

LA VUELTA 25

PIEMONTE - MADRID

23 AGO
14 SEP

90^{AÑOS}



LIBRO TÉCNICO

Celebra cada segundo

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Etapas	2	Equipos	6	Salas de Prensa	11
Mapa recorrido	3	Premios	7	Simbología	12
Altimetrías y puertos	4	Personal Organización	8	Traducciones	13
Resumen de puertos	5	Agenda Salida Oficial	10	Señalización Oficial	14
Resumen general	5	Oficinas Permanentes	11		

ETAPAS

Etapas			
Etapas 1	Torino - Reggia di Venaria - Novara		17
Etapas 2	Alba - Limone Piemonte		27
Etapas 3	San Maurizio Canavese - Ceres		37
Etapas 4	Susa - Voiron		47
Etapas 5	Figueres - Figueres		57
Etapas 6	Olot - Pal. Andorra		65
Etapas 7	Andorra la Vella. Andorra - Cerler. Huesca La Magia		75
Etapas 8	Monzón Templario - Zaragoza		85
Etapas 9	Alfaro - Estación de esquí de Valdezcaray		93
Etapas 10	Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua		101
Etapas 11	Bilbao - Bilbao		109
Etapas 12	Laredo - Los Corrales de Buelna		119
Etapas 13	Cabezón de la Sal - L'Angliru		129
Etapas 14	Avilés - La Farrapona. Lagos de Somiedo		139
Etapas 15	A Veiga/Vegadeo - Monforte de Lemos		149
Etapas 16	Poio - Mos. Castro de Herville		159
Etapas 17	O Barco de Valdeorras - Alto de El Morredero		169
Etapas 18	Valladolid - Valladolid		179
Etapas 19	Rueda - Guijuelo		187
Etapas 20	Robledo de Chavela - Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada		195
Etapas 21	Alalpardo - Madrid		205

REGLAMENTO

Reglamento, Premios y Normativa Técnico-Deportiva	217
Règlement, Prix et Règles Technico-Sportives	237
Specific Regulations, Awards & Technical-Sports Regulation Handbook	257

Descárgate la App Oficial



Síguenos en:

