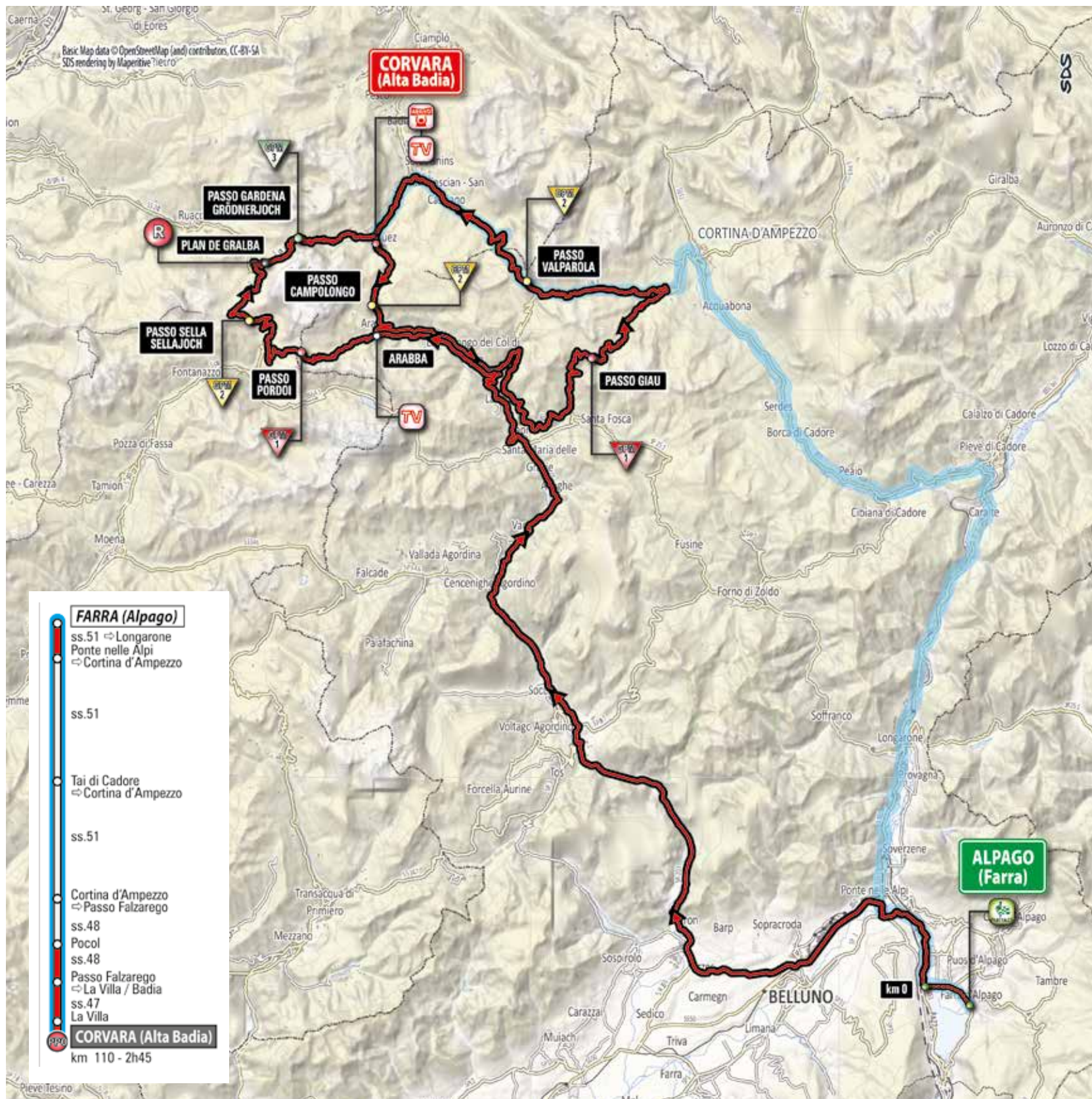
ALPAGO (Farra) ▶ CORVARA (Alta Badia)



FOLLOW US ON #ASTORIAWINES | WWW.ASTORIA.IT



l'Arte del Prosecco



21 MAY 2016
SATURDAY

14



KM 0/Actual Start
 SP 422 Viale Alpago
 Alpago (Farra)

ore 11.05/ h 11.05 am
 (trasferimento 3.600 m)
 (m 3,600 transfer)



Arrivo/Finish
 Strada Burje
 Corvara (Alta Badia)

ore 17.00 - 17.30
 h 5.00 pm - 5.30 pm

ALPAGO (Farra) ▶ CORVARA (Alta Badia)

210 km



ABITANTI

2.600



FONDAZIONE

Epoca longobarda / Lombard age



NOME ANTICO

Fara



LUOGHI DI INTERESSE

Foresta del Cansiglio, Lago di Santa Croce, Museo di Storia Naturale / National History Museum (Chies d'Alpago), MUC (Museo dell'Uomo in Cansiglio) in Pian Osteria



SPECIALITÀ

Agnello dell'Alpago (presidio Slow food / local lamb, Slow Food presidium), mame (fagioli tipici / typical local beans), sciosele (lumache di montagna / small mountain snails), salumi e formaggi della tradizione / traditional cold cuts and cheeses, piatti a base di coregone (pesce lacustre / lavaret dishes with lake fish)



VINI

Prosecco (bianco / white)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



1.300

ABITANTI



Epoca medievale / Middle Ages

FONDAZIONE



Kurfar, Kurfaer

NOME ANTICO



Parco naturale di Fanes Senes Braies, Parco naturale Puez Odle, 400 km di sentieri in quota / 400 km of high-altitude hiking trails, 500 km di piste da sci / 500 km of ski slopes, Sellaronda

LUOGHI DI INTERESSE

Maratona dles Dolomites (3 luglio / July 3rd), Sella Ronda Bike Day (giugno / June), Slalom gigante Fis World Cup (dicembre / December)

EVENTI



Zuppa d'orzo / Barley soup, le turtres (tasche con ripieno di spinaci o crauti / savoury spinach- or sauerkraut-stuffed pancakes), furtaies (dolci a spirale, fritti / fried funnel cakes)

SPECIALITÀ



Schiava e Lagrein (vini rossi / red), Pinot grigio e bianco, Gewürztraminer, Chardonnay (bianchi / white); Metodo classico (spumante)

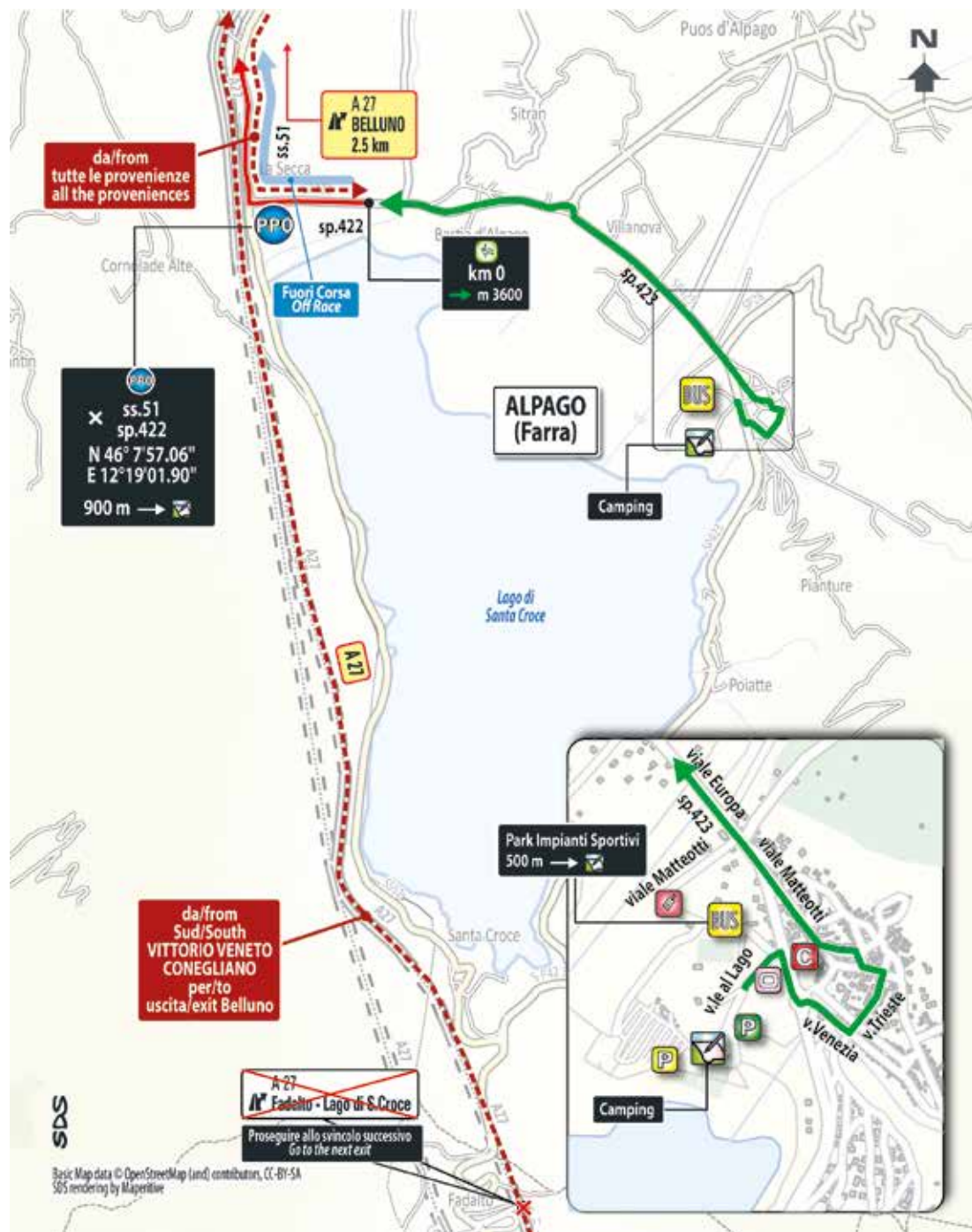
VINI



5 volte arrivo di tappa / It hosted 5 stage finishes: 1989 (Giupponi), 1992 (Vona), 1993 (due volte: Argentin, Chiappucci), 2002 (Pérez Cuapio)

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 46° 7' 57.06"
E 12° 19' 01.90"

Alpage/Farra d'Alpage
ss. 51 x sp.422



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Park Impianti Sportivi

Foglio firma / Signing-in
ore 9.35 - 10.45
h 9.35 am - 10.45 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 10.50 / h 10.50 am



Km 0/Actual start

SP 422 Viale Alpage
ore 11.05 / h 11.05 am
(trasferimento 3.600 m)
(m 3,600 transfer)



Accrediti
Accreditations

Parcheggio Impianti
Sportivi



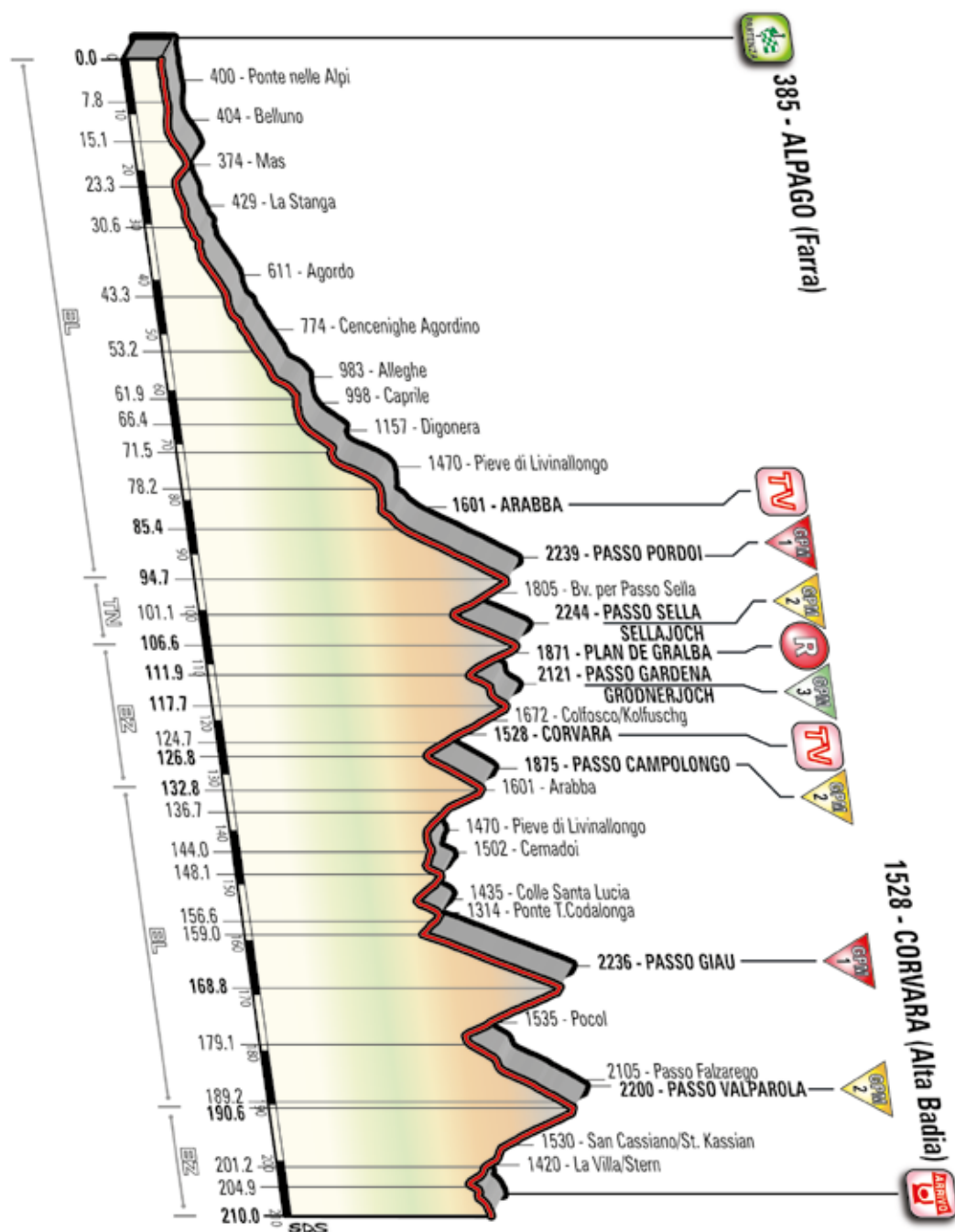
Open village

Parcheggio
Impianti Sportivi



Ritrovo Carovana

Via Fratelli Bandiera
e via Matteotti
ore 8.00 / h 8.00 am



IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappone Dolomitico. Negli ultimi 150 km si scalano 6 passi dolomitici per 4.700 m di dislivello (su 5.400 totali). Si percorre la valle del Cordevole su strade larghe e ben pavimentate fino a Arabba dove si affronta il Passo Pordoi. Seguono in rapida sequenza (senza pianura) i Passi Sella, Gardena e il primo passaggio sulla linea di arrivo (TV) a Corvara. Si scalano quindi il Passo Campolongo, il Passo Giau (la salita più dura di giornata con 9% medio e primi chilometri sopra il 10-12%) e il Passo Valparola che immette al termine della discesa negli ultimi 5 km. Le salite e le discese sono caratterizzate da numerosi tornanti e da alcuni attraversamenti urbani anche ristretti.

Over the last 150 km of this queen stage across the Dolomites, 6 passes will be climbed, for a total rise and drop of 4,700 m [out of 5,400]. The route runs across the Val Cordevole along well-surfaced roads, all the way to Arabba. Here, the route clears Passo Pordoi, followed by Passo Sella and Passo Gardena (with not even a single flat metre in between), and heads for the first pass over the finish line in Corvara (intermediate sprint). The road then climbs up Passo Campolongo, Passo Giau (the harshest climb of the stage, with an average 9% gradients, and peaks of more than 10-12% over the first kilometres) and Passo Valparola, which leads to the final 5 km. All climbs and descents feature many hairpins and a few narrow urban crossings.



ALTITUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
							32 hh.mm.	34 hh.mm.	36 hh.mm.		
PROVINCIA DI BELLUNO											
	385	ALPAGO (Farra)	↑	km 0 - La Secca	0,0	0,0	210,0	11.05	11.05	11.05	9.35
	392	Cadola	↑	ss.51	5,2	5,2	204,8	11.13	11.12	11.12	9.41
	400	Ponte nelle Alpi	↩	ss.50	2,6	7,8	202,2	11.17	11.16	11.16	9.44
Ⓢ	404	Belluno	↩	Ponte degli Alpi-ni-ss.204	7,3	15,1	194,9	11.28	11.27	11.26	9.53
	374	Mas	↑	ss.203	8,2	23,3	186,7	11.40	11.38	11.37	10.32
	429	La Stanga	↑	ss.203	7,3	30,6	179,4	11.51	11.49	11.47	10.41
📷	495	Galleria	↑	ss.203	5,9	36,5	173,5	12.01	11.58	11.56	10.48
Ⓢ	611	Agordo	↑	P.Libertà -ss.203	6,8	43,3	166,7	12.12	12.09	12.06	10.56
📷	683	Listolade	↑	galleria-ss.203	4,9	48,2	161,8	12.20	12.16	12.13	11.18
📷	774	Cencenighe Agordino	↩	ss.203 - gallerie	5,0	53,2	156,8	12.28	12.24	12.20	11.25
	983	Alleghe	↑	ss.203	8,7	61,9	148,1	12.42	12.37	12.33	11.36
	998	Caprile	↑	ss.563	4,5	66,4	143,6	12.49	12.44	12.39	11.42
	1160	Galleria	↑	ss.563	2,1	68,5	141,5	12.56	12.50	12.45	11.45
	1157	Digonerà	↑	ss.563	3,0	71,5	138,5	13.01	12.54	12.49	11.49
	1430	Salesei-Inn.ss.48	↩	ss.48	4,8	76,3	133,7	13.15	13.07	13.01	11.55
	1470	Pieve di Livinallongo	↑	ss.48	1,9	78,2	131,8	13.18	13.10	13.03	11.58
TV	1601	Arabba	↑	ss.48	7,2	85,4	124,6	13.29	13.21	13.14	12.08
⚠	2239	Passo Pordoi	↑	ss.48	9,3	94,7	115,3	13.55	13.45	13.36	12.24
PROVINCIA DI TRENTO											
	1805	Bv. per Passo Sella	↩	ss.242	6,4	101,1	108,9	14.04	13.53	13.44	12.50
📷	2244	Passo Sella/Sellajoch	↑	Col de Toi-ss.242	5,5	106,6	103,4	14.24	14.11	14.00	12.59
PROVINCIA DI BOLZANO											
Ⓢ	1871	Plan de Gralba	↩	ss.243	5,3	111,9	98,1	14.31	14.18	14.06	13.08
⚠	2121	Passo Gardena/Grödnerjoch	↑	ss.243	5,8	117,7	92,3	14.47	14.33	14.20	13.18
Ⓢ	1672	Kolfosco/Kolfuschg	↑	ss.243	7,0	124,7	85,3	14.57	14.42	14.29	13.43
TV	1528	CORVARA	↑	Str. Burjé	2,1	126,8	83,2	15.00	14.45	14.31	13.47

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE				KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
							32 hh.mm.	34 hh.mm.	36 hh.mm.		
PROVINCIA DI BELLUNO											
	1875	Passo Campolongo	↑	sp.244	6,0	132,8	77,2	15.17	15.00	14.46	13.56
	1601	Arabba	↑	sr.48	3,9	136,7	73,3	15.22	15.05	14.51	14.01
	1470	Pieve di Livinallongo	↑	ss.48	7,3	144,0	66,0	15.32	15.15	15.00	14.42
	1502	Cernadoi	↩	sr.203	4,1	148,1	61,9	15.38	15.21	15.06	14.49
	1311	Rucavà	↩	sp.251	4,9	153,0	57,0	15.45	15.27	15.12	
	1435	Colle Santa Lucia	↑	sp.251	3,6	156,6	53,4	15.52	15.34	15.18	
	1314	Ponte T.Codalunga	↩	ss.638	2,4	159,0	51,0	15.55	15.37	15.21	
	2236	Passo Giau	↑	ss.638	9,8	168,8	41,2	16.29	16.07	15.48	
	1535	Pocol	↩	ss.48	10,3	179,1	30,9	16.43	16.20	16.01	
	2105	Passo Falzarego	↩		10,1	189,2	20,8	17.11	16.47	16.25	15.02
	2200	Passo Valparola	↑	sp.37	1,4	190,6	19,4	17.15	16.50	16.28	15.19
PROVINCIA DI BOLZANO											
	1530	San Cassiano	↑	sp.37	10,6	201,2	8,8	17.30	17.04	16.41	15.35
	1420	La Villa/Stern	↩	ss.244-Mur dl giat	3,7	204,9	5,1	17.34	17.08	16.46	15.40
	1528	CORVARA	↑	Str. Burjé	5,1	210,0	0,0	17.42	17.16	16.53	15.47

NOTE

TV Traguado Volante/Intermediate sprint:

km 85.4 Arabba;

km 126.8 CORVARA - abb. 3", 2", 1"

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 113 - 116 Plan de Gralba - ss.243

GPM/KOM:

📷 km 94.7 - Passo Pordoi - m 2239 (1ª cat.)

📷 km 106.6 - Passo Sella/Sellajoch - m 2244 (2ª cat.)

📷 km 117.7 - Passo Gardena/Grödnerjoch - m 2121 (3ª cat.)

📷 km 132.8 - Passo Campolongo - m 1875 (2ª cat.)

📷 km 168.8 - Passo Giau - m 2236 (1ª cat.)

📷 km 190.6 - Passo Valparola - m 2200 (2ª cat.)

📷 Galleria/Tunnel: km 36.5 (del Castel m 1890); km 48.2 (Listolade m 1604); km 55.2 (m 50); km 68.5 (Sovi-
nei m 372); km 70.5 (m 113); km 162 (2 in salita m 50)

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

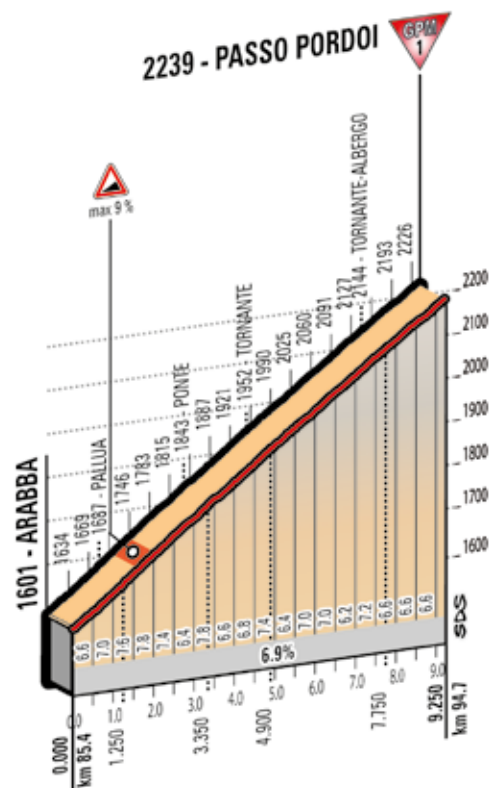
**Passo Pordoi**

Lungh.: km 9.3

Disl.: m 638

Pend.med.: 6.9%

Pend.max.: 9%

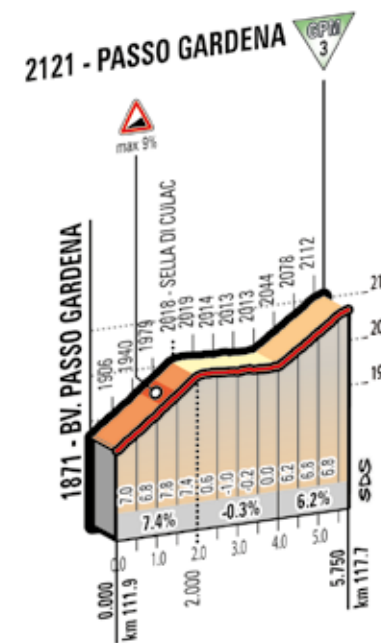
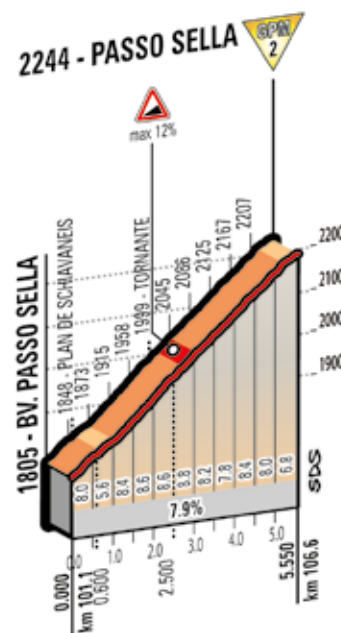
**Passo Sella / Sellajoch**

Lungh.: km 5.5

Disl.: m 439

Pend.med.: 8.0%

Pend.max.: 12%

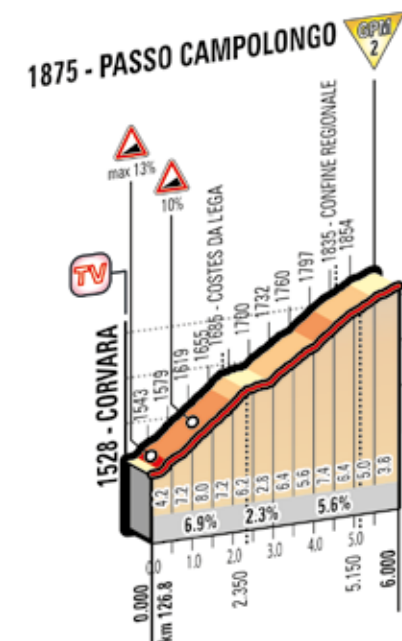
**Passo Gardena / Grodnerjoch**

Lungh.: km 5.8

Disl.: m 255

Pend.med.: 4.4%

Pend.max.: 9%

**Passo Campolongo**

Lungh.: km 6.0

Disl.: m 347

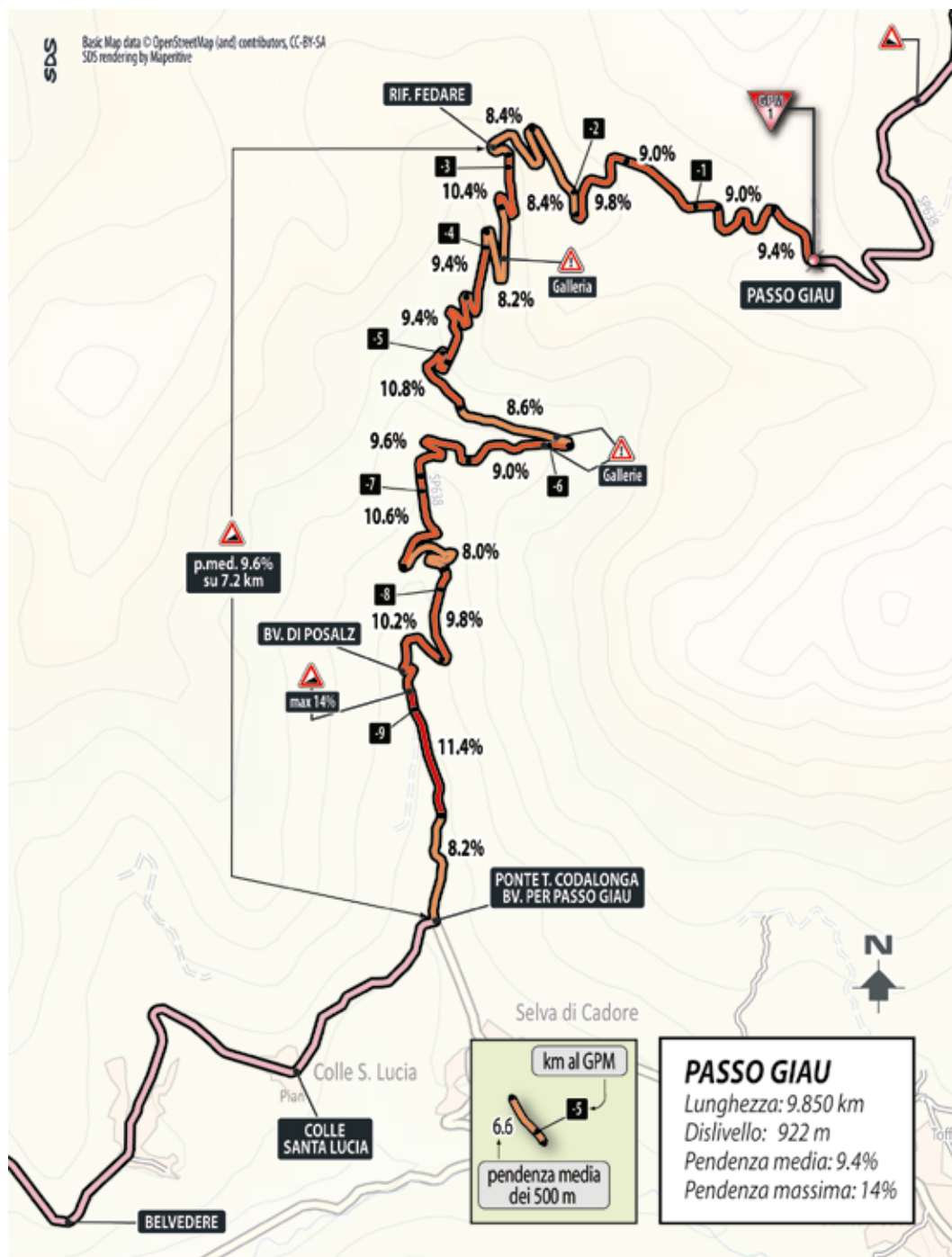
Pend.med.: 5.8%

Pend.max.: 13%



La Montagna Pantani è il **Passo Sella** in ricordo dell'impresa del 3 giugno 1998 quando in fuga con Giuseppe Guerini superò l'allora Cima Coppi del Passo Sella per raggiungere il traguardo di Selva di Val Gardena e conquistare la Maglia Rosa che porterà fino al traguardo di Milano.

The **Passo Sella** will be this year's Montagna Pantani, recalling the great achievement of June 3, 1998, when Pantani, who was on a breakaway with Giuseppe Guerini, cleared the Cima Coppi on top of Passo Sella and reached the finish in Selva di Val Gardena. There he won the Maglia Rosa, which he defended all the way to the finish in Milan.