lavuelta.es @lavuelta #LaVuelta25

Visítanos en:
lavuelta.es



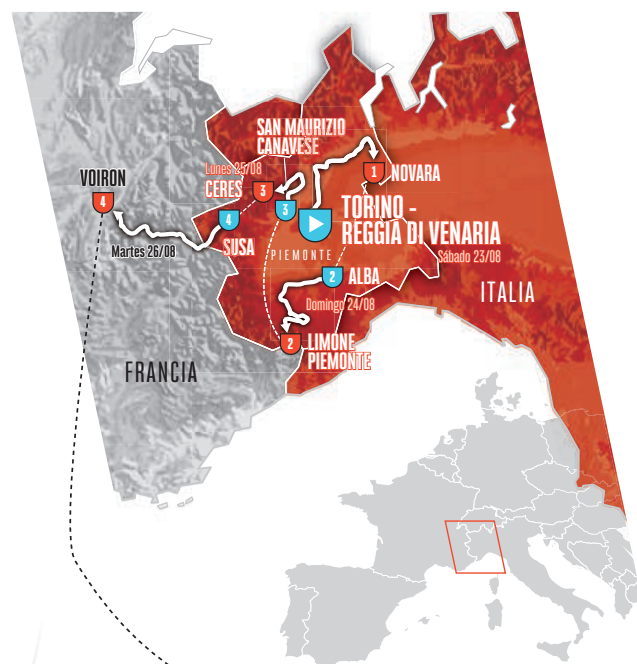
ETAPAS

DÍA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
Sábado 23 de agosto	1	TORINO - REGGIA DI VENARIA	NOVARA	186,7	Llana
Domingo 24 de agosto	2	ALBA	LIMONE PIEMONTE	159,5	Llana con final en Alto
Lunes 25 de agosto	3	SAN MAURIZIO CANAVESE	CERES	134,6	Media Montaña
Martes 26 de agosto	4	SUSA	VOIRON	206,7	Media Montaña
Miércoles 27 de agosto	5	FIGUERES	FIGUERES	24,1	CRE
Jueves 28 de agosto	6	OLOT	PAL. ANDORRA	170,3	Montaña
Viernes 29 de agosto	7	ANDORRA LA VELLA. ANDORRA	CERLER. HUESCA LA MAGIA	188	Montaña
Sábado 30 de agosto	8	MONZÓN TEMPLARIO	ZARAGOZA	163,5	Llana
Domingo 31 de agosto	9	ALFARO	ESTACIÓN DE ESQUÍ DE VALDEZCARAY	195,5	Ondulada con final en Alto
Lunes 1 de septiembre	Descanso				
Martes 2 de septiembre	10	PARQUE DE LA NATURALEZA SENDAVIVA	EL FERAL LARRA BELAGUA	175,3	Ondulada con final en Alto
Miércoles 3 de septiembre	11	BILBAO	BILBAO	157,4	Media Montaña
Jueves 4 de septiembre	12	LAREDO	LOS CORRALES DE BUELNA	144,9	Media Montaña
Viernes 5 de septiembre	13	CABEZÓN DE LA SAL	L' ANGLIRU	202,7	Montaña
Sábado 6 de septiembre	14	AVILÉS	LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO	135,9	Montaña
Domingo 7 de septiembre	15	A VEIGA/VEGADEO	MONFORTE DE LEMOS	167,8	Media Montaña
Lunes 8 de septiembre	Descanso				
Martes 9 de septiembre	16	POIO	MOS. CASTRO DE HERVILLE	167,9	Media Montaña
Miércoles 10 de septiembre	17	O BARCO DE VALDEORRAS	ALTO DE EL MORREDERO	143,2	Ondulada con final en Alto
Jueves 11 de septiembre	18	VALLADOLID	VALLLADOLID	27,2	CRI
Viernes 12 de septiembre	19	RUEDA	GUIJUELO	161,9	Llana
Sábado 13 de septiembre	20	ROBLEDO DE CHAVELA	BOLA DEL MUNDO. PUERTO DE NAVACERRADA	164,8	Montaña
Domingo 14 de septiembre	21	ALALPARDO	MADRID	108	Llana

TOTAL ANTES DE SER HOMOLOGADO
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

3.185,9 Km

RECORRIDO



ALTIMETRÍAS Y PUERTOS



ETAPA 1 - 186,7 km



ETAPA 2 - 159,5 km



ETAPA 3 - 134,6 km



ETAPA 4 - 206,7 km



ETAPA 5 - 24,1 km



ETAPA 6 - 170,3 km



ETAPA 7 - 188 km



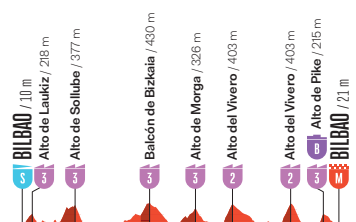
ETAPA 8 - 163,5 km



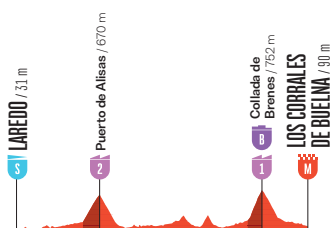
ETAPA 9 - 195,5 km



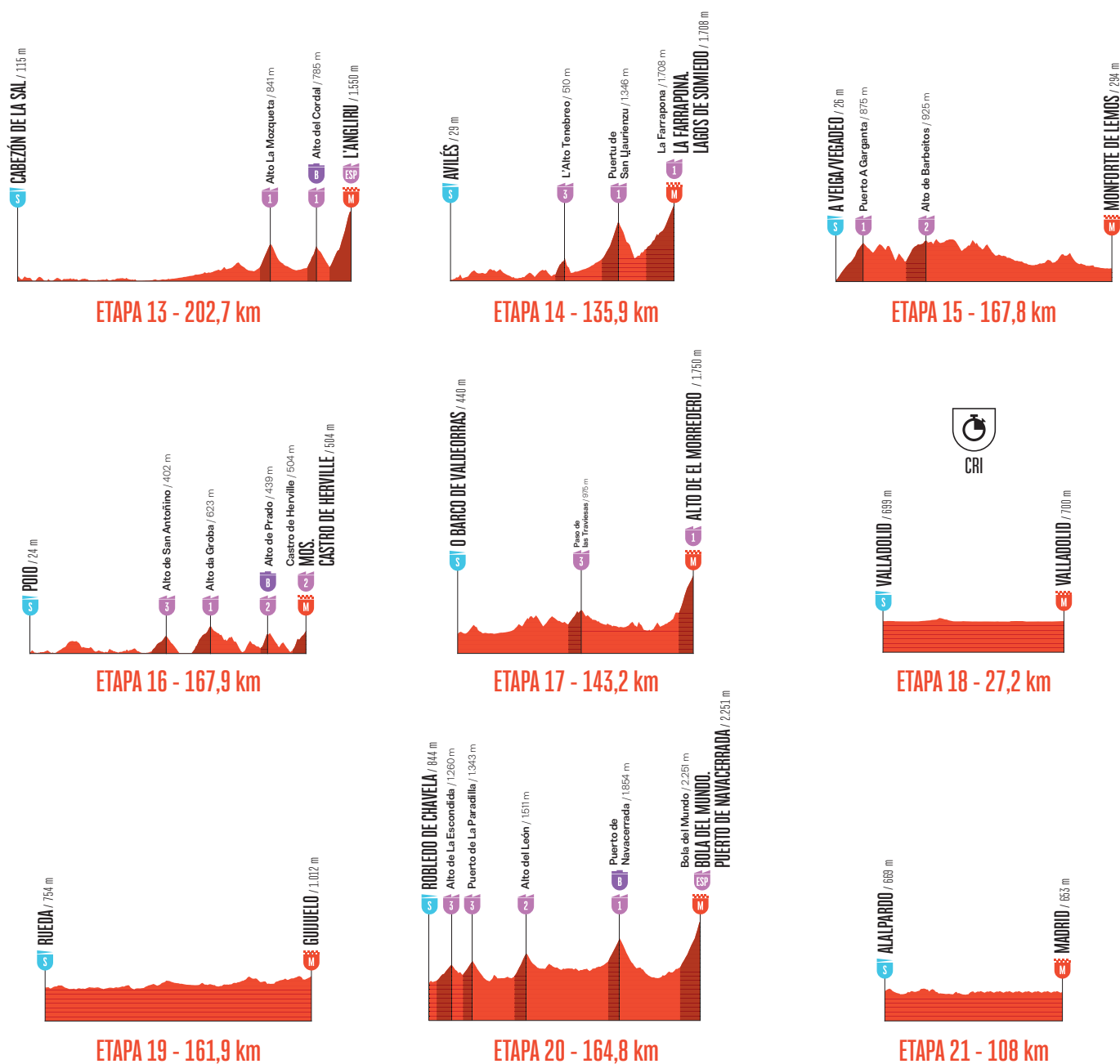
ETAPA 10 - 175,3 km



ETAPA 11 - 157,4 km



ETAPA 12 - 144,9 km



RESUMEN DE PUERTOS		
ESP	CATEGORÍA ESPECIAL	2
1	1ª CATEGORÍA	15
2	2ª CATEGORÍA	14
3	3ª CATEGORÍA	14
4	4ª CATEGORÍA	1
TOTAL		46
B	PUERTOS BONIFICADOS	8

RESUMEN GENERAL		
S	LA VUELTA 25	3.185,9 km
🕒	Total km crono por equipos	24,1
🕒	Total km crono individual	27,2
	Media km etapa (sin cronos)	164,97
SP	Sprints intermedios	19
B	Sprints Bonificados	11

EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS



ALPECIN -
DECEUNINCK



ARKEA-B&B
HOTELS



BAHRAIN
VICTORIOUS



COFIDIS



DECATHLON AG2R LA
MONDIALE TEAM



EF EDUCATION -
EASYPST



GROUPAMA - FDJ



INEOS GRENADIERS



INTERMARCHÉ -
WANTY



LIDL-TREK



MOVISTAR TEAM



RED BULL - BORA -
HANSGRÖHE



SOUDAL
QUICK-STEP



TEAM JAYCO ALULA



TEAM PICNIC
POSTNL



TEAM VISMA
LEASE A BIKE



UAE TEAM
EMIRATES XRG



XDS ASTANA TEAM

UCI PRO TEAMS



ISRAEL - PREMIER
TECH



LOTTO



BURGOS-BURPELLET
BH



CAJA RURAL -
SEGUROS RGA



Q36.5 PROCYCLING
TEAM

INVITADOS / WILD CARDS

PREMIOS

LA ROJA

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.

Patrocinador: **Carrefour**



LA ROJA

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.

Sponsor: **Carrefour**

MAILLOT VERDE

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos. Los corredores irán sumando puntos según la posición ocupada al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios.