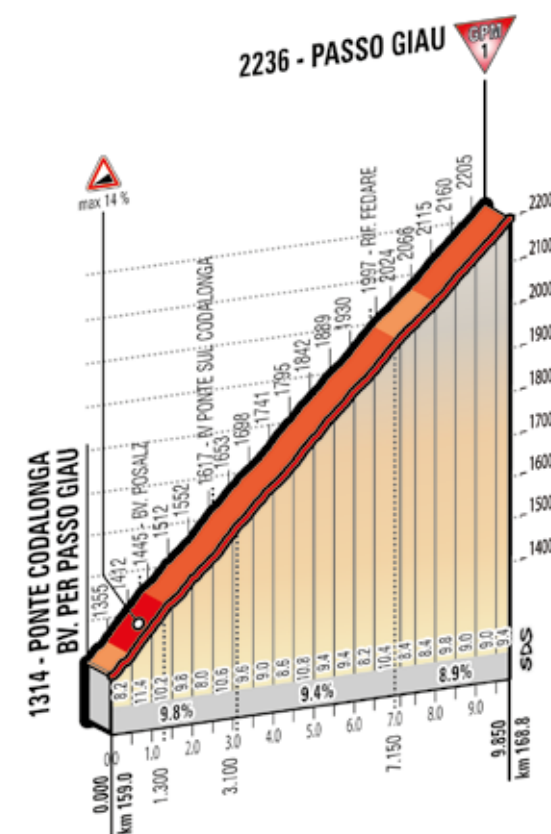
**Passo Giau**

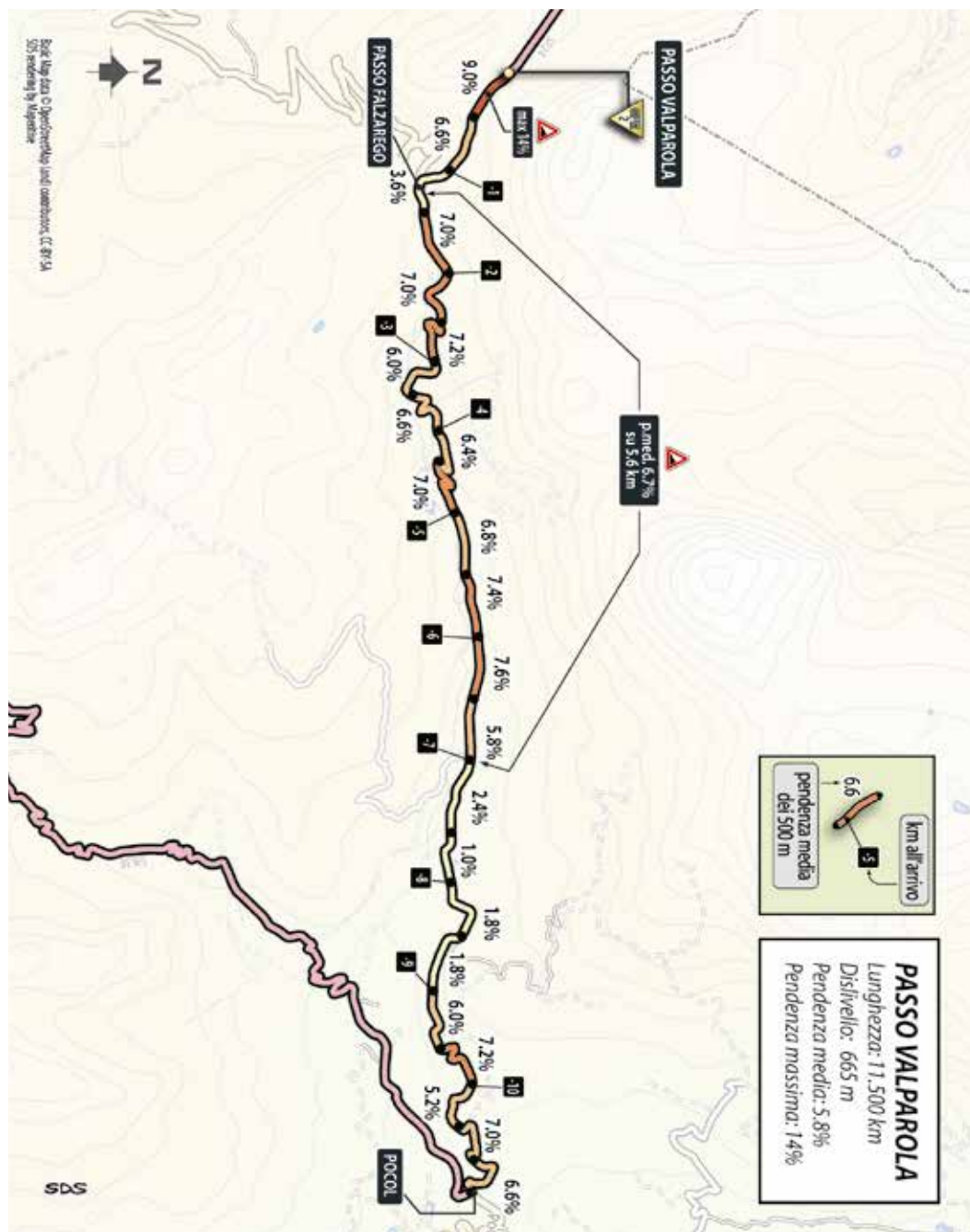
Lungh.: km 9.8

Disl.: m 922

Pend.med.: 9.4%

Pend.max.: 14%



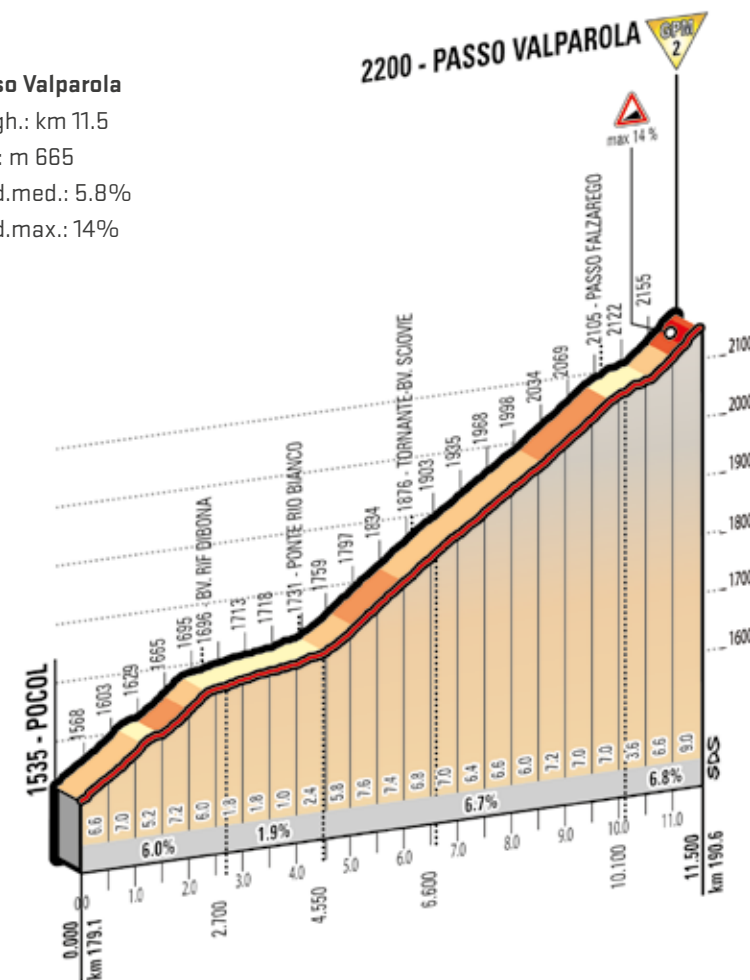
**Passo Valparola**

Lungh.: km 11.5

Disl.: m 665

Pend.med.: 5.8%

Pend.max.: 14%



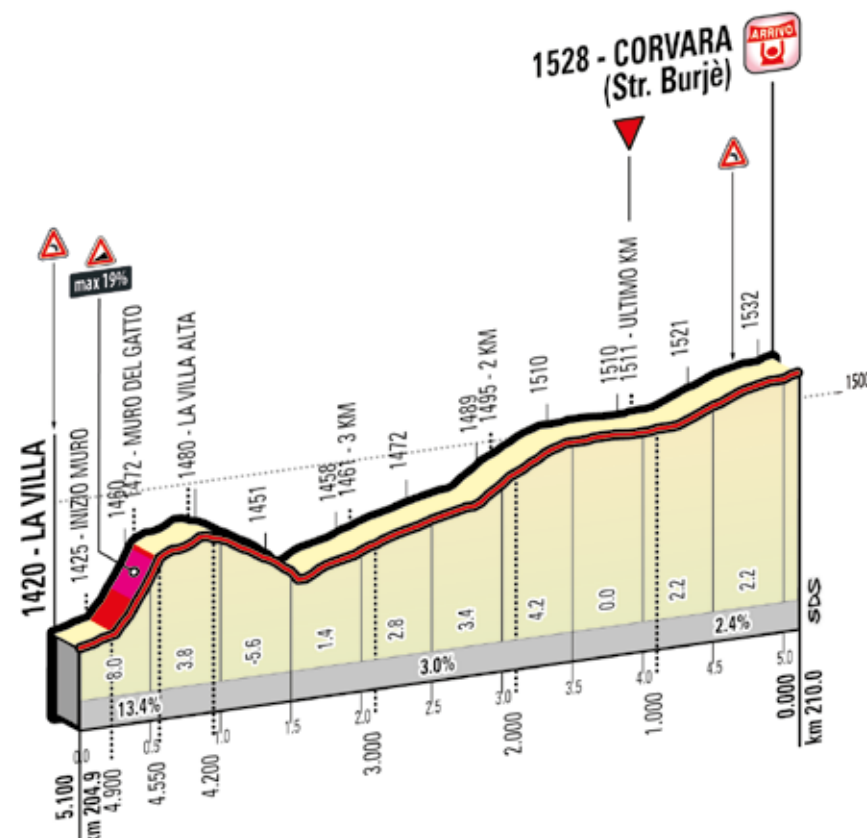
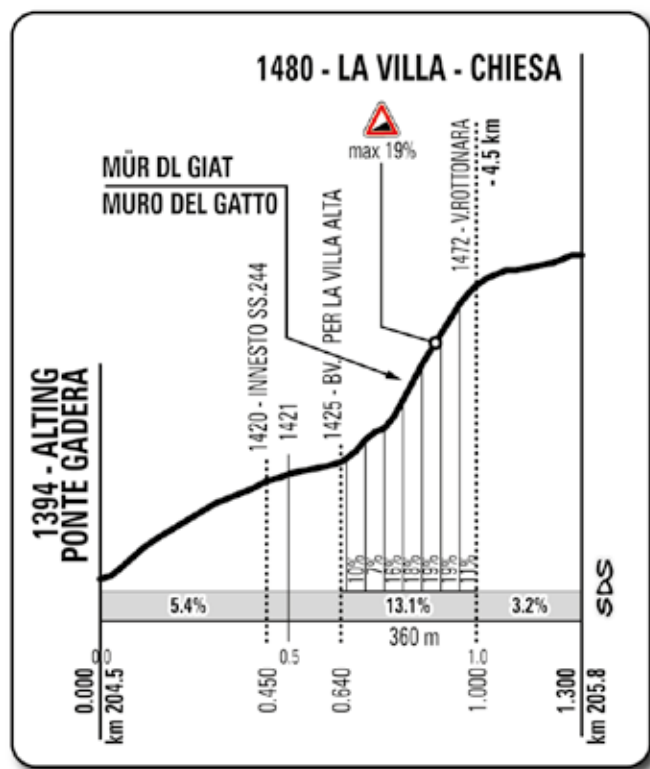
**Muro del Gatto**

Lungh.: km 1.3

Disl.: m 86

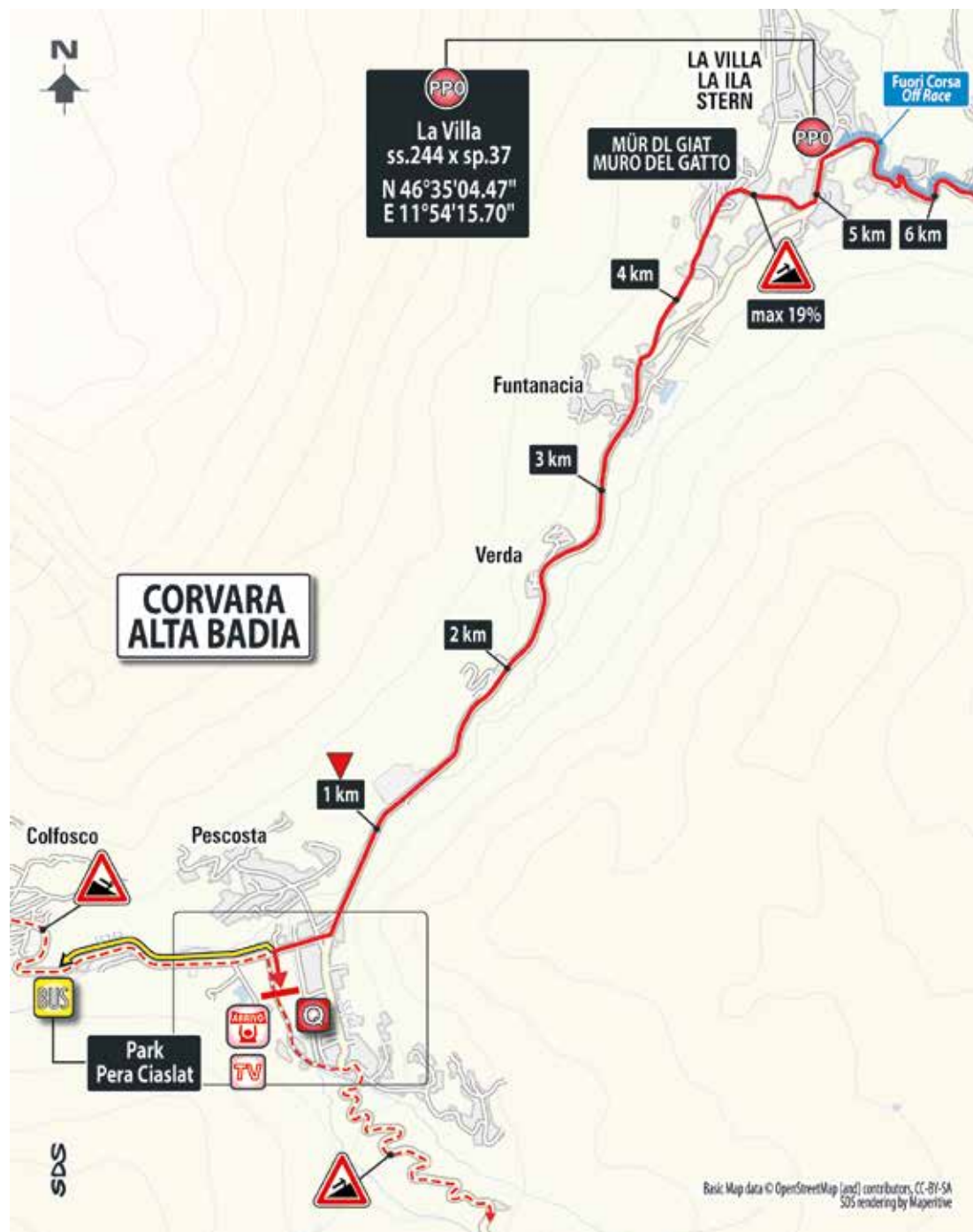
Pend.med.: 6.6%

Pend.max.: 19%

**ULTIMI KM / LAST KM**

Ultimi 5 km generalmente in salita. Si percorre subito il Muro del Gatto (360 m dal 13 al 19%) per poi ridiscendere sulla strada statale per Corvara sempre in leggera ascesa (2-3% medio). Ultima curva a 150 m dall'arrivo. Rettilineo in leggera salita su asfalto di larghezza 6 m.

The last 5 km run mostly uphill. The route clears Muro del Gatto (360 m, with gradients ranging from 13 to 19%), and then drops down into the trunk road leading to Corvara, still climbing slightly (average slope: 2-3%). The last bend is 150 m from the finish line. The home stretch, on 6-m wide asphalt road, has a mild uphill gradient.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 46°35'04.47"
E 11°54'15.70"

Badia
La Villa
ss.244 x sp.37



Open village

Park 4 Boè
(100 m dall'arrivo)
(100 m from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Strada Burje
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Tennis Corvara, Strada Burjé, 5
(100 m dopo l'arrivo a sinistra)
(100 m from the finish line
on the left)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



WHATEVER RIDER YOU ARE



www.kask.com

f kask helmets t kask helmets i kask helmets

15

22 MAY 2016

| SUNDAY

| km 10,8

| ★ ★ ★ ★ ★



CASTELROTTO/ KASTELRUTH ▶ ALPE DI SIUSI/ SEISERALM (ITT)



MAXIMUM AERO PERFORMANCE



OPTIMUM VENTILATION

KASK



Partenza primo corridore
First rider start
ore 13.20 / 1.20 pm



Arrivo ultimo corridore
Last rider finish
ore 17.15 / 5.15 pm

**CASTELROTTO/
KASTELRUTH ▶
ALPE DI SIUSI/
SEISERALM (ITT)**

10,8 km

CASTELROTTO/KASTELRUTH

22 MAY 2016

SUNDAY

km 10,8

★★★★★



★★★★★

km 10,8

SUNDAY

22 MAY 2016



ABITANTI

6.700



FONDAZIONE

Alto Medioevo / Early Middle Ages



NOME ANTICO

Castelrumpum, Castilrut



LUOGHI DI INTERESSE

Dolomiti / Dolomites (Patrimonio UNESCO / UNESCO World Heritage), Parco naturale dello Sciliar, ruderi di / the ruins of Castelvecchio, Chiesa dei Santi Pietro e Paolo (XIX secolo / 19th century)



EVENTI

Matrimonio contadino (rievocazione storica, gennaio / historical re-enactment, January), Törggelen (rassegna enogastronomica, ottobre / food and wine festival, October)



SPECIALITÀ

Zuppe di legumi, canederli, strudel, krapfen, dolci natalizi
Legumes soups, knödel, strudel, krapfen, Christmas sweet treats



VINI

Schiava e Lagrein (vini rossi / red), Pinot grigio e bianco, Gewürztraminer, Chardonnay (bianchi / white); Metodo classico (spumante)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



Altopiano dolomitico tra la Val Gardena a nord, il Gruppo del Sassolungo e il massiccio dello Sciliar, è la più grande zona di alpeggio (Alpe) del continente europeo / This plateau at the heart of the Dolomites, lying among the Val Gardena to the north, the Langkofel Group and the Schlern Massif, is the largest mountain pasture in Europe

ALPE DI SISI



Dolomiti / Dolomites (Patrimonio UNESCO / UNESCO World Heritage), Dolomiti Superski Ski Resort, Alpe di Siusi Snow Park, 80 km piste da fondo / 80 km of cross-country skiing trails, Alpe di Siusi Running Park, Sciliar Nature Park

LUOGHI DI INTERESSE



MoonlightClassic (gennaio / January), Swing on Snow (marzo / March), Mezza Maratona Alpe di Siusi (luglio / July)

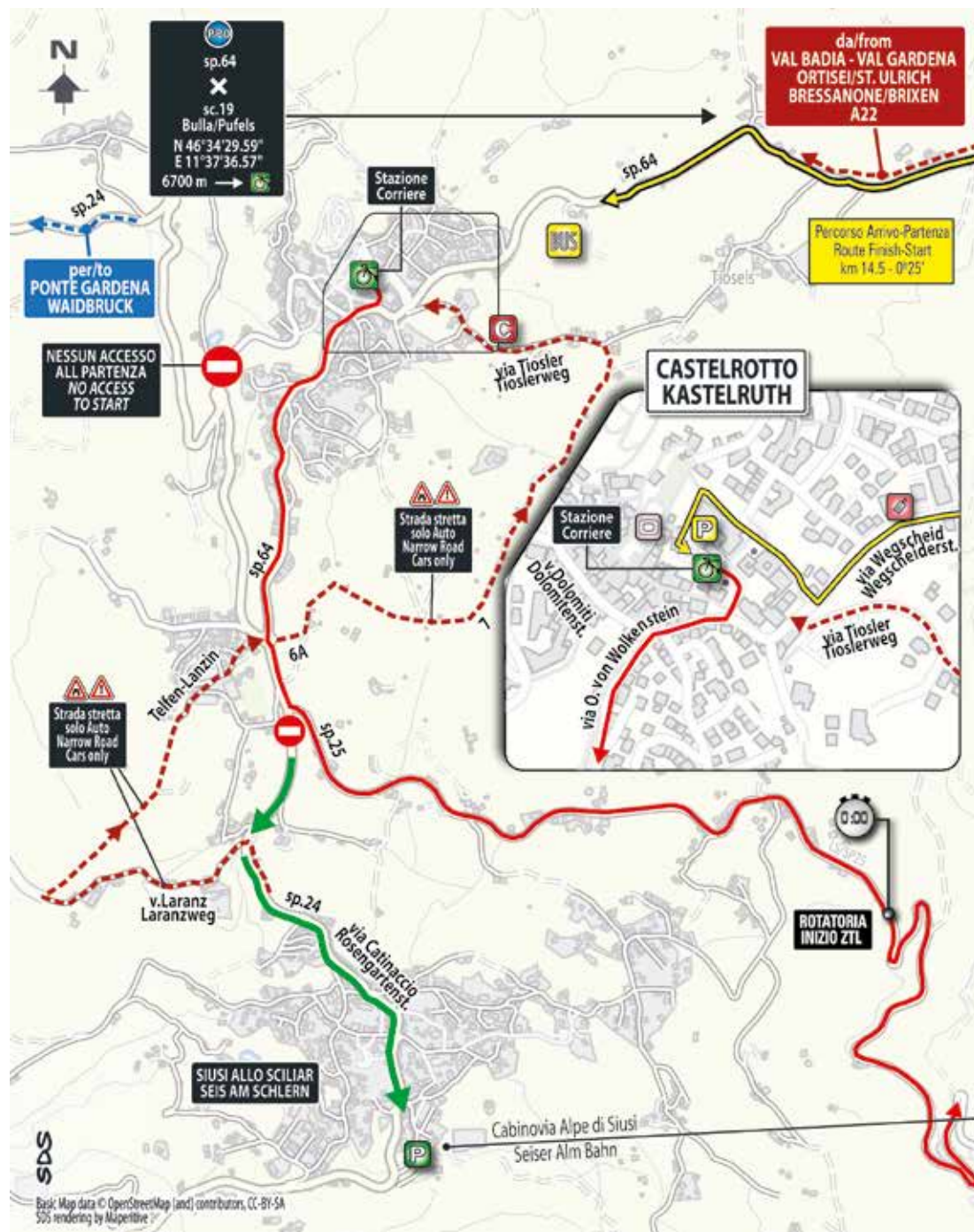
EVENTI



Una volta arrivo di tappa / Stage finish in: 2009 (Menchov, Rus)

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 46°34'29.59"
E 11°37'36.57"

Ortisei/St. Ulrich
sp.64 x sc.19 Bulla/Pufels



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Stazione Corriere



Partenza primo corridore
First rider start

13.20 / 1.20 pm



Accreditations

Parcheggio Supermarket
M. Preis



Open village

Via Dolomiti,
Piazza del Comune



Ritrovo Carovana

Park Pizzeria Sporthutte
via Mosler
ore 9.00 / h 9.00 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Cronometro individuale in salita. Primi 1.800 m in falsopiano seguiti da 9 km di salita al 8,3% di media. Strada larga e ben pavimentata. Tratti rettilinei sono intervallati a tornanti dal raggio di curvatura elevato. Cronometraggio intermedio al km 4,4.

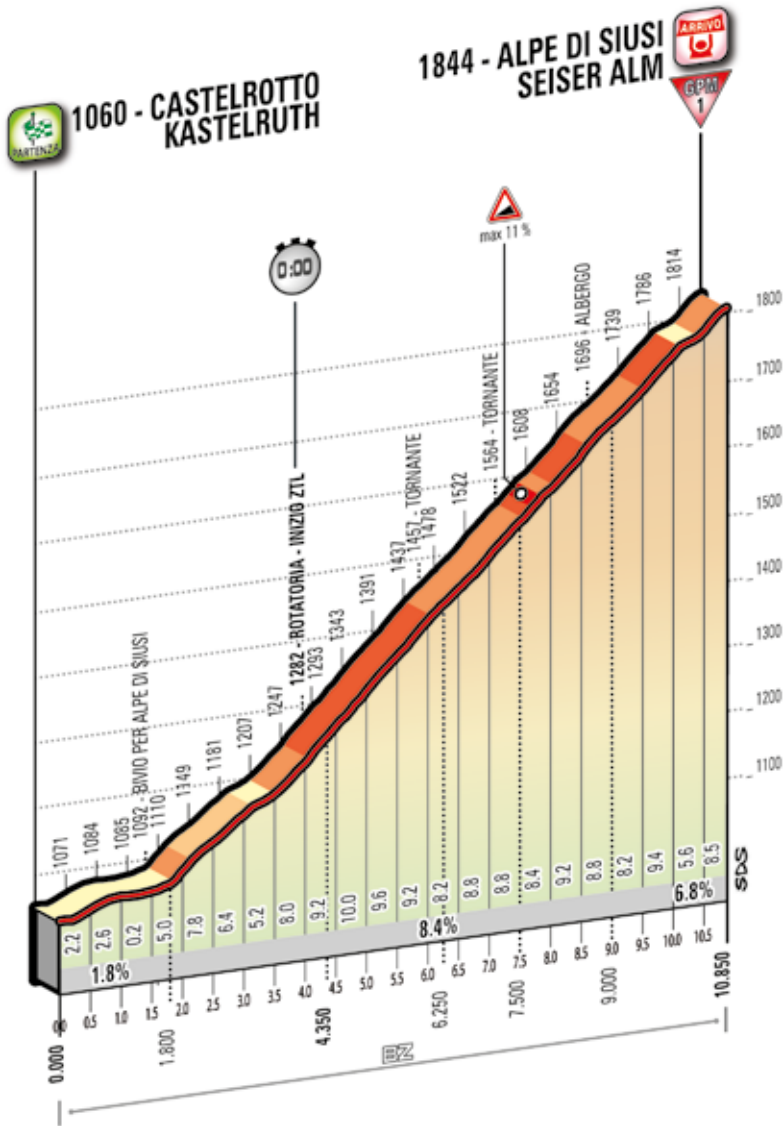
The stage is an uphill individual time trial. After a first false-flat drag (1,800 m), the route climbs steadily over the next 9 km, with an average 8.3% gradient. The road is wide and well paved. Straight stretches alternate with hairpins having a high bend radius. Split time is taken at km 4.4.

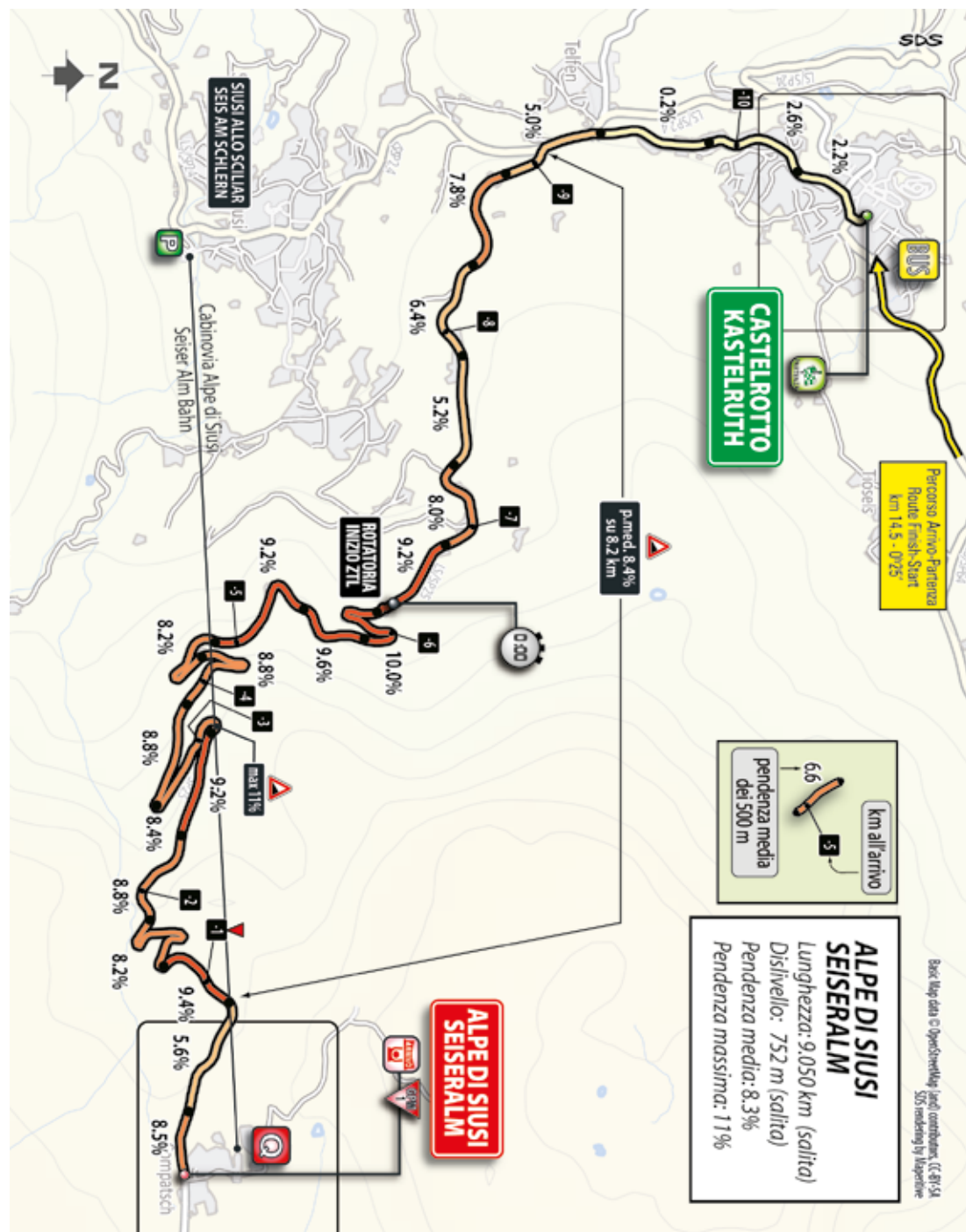
ALTITUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLADE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DORA AVERAGE SPEED		
						24	26	28
						hh.mm.ss.	hh.mm.ss.	hh.mm.ss.
PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN								
1060	CASTELROTTO/ KASTELRUTH	↑	0,0	0,0	10,8	00:00:00	00:00:00	00:00:00
1092	Bv. per Alpe di Siusi	↶ (inizio salita)	1,8	1,8	9,0	00:02:12	00:02:07	00:02:02
 1282	Rotatoria - inizio ZTL	↑	2,6	4,4	6,4	00:09:24	00:08:42	00:08:07
 1844	ALPE DI SIUSI/ SEISERALM	↑ Compatsch	6,4	10,8	0,0	00:27:07	00:24:56	00:23:04

NOTE

Partenza primo corridore/First rider start: ore 13.20/h 1.20 pm
 Arrivo ultimo corridore/Last rider's finish: ore 17.15/h 5.15 pm

 Rilevamento cronometrico/Time keeping point: km 4.4 - Rotatoria - inizio ZTL
 GPM/KOM:  km 10.8 - ALPE DI SIUSI/SEISERALM - m 1844 (1° cat. - Arrivo)





Open village

Parcheggio P2
 Compatsch-Compaccio
 (50 m dall'arrivo)
 (50 m from the finish line)
 ore 14.00-19.00
 h 2.00 pm - 7.00 pm



Controllo antidoping
 Anti-doping control

Studio mobile
 presso il traguardo
 Medical mobile consulting
 room in the finish area



Arrivo ultimo corridore
 Last rider finish

Località Compatsch
 ore 17.15
 h 5.15 pm



Quartiertappa
 Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
 accrediti, sala stampa
 Management, permanence, jury,
 accreditation, press room

Condominio Sciliar,
 Compatsch 67
 (600m dall'arrivo a sinistra)
 (600 m from the finish line on
 the left)



METRO

FF324

LS2
HELMETS

ALWAYS AHEAD



Kinetic
Polymer Alloy



Pronto per
LINKIN Ride Pal



Sistema Integrato
di Doppia Visiera



SOLID
Matt Black



FIREFLY
Black Light



RAPID
White Red

f t i LS2HELMETS.COM

DISTRIBUTED IN EUROPE BY: TECH DESIGN TEAM S.L. Pol. Ind. Pla de la Bruguera C/Solsonés nº81 - 08211 BARCELONA

R

23 MAY 2016

MONDAY

RIPOSO/REST DAY

BRESSANONE/ BRIXEN



Quartiertappa
Race Headquarter

Forum Brixen - Bressanone
Via Roma 9
ore 14.30 - 19.00
h 2.30 pm - 7.00 pm

Giro Store



DISCOVER ALL THE OFFICIAL PRODUCTS ON
GIROSTORE.COM



16

24 MAY 2016

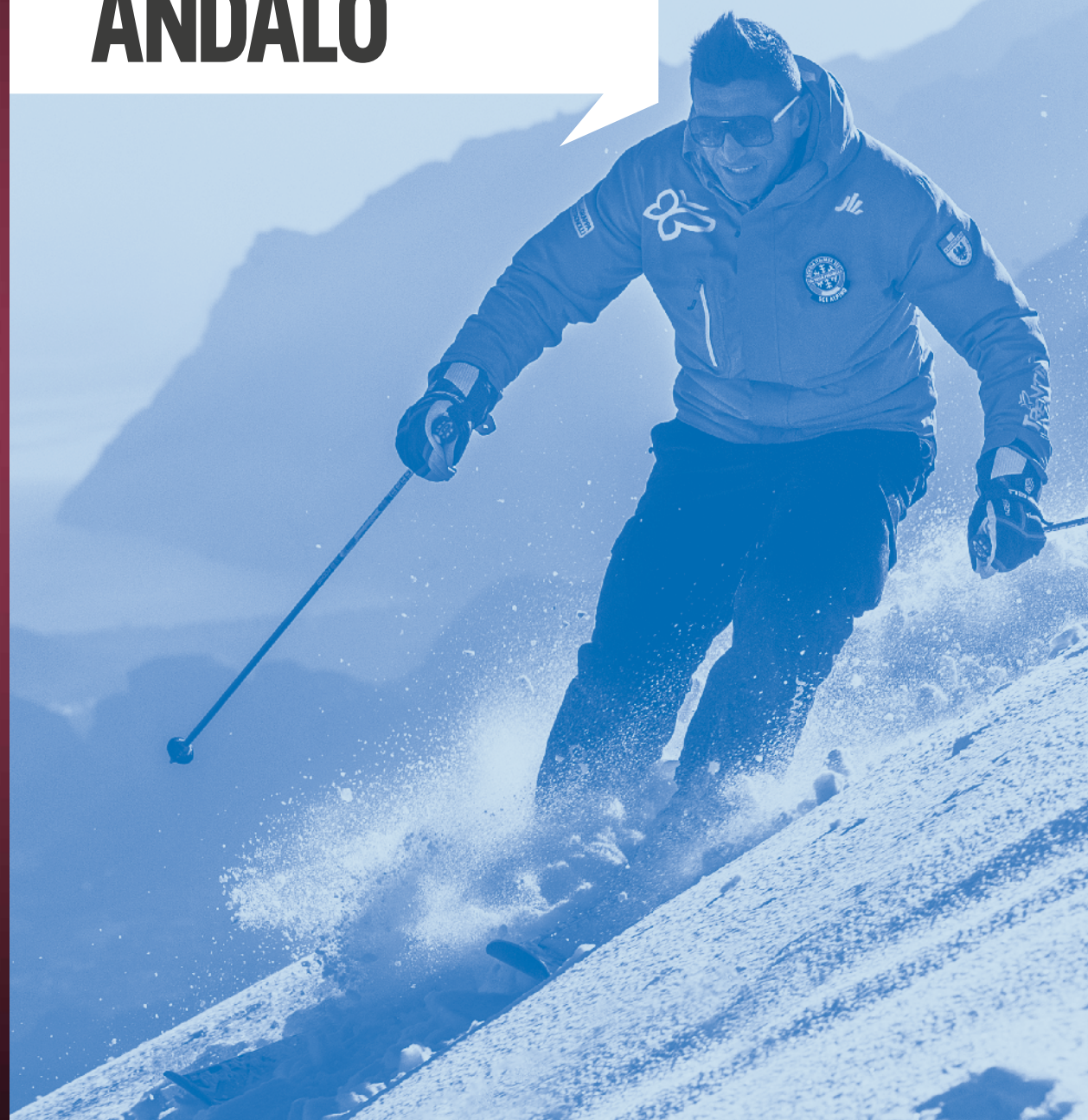
TUESDAY

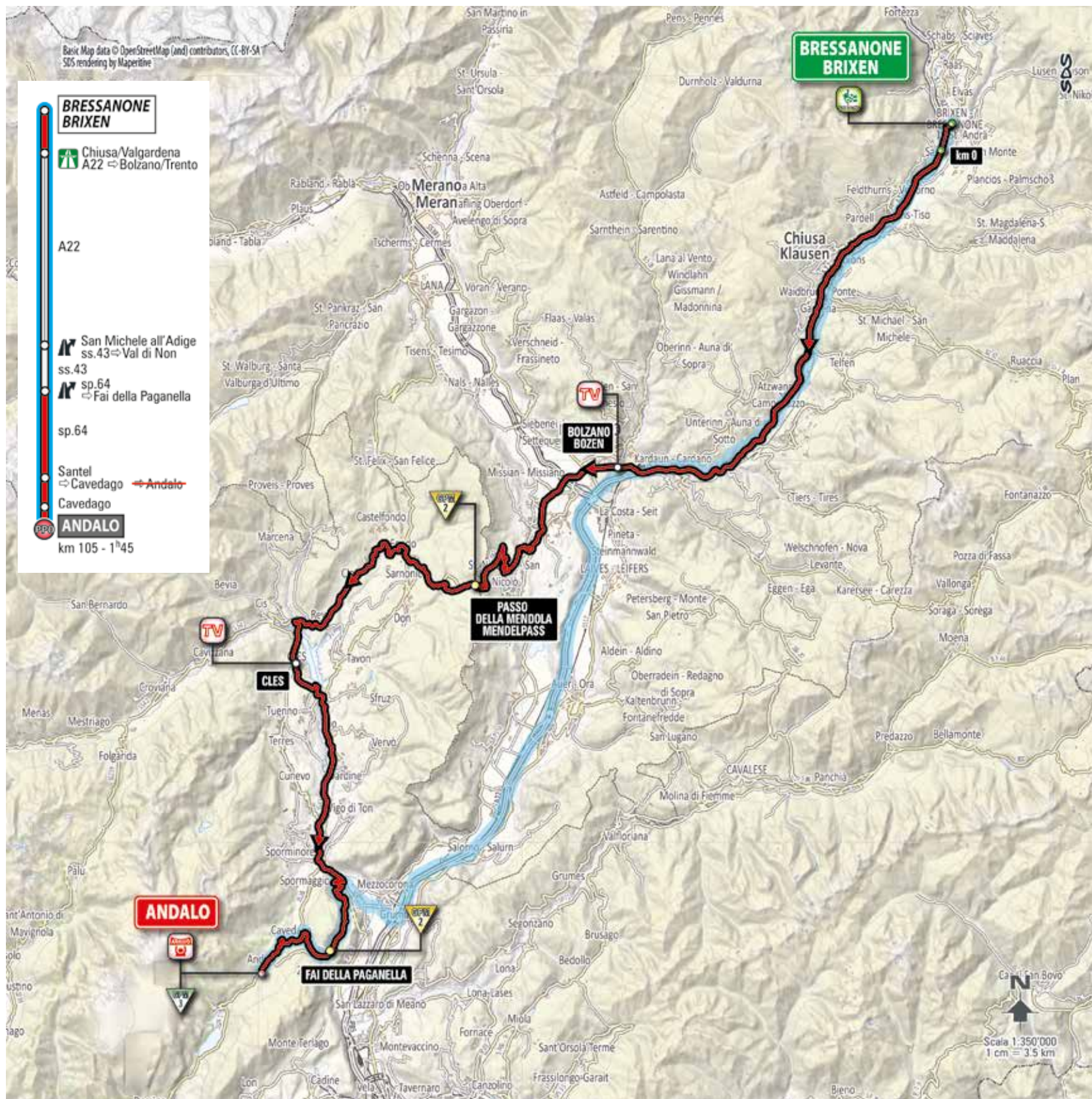
km 132

★★★★★



BRESSANONE/ BRIXEN ► ANDALO





24 MAY 2016
TUESDAY

16



KM 0/Actual Start
SS 12
Bressanone / Brixen

ore 13.40 / h 1.40 pm
(trasferimento 2.100 m)
(m 2,100 transfer)



Arrivo/Finish
Via Ponte Lambin
Andalo

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm

**BRESSANONE/
BRIXEN ▶
ANDALO**

132 km



ABITANTI

21.400



FONDAZIONE

901 d.C. / 901 A.D.