Patrocinador: **Škoda**



GREEN JERSEY

Jersey for the rider that occupies first place in the points. Riders will accumulate points depending on their positions at the end of each stage, as well as during intermediate sprints.

Sponsor: **Škoda**

MAILLOT DE LA MONTAÑA

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.

Patrocinador: **Loterías y Apuestas del Estado**



KING OF THE MOUNTAIN JERSEY

Jersey for the rider that occupies first place in the King of the Mountain classification in accordance with the points he has accumulated at each point-accruing mountain pass.

Sponsor: **Loterías y Apuestas del Estado**

MAILLOT BLANCO

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual al final de cada etapa. A este premio sólo optarán los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 2000.

Patrocinador: **Plenitude**



WHITE JERSEY

Awarded to the best young rider of the general classification at the end of each stage. That award is for the riders that are born after the 1st of January 2000.

Sponsor: **Plenitude**

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

Patrocinador: **Correos**



TEAM CLASSIFICATION

This award is obtained by adding each team's three best individual times in each of the completed stages. The winning team is the one with the lowest time.

Sponsor: **Correos**

GANADOR DE ETAPA

Premio para el corredor que cruza la línea de meta en primera posición.

Patrocinador: **Cofidis**



STAGE WINNER

Award for the rider who crosses the finish-line in first place.

Sponsor: **Cofidis**

PREMIO DE LA COMBATIVIDAD

Premio para el ciclista que, según decisión de los espectadores de televisión, haya sido el más luchador de cada etapa.

Patrocinador: **ElPozo**



COMBATIVITY AWARD

Award for the rider who, according to TV viewers, has put up the best fight during each stage.