NOME ANTICO

Prichsna



LUOGHI DI INTERESSE

Karlspromenade, Fontana di piazza Duomo, Palazzo Vescovile (con all'interno il Giardino di corte / the Bishop's Palace and Court Gardens), Cattedrale di Bressanone (XIII secolo / 13th century), Battistero del Duomo di San Giovanni Battista, Antico chiostro (Alter Kreuzgang, XIV secolo / Alter Kreuzgang, 14th century), i Castelli intorno alla città / the castles scattered around the city



EVENTI

Törggelen (rassegna gastronomica, autunno / food and wine festival, Autumn), Mercatini di Natale (dicembre / December)



SPECIALITÀ

Spätzle, canederli, würstel con crauti; strudel, strauben (dolce fritto); Speck dell'Alto Adige / Spätzle, knödel, wurst & sauerkraut; strudel, strauben (fried funnel cakes); South Tyrolean speck



VINI

Sylvaner, Traminer, Müller-Thurgau, Pinot grigio, Veltliner (bianchi, Doc Bressanone / white, Doc Bressanone)



GIRO D'ITALIA

Città di partenza nel / Start city in 2009



1.050

ABITANTI



Epoca medievale / Middle Ages

FONDAZIONE



Altopiano della Paganella (50 km di piste / 50 km of ski slopes), lago di Molveno, chiesetta di San Vigilio, Palazzo dei Conti Saracini, segheria Taialacqua / the Taialacqua Sawmill, Parco Naturale Adamello-Brenta

LUOGHI DI INTERESSE



Memorial Felice Spellini (gara sci alpinismo, febbraio / February), Dolomiti di Brenta Trail (settembre / September)

EVENTI



Carne salada (traditional corned beef), piatti a base di cervo e funghi (venison and mushroom dishes), polenta, canederli / knödel

SPECIALITÀ



Teroldego Rotaliano (rosso / red), Metodo classico (bianco / white); Grappa trentina

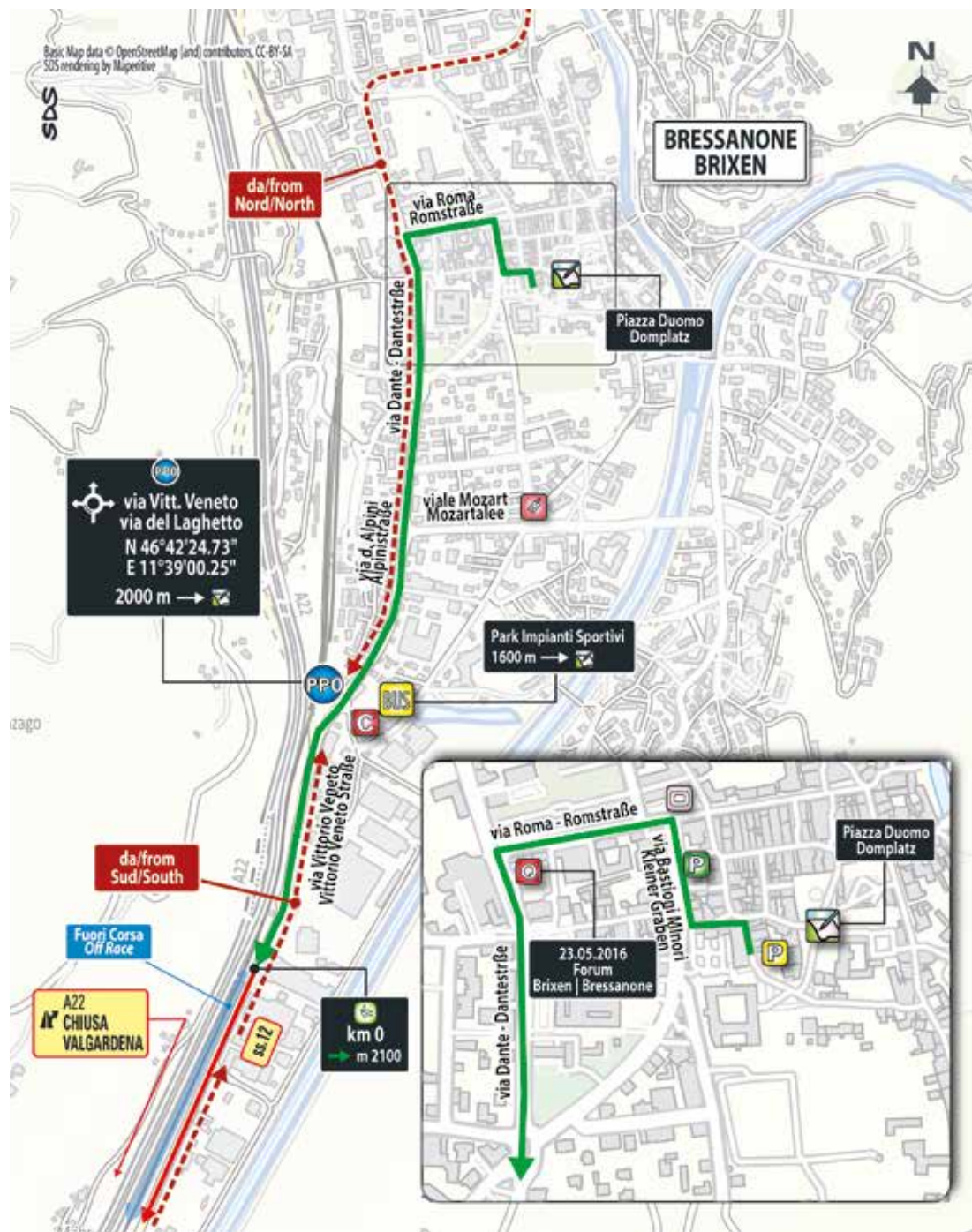
VINI



Una volta arrivo di tappa / Stage finish in: 1973 (Merckx, Bel)

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 46°42'24.73"
E 11°39'00.25"

Bressanone/Brixen
Rot. via Vitt. Veneto
via del Laghetto



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza Duomo / Domplatz

Foglio firma / Signing-in
ore 12.10 - 13.25
h 12.10 am - 13.25 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 13.30 / h 1.30 pm



Km 0/Actual start

SS 12
ore 13.40 / h 1.40 pm
(trasferimento 2.100 m)
(m 2,100 transfer)



Accrediti
Accreditations

Via Marconi



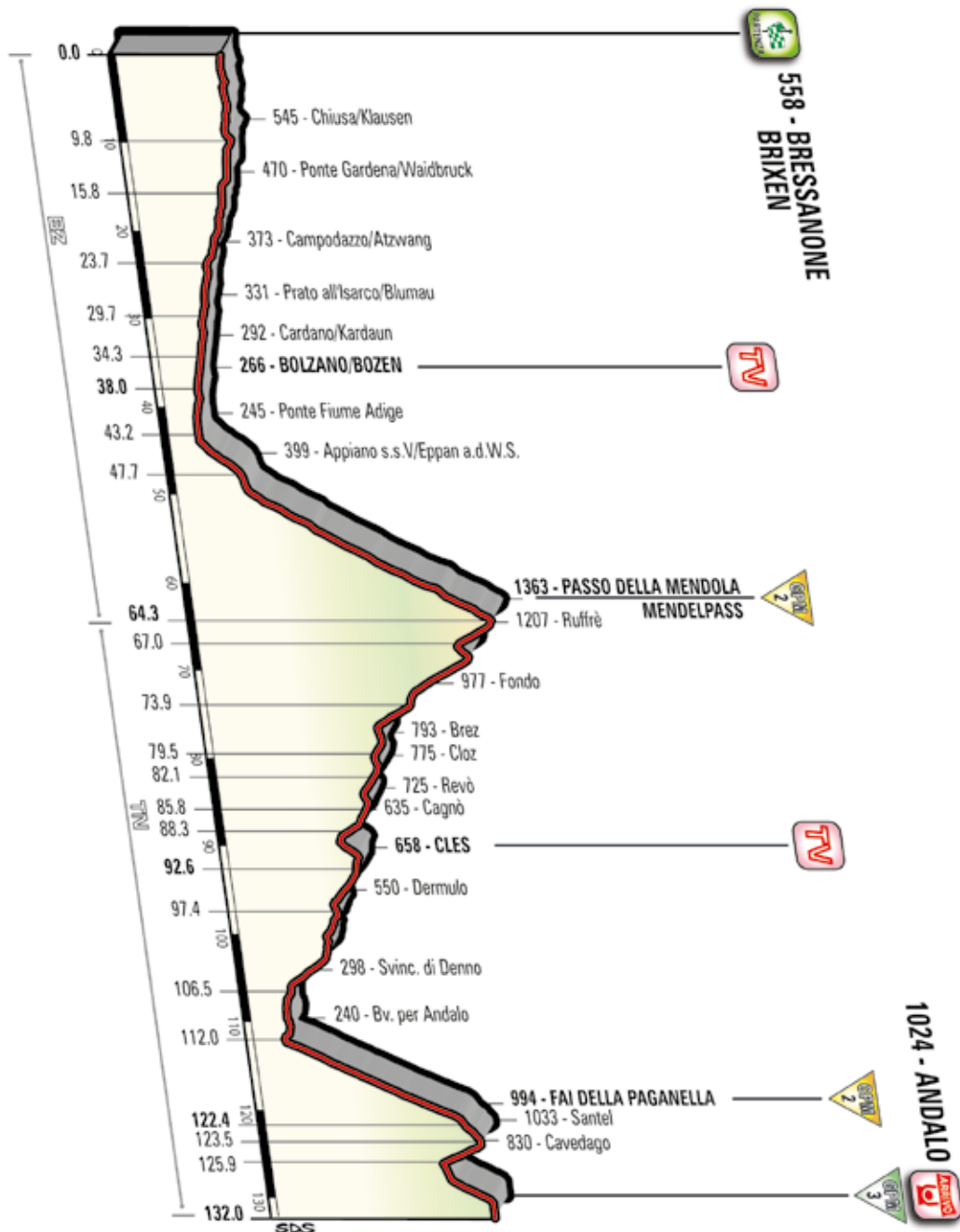
Open village

Viale Bastioni
Maggiori, piazza
Artmanno



Ritrovo Carovana

Area Impianti Sportivi
via Laghetto
ore 10.30 / h 10.30 am



IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa breve, ma caratterizzata da lunghe salite e discese. Avvio in falsopiano a scendere per i primi 40 km fino a poco dopo Bolzano (TV) quando si affronta la classica salita del passo della Mendola che immette nella lunghissima (e ondulata) discesa fino ai piedi della salita finale. Salita divisa in due parti, la prima fino a Fai della Paganella (GPM) e la seconda fino all'arrivo. Da segnalare a 200 m dal GPM all'interno dell'abitato di Fai della Paganella un tratto al 15% di pendenza.

The stage is short, yet it features long climbs and descents. Over the first 40 km, the route runs initially downhill (although the road is deceptively flat) until past Bolzano (intermediate sprint). Here, after clearing the Mendel Pass climb, the road takes a long, undulating descent leading to the foot of the final ascent. The climb is divided in two parts, the first one leading to Fai della Paganella (categorised climb), and the second one running all the way up to the finish. 200 metres before the summit, in the urban area of Fai della Paganella, the climb gradient peaks as high as 15%.



ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE				KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
							35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.		
PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN											
	558	BRESSANONE/BRIXEN	↑	ss.12	0,0	0,0	132,0	13.40	13.40	13.40	12.10
	553	Bv. Svinc. A22	↑	ss.12	8,2	8,2	123,8	13.51	13.51	13.51	12.18
📍	545	Chiusa/Klausen	↑	ss.12-galleria	1,6	9,8	122,2	13.54	13.53	13.53	12.20
	470	Ponte Gardena/Waidbruck	↑	ss.12	6,0	15,8	116,2	14.02	14.01	14.00	12.27
📍	406	Galleria	↑		5,4	21,2	110,8	14.09	14.08	14.07	12.33
📍	373	Campodazzo/Atwang	↑	ss.12-galleria	2,5	23,7	108,3	14.12	14.11	14.10	12.35
	331	Prato all'Isarco/Blumau	↑	ss.12	6,0	29,7	102,3	14.21	14.19	14.17	12.42
	292	Cardano/Kardaun	↑	ss.12-galleria	4,6	34,3	97,7	14.27	14.25	14.23	12.47
📺 📶	266	Bolzano/Bozen	↑	v.Mayr-v.Marconi -v.Druso	3,7	38,0	94,0	14.32	14.30	14.28	12.51
	245	Ponte Fiume Adige	↑	ss.42	5,2	43,2	88,8	14.39	14.36	14.34	13.12
📍 📶	399	Appiano s.s.V/Eppan a.d.W.S.	↑	ss.42-galleria	4,5	47,7	84,3	14.47	14.44	14.41	13.18
	405	Bv. per Passo Mendola	↗	ss.42	1,8	49,5	82,5	14.50	14.47	14.44	13.35
🏆	1363	Passo della Mendola/ Mendelpass	↑	sp.19-ss.42	14,8	64,3	67,7	15.31	15.25	15.19	13.58
PROVINCIA DI TRENTO											
📍	1207	Ruffrè	↑	sp.19-galleria-ss.42	2,7	67,0	65,0	15.35	15.28	15.22	14.02
	977	Fondo	↑	sp.35-ss.42	6,9	73,9	58,1	15.44	15.37	15.31	14.12
	793	Brez	↑	ss.42	5,6	79,5	52,5	15.52	15.44	15.38	14.20
	775	Cloz	↑	ss.42	2,6	82,1	49,9	15.56	15.48	15.41	14.24
	725	Revò	↑	ss.42	3,7	85,8	46,2	16.01	15.53	15.46	14.30
📍	635	Cagnò	↖	sp.139-Ponte su Lago S.Giustina	2,5	88,3	43,7	16.04	15.56	15.49	14.34
📺 📶	658	Cles	↑	ss.43	4,3	92,6	39,4	16.10	16.02	15.55	14.40
	550	Dermulo	↑	ss.43	4,8	97,4	34,6	16.17	16.08	16.01	15.00
	521	Svinc. di Taio	↑	ss.43	1,7	99,1	32,9	16.19	16.10	16.03	15.02
📍	476	Svinc. di Segno	↑	ss.43	2,6	101,7	30,3	16.23	16.14	16.06	15.05

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.	
298	Svinc. di Denno	↑ ss.43	4,8	106,5	25,5	16.29	16.20	16.12	15.10
270	Bv. di Andalo	↑ ss.43	3,9	110,4	21,6	16.34	16.25	16.17	15.14
240	Bv. per Andalo	↗ sp.64	1,6	112,0	20,0	16.37	16.27	16.19	15.16
994	Fai della Paganella	↑ P.San Rocco - sp.64	10,4	122,4	9,6	17.12	16.59	16.48	15.27
1033	Santel	↗	1,1	123,5	8,5	17.14	17.01	16.49	15.45
830	Cavedago	↖ ss.421	2,4	125,9	6,1	17.17	17.04	16.52	15.48
1024	ANDALO	↑ via Ponte Lambin	6,1	132,0	0,0	17.29	17.15	17.02	15.55

NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:

km 38 Bolzano/Bozen;

km 92.6 Cles - abb. 3", 2", 1"

GPM/KOM:

km 64.3 - Passo della Mendola/Mendelpass - m 1363 (2° cat.)

km 122.4 - Fai della Paganella - m 994 (2° cat.)

km 132 - ANDALO - m 1024 (Arrivo - 3° cat.)

Galleria/Tunnel: km 9.8 (m 127); km 21.2 (m 534); km 24.7 (m 370); km 35 (m 136); km 49 (m 300); km 67 (m 50); km 90.3 (Castellaz m 110); km 99 (m 441); km 100 (2 m 50 e 130)

Sosta Carovana/Adv Parade stop



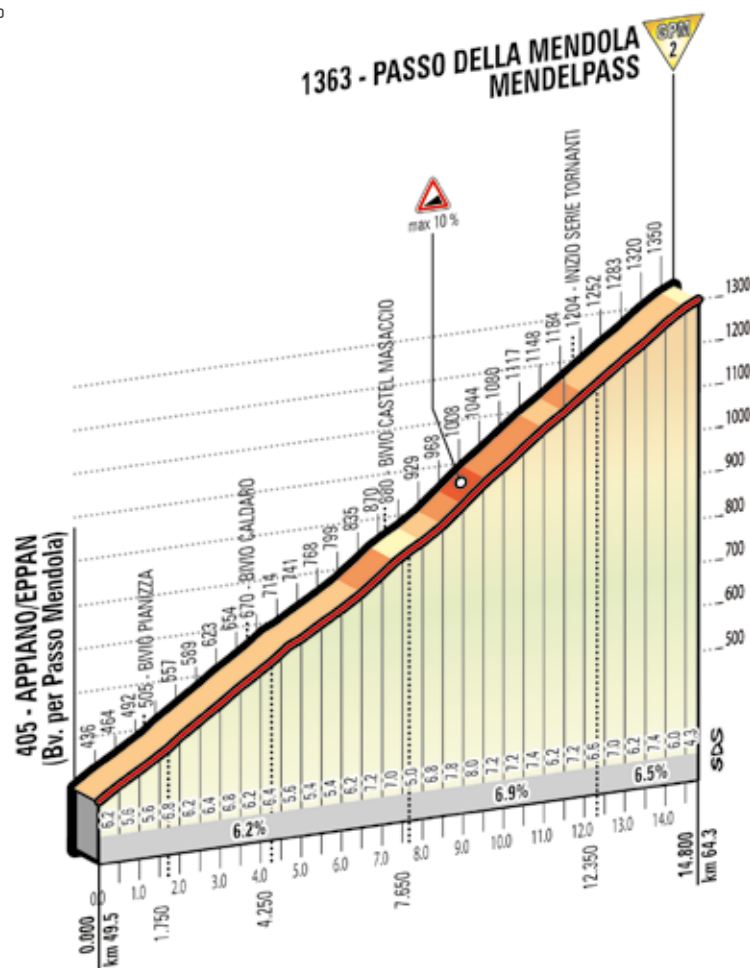
Passo della Mendola / Mendelpass

Lungh.: km 14.8

Disl.: m 958

Pend.med.: 6.5%

Pend.max.: 10%



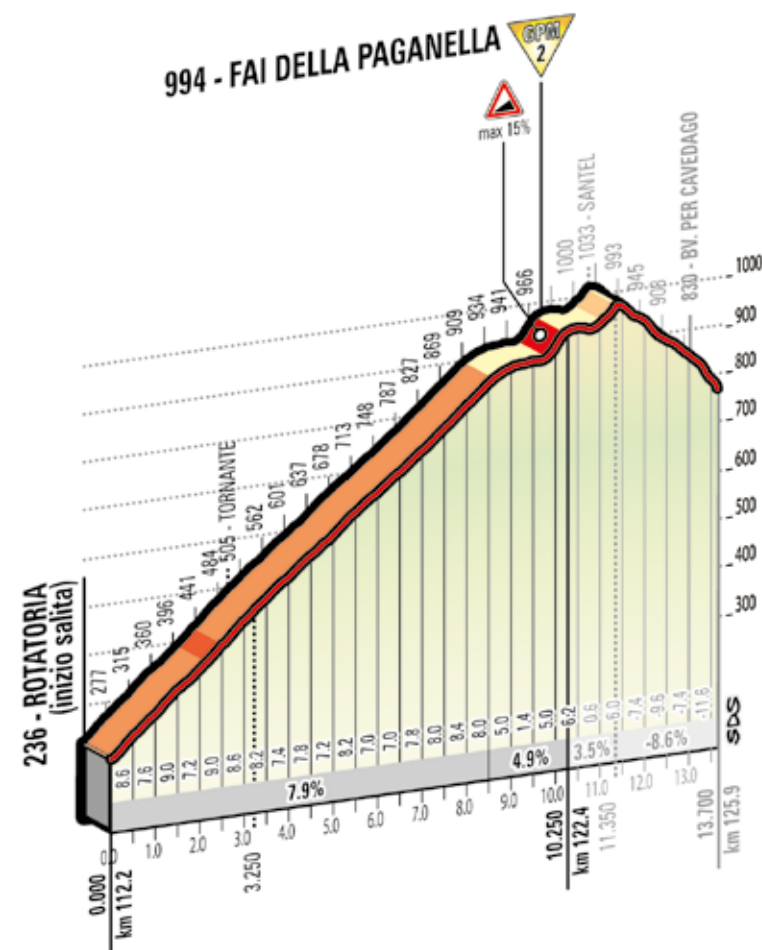
Fai della Paganella

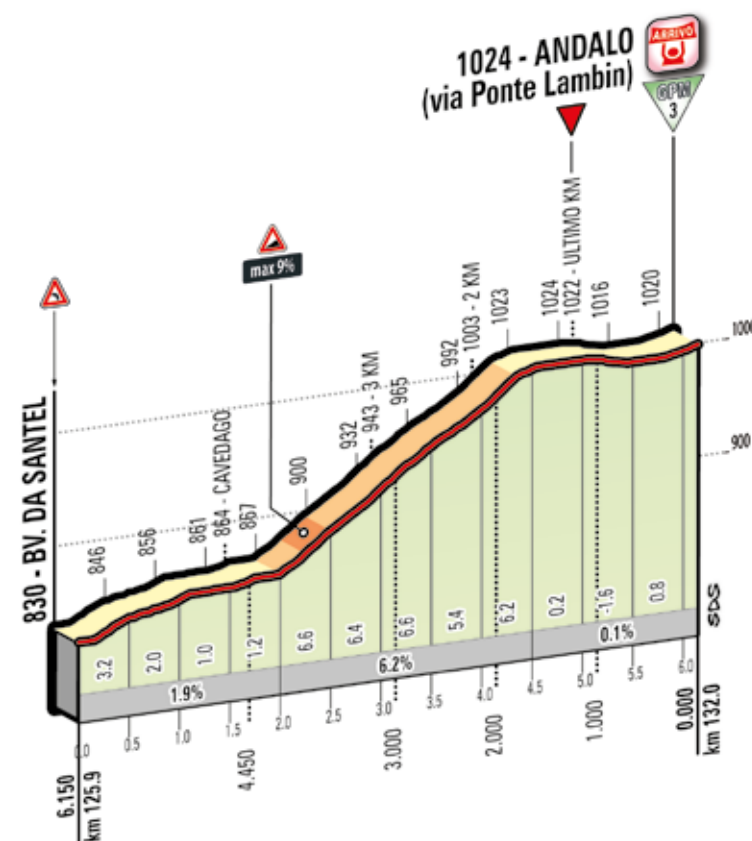
Lungh.: km 10.2

Disl.: m 758

Pend.med.: 7.4%

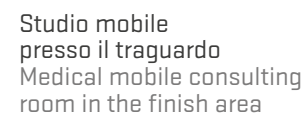
Pend.max.: 15%





Ultimi 10 km spezzati nettamente in due parti. I primi 4 in discesa veloce, su strada larga e in parte di pendenza elevata. I successivi 6 in salita prima leggera, poi marcata che termina a 2 km dall'arrivo. Segue un falsopiano a salire. Larghezza della sede stradale all'arrivo 7.0 m, pavimentazione in asfalto, rettilineo di 80 m in leggera salita.

The final 10 km are clearly divided into two halves: first a fast-running descent (4 km) on wide roads with sharp downhill gradients, then a mild climb (6 km), growing steeper, up to 2 km from the finish. Next comes a false-flat uphill drag. The finish line lies on an 80-m long and 7.0-m wide asphalt home stretch, running gently uphill.





17

25 MAY 2016

| WEDNESDAY

| km 196

| ★ ★ ★ ★ ★



MOLVENO CASSANO D'ADDA



New

//5TH ELEMENT PRO GIRO

//BREAKER GIRO



12167
5th Element Pro Giro
Modulator Rose Gun



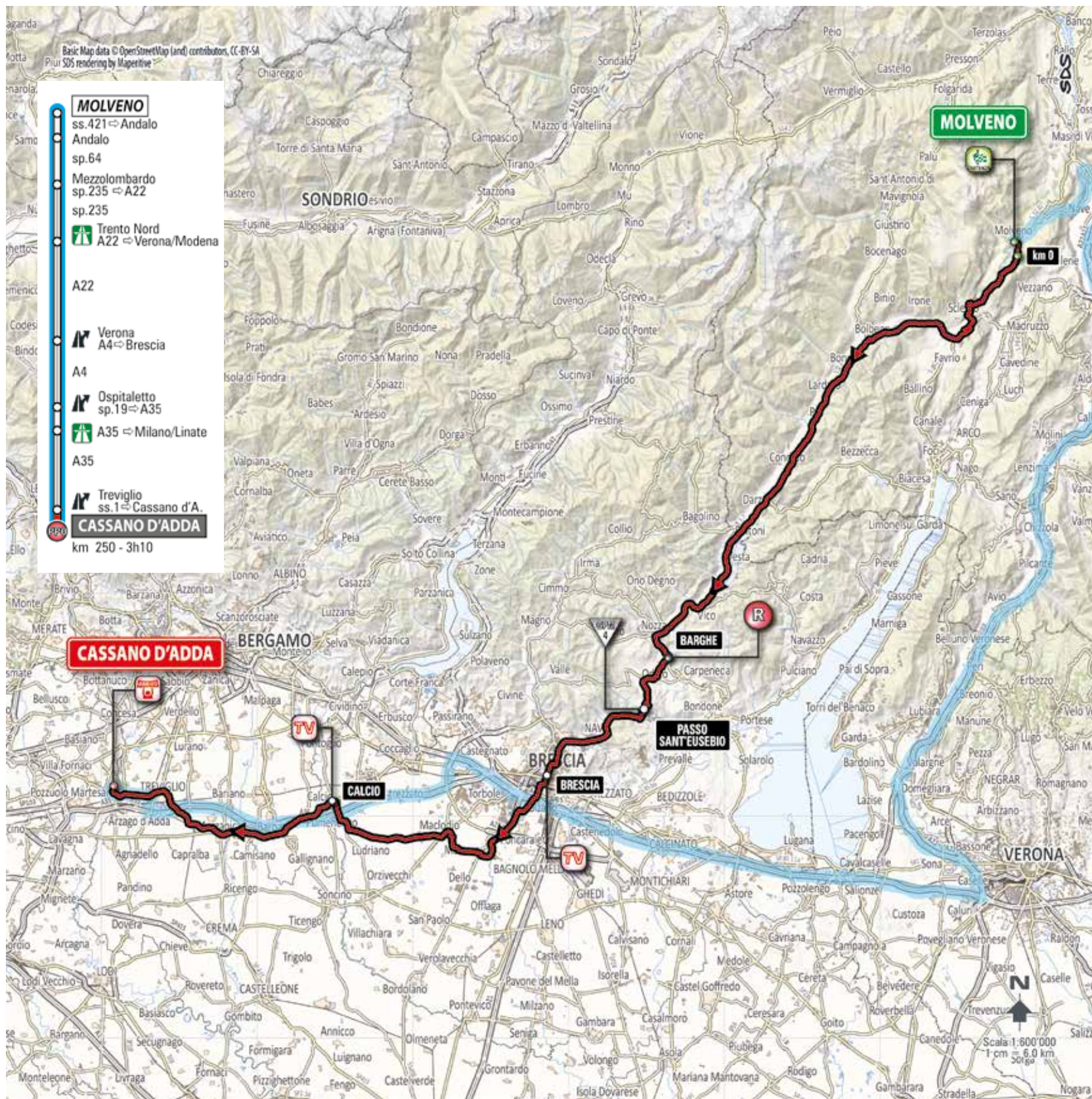
12168
Breaker Giro
TNS

TECNOLOGIA :

B-MAX Campo visivo Extra Large
Sistema **B-SHAPE**
Disponibile con lenti correttive **B-THIN**
Lenti in Trivex
Lenti fotocromatiche
Lenti intercambiabili
Trattamento **anti-appannamento**
Trattamento idrofobico / oleofobico
Naselli e terminali regolabili

TECNOLOGIA :

Disponibile con lenti correttive **B-THIN**
Lenti in policarbonato
Lenti intercambiabili
Naselli regolabili



25 MAY 2016
WEDNESDAY

17



KM 0/Actual Start
 ss 421
 Molveno

ore 12.35 / h 12.35 am
 (trasferimento 1.000 m)
 (m 1,000 transfer)



Arrivo/Finish
 Via Europa
 Cassano d'Adda

ore 17.00 - 17.30
 h 5.00 pm - 5.30 pm

MOLVENO
CASSANO D'ADDA

196 km



ABITANTI

1.100



FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



NOME ANTICO

Malfein



LUOGHI DI INTERESSE

Altopiano della Paganella (50 km di piste / 50 km of ski slopes), **lago di Molveno**, chiesetta di San Vigilio, Palazzo dei Conti Saracini, segheria veneziana Taialacqua, Parco Naturale Adamello-Brenta, Forti di Napoleone



EVENTI

Dolomiti di Brenta Trail (settembre / September)



SPECIALITÀ

Carne salada (traditional corned beef), piatti a base di cervo e funghi (venison and mushroom dishes), polenta, canederli / knödel



VINI

Teroldego Rotaliano (rosso / red), Metodo classico (bianco / white); Grappa trentina



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



ABITANTI

19.000



FONDAZIONE

Epoca romana / Roman age



NOME ANTICO

Cassium



LUOGHI DI INTERESSE

Castello Visconteo, Villa Borromeo-d'Adda (XVIII secolo / 18th century), Villa Brambilla-Rosales, Oratorio San Dionigi (XI secolo / 11th century), i Palazzi nobiliari del centro / the noble mansions in the city centre (Berva, Cornaggia Medici, Somaglia); Palazzo degli Arcivescovi, Isola Borromeo and Parco Pignone in Gropello



EVENTI

Ecoismi (rassegna arte contemporanea, giugno / contemporary art festival, June)



SPECIALITÀ

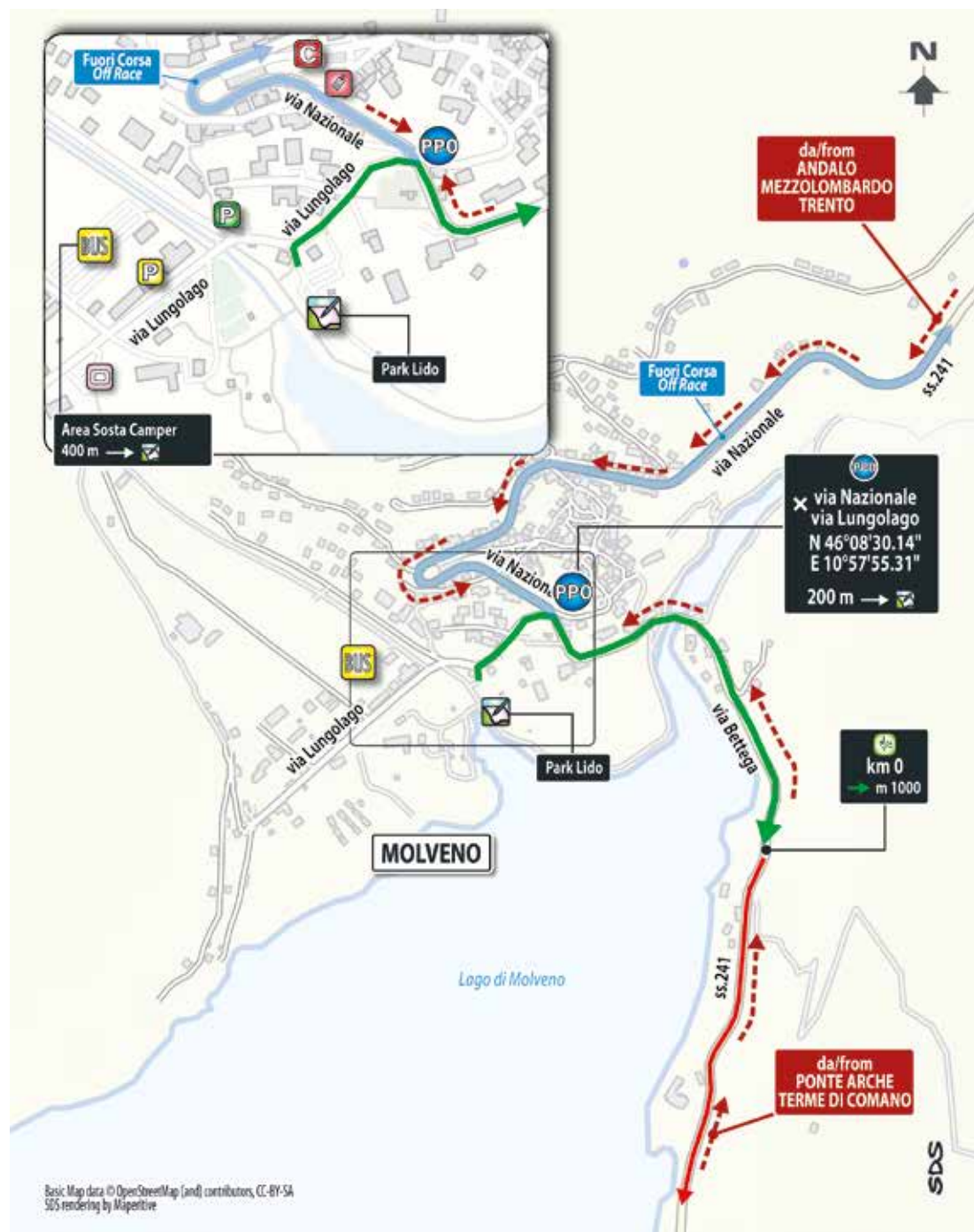
Polenta, cassoela (a traditional pork and savoy cabbage stew), trippa (tripe soup)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city
Si celebra il 50° anniversario della vittoria di Gianni Motta al Giro d'Italia / 2016 marks the 50th anniversary of Gianni Motta's Giro d'Italia win (1966)





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 46°08'30,14"
E 10°57'55,31"

Molveno
via Nazionale
x via Lungolago



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Park Lido

Foglio firma / Signing-in
ore 11.05 - 12.25
h 11.05 am - 12.25 pm

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.30 / h 12.30 am



Km 0/Actual start

ss 421
ore 12.35 / h 12.35 pm
(trasferimento 1.000 m)
(m 1,000 transfer)



Accrediti
Accreditations

Via Nazionale



Open village

Parco Piscine



Ritrovo Carovana

Via Battisti, via Roma
ore 9.30 / h 9.30 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa mossa nella prima parte e totalmente piatta nella seconda. Si affrontano diverse ondulazioni di media difficoltà fino al km 120 (Brescia) dove inizia la pianura. Nella prima parte da segnalare alcune serie di gallerie. Nella parte pianeggiante il percorso si snoda su strade mediamente larghe e rettilinee con alcuni brevi tratti un po' più articolati. Da segnalare negli attraversamenti cittadini numerosi ostacoli urbani come rotonde, dossi e spartitraffico.

The first half of the stage is wavy, while the second half is perfectly flat. The route rolls along moderate undulations all the way up to km 120 (Brescia), where the road eventually levels out. Beware of a few tunnels in the first part. In the flat sector, roads are relatively wide and straight, with just a few curvier stretches. Roundabouts, speed bumps and traffic dividers are the main obstacles typically found in urban areas.

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
						40	42	44		
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.		
PROVINCIA DI TRENTO										
840	MOLVENO	↑	km 0	0,0	0,0	196,0	12.35	12.35	12.35	11.05
	732 San Lorenzo Dorsino	↑	ss.421 - galleria	8,4	8,4	187,6	12.46	12.45	12.45	11.16
	537 Villa Banale	↗	ss.421-ss.237	8,2	16,6	179,4	12.57	12.56	12.55	11.27
	403 Ponte Arche	↑	ss.237 - serie gallerie	2,4	19,0	177,0	13.00	12.59	12.58	11.30
	510 Saone	↑	ss.237	9,5	28,5	167,5	13.15	13.13	13.12	11.43
	565 Tione di Trento	↑	ss.237	3,7	32,2	163,8	13.21	13.19	13.17	11.47
	815 Bondo	↑	ss.237	5,6	37,8	158,2	13.38	13.34	13.31	12.09
	519 Pieve di Bono	↑	ss.237	8,2	46,0	150,0	13.50	13.45	13.42	12.19
	450 Condino	↑	v.Roma-ss.237	7,4	53,4	142,6	14.00	13.55	13.51	12.28
	394 Bv. di Storo	↑	Loc. Ca' Rossa-ss.237	4,5	57,9	138,1	14.07	14.02	13.57	12.33
PROVINCIA DI BRESCIA										12.33
	384 Ponte Caffaro	↑	ss.237	4,6	62,5	133,5	14.13	14.08	14.03	12.39
	392 Anfo	↑	ss.237 - galleria	8,0	70,5	125,5	14.26	14.20	14.15	12.48
	372 Lavenone	↑	sp.237	6,4	76,9	119,1	14.35	14.28	14.23	12.56
	313 Vestone	↑	sp.237	4,7	81,6	114,4	14.41	14.35	14.29	13.02
	289 Barghe	↗	sp.237	5,4	87,0	109,0	14.49	14.42	14.36	13.08
	389 Preseglie	↑	sp.237	2,3	89,3	106,7	14.55	14.48	14.41	13.11
	570 Passo Sant'Eusebio	↗	sp.237	10,2	99,5	96,5	15.11	15.03	14.56	13.25
	231 Nave	↑	sp.237	10,7	110,2	85,8	15.26	15.17	15.09	13.39
	144 Brescia	↑	v.Vitt.Veneto-v.Dalmazia-sp.IX	9,9	120,1	75,9	15.40	15.30	15.22	13.51
	102 Sottopasso A21 racc	↑	sp.IX-v.CavVitt.Veneto	10,4	130,5	65,5	15.54	15.44	15.35	14.03
	96 Capriano del Colle	↗	v.Mella-sp.21	3,6	134,1	61,9	15.59	15.49	15.40	14.08
	95 Azzano Mella	↑	sp.21	0,7	134,8	61,2	16.00	15.50	15.40	14.09
	107 Maclodio	↗	sp.235-sp.20	8,8	143,6	52,4	16.14	16.03	15.53	14.18
	108 Trenzano	↑	sp.20	2,5	146,1	49,9	16.18	16.06	15.56	14.21
	107 Commezzano-Cizzago	↑	sp.20	4,5	150,6	45,4	16.24	16.12	16.02	14.26
	123 Rudiano	↗	sp.2d1-sp.2	5,2	155,8	40,2	16.32	16.20	16.09	14.32
	130 Urago d'Oglio	↖	ss.11	4,6	160,4	35,6	16.39	16.26	16.15	14.37

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE				KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
							40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.	
PROVINCIA DI BERGAMO										
	124	Calcio	↑ v.A.Moro-ss.11	2,2	162,6	33,4	16.42	16.29	16.18	14.39
	110	Antegnate	↑ ss.11	5,6	168,2	27,8	16.49	16.37	16.25	14.45
	105	Sola	↑ ss.11	6,5	174,7	21,3	16.58	16.45	16.33	14.52
PROVINCIA DI CREMONA										
	110	Bv. di Castel Gabbiano	↑ ss.11	1,0	175,7	20,3	17.00	16.47	16.35	14.53
PROVINCIA DI BERGAMO										
	110	Mozzanica	↑ ss.11	1,5	177,2	18,8	17.02	16.49	16.37	14.55
	111	Caravaggio	↑ ss.11	5,0	182,2	13,8	17.09	16.56	16.43	15.00
	128	Treviglio	↑ ss.11	5,8	188,0	8,0	17.18	17.04	16.51	15.37
PROVINCIA DI MILANO										
	126	Ponte sull'Adda	↑ ss.11	6,3	194,3	1,7	17.27	17.12	16.59	16.00
	134	CASSANO D'ADDA	↑ v.le Europa	1,7	196,0	0,0	17.29	17.15	17.01	16.02

NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:

km 120.1 Brescia;

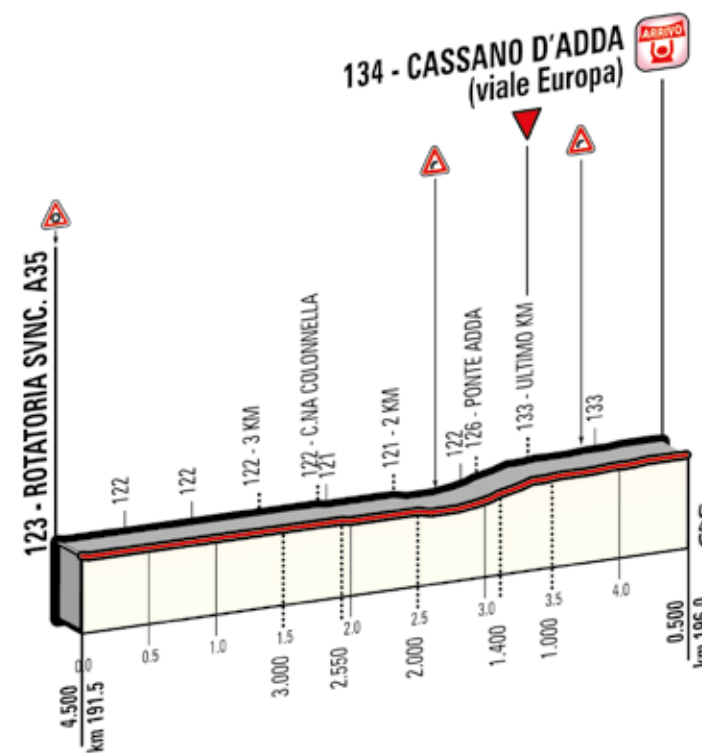
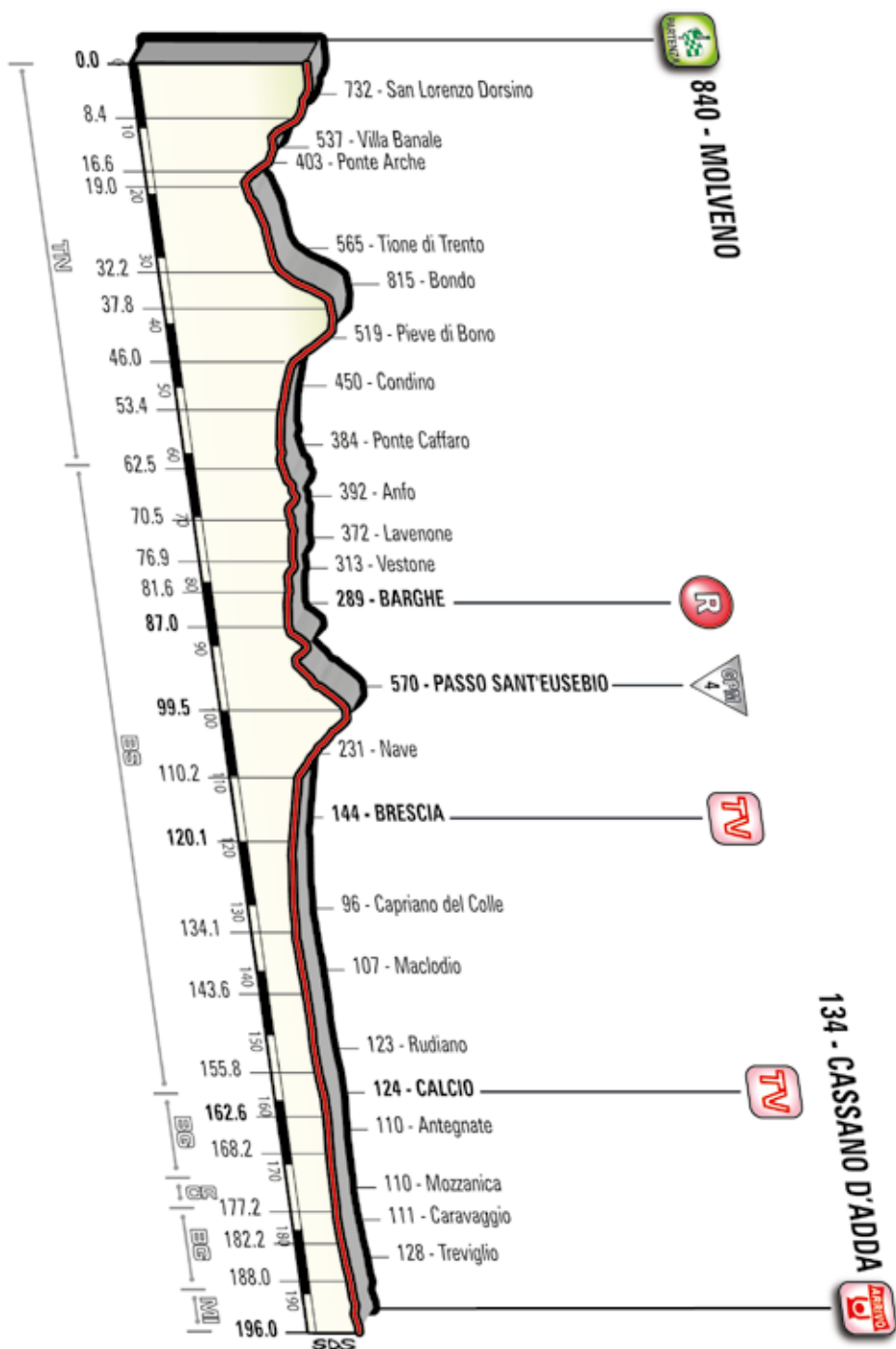
km 162.6 Calcio - abb. 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 87 - 90 Barghe - sp.237

GPM/KOM: km 99.5 - Passo Sant'Eusebio - m 570 (4° cat.)

Galleria/Tunnel: km 7 (Moline m 703); km 22 (Ponte Plai m 1860); km 23 (Scurlo m 156); km 71 (Tre Campelli m 910)

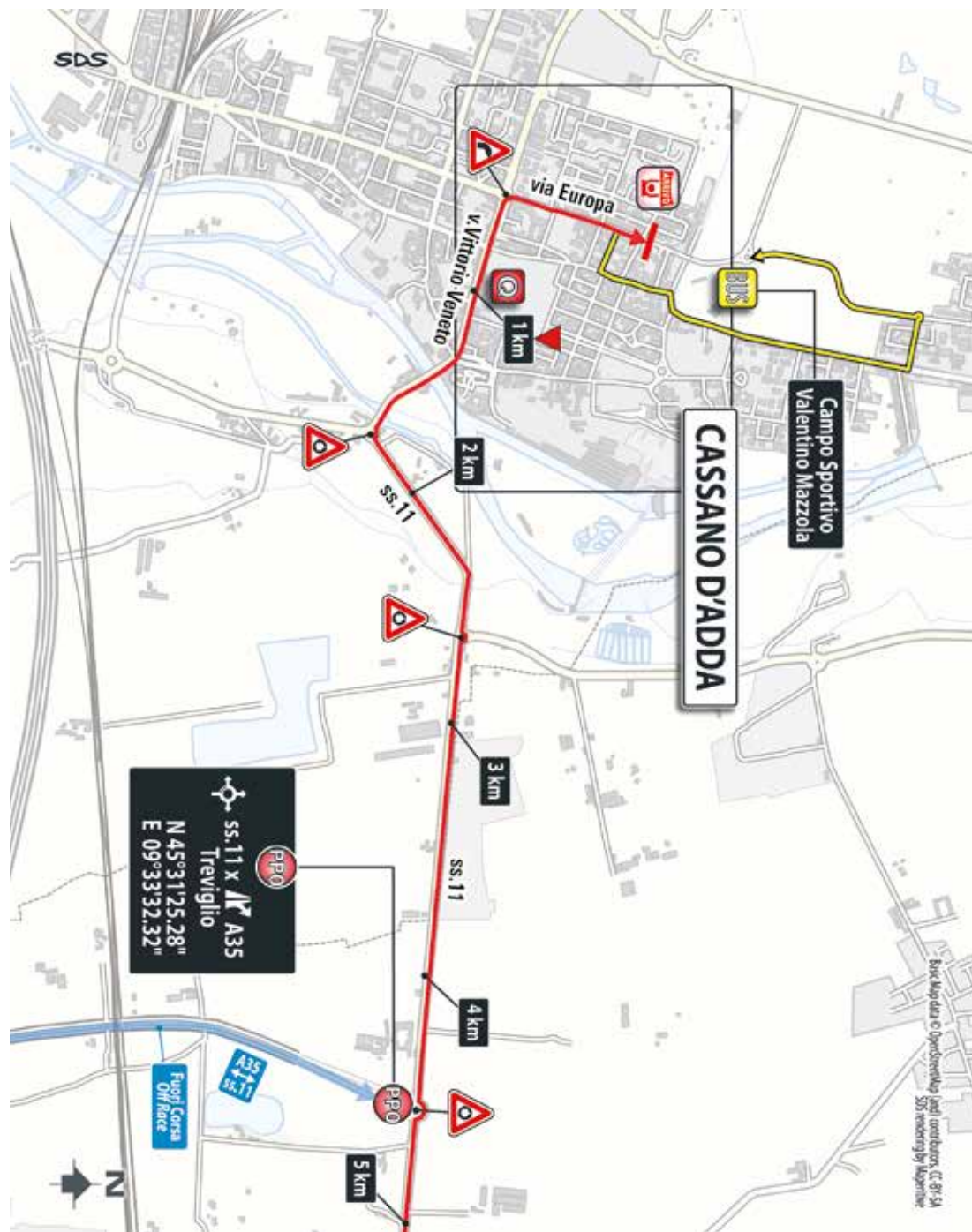
Sosta Carovana/Adv Parade stop



ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi 5 km perfettamente pianeggianti. Con due semicurve e una sola curva (l'ultima) ai 600 m dall'arrivo su asfalto di larghezza 7 m. Come per il resto della tappa sono da segnalare la presenza di ostacoli al traffico come rotonde, dossi e aiuole spartitraffico.

The final 5 km are perfectly flat, with two mild bends and one (last) turn 600 m before the finish, on 7-m wide asphalt road. Roundabouts, speed bumps and traffic islands are the main obstacles, as found throughout the stage course.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 45°31'25.28"
E 09°33'32.32"

Treviglio
ss.11 x A35
Svinc. Treviglio



Open village

Piazza Garibaldi, Cavour,
Perrucchetti
(1.500 m dall'arrivo)
(1,500 m from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Via Europa
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accreditati, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Villa Borromeo, via Vittorio
Veneto, 58
(1.000 m prima dell'arrivo a
destra)
(1,000 m from the finish line on
the right)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area





Bimbo in GIRO



Uomo in GIRO

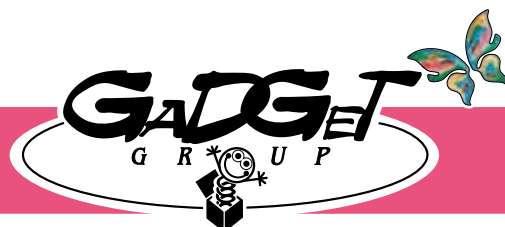


Top in GIRO



idee vincenti
e abbigliamento promozionale,
perchè
nessun traguardo
è impossibile

Brescia- Cremona - Firenze - Vicenza
gadgetgroup.it - Tel. 0375.6911 (ricerca intersedi)

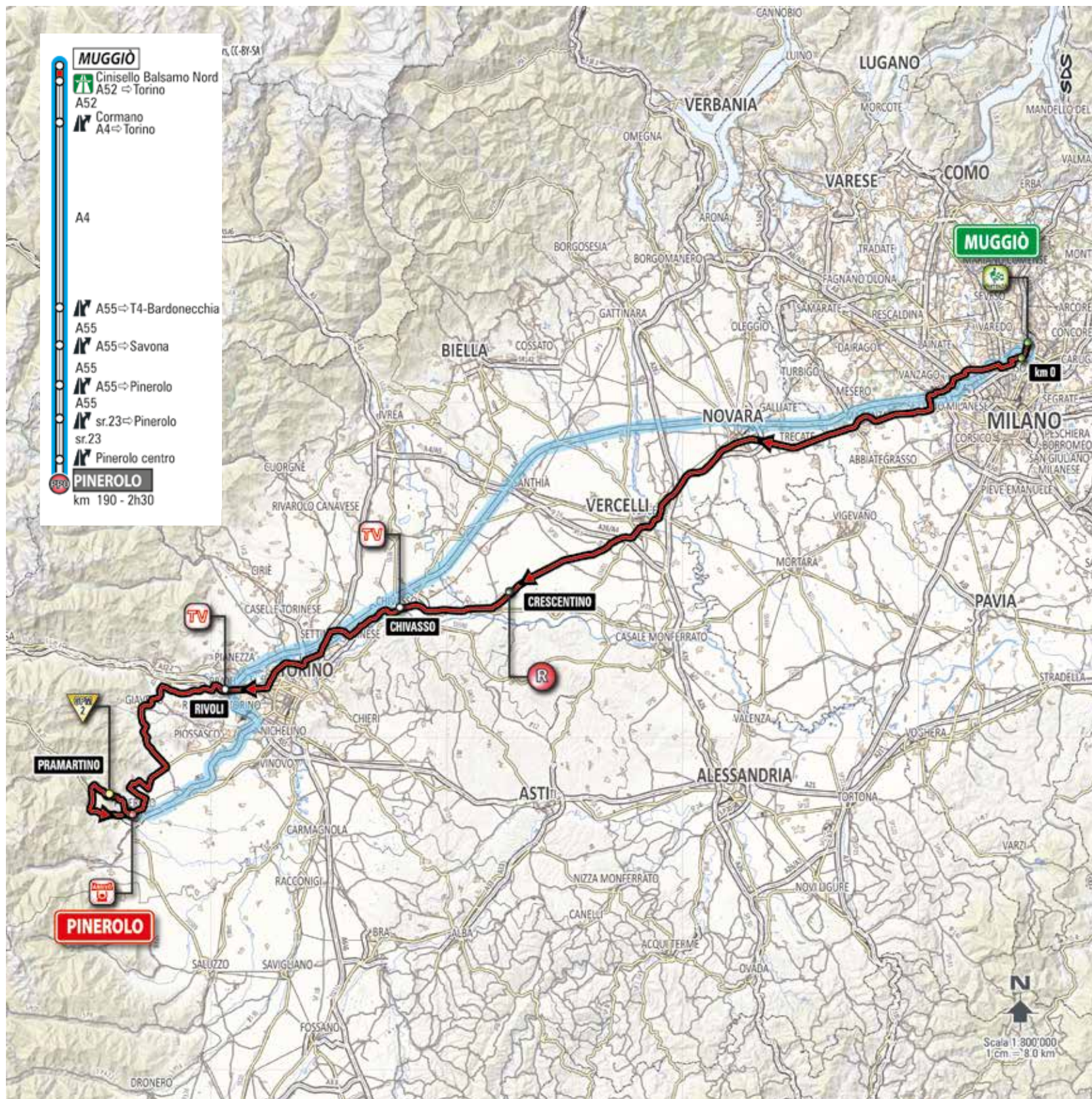


la forza di un gruppo tutto italiano

18 26 MAY 2016 | THURSDAY | km 240 | ★★★★★

MUGGIÒ PINEROLO





26 MAY 2016
THURSDAY

18



KM 0/Actual Start
Via Leon Battista Alberti
Muggiò

ore 11.15/ h 11.15 am
[trasferimento m 4.700]
[m 4,700 transfer]



Arrivo/Finish
Corso Torino
Pinerolo

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm

MUGGIÒ
PINEROLO

240km



ABITANTI

23.500



FONDAZIONE

Epoca longobarda / Lombard age



NOME ANTICO

Ameglao



LUOGHI DI INTERESSE

Villa Casati Stampa e il suo parco all'inglese (XVIII secolo) / and its English garden (18th century), i Palazzi del centro / the palaces in the city centre



SPECIALITÀ

Cassoeula o cazzoeula (a traditional pork and savoy cabbage stew), trippa (tripe soup), polenta, risotto alla monzese (con salsiccia) / saffron and sausage risotto; torta paesana (stale bread and chocolate cake)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



ABITANTI

35.700



FONDAZIONE

Alto Medioevo / Early Middle Ages



NOME ANTICO

Pinarolium

Il centro storico / The old town centre, Cattedrale di San Donato (X-XV secolo / 10th-15th century), Basilica di San Maurizio (epoca medievale / Middle Ages), Cavallerizza Caprilli, Monastero della Visitazione, En Plaein Air - Cascina Tegassa, Ecomuseo della Carbonaia, i Musei civici (Archeologia e Antropologia, Cavalleria, Etnografico, Scienze Naturali e d'Arte in genere), **Santuario della Madonna delle Grazie**

LUOGHI DI INTERESSE

Mostra Mercato Antiquariato minore e Collezionismo (maggio e settembre / antique and collectors fair, May and September), Fiera del Santo Patrono (agosto / August), Rassegna dell'Artigianato del Pinerolese (settembre / craft fair, September), La Maschera di Ferro (rievocazione storica ottobre / historical re-enactment, October), Panettone in Vetrina (novembre / November)

EVENTI

Tomino del Talucco (cheese), panettone basso, torta Zurigo (chocolate pie with a crème Chantilly, nougat and chocolate filling)

SPECIALITÀ

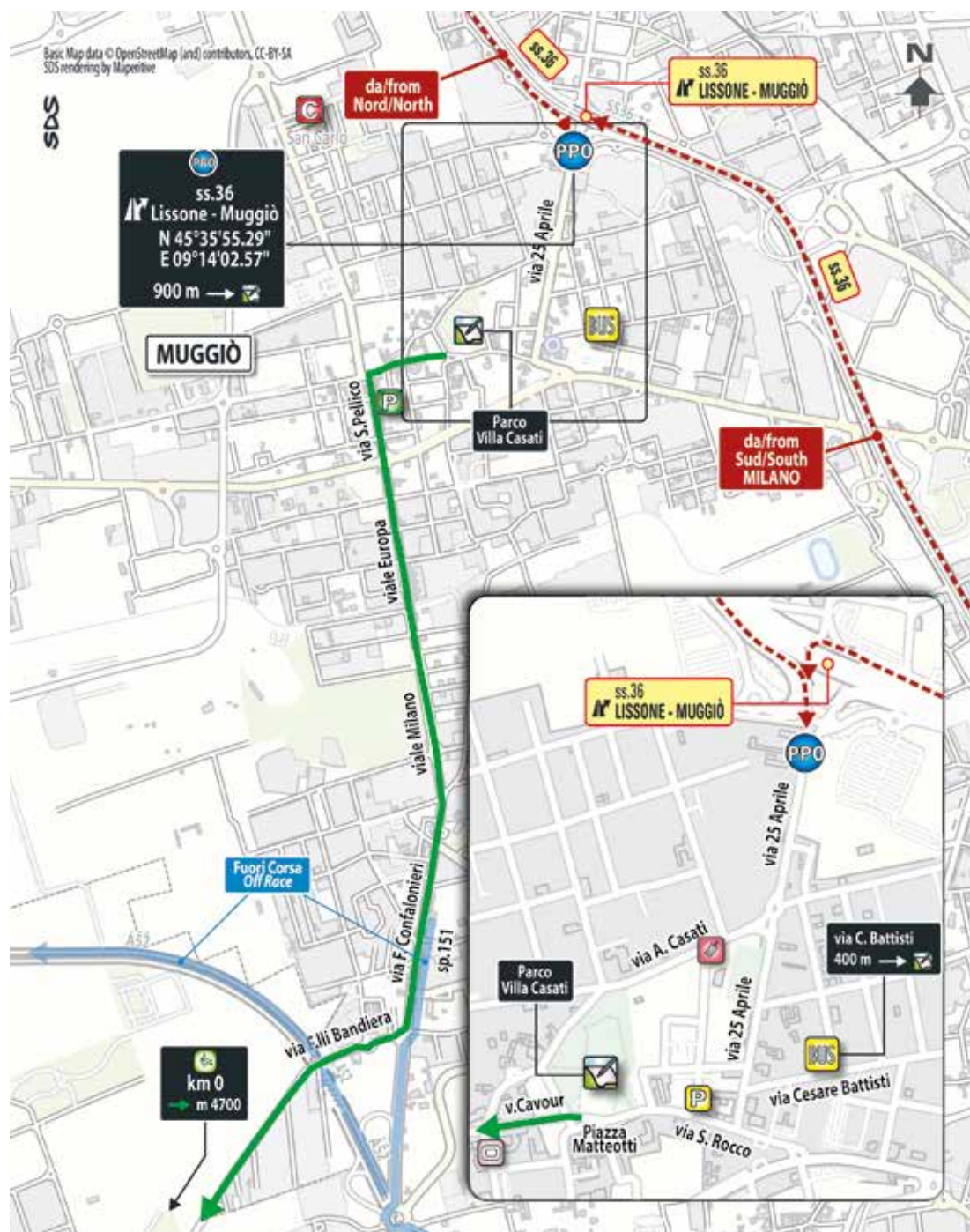
Pinerolese (rosso e rosato / red and rosé)

VINI

3 volte città di partenza / It hosted 3 stage starts (1949, 1982, 1993); 5 volte arrivo / and 5 stage finishes: 1949 (Coppi), 1964 (Bitossi), 1982 (Saronni), 2007 (Balducci), 2009 (Menchov, Rus)

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 45°35'55,29"
E 09°14'02,57"

Muggiò
Svinc. ss.36
Lissone - Muggiò



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Parco Villa Casati

Foglio firma / Signing-in
ore 9.40 - 10.55
h 9.40 am - 10.55 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 11.00 / h 11.00 am



Km 0/Actual start

Via Leon Battista Alberti
ore 11.15 / h 11.15 am
(trasferimento 4.700 m)
(m 4,700 transfer)



Accrediti
Accreditations

Parcheggio Via I Maggio



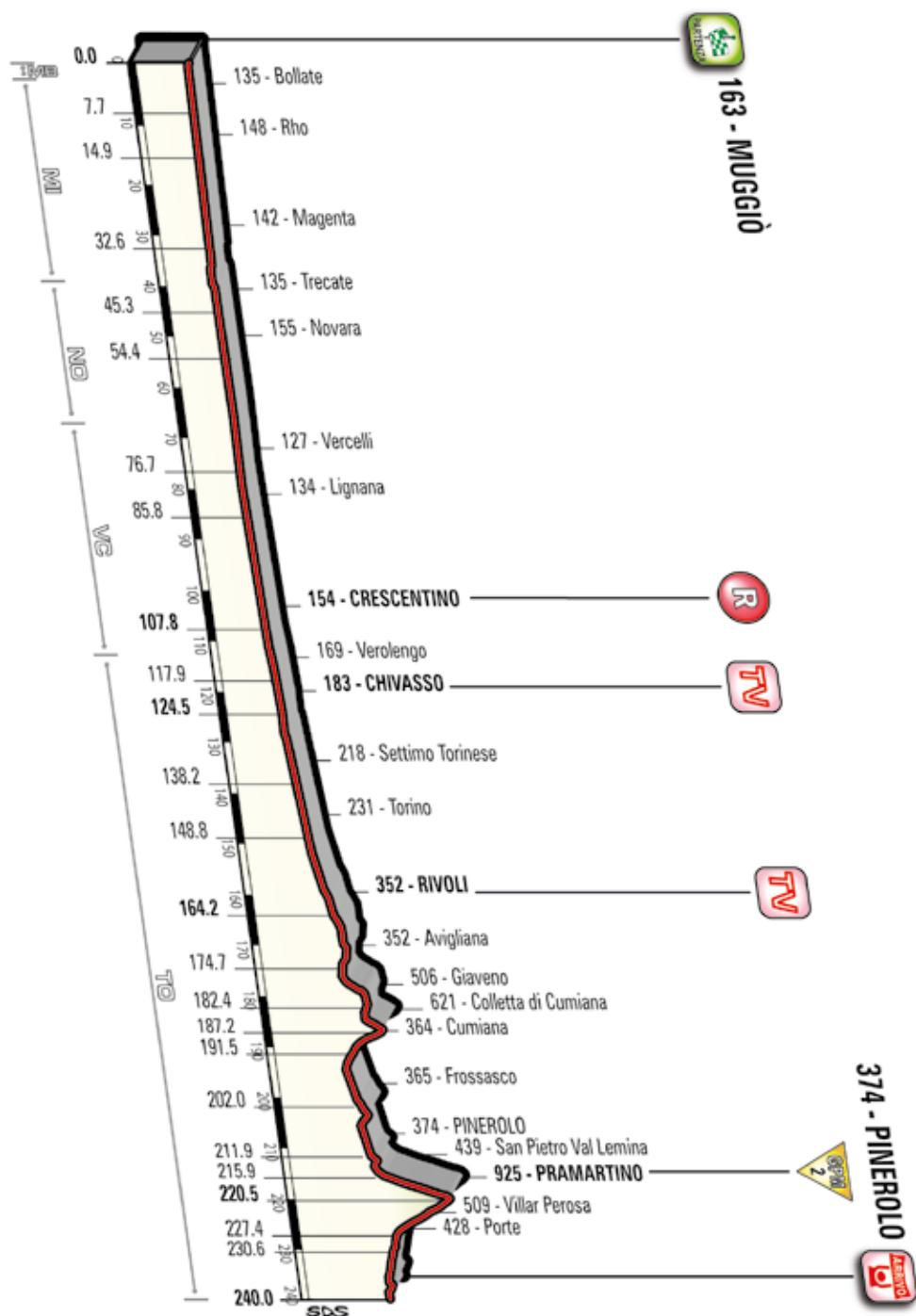
Open village

Via Italia, Piazza
Della Chiesa,
Parcheggio Garibaldi



Ritrovo Carovana

Via Casati
ore 8.15 / h 8.15 am



IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa dal finale difficile dopo i primi 170 km pianeggianti. Nella prima parte si attraversa tutta la pianura Padana nord-occidentale da Milano fino a Torino lungo strade prevalentemente rettilinee e dalla carreggiata ampia. Si attraversano alcune città di discrete dimensioni ed è necessario segnalare la presenza dei comuni ostacoli al traffico. Giunti a Pinerolo (unica asperità la Colletta di Cumiana) si passa sul traguardo per scalare una prima volta il Muro di via dei Principi d'Acaja e quindi affrontare Pramartino (4,6 km al 10,4% medio) e dopo una discesa molto impegnativa ritornare a Pinerolo per gli ultimi 3 km.

After running flat for 170 km, this stage will have a more challenging finale. The route initially runs across the entire northwestern Po Plain, from Milano to Torino, along mainly straight and wide roads. The stage course cuts across a few major cities, where the common traffic calming devices will be found. After reaching Pinerolo (and clearing Colletta di Cumiana), the route takes a first pass over the finish line, climbs up the steep Via dei Principi d'Acaja stretch, tackles the Pramartino climb (4.6 km with an average 10.4% gradient) and goes back to Pinerolo, to cover the last 3 km, after a very technical descent.