Sponsor: **ElPozo**

PERSONAL ORGANIZACIÓN

DIRECTOR GENERAL

Javier Guillén

SUB DIRECTOR GENERAL

Charles Ojalvo

DIRECTOR DE PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA

Pedro Lezaun

DIRECTORES TÉCNICOS

Fernando Escartín
Kiko García

RESPONSABLE DE RELACIONES INSTITUCIONALES

Laura Guijarro

RESPONSABLE COMERCIAL

Sara Hazzard

RESPONSABLE COMUNICACIÓN

Paula Galán

PRODUCCIÓN LOGÍSTICA

Subdirector de Producción y Logística
Sergio Fernández

Coordinadora Logística
Ana Torres-Quevedo

Coordinador Seguridad en Carrera
José Manuel Misena

Coordinadora Oficina Permanente
María Marqués

Coordinador de Soportes
Jaime de la Torre

Coordinador de Caravana Publicitaria
Carlos Galiana

Coordinador Zona Meta
Marino Oscoz

Coordinador Salida
Kerman Zunzarren

Coordinación estructuras
Miguel Sabalza

Coordinador Flota
Adrien Peny
Marcos Juárez

Speaker
Juan María Guajardo

ÁREA SERVICING Y MEDIOS

Responsable
Jorge de Sebastián

Coordinación
Miriam Gardachal
Diego López
Marina Moreno
Juan del Pozo

Coordinación de Parque Vuelta
Vicente Ferez

ÁREA RRPP & HOSPITALITY

Responsable
Maite Millán

COMUNICACIÓN

Responsable de Prensa
Daniel Peña

Auxiliar de Prensa
Marta Pérez

Coordinación y Producción Televisión
Marta Giorgetti
Elise Blaineau

IMAGEN Y MARCA

Coordinación
Beatriz Fernández
Marco Sánchez

RR INSTITUCIONALES / SS ADMINISTRATIVOS

Relaciones Institucionales
Javier Hernández
Sara Pampín
Marina Curiel

Servicios Administrativos
Ángel Criado
Raúl Herrero

RECURSOS HUMANOS

Responsable
Ana Tolbaños

INFÓRMATICA Y TELECOMUNICACIONES

Responsable Informático
Álvaro Alberquilla

Ingeniero de Telecomunicaciones
César Barroso
Javier Cordero

Técnico de Telecomunicaciones
Gerardo Fraile

AGENCIA DE VIAJES

BCD Sports

CONSEJERO DELEGADO

Yann Le Moenner

ÁREA COMERCIAL

Relaciones Comercial
Gustavo Guillén
Julio Alvarado

SERVICIO MÉDICO

Doctores

José Ignacio Lara
Luis Ortiz
Mikel Martínez
Tomás Rodríguez
Pedro Sanz

José Luis Blázquez
Iñaki Torre
Álvaro Ortiz
Caferino Hermosilla

ÁREA DEPORTIVA

Coordinador Deportivo y Safety Manager

Gonzalo Alonso

Asesores Deportivos

Luis Roberto Álvarez
Sergio Pardilla Bellón
Santiago Blanco
Guillermo Carballido
Juan Carlos Contreras
Fernando Coronel
Eladio Jiménez
Roberto Laiseka
David Navas
Eduardo Peña
Dori Ruano
Juan Carlos Martín
Francisco Benítez
Fermín Trueba
Antonio Dorado
Jesús Ruiz
Ibai Azurmendi
José Cabedo
Ainhoa Ostolaza

Reguladores en Carrera

Jean Marc Marino
Iván Gutiérrez
Unai Yus
Jokin Bilbao

Radio Vuelta

Mónica Guajardo

José Luis González
Eloy Santamarta
David López
Mariano Palacios
Eduardo Infante
Efraín Gutiérrez
Juan Vicente Ripoll
Jesús Cruz
Igor Antón
Milton Ramos Gámez
Pedro García
Pedro Horrillo Muñoz
Francisco Pla García
Rafael Díaz
Francisco Alfonso Guzmán
Ángel Vicioso Arcos
Carlos Castro Martín
Fco. José Martínez Castro

Parking equipos

Asier Gaviña
Manuel Ortiz

Moto info

Mikel Pereira

COLEGIO COMISARIOS

Presidente

Thierry Diederer

Adjuntos

Rafael Coca San José
Bruno Valčić
Jakob Knudsen

Moto 1

Carlos Ferrer Juanola

Moto 2

Rubén Quero Castro

Moto 3

Rubén Ballester Izquierdo

Moto 4

Antonio Bisignani

Crono

Jorge García Rivas

Adjunto Crono

Elena Pérez Sánchez

Juez de Llegada

Antonio Torrus Checa

Juez adjunto de Llegada / moto

Manuel Lorenzo Barrios Ortiz

Juez TV/VIDEO

Juan Martín Sanz

Control Médico

Jamaal Cabey
Jorge González Pena
Derek Rooney
Marko Procikevich
Oliver Jenner
Emils Sevastjanovs
Xavier Brochet
Declan Byrne
Jesús Gómez Sarrio

POLICÍA NACIONAL

Jefe del Dispositivo

Inspector Jefe
Guillermo Ruiz González

Jefe del Operativo

Inspector
José Antonio Tejedor Fidalgo

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Enlace Permanente con DGT

M^a Anuncia Ocampo Sánchez
Carlos Gómez del Río

Comandante

Gerardo Suárez Gorris
Jefe de la Unidad de Movilidad y
Seguridad Vial

Capitán

Roberto Fernández García
2º Jefe Unidad de Movilidad y
Seguridad Vial

Teniente

David Rebate Mateos
Oficial de Enlace con los Medios de
Comunicación Social

GUARDIA CIVIL

Teniente

Joaquín García Ruiz
Oficial Coordinador de Salidas
y Metas

Teniente

Manuel Garduño Egea
Jefe Unidad GRS

Capitán

Sergio González Fernández
Piloto Jefe de la Unidad
de Helicópteros

AGENDA SALIDA OFICIAL

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

Grattacielo Regione Piemonte.
Via Nizza, 330, 10127 Torino TO, Italia



MIÉRCOLES
20
AGOSTO

16:00 - 20:00

Apertura para acreditaciones, Oficina Permanente y Sala de Prensa

JUEVES
21
AGOSTO

10:00 - 20:00

Apertura para acreditaciones y Oficina Permanente

10:00 - 20:00

Apertura del centro de prensa

19:00 - 20:15

Presentación de equipos:
Piazzetta Reale, 10122 Turín, Italia.



VIERNES
22
AGOSTO

09:30 - 19:30

Apertura para acreditaciones y oficina permanente/
Apertura del centro de prensa.

09:30 - 10:45

Entrega de Licencias

10:00

Reunión Colegio de Comisarios

11:00

Reunión de equipos con directores Deportivos,
Dirección General y Colegio de Comisarios.

12:00

Reunión medios informativos y motoristas de organización
con Dirección General y Colegio de Comisarios.