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE				KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
							38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.		
PROVINCIA DI MONZA-BRIANZA											
163	MUGGIÒ	↑	km 0	0,0	0,0	240,0	11.15	11.15	11.15	9.45	
PROVINCIA DI MILANO											
160	Cinisello Balsamo	↑	v.Alberti	0,7	0,7	239,3	11.15	11.15	11.15	9.46	
135	Bollate	↑	v.Verdi	7,0	7,7	232,3	11.25	11.25	11.24	9.55	
155	Mazzo	↩	v.Grossi	4,6	12,3	227,7	11.32	11.31	11.30	10.00	
148	Rho	↑	v.Fontanili	2,6	14,9	225,1	11.36	11.35	11.34	10.03	
145	Cornaredo	↑	sp.130	4,3	19,2	220,8	11.41	11.40	11.39	10.08	
140	Bareggio	↑	sp.ex.ss.11	3,1	22,3	217,7	11.46	11.44	11.43	10.11	
📍	142	Magenta	↑	sp.ex.ss.11	10,3	32,6	207,4	12.02	11.59	11.58	10.22
117	Ponte F. Ticino	↑	sp.ex.ss.11	6,7	39,3	200,7	12.11	12.08	12.06	10.59	
PROVINCIA DI NOVARA											
135	Trecate	↑	c.so Roma-ss.11	6,0	45,3	194,7	12.20	12.17	12.14	11.05	
155	Novara	↑	v.Roma-ss.11	9,1	54,4	185,6	12.35	12.31	12.27	11.14	
138	Cameriano	↑	sp.11	8,8	63,2	176,8	12.47	12.43	12.39	11.23	
PROVINCIA DI VERCELLI											
⚠	126	Borgo Vercelli	↑	sp.11-P.L.	7,5	70,7	169,3	12.58	12.53	12.49	11.31
📍	127	Vercelli	↑	C.so Tanaro-sp.455	6,0	76,7	163,3	13.08	13.03	12.58	11.37
134	Lignana	↑	sp.1	9,1	85,8	154,2	13.23	13.17	13.11	12.16	
🚗	154	Crescentino	↩	sp.1-ss.31bis	22,0	107,8	132,2	13.59	13.51	13.44	12.38
PROVINCIA DI TORINO											
169	Verolengo	↑	v.p.Torino-ss.31bis	10,1	117,9	122,1	14.15	14.06	13.58	12.48	
📺 📍	183	Chivasso	↑	ss.11-v.V.Veneto-ss.11	6,6	124,5	115,5	14.25	14.16	14.08	12.54
189	Brandizzo	↑	sp.220	5,6	130,1	109,9	14.34	14.25	14.16	13.16	
218	Settimo Torinese	↑	v.Brescia-sp.3	8,1	138,2	101,8	14.47	14.37	14.27	13.26	
231	Torino	↑	v.Reiss Romoli-v. Sansovino	10,6	148,8	91,2	15.04	14.53	14.43	13.38	
270	Corso Francia	↩	C.so Grosseto-v.P.Cossa	5,9	154,7	85,3	15.13	15.02	14.51	13.46	

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
						38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.		
	352	Rivoli	↩ C.so De Gasperi	9,5	164,2	75,8	15.28	15.16	15.05	13.57
	352	Avigliana	↑ sp.190	10,5	174,7	65,3	15.43	15.30	15.18	14.10
	506	Giaveno	↑ sp.193	7,7	182,4	57,6	15.55	15.41	15.29	14.35
	621	Colletta di Cumiana	↑ sp.193	4,8	187,2	52,8	16.02	15.48	15.36	14.42
	364	Cumiana	↑ sp.246	4,3	191,5	48,5	16.08	15.54	15.41	14.48
	290	Inn. sp.589	↪ sp.589	3,8	195,3	44,7	16.14	15.59	15.46	14.53
	339	Frossasco	↩ sp.194-sp.195-sp.589	6,7	202,0	38,0	16.24	16.09	15.55	15.01
	374	PINEROLO	↑ v.D.Abruzzi-v.Pr.d'Acaja	9,9	211,9	28,1	16.39	16.24	16.09	15.13
	445	San Maurizio	↩ v.Gabotto-v.Tosel-sp.167	1,2	213,1	26,9	16.43	16.27	16.12	
	439	San Pietro Val Lemina	↑ v.Roma	2,8	215,9	24,1	16.47	16.30	16.16	
	925	Pramartino	↑ Str. Pramartino	4,6	220,5	19,5	17.07	16.48	16.31	
	509	Villar Perosa	↩ ss.23	6,9	227,4	12,6	17.16	16.57	16.40	
	428	Porte	↩ sr.23	3,2	230,6	9,4	17.21	17.01	16.44	
	445	Via Principi D'Acaja	↩ v.De Amicis-v.Citabel- la-v.Savorgnan d.O.	7,0	237,6	2,4	17.31	17.11	16.54	
	374	PINEROLO	↑ Corso Torino	2,4	240,0	0,0	17.35	17.15	16.57	

NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 124.5 Chivasso;

km 164.2 Rivoli - abb. 3", 2", 1"

Ⓡ Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106 Crescentino - sp.1-ss.31bis

GPM/KOM: ⚠ km 220.5 - Pramartino - m 925 { 2° cat. }

⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 72.2

⑤ Sosta Carovana/Adv Parade stop

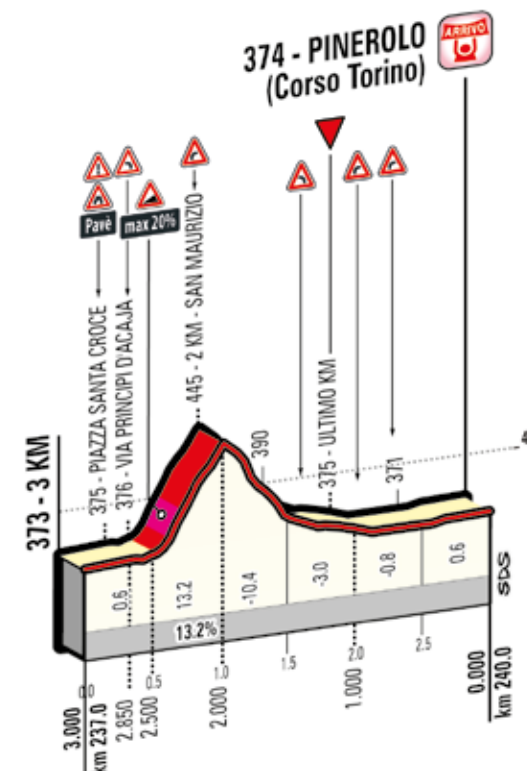
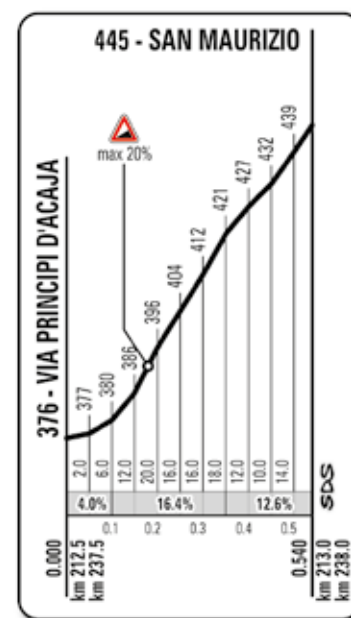
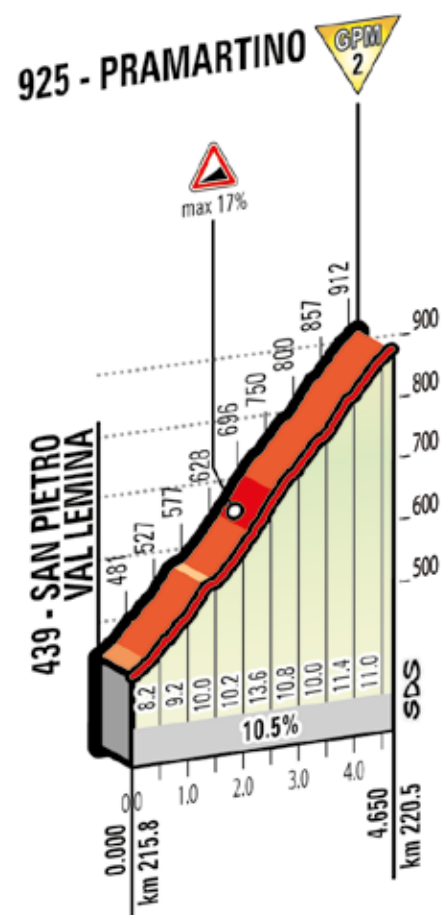
Pramartino

Lungh.: km 4.7

Disl.: m 486

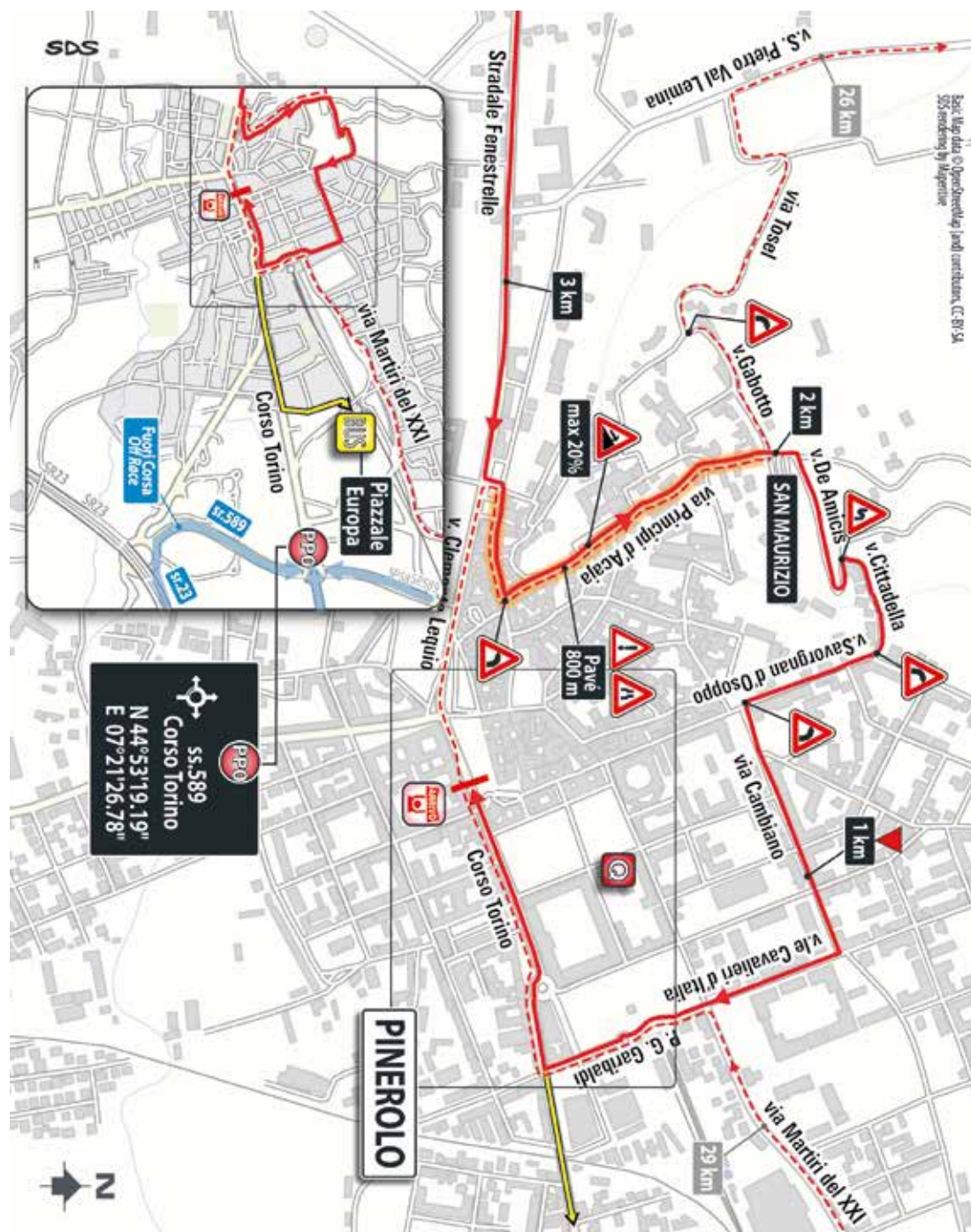
Pend.med.: 10.5%

Pend.max.: 17%

**ULTIMI KM / LAST KM**

Ai 2.500 m dall'arrivo si svolta a sinistra e si sale per via Principia d'Acaja (450 m al 14% con punte del 20%, su pavé e carreggiata stretta). Segue una discesa ripida e impegnativa fino all'abitato di Pinerolo. Ultimi 1.500 m piatti con alcune curve e un breve tratto in lastricato. L'arrivo è posto al termine di un rettilineo largo 8 m e lungo 350 m su fondo asfaltato.

2,500 m before the finish, the route turns left and climbs up Via Principia d'Acaja (450 m with an average 14% gradient and peaks of 20%, on setts-paved and narrow road). Next is a steep and harsh descent leading into Pinerolo. The last 1,500 m run on level roads, with just a few bends and a short stretch on stone-slab paving. The finish line is set at the end of an 8-m wide and 350-m long asphalt home straight.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 44°53'19.19"
E 07°21'26.78"

Pinerolo
Rot. ss.589
Corso Torino



Open village

Piazza Vittorio Veneto
(150 m dall'arrivo)
(150 m from the finish line)
ore 13.00-18.00
h 1.00 pm - 6.00 pm



Arrivo/Finish

Corso Torino
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Liceo G. F. Porporato,
Via Brignone, 2
(400m prima dell'arrivo
a destra)
(400 m before the finish line
on the right)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



TROFEO SENZA FINE



VIRA SRL - VIA GARIBOLDI 47, 36027 ROSÀ (VI)
0424-513123 - INFO@VIRAPROMO.COM
WWW.VIRAPROMO.COM

il Mini Trofeo del Giro d'Italia
riprodotto in scala 1:5, in metallo dorato
in edizione limitata

VIVI L'EMOZIONE DELLA CORSA ROSA
OGNI GIORNO
A CASA TUA

disponibile su
girostore.com



19

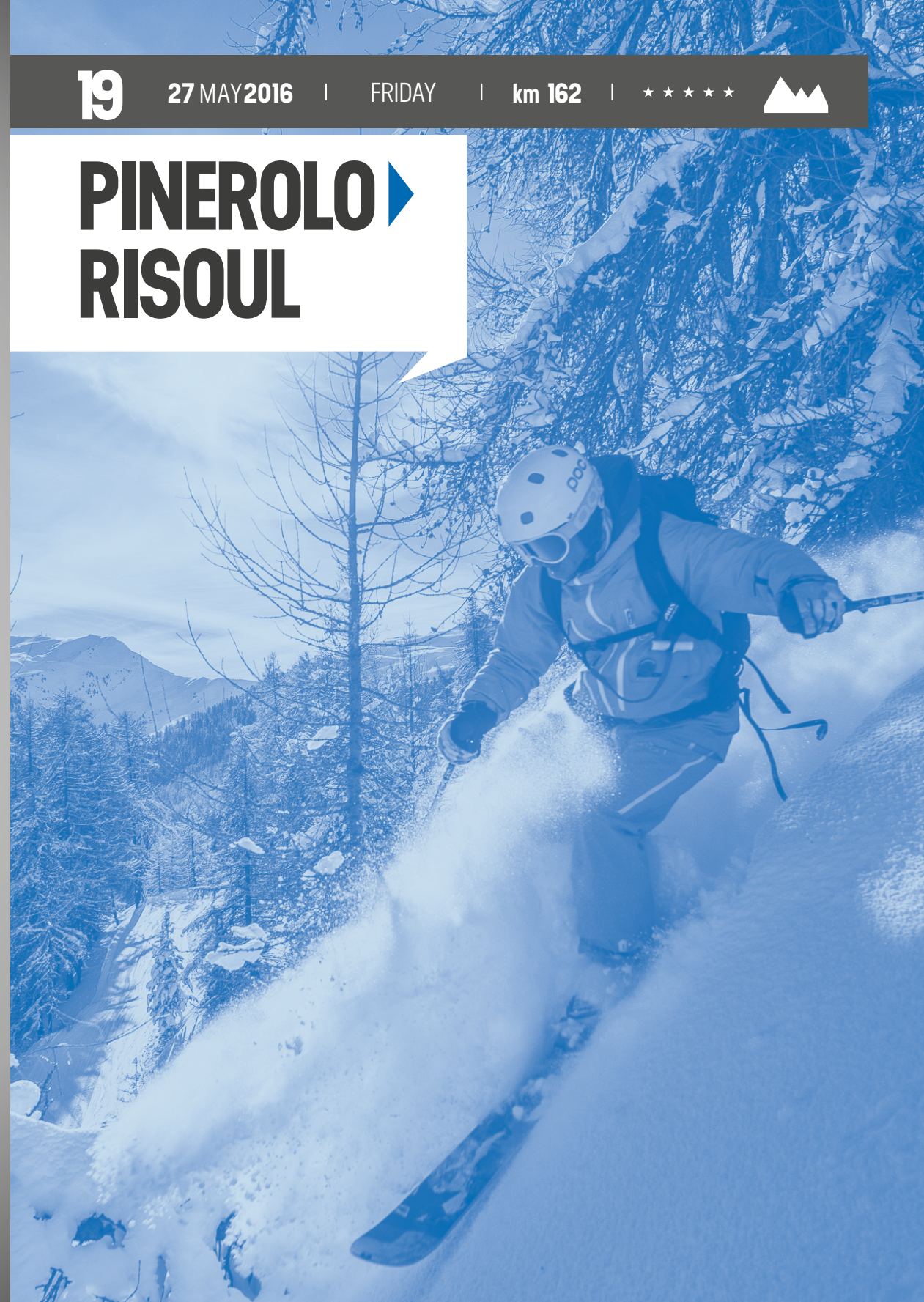
27 MAY 2016

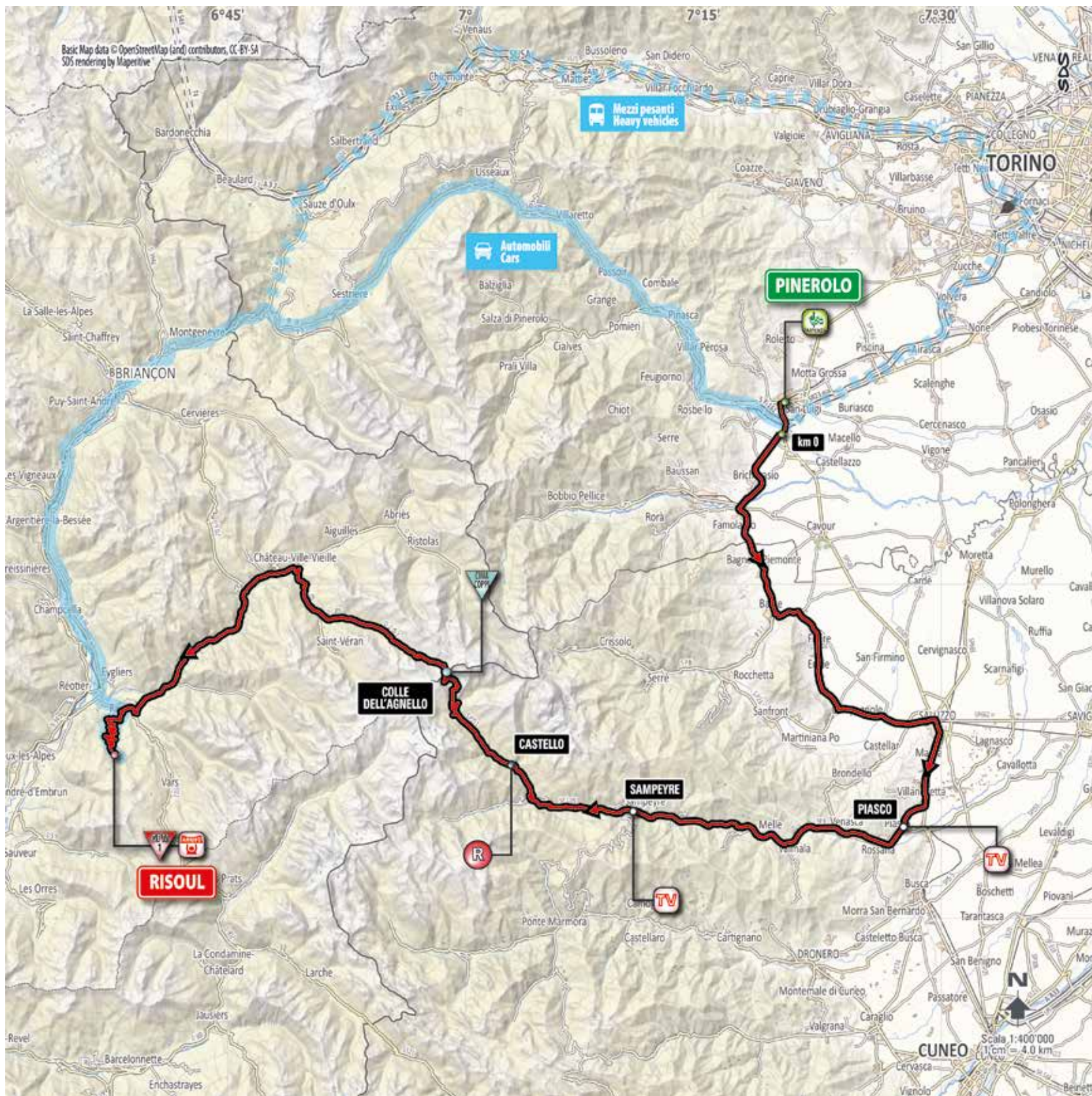
FRIDAY

km 162



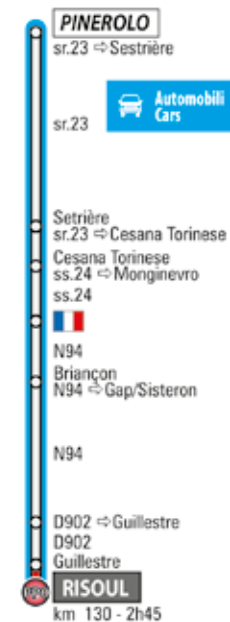
PINEROLO RISOUL





27 MAY 2016
FRIDAY

19



KM 0/Actual Start
via Saluzzo
Pineroles

ore 12.45 / h 12.45am
(trasferimento 1.600 m)
(1,600 m transfer)



Arrivo/Finish
Risoul 1850

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm

PINEROLO ▶
RISOUL

162 km



ABITANTI

600



FONDAZIONE

Epoca medievale / Middle Ages



NOME ANTICO

Castrum Risols / Castrum Risoli



LUOGHI DI INTERESSE

Comprensorio di Risoul 1850 e Vars / ski resorts (185 km di piste da sci più snowpark / of ski slopes and a snow park), lago di Pré du Laus, Fonti Termali di Phazy, **Chiesa di Santa Lucia** (XV secolo / 15th century)



EVENTI

Risoul-Queyras Jollywear (luglio / July), Arrivo di tappa Haute Route (29 agosto / August 29)



SPECIALITÀ

Mela di Risoul



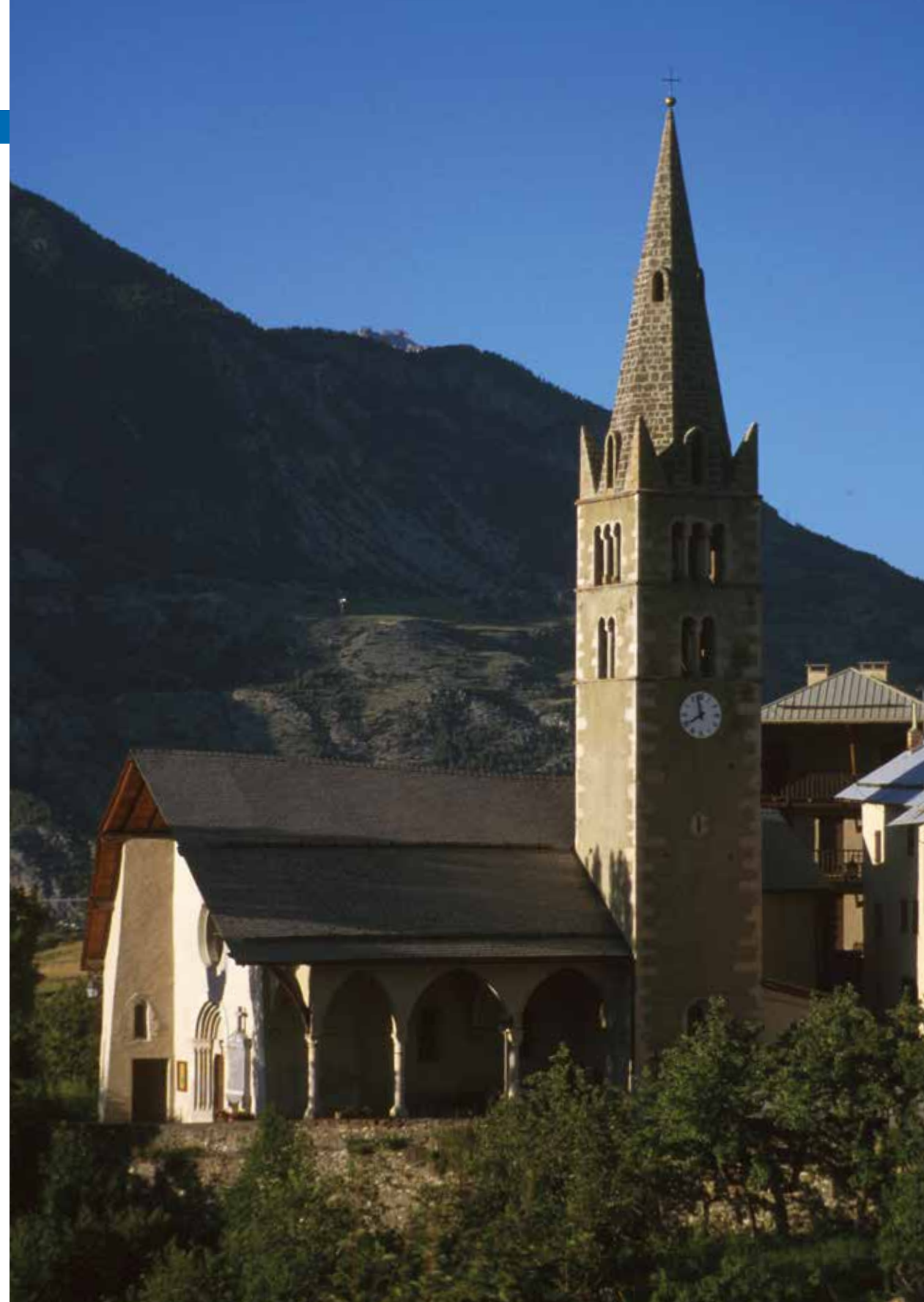
VINI

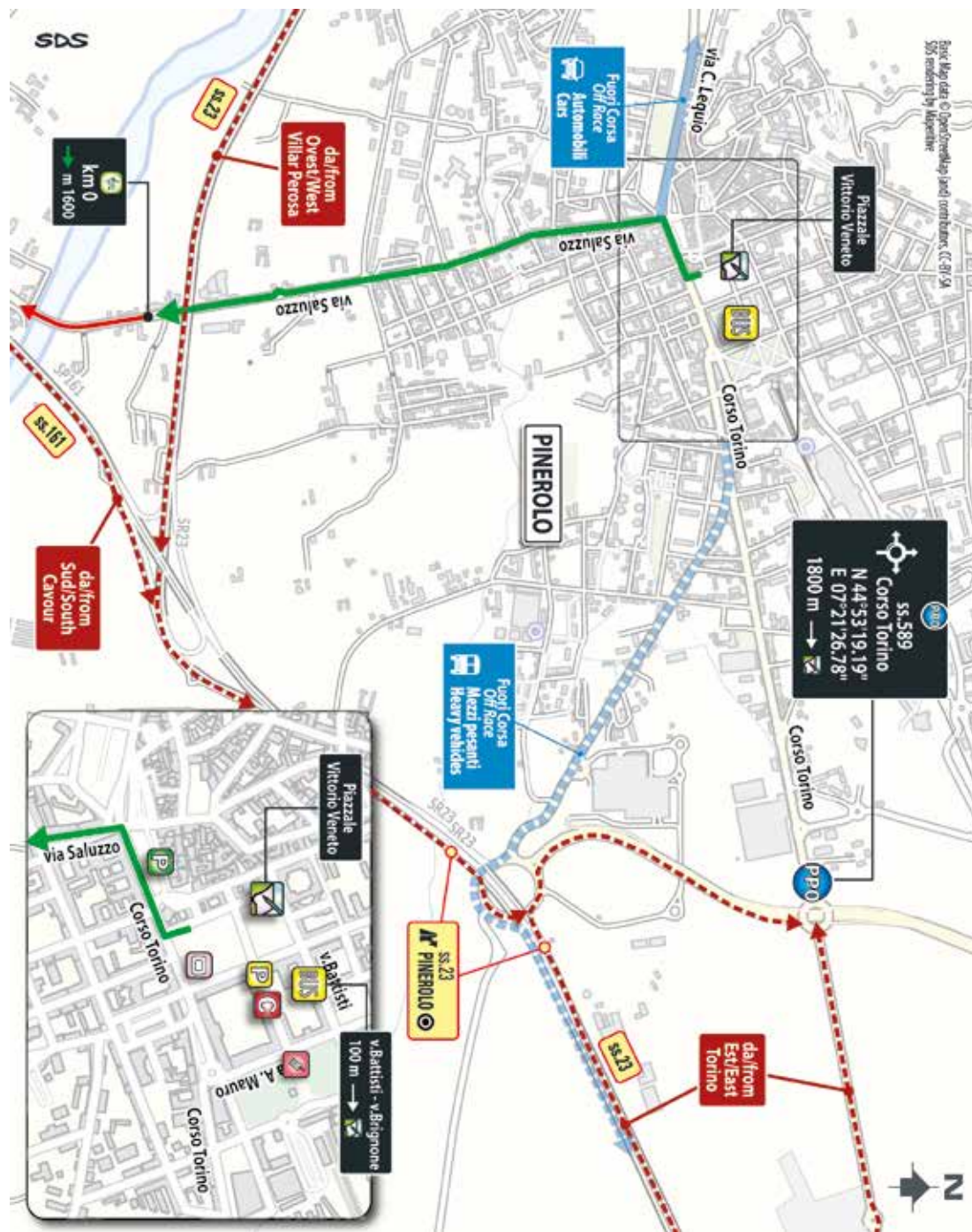
Hautes-Alpes, Méditerranée (bianchi, rossi e rosè / white, red and rosé)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 44°53'19,19"
E 07°21'26,78"

PineroLO
Rot. ss.589
Corso Torino



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazzale Vittorio Veneto

Foglio firma / Signing-in
ore 11.15 - 12.30
h 11.15 am - 12.30 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.35 / h 12.35 am



Km 0/Actual start

via Saluzzo
ore 12.45 / h 12.45 am
(trasferimento 1.600 m)
(m 1,600 transfer)



Accrediti
Accreditations

via Brignone



Open village

Piazzale Vittorio
Veneto



Ritrovo Carovana

Via Brignone
ore 9.45 / h 9.45 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappa di alta montagna, con la Cima Coppi e arrivo in salita. I primi 80 km sono un lunghissimo falsopiano a salire fino a Casteldelfino dove inizia la salita alla Cima Coppi del Colle dell'Agnello (2.744 m). Seguono quasi 40 km di prevalente discesa che portano a Guillestre ai piedi della salita finale. Da segnalare alcune gallerie attorno al km 135.

This is a high mountain stage featuring a summit finish, and "home" to the Cima Coppi. The route runs constantly uphill (on deceptively flat roads) over 80 km, all the way up to Casteldelfino. Here the road starts to climb up Colle dell'Agnello (Cima Coppi, 2744 m). The following 40 km run mostly downhill and lead to Guillestre, at the foot of the final climb. Beware of a few tunnels around km 135.



ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.	
PROVINCIA DI TORINO									
359	PINEROLO	↑ km 0	0,0	0,0	162,0	12.45	12.45	12.45	11.15
385	Bricherasio	↑ sp.161	6,4	6,4	155,6	12.54	12.54	12.53	11.21
413	Ponte di Bibiana	↑ sp.157	2,3	8,7	153,3	12.58	12.57	12.56	11.24
Ⓢ 410	Bibiana	↑ v.Pinerolo-v.Bagnolo	1,2	9,9	152,1	12.59	12.59	12.58	11.25
PROVINCIA DI CUNEO									
Ⓢ 367	Bagnolo Piemonte	↪ C.so Malingri-sp.27	4,9	14,8	147,2	13.06	13.05	13.04	11.46
355	Barge	↩ sp.29	4,0	18,8	143,2	13.11	13.10	13.09	12.05
345	Revello	↩ sp.26	11,8	30,6	131,4	13.27	13.25	13.24	12.18
314	Ponte Po	↑ sp.26	3,9	34,5	127,5	13.32	13.30	13.28	12.22
Ⓢ 340	Saluzzo	↪ v.Circonvallazione -C.so 27 aprile-ss.589	4,4	38,9	123,1	13.39	13.37	13.34	12.27
405	Manta	↑ ss.589	4,3	43,2	118,8	13.46	13.43	13.40	13.02
Ⓢ 419	Verzuolo	↑ ss.589-sp.8	2,3	45,5	116,5	13.49	13.46	13.44	13.04
TV 474	Piasco	↑ sp.8	4,2	49,7	112,3	13.56	13.52	13.49	13.23
553	Venasca	↑ sp.8	5,8	55,5	106,5	14.04	14.01	13.57	13.29
606	Brossasco	↑ sp.8	3,0	58,5	103,5	14.09	14.05	14.02	13.32
750	Frassino	↑ sp.8	8,6	67,1	94,9	14.22	14.18	14.13	13.41
TV 971	Sampeyre	↑ sp.105	7,6	74,7	87,3	14.36	14.31	14.26	13.48
1296	Casteldelfino	↪ sp.105	11,1	85,8	76,2	14.57	14.50	14.44	14.00
Ⓡ 1590	Castello	↑ Diga - sp.105	4,7	90,5	71,5	15.10	15.02	14.55	14.06
1614	Pontechianale	↑ sp.251	1,8	92,3	69,7	15.13	15.05	14.58	14.08
1797	Chianale	↑ sp.251	4,3	96,6	65,4	15.25	15.16	15.08	14.15
🏔 2744	Colle dell'Agnello	↪ D205T	9,8	106,4	55,6	15.58	15.46	15.35	14.32
FRANCE - DEP. HAUTES-ALPES (05)									
1997	Fontgillarde	↑ D205	10,8	117,2	44,8	16.13	16.00	15.49	14.48
1760	Molines-en-Queyras	↪ D5	4,5	121,7	40,3	16.19	16.06	15.54	14.55
1379	Chateau-Ville-Vieille	↑ D947	5,4	127,1	34,9	16.26	16.13	16.01	15.01
🏠 1380	Chateau-Queyras	↑ D902 - gallerie	4,5	131,6	30,4	16.33	16.19	16.07	15.05

ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.	
975 Guillestre	↪ D86	17,5	149,1	12,9	16.57	16.42	16.29	15.25
1090 Risoul	↪ Village-D186	1,7	150,8	11,2	17.01	16.46	16.33	15.27
④ 1862 RISOUL	↑ Risoul 1850	11,2	162,0	0,0	17.32	17.15	16.59	15.47

NOTE

TV Trapianto Volante/Intermediate sprint:

km 49.7 Piasco

km 74.7 Sampeyre - abb. 3", 2", 1"

④ Rifornimento/Feed zone: km 91 - 94 Castello - Diga - sp.105

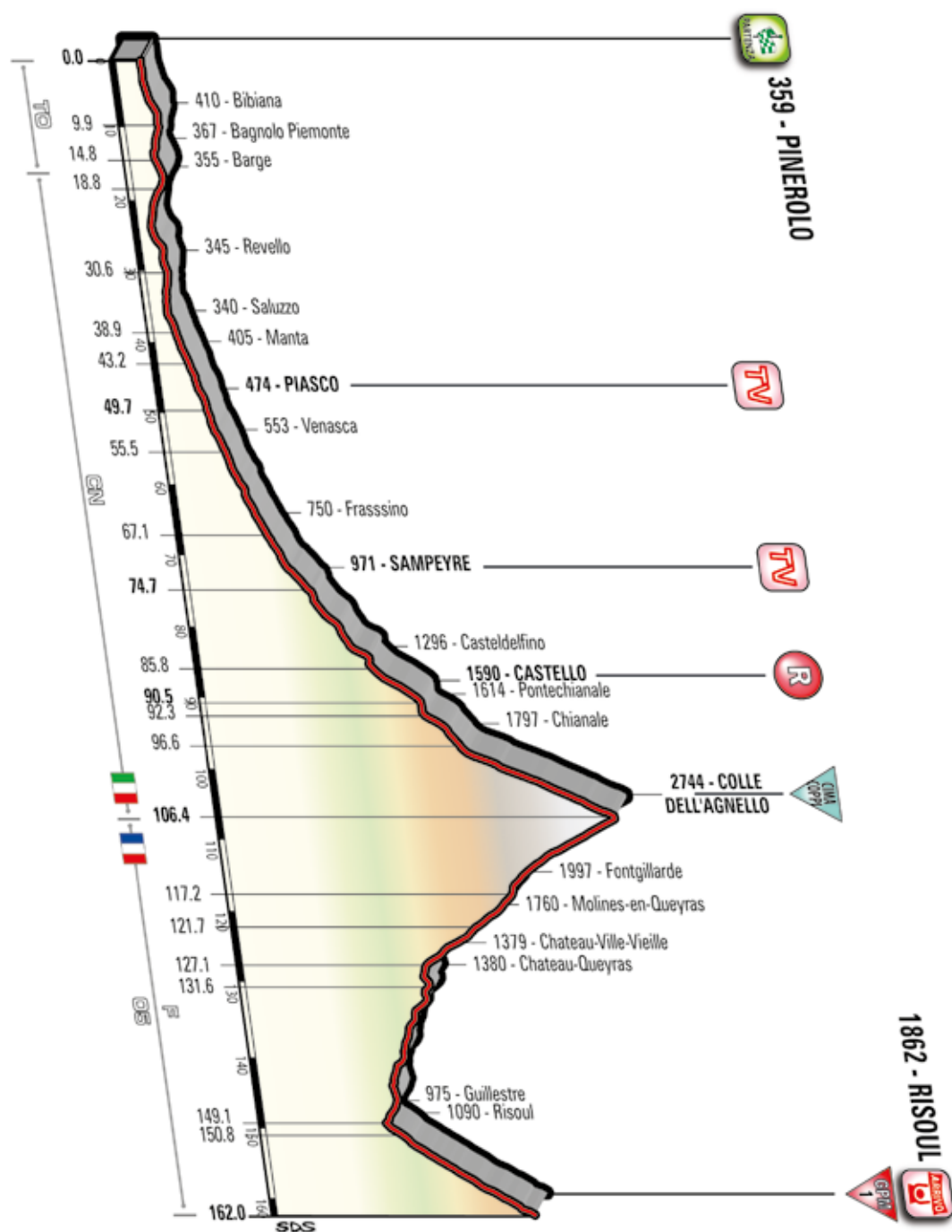
GPM/KOM:

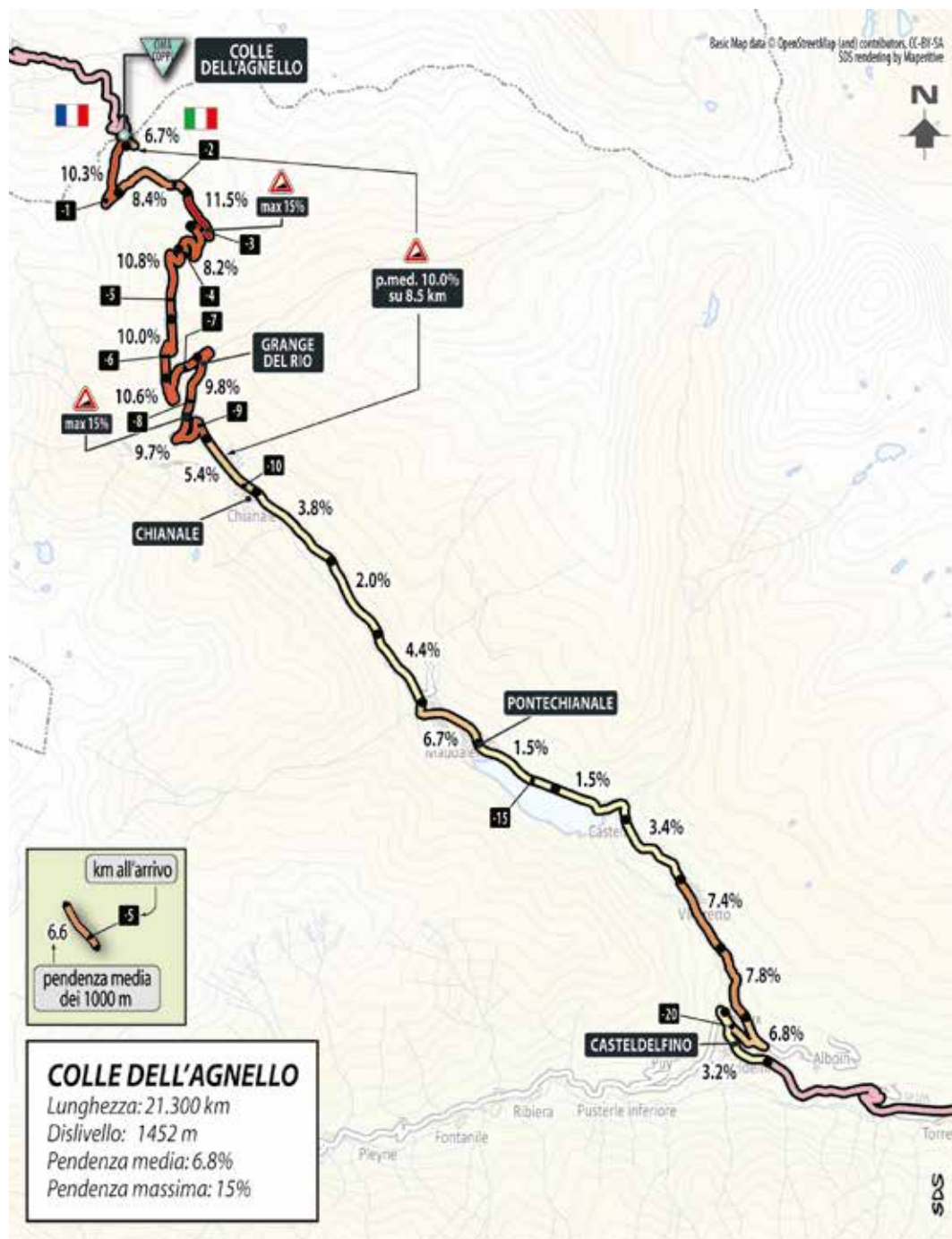
TV km 106.4 - Colle dell'Agnello - m 2744 (Cima Coppi)

TV km 162 - RISOUL 1850 - m 1862 (Arrivo - 1° cat.)

■ Galleria/Tunnel: km 140.2; km 144.5; km 144.6; km 145.2

④ Sosta Carovana/Adv Parade stop





La Cima Coppi è la vetta più alta del Giro d'Italia. Nel 2016 sarà il Colle dell'Agnello a quota 2.744 m. Al vincitore della tappa che include la Cima Coppi sarà assegnato il Trofeo Torriani.



Cima Coppi is the title given to the highest peak in the Giro d'Italia. In 2016, this will be Colle dell'Agnello, with an elevation of 2,744 metres. The winner of the stage featuring the Cima Coppi will be awarded the Trofeo Torriani.

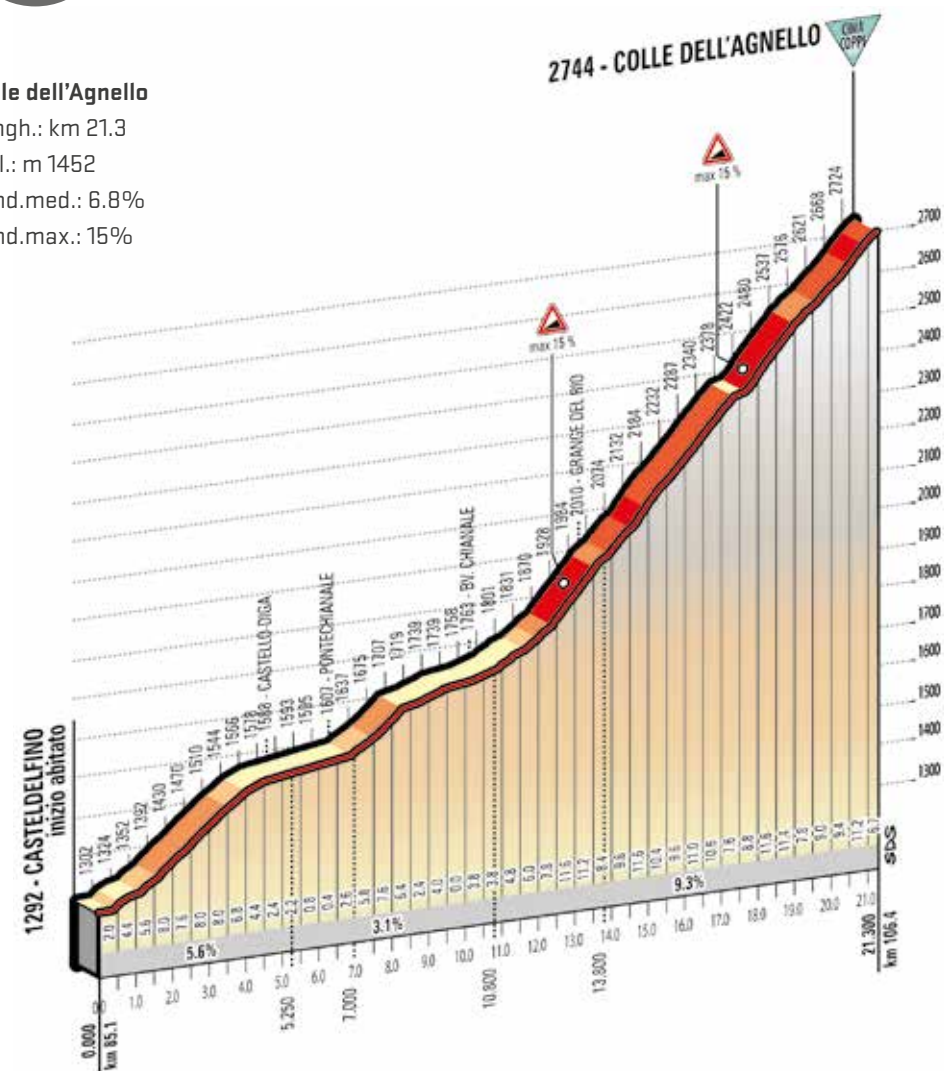
Colle dell'Agnello

Lungh.: km 21.3

Disl.: m 1452

Pend.med.: 6.8%

Pend.max.: 15%



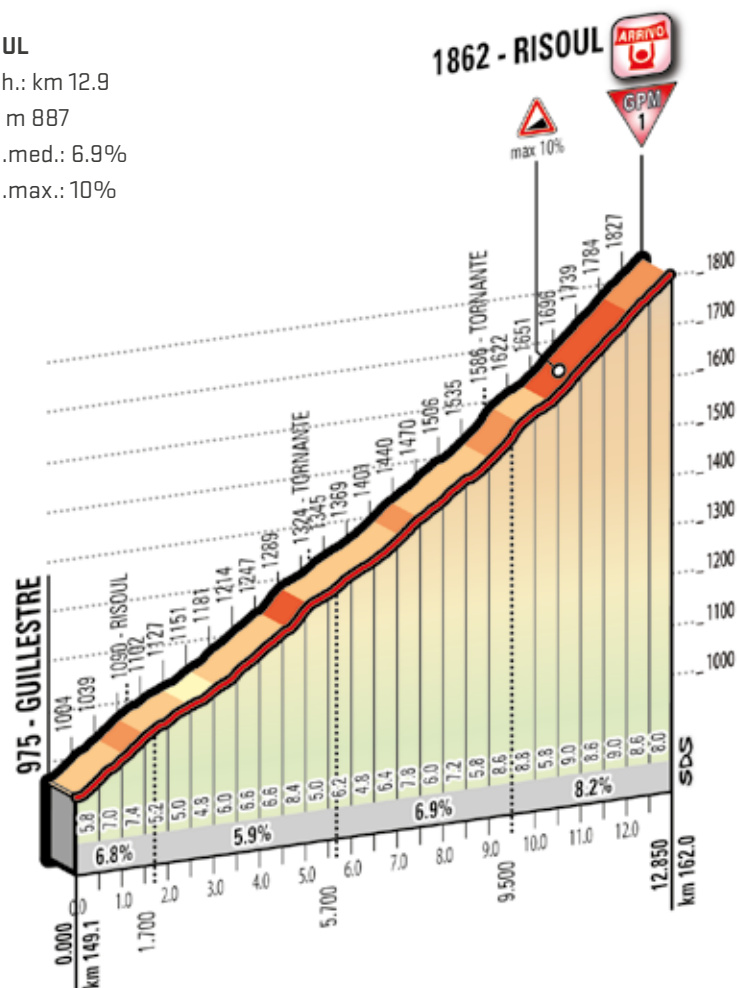
RISOU

Lungh.: km 12.9

Disl.: m 887

Pend.med.: 6.9%

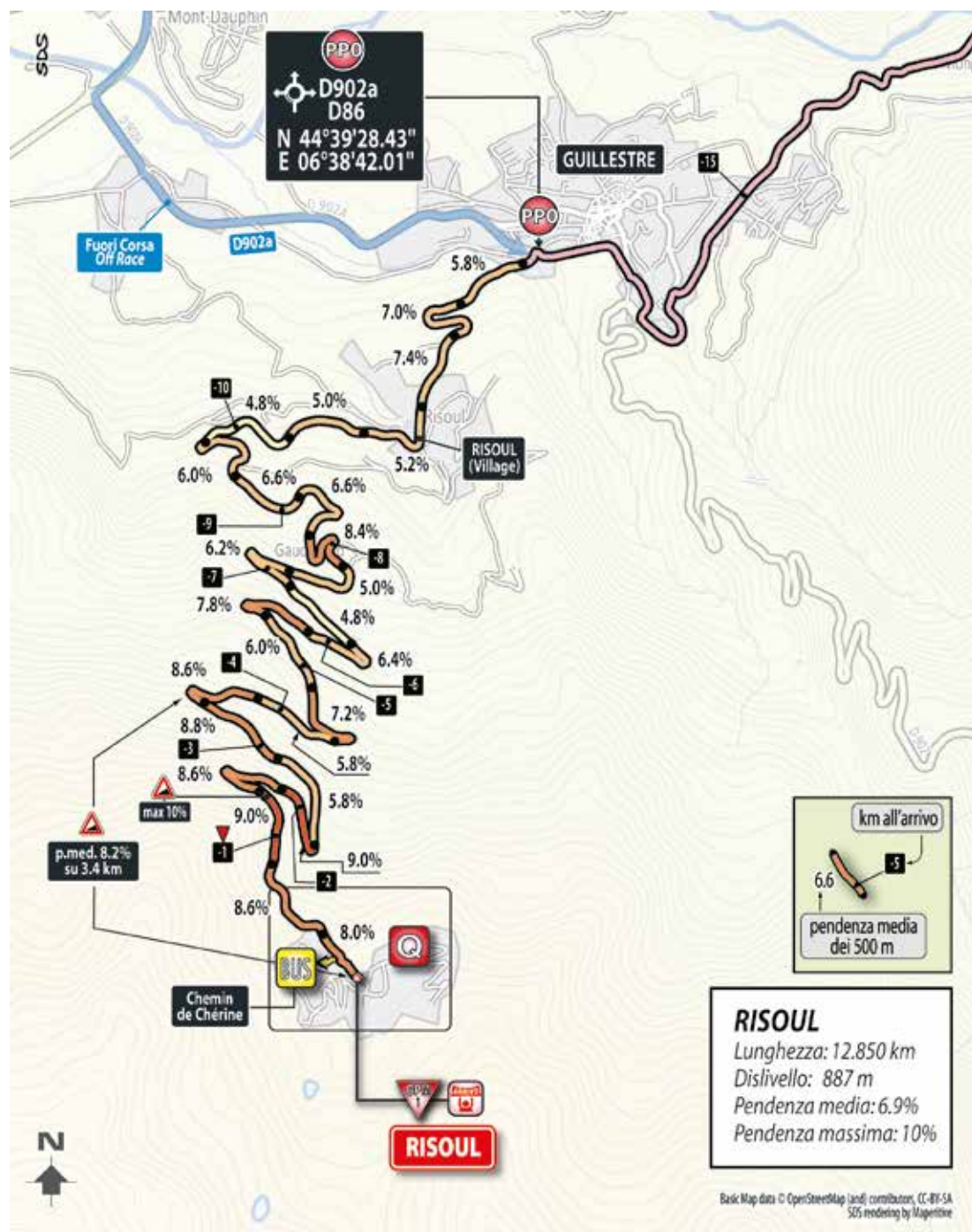
Pend.max.: 10%



ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi 13 km interamente in salita di pendenza media attorno al 7% con 15 tornanti. Strada dalla carreggiata particolarmente ampia e in buono stato. Rettilineo di arrivo all'8%, di 150 m, largo 6 m su asfalto.

The last 13 km run entirely uphill, with an average 7% gradient and 15 hairpins. The roadway is very wide and well surfaced. The home straight, 150 m in length, on 6-m wide asphalt road, has an 8% uphill gradient.



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 44°39'28.43"
E 06°38'42.01"

Guillegestre
Rot. D902a
D86



Open village

Parcheggio
Parking Couvert
(300 m dall'arrivo)
(300 m from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm - 7.00 pm



Arrivo/Finish

Risoul 1850
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accreditati, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Espace Rencontre Risoul 1850
(500 m dopo l'arrivo)
(500 m after the finish line)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area





**CON MUSEMENT PUOI VIVERE IL MEGLIO DELLO SPORT,
DA SPETTATORE E DA PROTAGONISTA**

Ciclismo, golf, running, tennis, basket, MotoGP, Formula 1 e calcio sono ora a portata di click!

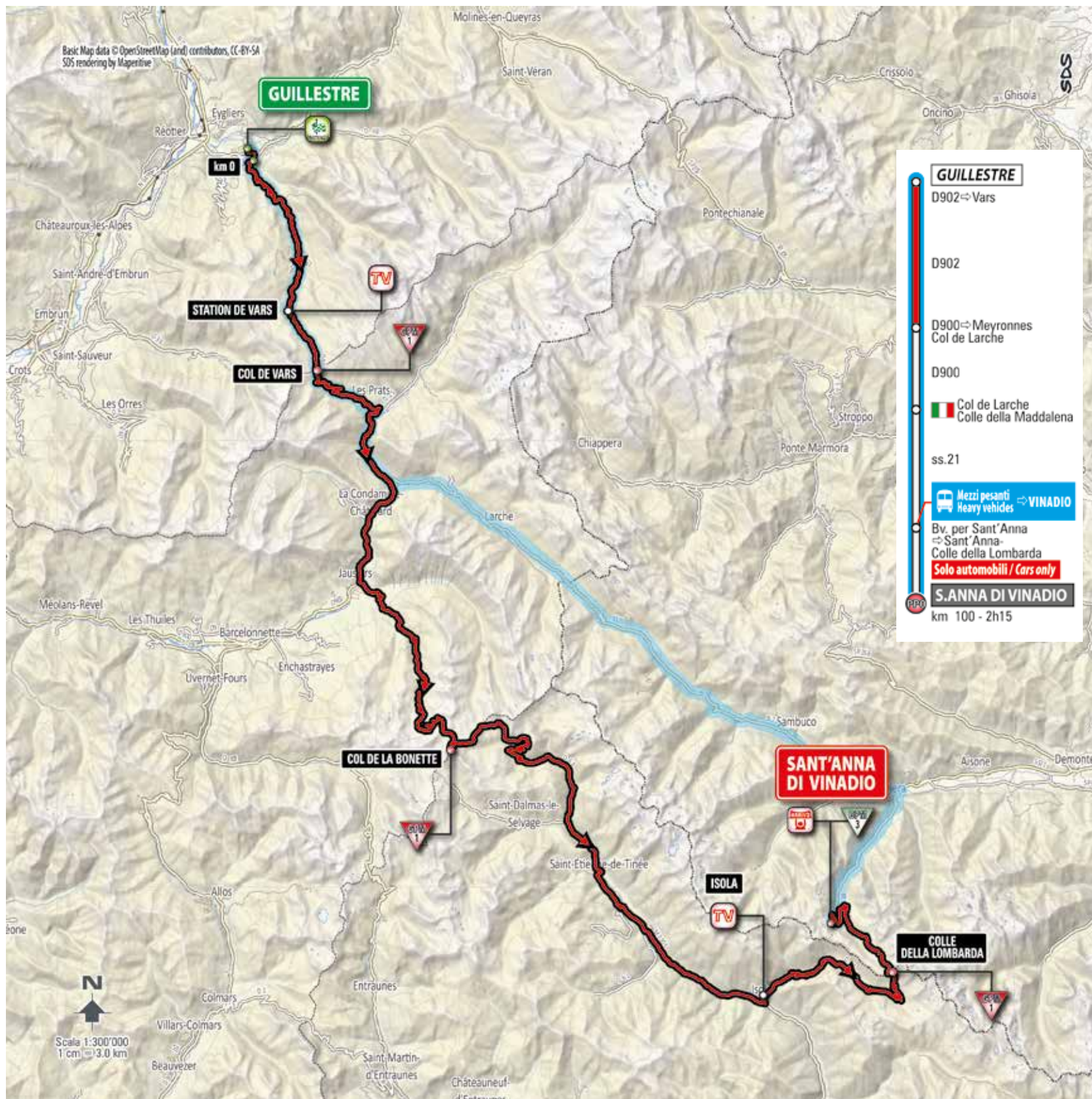


Inoltre con Musement puoi arricchire la tua esperienza sportiva
con il meglio di musei e mostre, tour guidati e city pass, musical ed enogastronomia.

Visita musement.com

UILLESTRE SANT'ANNA DI VINADIO





28 MAY 2016
SATURDAY

20



KM 0/Actual Start
Riou Bel
Guillestre

ore 12.45 / h 12.45 am
(trasferimento 1.600 m)
(1,600 m transfer)



Arrivo/Finish
Piazzale Superiore
Santuario Sant'Anna di Vinadio

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm

GUILLESTRE ➔
SANT'ANNA DI VINADIO

134 km



ABITANTI

2.300



FONDAZIONE

Alto Medioevo / Early Middle Ages



NOME ANTICO

Guillestra / Guillus



LUOGHI DI INTERESSE

Cappella Saint-Guillaume (XI secolo / 11th century), Torre d'Eygliers, Chiesa di Notre-Dame-d'Aquilon (XVI secolo / 16th century)

EVENTI

Potes de Marmot (Festival dell'infanzia, agosto / youngster festival, August)



SPECIALITÀ

Salumi e formaggi della tradizione, agnello de Guil Durance, Scioppo di larice e di Argousier; miele / Traditional cheeses and cold cuts, Guil Durance lamb, sea buckthorn (argousier) and larch flower syrup; honey



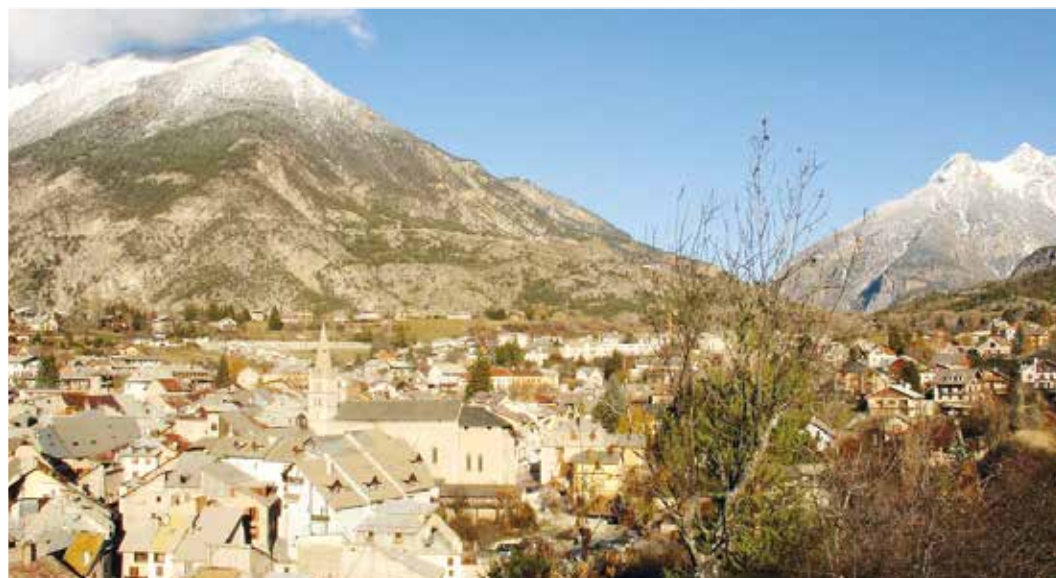
VINI

Hautes-Alpes, Méditerranée (bianchi, rossi e rosè / white, red and rosé)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city



700 (Vinadio)

ABITANTI

Epoca medievale (Vinadio); 1681 (completamento santuario)
Middle Ages (Vinadio); the Sanctuary was completed in 1681

FONDAZIONE



Vinai

NOME ANTICO

Forte Albertino (XX secolo / 20th century), Viapac (Via per l'Arte contemporanea), Colle Lombarda (valico Italia-Francia / French-Italian border), i colli / the mountains Sant'Anna (2.308 m), Lausfer (2.430 m), Saboulè (2.460 m), Passo Tesina (2.400 m), Bagni di Vinadio (Stazione termale / spa centre)

LUOGHI DI INTERESSE



Sagra del Crouset (maggio-giugno / May-June)

EVENTI



Crouset al formaggio (pasta fresca / fresh pasta with cheese sauce), Oula al four (minestrone / vegetable soup), Agnello sambucano (native lamb meat), piatti a base di selvaggina / wild game dishes

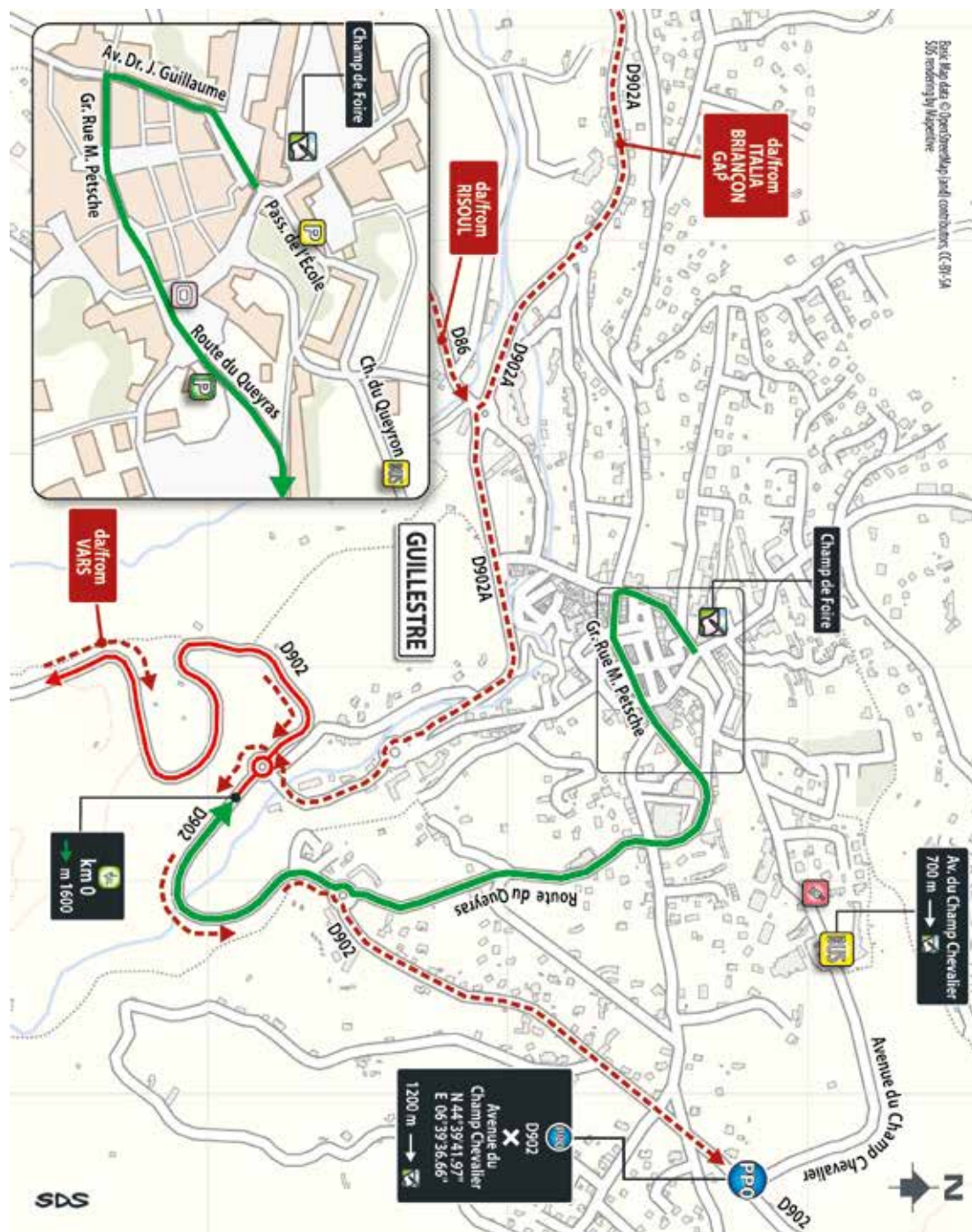
SPECIALITÀ



È all'esordio come città di tappa / Debut as stage city

GIRO D'ITALIA





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 44°39'41,97"
E 06°39'36,66"

Guillemestre
D902 x
Av. du Champ Chevalier



Accrediti
Accreditations

Piazza Italia



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Champ de Foire

Foglio firma / Signing-in
ore 11.15 - 12.30
h 11.15 am - 12.30 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Roll out and neutralised
section
ore 12.35 / h 12.35 pm



Open village

Via Champ Elysée,
rue Fort Combe,
route Queyras, Portail,
route des Diligence



Km 0/Actual start

Riou Bel
ore 12.45 / h 12.45 pm
(trasferimento 1.600 m)
(m 1,600 transfer)



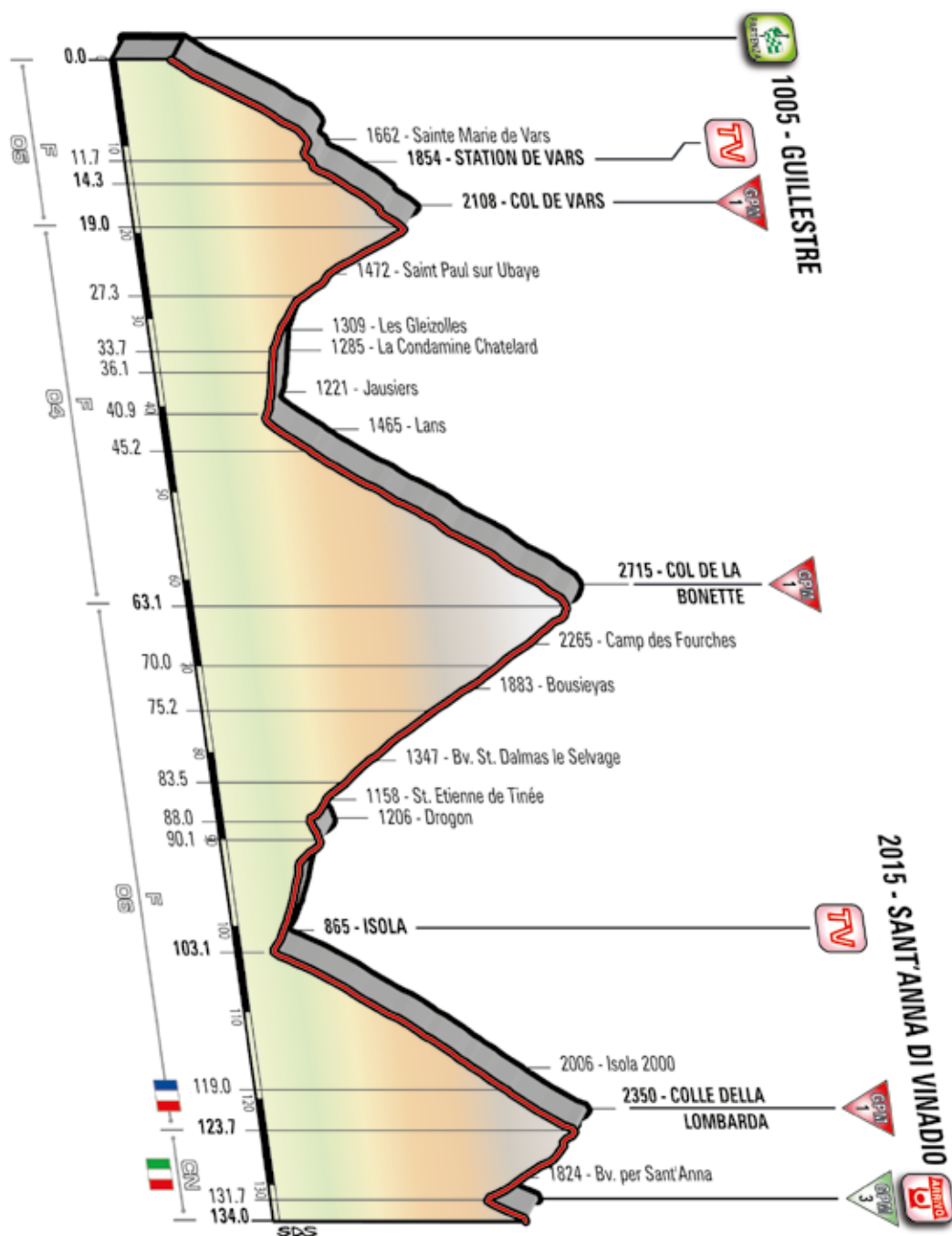
Ritrovo Carovana

Viale De Champ Chevalier
ore 9.30 / h 9.30 am

IL PERCORSO / THE ROUTE

Tappone alpino di soli 134 km con 4.100 m di dislivello. Si tratta di una sequenza di 4 salite intervallate da 3 discese senza tratti di pianura. Si scalano il Col de Vars (19 km), il Col de la Bonette (22 km), il Colle della Lombarda (20 km) e i 2,3 km che portano al Santuario di Sant'Anna. Tutte le salite (in gran parte sopra i 2.000 m di quota) sono ampie con numerosissimi tornanti e fondo buono. Unico tratto a carreggiata ristretta è la discesa impegnativa dal colle della Lombarda fino ai piedi degli ultimi 2,3 km.

This short queen stage across the Alps features a remarkable 4,100 m rise and drop in as little as 134 km, with a sequence of 4 climbs and 3 descents and not even a single flat stretch in between. The route climbs up Col de Vars (19 km), Col de la Bonette (22 km), Col de la Lombarda (20 km) and the final 2.3 km leading to the Sant'Anna Sanctuary. The road is wide and well-surfaced along all of the climbs (mostly above 2,000 m), with many hairpins. The roadway only narrows along the technical descent from Col de la Lombarda, all the way up to the last 2.3 km.



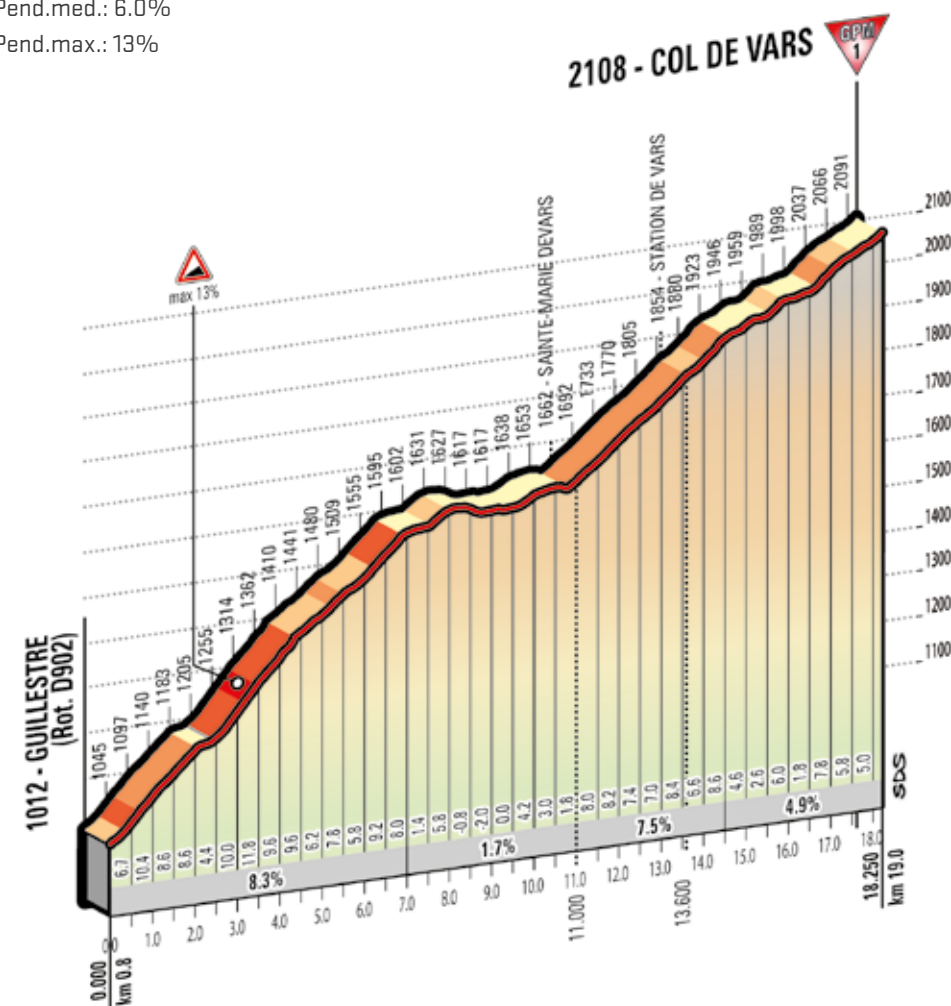
Col de Vars

Lungh.: km 18.2

Disl.: m 1096

Pend.med.: 6.0%

Pend.max.: 13%



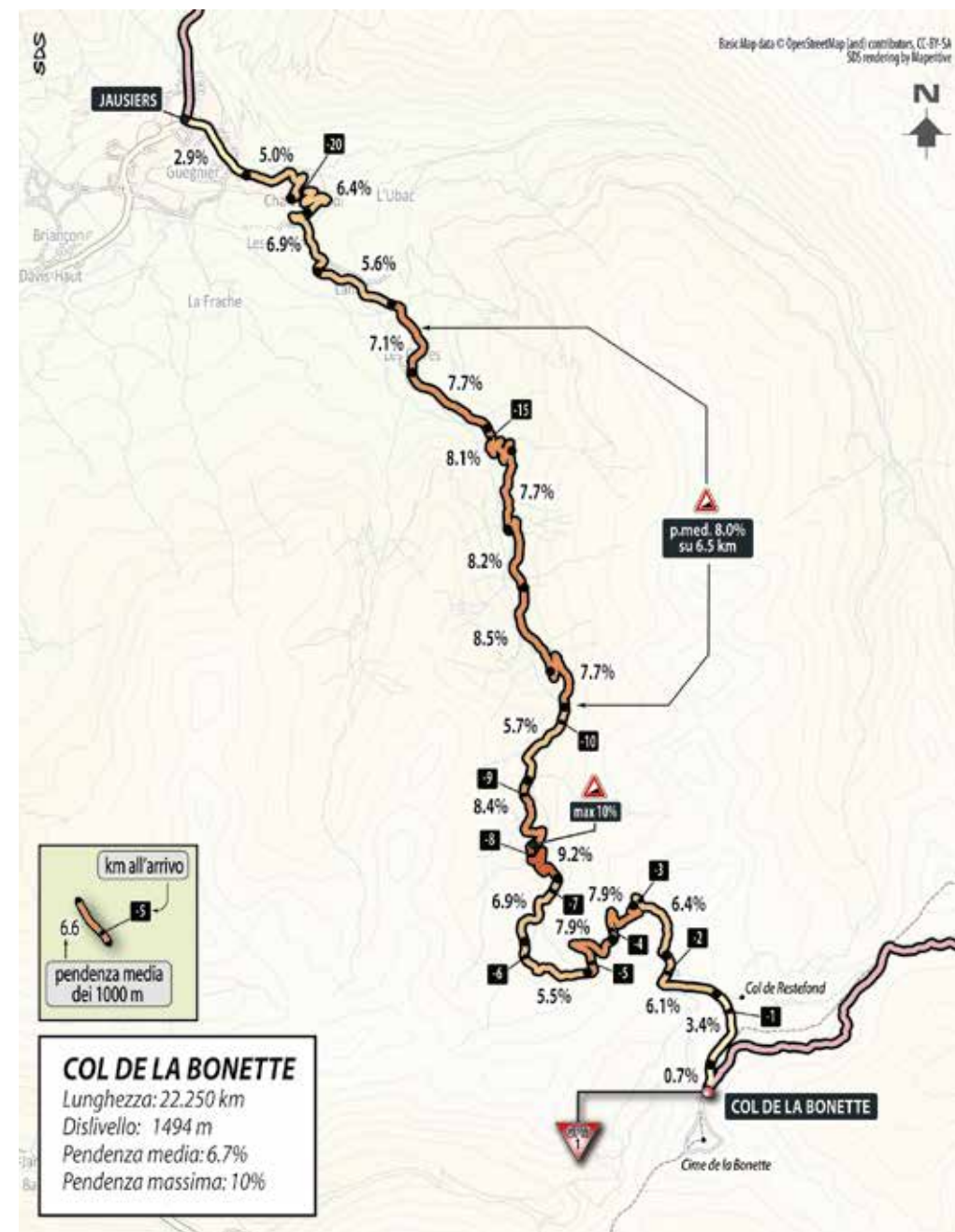
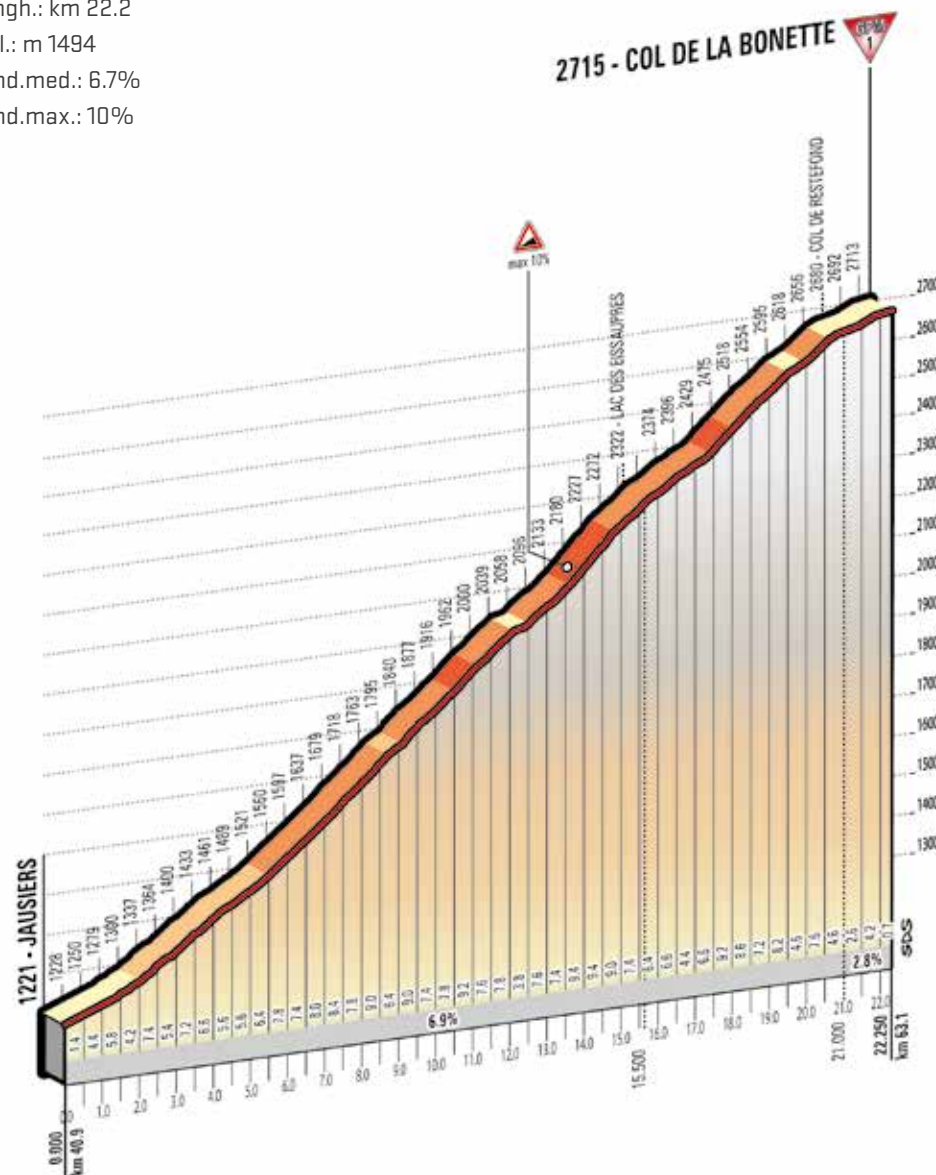
**Col del La Bonette**

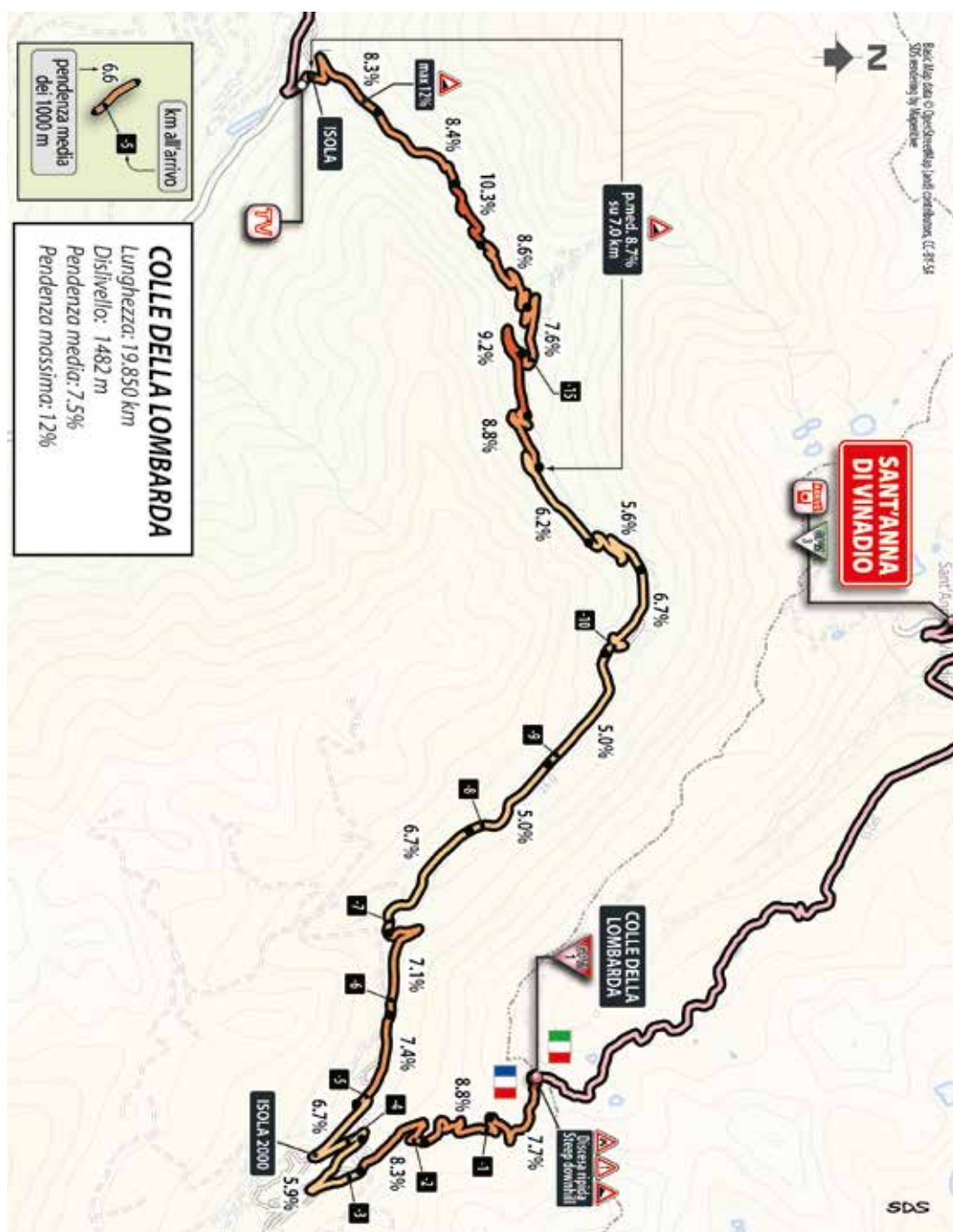
Lungh.: km 22.2

Disl.: m 1494

Pend.med.: 6.7%

Pend.max.: 10%





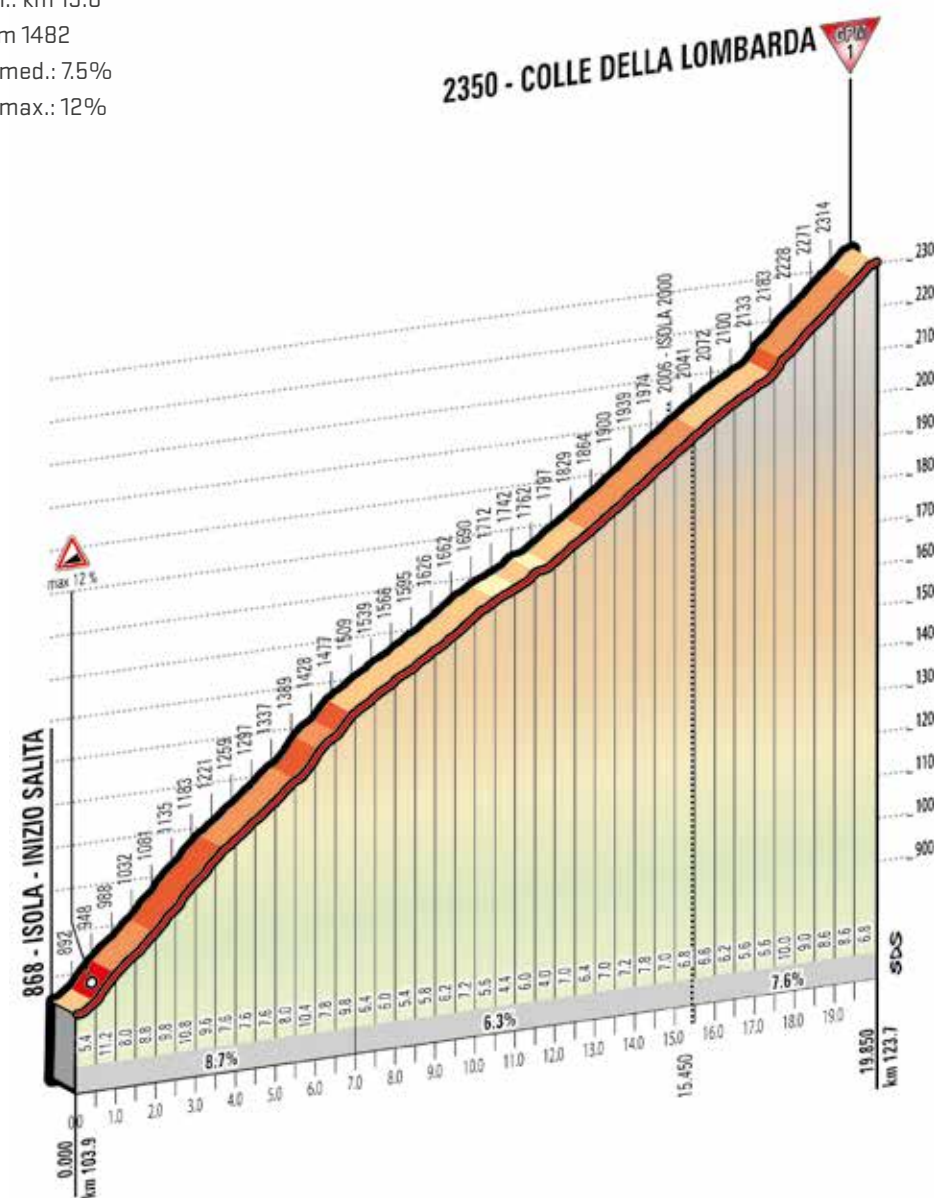
Colle della Lombarda

Lungh.: km 19.8

Disl.: m 1482

Pend.med.: 7.5%

Pend.max.: 12%





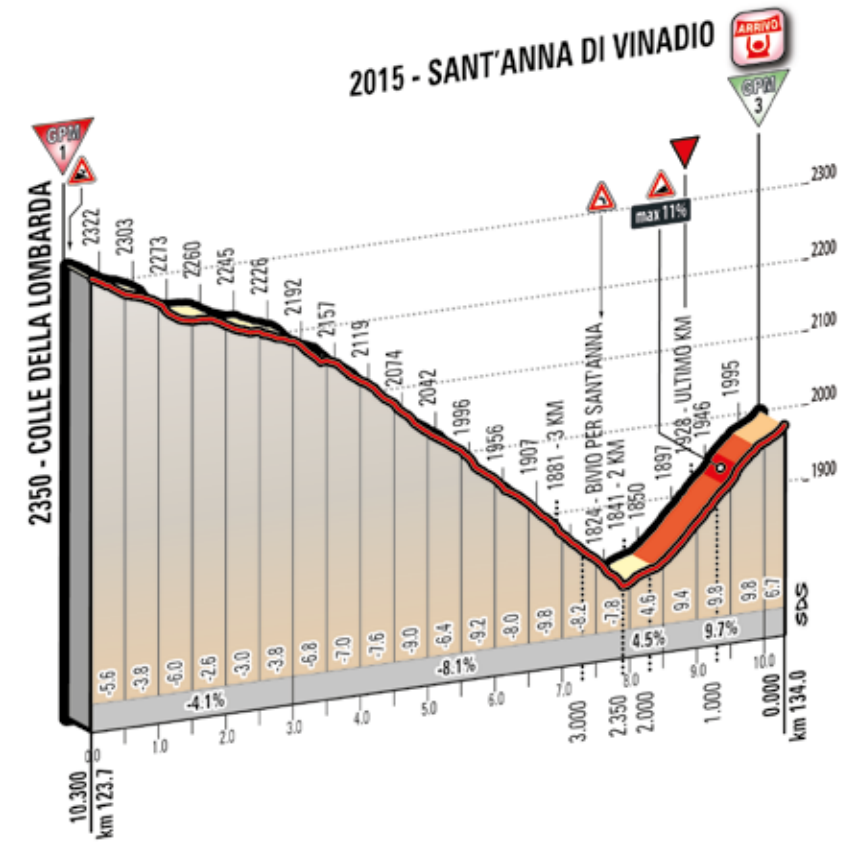
ALTITUDINE/ALTITUDE LOCALITÀ/PLACE			KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						28 hh.mm.	30 hh.mm.	32 hh.mm.	
FRANCE - DEP. HAUTES-ALPES [05]									
1005	GUILLESTRE	↑ km 0	0,0	0,0	134,0	12.45	12.45	12.45	11.15
1662	Sainte Marie de Vars	↑ D902	11,7	11,7	122,3	13.17	13.15	13.12	11.32
TV 1854	Station de Vars	↑ D902	2,6	14,3	119,7	13.27	13.23	13.20	11.36
TV 2108	Col de Vars	↑ D902	4,7	19,0	115,0	13.40	13.35	13.31	11.43
DEP. ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE [04]									
1472	Saint Paul sur Ubaye	↑ D902	8,3	27,3	106,7	13.51	13.46	13.41	11.55
1420	Galleria	↑ D902	1,3	28,6	105,4	13.53	13.47	13.43	11.57
1309	Les Gleizolles	↔ D900	5,1	33,7	100,3	14.00	13.54	13.49	12.05
1285	La Condamine Chatelard	↑ D900	2,4	36,1	97,9	14.03	13.57	13.52	
1221	Jausiers	↔ R.d.Bonnette	4,8	40,9	93,1	14.09	14.03	13.58	
1465	Lans	↑ R.d.Bonnette	4,3	45,2	88,8	14.21	14.14	14.08	
TV 2715	Col de la Bonette	↔ D64	17,9	63,1	70,9	15.11	15.00	14.50	
DEP. ALPES-MARITIMES [06]									
2265	Camp des Fourches	↑ D64	6,9	70,0	64,0	15.21	15.09	14.59	
1883	Bousieyas	↑ D64	5,2	75,2	58,8	15.28	15.16	15.05	
1347	Bv. St Dalmas le Selvage	↑ D2205	8,3	83,5	50,5	15.39	15.26	15.15	
1158	St. Etienne de Tinée	↑ D2205	4,5	88,0	46,0	15.45	15.32	15.21	
1206	Drogon	↑ D2205	2,1	90,1	43,9	15.48	15.35	15.24	
TV 865	Isola	↔ D97	13,0	103,1	30,9	16.06	15.52	15.40	
2006	Isola 2000	↔ D97	15,9	119,0	15,0	17.00	16.41	16.24	
TV 2350	Colle della Lombarda	↑ sp.255	4,7	123,7	10,3	17.16	16.55	16.38	
ITALIA - PROVINCIA DI CUNEO									
1824	Bv. per Sant'Anna	↔ 0	8,0	131,7	2,3	17.27	17.05	16.47	
TV 2015	SANT'ANNA DI VINADIO	↑ 0	2,3	134,0	0,0	17.35	17.13	16.54	

NOTE

TV Traguuardo Volante/Intermediate sprint: km 14.3 Station de Vars; km 103.1 Isola (abb. 3", 2", 1")

GPM/KOM: ▼ km 19 - Col de Vars - m 2108 (1° cat.); ▼ km 63.1 - Col de la Bonette - m 2715 (1° cat.)

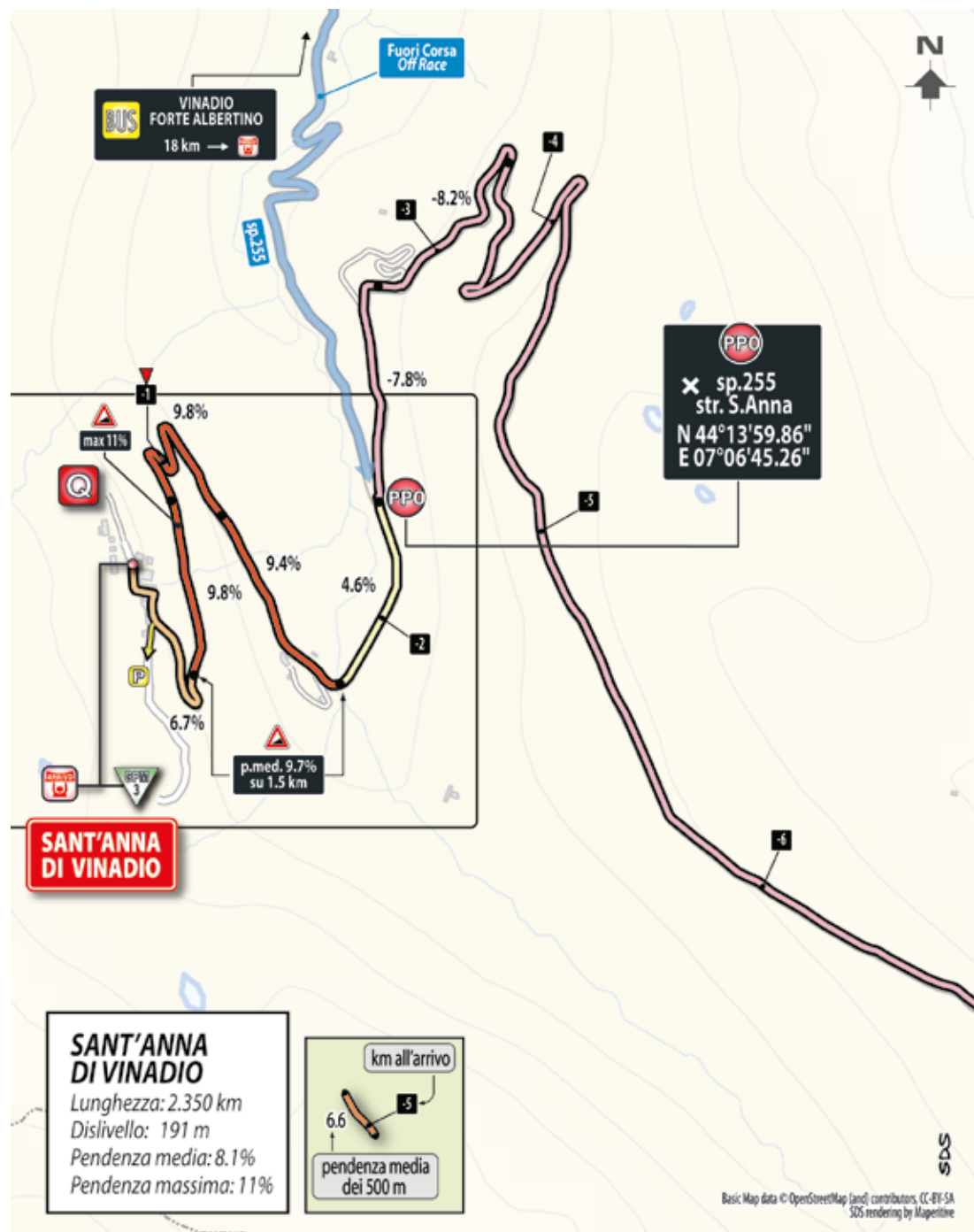
▼ km 123.7 - Colle della Lombarda - m 2350 (1° cat.); ▼ km 134 - SANT'ANNA DI VINADIO - m 2015 (Arrivo - 3° cat.)



ULTIMI KM / LAST KM

Ultimi 2.300 m tutti in salita con pendenze dal 9% all'11%. Strada abbastanza stretta con alcuni tornanti. Ultime centinaia di metri tra le case del Santuario con brevi rampe e curve strette. Rettilineo d'arrivo di 50 m su asfalto largo 6 m.

The route climbs steadily over the last 2,300 m, with gradients ranging from 9% to 11%. The road is quite narrow, with a few hairpins. The last few hundred metres of the route run among the Sanctuary's buildings, with short uphill stretches and tight bends. The home straight (50 m) is on 6-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 44°13'59.86"
E 07°06'45.26"

Vinadio
sp.255 x str. S. Anna



Arrivo/Finish

Piazzale Superiore
Santuario Sant'Anna
di Vinadio
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Rifugio Vega
(150 m dopo l'arrivo)
(150 m after the finish line)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



UN GRANDE VINO POSSIEDE UN'ANIMA THE SOUL OF A GREAT WINE



EDIZIONE CINQUE AUTOCTONI

Una sfida: creare un vino che rappresentasse la tradizione enologica italiana, forgiato a partire da 5 vitigni tipici dell'Abruzzo e della Puglia, o cinque autoctoni: Montepulciano, Sangiovese, Primitivo, Negroamaro and Malvasia Nera. Risultato: un vellutato nettare che rivela tutto il caldo carattere del "Sud Italia".

"Vino Rosso dell'anno e 99 punti". Annuario dei Migliori Vini Italiani 2015 - Luca Maroni.

A challenge: to make a wine that represents the Italian winemaking tradition, crafted with five grape varieties native to Abruzzo and Puglia, or cinque autoctoni: Montepulciano, Sangiovese, Primitivo, Negroamaro and Malvasia Nera. It reveals all the warm character of "South Italy".

"Red Wine of The Year and 99 points" Luca Maroni Wine Guides.

FANTINI
FARNESE

www.farnesevini.it



21

29 MAY 2016

SUNDAY

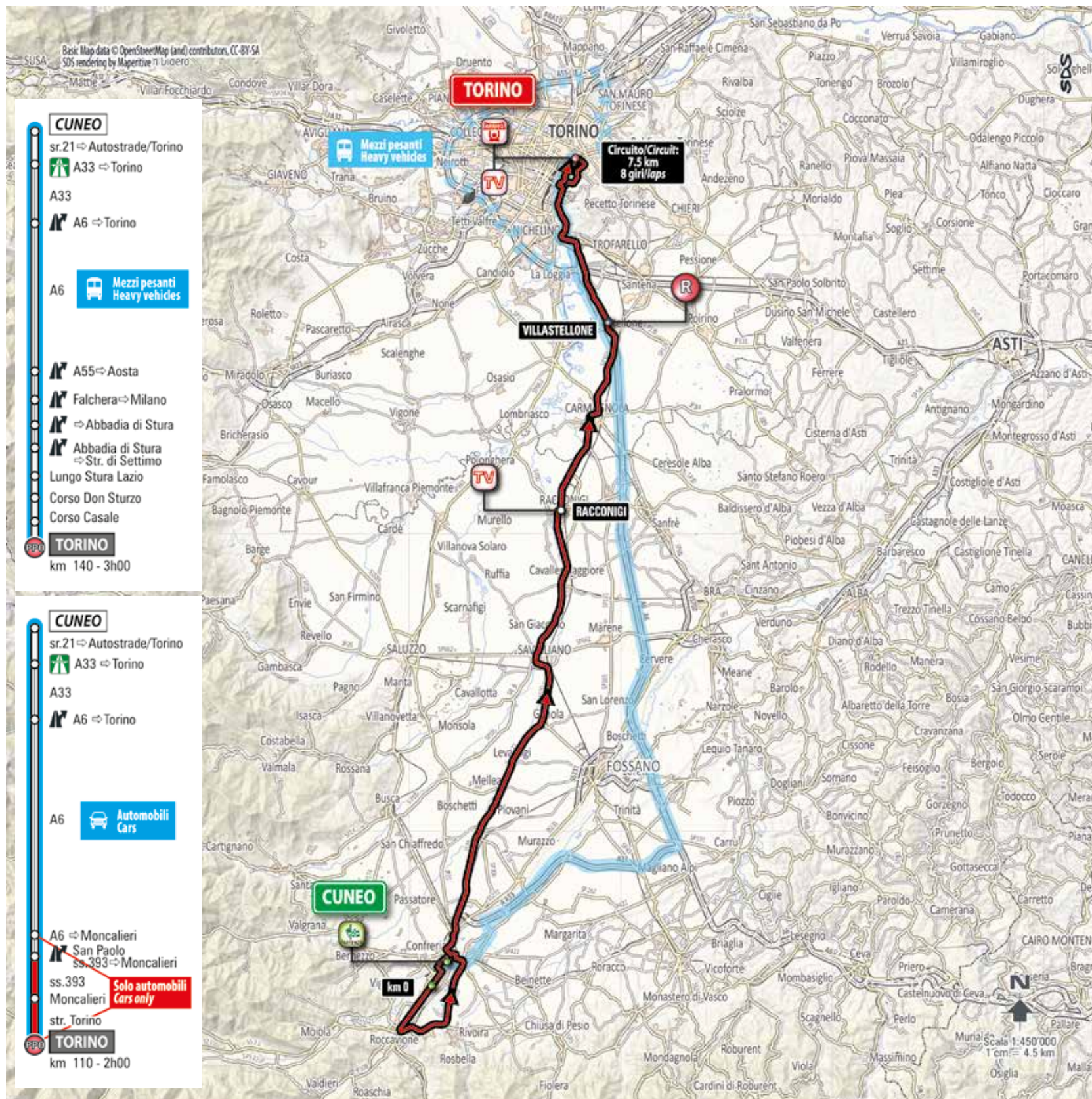
km 163

★★★★★



CUNEO 
TORINO





29 MAY 2016
SUNDAY

21



KM 0/Actual Start
ss 12 - Corso Francia
Cuneo

ore 12.45 / h 12.45 am
(trasferimento 4.900 m)
(4,900 m transfer)



Arrivo/Finish
Corso Moncalieri
Torino

ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm

CUNEO ▶
TORINO

163 km

	ABITANTI	56.000
	FONDAZIONE	1198
	NOME ANTICO	Cuneum
	LUOGHI DI INTERESSE	Il centro storico / The old town centre (Piazza Galimberti, Corso Nizza, Via Roma), Torre Comunale, Santa Clara (XVIII secolo / 18 th century), Santa Croce (XVIII secolo / 18 th century), palazzi medievali di Piazza Virginio / the mediaeval palaces in Piazza Virginio, Complesso monumentale di San Francesco (XIV secolo / 14 th century)
	EVENTI	Illuminata (luglio / July), Fiera Nazionale del Marrone (ottobre / October), Scrittincittà (novembre / November)
	SPECIALITÀ	Bagna cauda, gnocchi alla bava (potato dumplings seasoned with an onion and cheese sauce), croset (pasta fresca / fresh pasta), cuneesi al rum (rum-filled chocolate truffles)
	VINI	Barolo, Barbaresco, Nebbiolo, Dolcetto, Barbera (rossi / red wines); Roero Arneis, Moscato (bianchi / white wines)
	GIRO D'ITALIA	10 volte partenza di tappa / It hosted 10 stage starts (1914, 1931, 1935, 1949, 1952, 1964, 1982, 1994, 2002, 2009)



898.000	ABITANTI	
58 a.C. / 58 B.C.	FONDAZIONE	
Iulia Taurinorum	NOME ANTICO	
Mole Antonelliana (all'interno il Museo Nazionale del Cinema / housing the National Museum of Cinema), Museo delle Antichità Egizie (Egyptian Museum), GAM - Galleria d'Arte Moderna Contemporanea, Castello Rivoli - Museo d'Arte contemporanea, Duomo di Torino (XV secolo / 15 th century), Residenze Sabaude (Patrimonio UNESCO / UNESCO World Heritage sites)	LUOGHI DI INTERESSE	
Torino Comics (aprile / April), Salone Internazionale del libro (maggio / May), MiTo Settembre musica (settembre / September), Festival delle Colline torinesi (luglio e agosto / July and August), Artissima (novembre / November), Cioccolatò (novembre / November)	EVENTI	
Gli antipasti alla piemontese / Typical local starters (fassona al coltello, insalata russa, vitello tonnato, peperoni, lingua in salsa verde), bagna cauda, agnolotti (al sugo, al tartufo, al sugo d'arrosto / (with tomato sauce, truffle seasoning, or roasted meat sauce), bolliti e brasati (boiled and wine-braised meats); turineisa (zucchine ripiene di carne / meat-stuffed courgettes)), grissini torinesi, cioccolato alla gianduia	SPECIALITÀ	
Canavese, Pinerolese, Valsusa, Erbaluce di Caluso, Collina Torinese (bianchi, rossi e rosati / white, red and rosé)	VINI	
39 volte arrivo di tappa, ha già ospitato il Grande arrivo nel 1982 It hosted 39 stage finishes, as well as the 1982 "grand finale"	GIRO D'ITALIA	



ALTITUDE/ALTITUDE
LOCALITÀ/PLACE

KM PARZIALI/PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KMKM DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED35
hh.mm.37
hh.mm.39
hh.mm.

CAROVANA/ADV PARADE

PROVINCIA DI CUNEO

571	CUNEO	↑ km 0 - C.so Francia	0,0	0,0	163,0	12.45	12.45	12.45	11.15
Ⓢ 635	Borgo San Dalmazzo	↑ v.Vitt.Veneto-sp.21	5,3	5,3	157,7	12.57	12.56	12.55	11.21
604	Fontanelle	↑ sp.21	5,1	10,4	152,6	13.06	13.05	13.04	11.42
512	Cuneo	↑ Circonvallazione Nord	7,5	17,9	145,1	13.21	13.19	13.17	11.51
515	Madonna dell'Olmo	↑ ss.20	2,7	20,6	142,4	13.27	13.24	13.22	11.54
418	Centallo	↑ ss.20	10,6	31,2	131,8	13.47	13.43	13.40	12.05
374	Levaldigi	↑ ss.20-Aeroporto	6,9	38,1	124,9	14.00	13.56	13.51	12.13
Ⓢ 348	Genola	↔ ss.20	5,4	43,5	119,5	14.11	14.05	14.01	12.19
322	Savigliano	↑ ss.20	6,7	50,2	112,8	14.23	14.17	14.12	12.41
287	Cavallermaggiore	↑ ss.20	7,3	57,5	105,5	14.37	14.30	14.24	12.49
Ⓢ 263	Racconigi	↑ ss.20	7,3	64,8	98,2	14.51	14.44	14.37	12.57

PROVINCIA DI TORINO

Ⓢ 240	Carmagnola	↔ ss.20-ss.393	10,7	75,5	87,5	15.12	15.03	14.55	13.24
Ⓢ 229	Villastellone	↑ C.so Savona-ss.393	8,7	84,2	78,8	15.27	15.18	15.09	13.49
225	Moncalieri	↔ v.Bogino-c.so Moncalieri	10,3	94,5	68,5	15.46	15.35	15.25	14.17
229	Innesto circuito finale	↑ P.za Scevola-C.so Galilei	5,2	99,7	63,3	15.55	15.44	15.34	14.23
Ⓢ 222	TORINO	↑ 1° passaggio	3,3	103,0	60,0	16.00	15.48	15.38	14.36
222	TORINO	↑ 2° passaggio	7,5	110,5	52,5	16.11	15.59	15.48	
222	TORINO	↑ 3° passaggio	7,5	118,0	45,0	16.22	16.10	15.58	
222	TORINO	↑ 4° passaggio	7,5	125,5	37,5	16.33	16.20	16.08	
Ⓢ 222	TORINO	↑ 5° passaggio	7,5	133,0	30,0	16.44	16.30	16.18	
222	TORINO	↑ 6° passaggio	7,5	140,5	22,5	16.54	16.40	16.27	
222	TORINO	↑ 7° passaggio	7,5	148,0	15,0	17.04	16.50	16.37	
222	TORINO	↑ 8° passaggio	7,5	155,5	7,5	17.15	17.00	16.46	
222	TORINO	↑ C.so Moncalieri	7,5	163,0	0,0	17.25	17.10	16.56	

NOTE

Ⓢ Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 64.8 Racconigi; km 133 TORINO - 5° passaggio (abb. 3", 2", 1")

Ⓢ Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89 Villastellone - C.so Savona-ss.393

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

TORINO GRIGIA?

L'UNICA MATERIA GRIGIA CHE ABBIAMO
È QUELLA CEREBRALE.

Perché a Torino ogni giorno qualcosa si inventa, si progetta e si produce.
Per vocazione e per passione; per esperienza e per tradizione. Ieri prima capitale d'Italia,
oggi capoluogo della prima regione italiana per ricerca e sviluppo sostenuti dalle imprese.

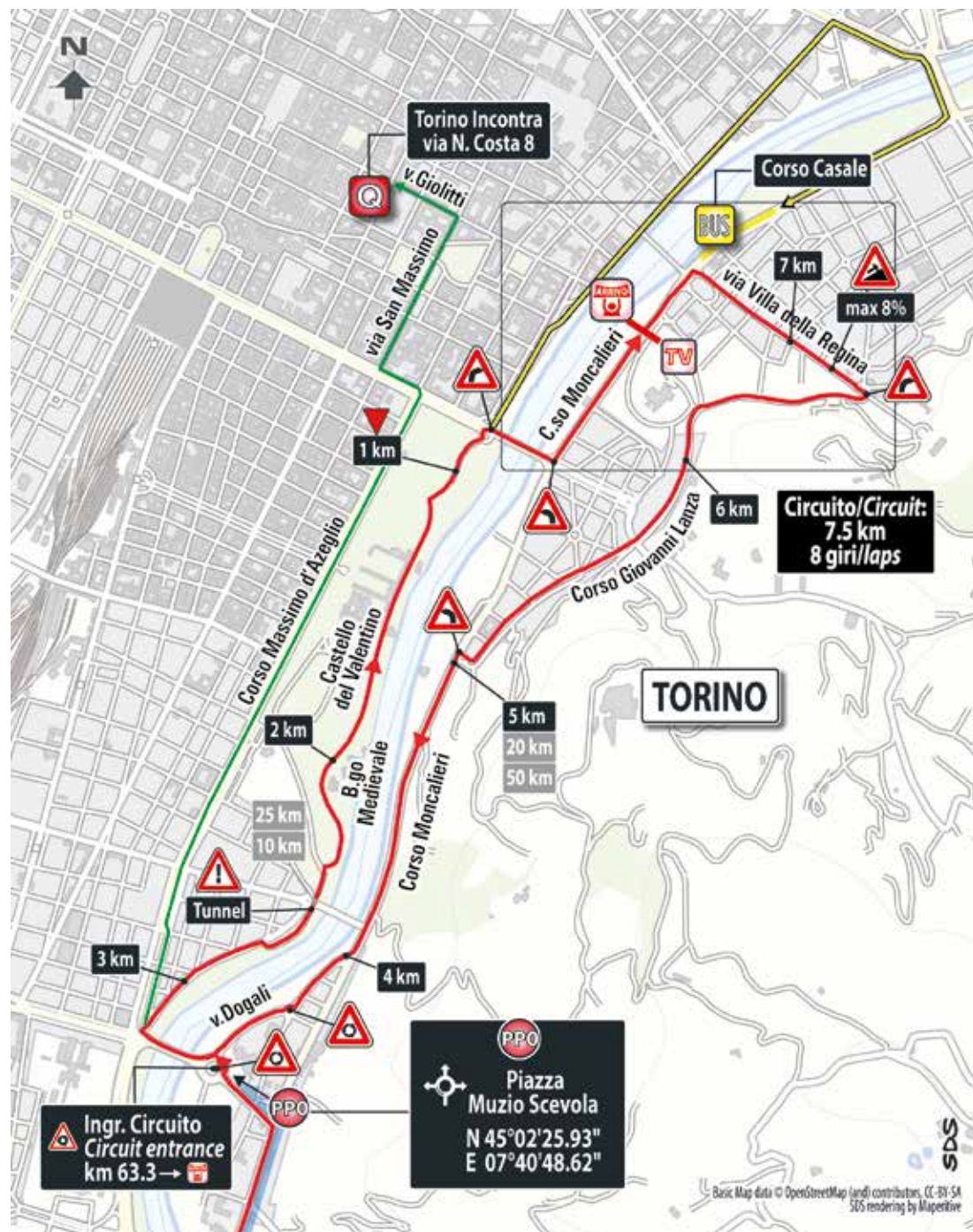
Know-how e capacità innovativa: questi i punti di forza che
caratterizzano l'economia diversificata di una città che ha saputo
coniugare la produzione in serie con quella artigianale.

Automotive, aerospazio, bio e nanotecnologie, ICT, mecatronica, design,
cinema, enogastronomia, turismo: molti settori produttivi, un'eccellenza unica.

TORINO PROTAGONISTA DELL'INNOVAZIONE, PER ECCELLENZA.

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

www.to.camcom.it



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

N 45°02'25.93"
E 07°40'48.62"

Torino
Rot. Piazza
Muzio Scevola



Open village

Piazza Vittorio Veneto
(600 m dall'arrivo)
(600 m from the finish line)
ore 16.00 - 20.00 (28/5)
h 4.00 - 8.00 pm (May 28)
ore 14.00 - 23.30 (29/5)
h 2.00 - 11.30 pm (May 29)



Arrivo/Finish

Corso Moncalieri
ore 17.00 - 17.30
h 5.00 pm - 5.30 pm



Quartierstappa
Race Headquarter

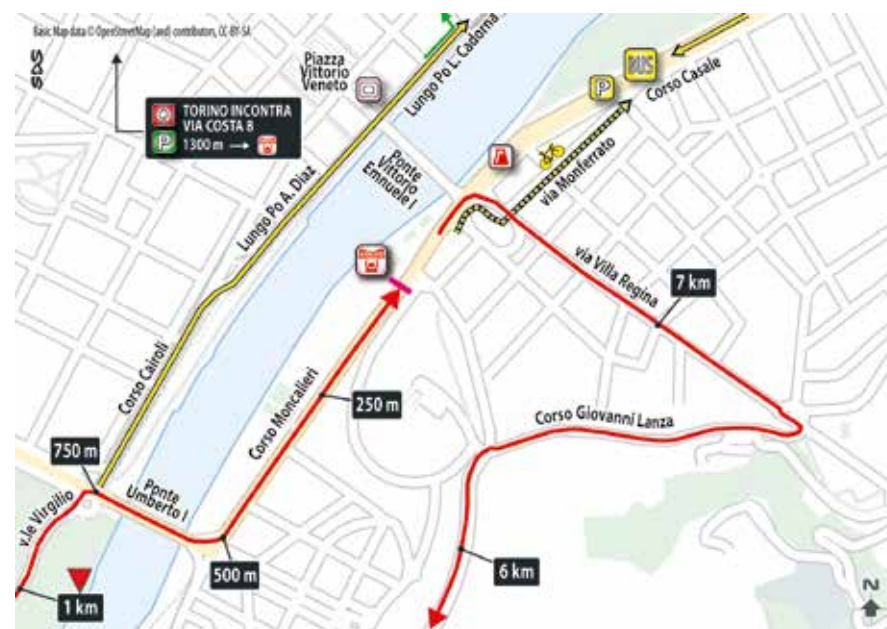
Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Centro Congressi Torino Incontra
via Nino Costa, 8
(1.200 m dall'arrivo)
(1,200 m from the finish line)



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



TORINO, OLTRE OGNI ASPETTATIVA

TORINO, BEYOND EXPECTATIONS

Torino accoglierà il Grande Arrivo del Giro d'Italia e la Camera di commercio sarà partner di questa giornata. Presidente Ilotte, che cosa resterà di Torino nel cuore dei partecipanti?

Sarò orgoglioso di dare il mio più caloroso benvenuto nella nostra fantastica città che, spero, vi sorprenderà oltre ogni aspettativa. Il Giro d'Italia sarà una prestigiosa opportunità per mostrare le eccellenze di questo territorio in campo artistico, culturale, imprenditoriale e, naturalmente, nell'enogastronomia; eccellenze che abbiamo sempre più valorizzato negli ultimi anni, oltre a quelle dell'industria tradizionale. Torino è anche sinonimo di organizzazione di congressi ed eventi importanti, di ospitalità di livello internazionale e soprattutto di un tessuto economico altamente competitivo fatto di piccole, medie e grandi aziende operanti in vari settori: dall'automotive al design, dalla meccatronica alla moda.

Che ruolo avrà la Camera di commercio di Torino nella giornata finale?

Ospiteremo il "Quartiertappa" nei locali del nostro Centro Congressi Torino Incontra, nel cuore della città, e lì daremo la possibilità a giornalisti e addetti ai lavori di conoscere i nostri "Maestri del Gusto": artigiani, commercianti e produttori che propongono un cibo "buono, pulito e giusto" e che per questo possono fregiarsi di questo marchio



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO



Vincenzo Ilotte Presidente della Camera di commercio di Torino/Torino Chamber of commerce President

che la Camera di commercio e Slow Food assegnano con rigore. Il cuore della nostra partnership con il Giro d'Italia sarà quindi l'enogastronomia che è tra le ragioni che fanno di Torino una nuova meta internazionale, oltre naturalmente a musei, mostre e appuntamenti artistici e culturali di livello internazionale che hanno richiamato sul nostro territorio milioni di turisti. Ricordo infatti che Torino, secondo il New York Times, è al 31° posto tra i 52 luoghi da visitare nel mondo, Lonely Planet ci considera al 6° posto tra le Top Ten destinazioni turistiche europee ed Enit ci colloca al 5° posto tra le maggiori attrazioni italiane del 2015.

Torino will host the Giro d' Italia grand "finale" and Torino Chamber of commerce is a partner in this race. Mr. Ilotte what will participants take with them of Torino?

I am proud to give them my warmest and friendly welcome to our fantastic city that, I hope, will charm them beyond expectations. Giro d' Italia will be a highly prestigious opportunity to showcase our artistic, cultural, entrepreneurial and agro food excellence running parallel with our region's traditional manufacturing.

Torino means also qualified congress and event organization, world-class hospitality

and mainly a dynamic and highly competitive system of small, medium and big enterprises operating in many sectors: from automotive to design, from mechatronic engineering to fashion.

What role will Torino Chamber of commerce play in the "finale"?

We will host the headquarter at "Torino Incontra", our Conference Centre, located at the heart of city, where journalists and authorized personnel will have a chance to get to know our "Masters of Taste": artisans, retailers and producers who promote

"good, clean and fair" food this is the reason why they are entitled to use the "Masters of Taste" brand that Slow food and the Chamber of commerce watchfully appoint.

So "food and wine" is at the heart of our partnership with the "Giro d' Italia", this is one of the factors that make Torino a new international destination in addition to museums, exhibitions, international cultural & art events that are drawing millions of tourists to our territory. According to the New York Times Torino ranks 31st in the 52 places ranking to visit worldwide, Lonely Planet ranks us 6th in the Top Ten European touristic destinations and ENIT ranks us 5 among 2015 Italy's major attractions.

*Maestri
del
Gusto* TORINO E
PROVINCIA

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

01 VENERDÌ / FRIDAY 6 APELDOORN-APELDOORN

APELDOORN. Gelre Hospitals Apeldoorn Albert Schweitzerlaan 31.7334 DZ Apeldoorn.

02 SABATO / SATURDAY 7 ARNHEM-NIJMEGEN

ARNHEM. Rijnstate Wagnerlaan 55.6815 AD Arnhem

EDE. Gelderland Valley Hospital Willy Brandt Avenue 10.6716 RP oath

TIEL. Riverland Hospital Tiel, President Kennedylaan 1.4002 WP Tiel

WAMEL. Zorggroep Maas and Waal New Hollenhof 50.6659 CR Wamel.

MEGEN. the Maashorst Kerklaan 1.5366 AR Megen

NIJMEGEN.

Radboud University Nijmegen Medical Centre Geert Grooteplein South 10.6525 GA
Canisius-Wilhelmina Hospital, Highway through Jonkerbos 100.6532 SZ Nijmegen.

03 DOMENICA / SUNDAY 8 NIJMEGEN-ARNHEM

NIJMEGEN.

Radboud University Nijmegen Medical Centre Geert Grooteplein South 10.6525 GA
Canisius-Wilhelmina Hospital, Highway through Jonkerbos 100.6532 SZ Nijmegen.
CWZ Waalsprong, Carbatinastraat 4.6515 GM Nijmegen.

ARNHEM.

Rijnstate Wagnerlaan 55.6815 AD Arnhem
Doesburg Our Hospital B.V. Koepoortstraat 39.6981 AR Doesburg.

DOETINCHEM. Slingeland Hospital Kruisbergseweg 25.7009 BL Doetinchem.

ZUTPEN. Gelre Hospitals Zutphen The Elterweg 77.7207 AE Zutphen.

TRAUMA HOSPITAL

IN THE 2016 GIRO STAGE ROUTE:

Acute Care Eastern Region - home post 911
Radboud University Nijmegen Medical Centre PO Box 9101
6500 HB Nijmegen

04 MARTEDÌ / TUESDAY 10 CATANZARO-PRAIA A MARE

CATANZARO. Azienda Ospedaliera Pugliese Ciaccio, Via Vinicio Cortese 10, tel. 0961-883111

LAMEZIA TERME. Presidio Ospedaliero Giovanni Paolo II, Via Arturo Perugini 1, tel. 0968-2081

PAOLA. Ospedale San Francesco di Paola, Contrada Promintesta 1, tel. 0982-5811

COSENZA. Ospedale dell'Annunziata, Via Felice Migliori, tel 0984-6811 [Ospedale di II livello]

CETRARO MARINA. Ospedale Giuseppe Iannello, Via del Porto 1, loc. Testa, tel. 0982-9771

PRAIA A MARE. Ospedale di Praia a Mare, Contrada Santo Stefano, tel. 0985-7041

METTI LA SCIENZA AI TUOI PIEDI!

Saucony's exclusive distributor for Italy: Sportlab Srl - Montebelluna TV



EVERUN AMMORTIZZAMENTO CONTINUO

Una svolta nell'ammortizzamento • più brillante • più reattiva • appoggio più morbido • stacco più potente • protezione più vicina al piede • ti aiuta a correre più forte e più a lungo

Scopri la nuova Triumph ISO 2 con EVERUN.

saucony.it/EVERUN

saucony®
FIND YOUR STRONG

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

05 MERCOLEDÌ / WEDNESDAY 11 PRAIA A MARE – BENEVENTO

PRAIA A MARE. Ospedale di Praia a Mare.
Contrada Santo Stefano, tel. 0985-7041

LAGONEGRO. Ospedale di Lagonegro.
Via Cristoforo Colombo, tel. 0973-4811

POLLA. Presidio Ospedaliero Luigi Curto.
Via Luigi Curto, tel. 0975-37331

EBOLI. Presidio Ospedaliero Santissima Addolorata.
Piazza Scuola Medica Salernitana.
tel. 0828-362111

SALERNO. Ospedali Riuniti San Giovanni di Dio
e Ruggi d'Aragona, Via San Leonardo 1.
tel. 089-671111

SANT'ANGELO DEI LOMBARDI. Presidio Ospedaliero
Gabriele Criscuoli, Via Quadrivio, tel. 0827-2771

AVELLINO. Azienda Ospedaliera Giuseppe Moscati.
Contrada Amoretta, tel. Centralino 0825-203111.
P.S. 0825-35408

BENEVENTO. Azienda Ospedaliera G. Rummo.
Via Pacevecchia 53, tel. 0824-312442

06 GIOVEDÌ / THURSDAY 12 PONTE-ROCCARASO (AREMOGNA)

BENEVENTO. Azienda Ospedaliera G. Rummo.
Via Pacevecchia 53, tel. 0824-312442

PIEDIMONTE MATESE. Ospedale Civile
"Ave Gratia Plena", Via Matese, tel. 0823-544111

CAMPOBASSO. Presidio Ospedaliero A. Cardarelli.
Contrada Tappino, tel. 0874-4091

ISERNIA. Presidio Ospedaliero F. Veneziale.
Via Sant'Ippolito I, tel. 0865-4421

CASTEL DI SANGRO. Ospedale Civile, Via Sangrigna
I, tel. 0864-8991

07 VENERDÌ / FRIDAY 13 SULMONA-FOLIGNO

SULMONA. Ospedale Santissima Annunziata.
Viale Mazzini 100, tel. 0864-4991

POPOLI. Ospedale Santissima Trinità.
Via Enrico Berlinguer 118, tel. 085-98981

L'AQUILA. Ospedale Regionale San Salvatore.
Via Lorenzo Natali I, loc. Coppito, tel. 0862-368685

RIETI. Ospedale San Camillo de Lellis.
Viale Kennedy I, tel. 0746-2781

TERNI. Azienda Ospedaliera Santa Maria.
Viale Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

SPOLETO. Ospedale San Matteo degli Infermi.
Via Madonna di Loreto 3, tel. 0743-2101

FOLIGNO. Nuovo Ospedale San Giovanni Battista.
Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

PERUGIA. Ospedale Santa Maria della Misericordia.
Piazza Menghini I, loc. San Sisto, tel. 075-5761



G.M. DI GANDINI MAURIZIO & C. SAS
VIALE VALGANNA 16 VARESE
+39 335 6029340

WWW.GM27.IT

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

08 SABATO / SATURDAY 14
FOLIGNO - AREZZO

FOLIGNO. Nuovo Ospedale San Giovanni Battista.
Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

ASSISI. Ospedale di Assisi, Viale Valentino Muller
1, tel. 075-81391

PERUGIA. Ospedale Santa Maria della Misericordia.
Piazza Menghini 1, loc. San Sisto, tel. 075-5761

UMBERTIDE. Ospedale di Umbertide, Via Cavour
40, tel. 075-942211

AREZZO. Ospedale San Donato, Via Pietro Nenni
20, tel. 0575-2551

09 DOMENICA / SUNDAY 15
RADDA IN CHIANTI-GREVE IN CHIANTI

SIENA. Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale
Mario Bracci 16, tel. 0577585111

FIRENZE.
Centro Traumatologico Ortopedico, Largo Piero
Palagi 1, tel. 055-7948227
Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi, Largo
Brambilla 3, tel. 055-794111

10 MARTEDÌ / TUESDAY 17
CAMPI BISENZIO-SESTOLA

FIRENZE.
Centro Traumatologico Ortopedico, Largo Piero
Palagi 1, tel. 055-7948227
Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi, Largo
Brambilla 3, tel. 055-794111

PRATO. Nuovo Ospedale di Prato [NOP], Via Suor

Nicolina Infermiera 20, tel. 0574-801111

PISTOIA. Nuovo Ospedale San Jacopo.
Via Ciliegiale 97, tel. 0573-3521

PORRETTA TERME. Ospedale G. Costa,
Via Oreste Zagnoni 5, tel. 0534-20711

VIGNOLA. Ospedale di Vignola, Via Papa Giovanni
Paolo II, tel. 059-777811

BOLOGNA.
Policlinico Sant'Orsola - Malpighi, Via Pietro
Albertoni 15, tel. 051-6362111 [Il Livello]
Ospedale Bellaria, Via Altura 3, tel. 051-6225111 [Il
Livello]

PAVULLO NEL FRIGNANO. Ospedale di Pavullo,
Via Suore di San Giuseppe Benedetto Cottolengo
5, tel. 0536-29111

MODENA. Policlinico di Modena, Viale del Pozzo 71,
tel. 059-4222111 [Il Livello]

11 MERCOLEDÌ / WEDNESDAY 18
MODENA-ASOLO

MODENA. Policlinico di Modena, Viale del Pozzo 71,
tel. 059-4222111

FERRARA. Arcispedale Sant'Anna, località Cona,
Via Aldo Moro 8, tel. 0532-236111

ROVIGO. Ospedale Civile di Rovigo,
Via Tre Martiri 140, tel. 0425-3931

MONSELICE. Ospedali Riuniti Padova Sud "Madre
Teresa di Calcutta", Via Alveri 1, Schiavona -
Monselice, tel. 0429-714111

IL MONDO DI
FORMICHE
DI FABIO
VETTORI

GRAFICA
IDEE REGALO
ON-LINE
ARTE
DISEGNO
ARTIGIANATO

THE WORLD
OF THE ANTS
BY FABIO
VETTORI

DESIGN
GIFTS
ON-LINE
ARTS
DRAWING
HANDCRAFT



www.fabiovettori.com ARTFACTORY & STUDIO

Salita Filippo Manci, 2
38122 - Trento
Tel. 0461 1919044
Tel. 0461 235347

NEGOZIO MOENA

Strada R. Löwy, 16/A
38035 - Moena (TN)
Tel/Fax. 0462 573327

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

PADOVA.

Ospedale Sant'Antonio, Via Jacopo Facciolati 71,
tel. 049-8216511

Azienda Ospedaliera di Padova,
Via Nicolò Giustiniani 2, tel. 049-8211111

VICENZA. Ospedale San Bortolo, Via Rodolfi 37,
tel. 0444-753111

CASTELFRANCO VENETO. Ospedale San Giacomo
Apostolo, Via dei Carpani 16/Z, tel. 0423-7321

BASSANO DEL GRAPPA. Ospedale San Bassano,
Via dei Lotti 40, tel. 0424-888111

12 GIOVEDÌ / THURSDAY 19 NOALE-BIBIONE

MESTRE. Ospedale dell'Angelo, Via Paccagnella 11,
tel. 041-9657111

DOLO. Ospedale Civile, Via XXIX Aprile 2, tel. 041-5131111

Treviso. Ospedale di Treviso Ca' Foncella,
Piazzale Ospedale 1, tel. 0422-322111

ODERZO. Ospedale di Oderzo, Via Luzzati 45,
tel. 0422-7151

PORTOGRUARO. Ospedale di Portogruaro,
Via Piemonte 1, tel. 0421-7641

LATISANA. Ospedale Civile, Via Sabbionera 45,
tel. 0431-529111

13 VENERDÌ / FRIDAY 20 PALMANOVA-CIVIDALE DEL FRIULI

PALMANOVA. Ospedale San Giovanni dei Battuti,
Via Raffaello 1, tel. 0427-595595

UDINE. Ospedale Santa Maria della Misericordia,
Piazzale Santa Maria della Misericordia 15,
tel. 0432-5521

14 SABATO / SATURDAY 21 ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)

BELLUNO. Presidio Ospedaliero San Martino,
Viale Europa 22, tel. 0437-516111

AGORDO. Ospedale di Agordo, Via Fontana 36,
tel. 0437-645129/645241

CAVALESE. Presidio Ospedaliero di Cavalese,
Via Dossi 17, tel. 0462-242111

BRESSANONE-BRIXEN. Ospedale di Bressanone,
Via Dante 51, tel. 0472-812111

BRUNICO-BRUNECK. Ospedale di Brunico,
Via Ospedale 1, tel. 0474-581111

CORTINA D'AMPEZZO. Presidio Specializzato
Codivilla Putti, Via Codivilla, tel. 0436-883111

15 DOMENICA / SUNDAY 22 CASTELROTTO - ALPE DI SISI

BRESSANONE-BRIXEN. Ospedale di Bressanone,
Via Dante 51, tel. 0472-812111

16 MARTEDÌ / TUESDAY 24 ALPAGO (FARRA) - CORVARA (ALTA BADIA)

BRESSANONE-BRIXEN. Ospedale di Bressanone,
Via Dante 51, tel. 0472-812111

BOLZANO-BOZEN. Ospedale di Bolzano,
Via Lorenz Bohler 5, tel. 0471-90811



HAND-MADE IN ITALY JEWELS



Il Time Machine è la forma iconica di DEXTER Milano:
un ingranaggio che esprime vitalità, cambiamento,
dinamismo e positività delle persone che amano la vita,
come gli appassionati di ciclismo.

Con il Time Machine si possono fermare
momenti preziosi portandoli sempre con sé.

www.dextermilano.com
www.giroditalia.it



GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

CLES. Presidio Ospedaliero di Cles.
Viale De Gasperi 31, tel. 0463-660111

TRENTO.

Ospedale Santa Chiara, largo Medaglie d'Oro 9,
tel. 0461-903111
Ospedale San Camillo, Via Benedetto Giovannelli 19,
tel. 0461-216111

17 MERCOLEDÌ / WEDNESDAY 25 MOLVENO - CASSANO D'ADDA

TIONE. Presidio Ospedaliero di Tione,
Via Ospedale 11, tel. 0465-331111

BRESCIA. Spedali Civili di Brescia,
Piazza Spedali Civili 1, tel. 030-224466

TREVIGLIO. Ospedale di Treviglio-Caravaggio,
Piazzale Ospedale 1, tel. 0363-4241

18 GIOVEDÌ / THURSDAY 26 MUGGIÒ - PINEROLO

MONZA. Ospedale San Gerardo, Via Pergolesi 33,
tel. 039-2331

CINISELLO BALSAMO. Ospedale Bassini,
Via Massimo Gorki 50, tel. 02-57991

MILANO.

Ospedale Niguarda Ca' Granda, piazza Ospedale
Maggiore 3, tel. 02-64441
Ospedale Fatebenefratelli e Oftalmico,
Corso di Porta Nuova 25, tel. 02-63631
Ospedale San Carlo Borromeo, Via Pio II 3,
tel. 02-40221
Istituto Ortopedico Galeazzi, Via Riccardo Galeazzi 4,
tel. 02-662141

Istituto Ortopedico Gaetano Pini,
piazza Cardinal Ferrari 1, tel. 02-582961

RHO. Ospedale di Circolo, Corso Europa 250,
tel. 02994301

MAGENTA. Ospedale "G. Fenaroli", Via Donatori di
Sangue 50, tel. 02-979631

NOVARA. Ospedale Maggiore della Carità,
Corso Giuseppe Mazzini 18, tel. 0321-3731

VERCELLI. Ospedale Generale Provinciale
Sant'Andrea, Corso Mario Abbate 21, tel. 0161-593111

CHIVASSO. Ospedale di Chivasso,
Corso Galileo Ferraris 3, tel. 011-9176666

TORINO.

Azienda Ospedaliera CTO/Centro Traumatologico
Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29,
tel. 011-6933111
Azienda Ospedaliera Universitaria Molinette San
Giovanni Battista, Corso Donato Bramante 88/90,
tel. 011-6331633
Azienda Ospedaliera dell'Ordine Mauriziano,
Largo Filippo Turati 62, tel. 011-508111

PINEROLO. Ospedale Edoardo Agnelli,
Via Brigata Cagliari 39, tel. 0121-2331

19 VENERDÌ / FRIDAY 27 PINEROLO-RISOUL

PINEROLO. Ospedale Edoardo Agnelli,
Via Brigata Cagliari 39, tel. 0121-2331

SALUZZO. Ospedale Civile, Via Spielberg 58,
tel. 0175-215111

We get you closer to the race than ever before!



Custom Getaways
is proud to be the
North American
travel partner
of the Giro d'Italia

May 6 - May 29

TRIPS INCLUDE:

- Transfers and all transportation throughout the trips
- Hotel rooms based on double occupancy
- Day VIP passes
- Air-conditioned, touring deluxe support vehicle
- Use of Garmin Edge GPS units
- Services of experienced riders as guides and support
- Bilingual staff
- Catering to all cycling levels: minimum of 2 cycling distances daily
- Daily information with maps, cue sheets and more
- Pre-departure information
- Non-riders welcome

Memories to last of lifetime!



We cater to travelers worldwide
and have a trip for everyone!



CONTACT US FOR MORE INFORMATION

CALL US: **+1 863-292-2017**

EMAIL: **info@customgetaways.com**

OR VISIT US ONLINE AT

www.CustomGetaways.com

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

20 SABATO / SATURDAY 28 GUILLESTRE-SANT'ANNA DI VINADIO

CUNEO. Ospedale S. Croce e Carle. Via Michele Coppino 26. tel. 0171-641111

RIVOLI. Presidio Ospedaliero degli Infermi. Strada Rivalta 29. tel. 011-95511

SUSA. Ospedale Civile di Susa. Corso Inghilterra 66. tel. 0122-621212

21 DOMENICA / SUNDAY 29 CUNEO - TORINO

CUNEO. Ospedale S. Croce e Carle. Via Michele Coppino 26. tel. 0171-641111

SAVIGLIANO.

Ospedale SS. Annunziata. Via Ospedale 14. tel. 0172-719111

TORINO.

Azienda ospedaliera CTO/Centro Traumatologico Ortopedico. Via Gianfranco Zuretti 29. tel. 011-6933111

Azienda Ospedaliera Universitaria Molinette San Giovanni Battista. Corso Donato Bramante 88/90. tel. 011-6331633

Azienda Ospedaliera dell'Ordine Mauriziano. Largo Filippo Turati 62. tel. 011-508111



#makeithappen

at the Giro d'Italia

As an Official Tour Operator to the Giro d'Italia, Sports Tours International can offer you the experience of a lifetime.

Our options include:

- Travel packages covering the key stages of the Giro through the mountains
- Hotels for the start and the finish of the Giro
- Stage Start Village access
- Grandstand seats and VIP Hospitality at the finish
- Fly in a helicopter over the Giro!
- Drive in an official car in front of the peloton!
- Ride some of the Giro route on the same day as the pros

Places on our trips are limited so book now.

For more information visit:

www.sportstoursinternational.co.uk/cycling/giro-d-italia



6th - 29th May 2016

www.sportstoursinternational.co.uk

cycling@sportstoursinternational.co.uk

+44 (0) 161 703 8161



Join the conversation
@sportstoursint



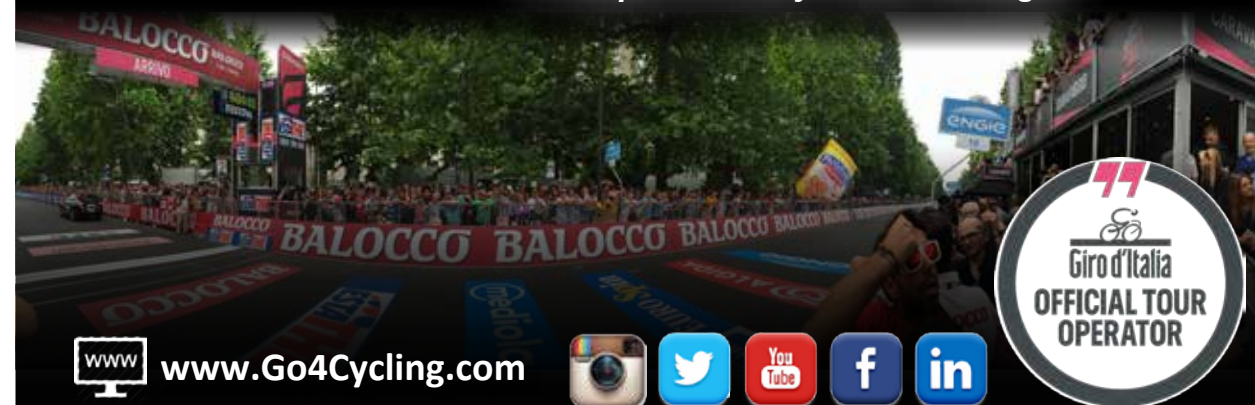
Spring Classics - Grand Tours - Corporate Events - Hospitality

Go4Cycling is a Belgian Cycling Tour Operator, specialized in customized cycling events during the Spring Classics and Grand Tours.

We provide elite quality service for cyclists and spectators, to guarantee an experience of a lifetime!



- ✓ Start & Finish VIP-access
- ✓ Drive, Chrono & Fly Experience
- ✓ Ride like a pro on the Official Course
- ✓ Unique & Luxury Travel Packages



www.Go4Cycling.com



COORDINAMENTO

Alice Montali

REALIZZAZIONE

Federico Meda

PLANIMETRIE, PROFILI, SALITE, TESTI TECNICI

Stefano Di Santo

TRADUZIONI

Lucia Vandone

FOTOGRAFIE

ANSA

PROGETTO GRAFICO

Zampediverse

STAMPA

Àncora Arti Grafiche