15:00

Formación UCI conductores en carrera

OFICINA PERMANENTE (ADICIONAL)

Polideportivo Municipal Roser Llop
Plaça Voluntaris, s/n, 17600 Figueres, Girona



MARTES
26
AGOSTO

16:00 - 20:00

Horario apertura

OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	DÍA	OFICINA PERMANENTE	SALA DE PRENSA
1	Sábado 23 de agosto	Palazzetto dello sport "Stefano Dal Lago". Viale Kennedy, 34, 28100 Novara NO, Italia	Palazzetto dello sport "Stefano Dal Lago". Viale Kennedy, 34, 28100 Novara NO, Italia
2	Domingo 24 de agosto	Panice Soprana, 12015 Limone Piemonte CN, Italia	Riserva Bianca Hotel & Spa, Panice Soprana, 12015 Limone Piemonte CN, Italia
3	Lunes 25 de agosto	Via Nino Costa - Via Nino Costa, 10070 Ceres TO, Italia	Via Nino Costa - Via Nino Costa, 10070 Ceres TO, Italia
4	Martes 26 de agosto	Pl. Jacques-Antoine Gau, 38500 Voiron, Francia	Pl. Jacques-Antoine Gau, 38500 Voiron, Francia
5	Miércoles 27 de agosto	Parking Polideportivo Municipal Roser Llop. Plaça Voluntaris, s/n, 17600 Figueres, Girona	Polideportivo Municipal Roser Llop. Plaça Voluntaris, s/n, 17600 Figueres, Girona
6	Jueves 28 de agosto	Estación Esquí Pal-Arinsal Sector Pal. Ctra. de la Caubella, 1, AD400 La Massana, Andorra	Estación Esquí Pal-Arinsal Sector Pal. Ctra. de la Caubella, 1, AD400 La Massana, Andorra
7	Viernes 29 de agosto	Polideportivo Benasque. Av. Luchon, Edificio Luchon, 0, 22440 Benasque, Huesca	Polideportivo Benasque. Av. Luchon Edificio Luchon, 0, 22440 Benasque, Huesca
8	Sábado 30 de agosto	C/ de San Ignacio de Loyola, 4, 50008 Zaragoza	Hotel Palafox. C/ del Marqués de Casa Jiménez, s/n, 50004 Zaragoza
9	Domingo 31 de agosto	Estación de esquí de Valdezcaray. Plaza de la Constitución, 1, 26280 Ezcaray, La Rioja	Estación de esquí de Valdezcaray. Plaza de la Constitución, 1, 26280 Ezcaray, La Rioja
Descanso	Lunes 1 de septiembre	Hotel Tres Reyes C/ Taconera, 1, 31001 Pamplona, Navarra	
10	Martes 2 de septiembre	Área de autocaravanas de Isaba Bo. Bormapea, 31417 Isaba, Navarra	Centro de Montaña Valle de Roncal. Ctra. Isaba - Francia, km.55, NA-137, 31417 Isaba, Navarra
11	Miércoles 3 de septiembre	Aparcamiento Estadio de San Mamés. P.º Rafael Moreno "Pitxitxi", 2-3, 48013 Bilbao, Biscay	Estadio de San Mamés. P.º Rafael Moreno "Pitxi- txi", s/n, 48013 Bilbao, Biscay
12	Jueves 4 de septiembre	CEIP José María de Pereda. C/ Reyes Católicos, 64, 39400 Los Corrales de Buelna, Cantabria	CEIP José María de Pereda. C/ Reyes Católicos, 64, 39400 Los Corrales de Buelna, Cantabria
13	Viernes 5 de septiembre	Exterior Polideportivo de Riosa. C/ la Mina, s/n, 33160 La Ara, Asturias	Polideportivo de Riosa. C/ la Mina, s/n, 33160 La Ara, Asturias
14	Sábado 6 de septiembre	Av. Narciso Herrero Vaquero, 11, 33840 Pola de Somiedo, Asturias	Colegio Público Álvaro Flórez Estrada. Pabellón Polideportivo. C/ Rey López, 0 s/n, 33840. Pola de Somiedo, Asturias
15	Domingo 7 de septiembre	Campo de fútbol Colegio Escolapios. Praza Campo da Compañía, 50, 27400 Monforte de Lemos, Lugo	Pabellón Colegio de los PP. Escolapios de Mon- forte de Lemos. Praza Campo da Compañía, 50, 27400 Monforte de Lemos, Lugo
Descanso	Lunes 8 de septiembre	Eurostars Louxo Talaso Isla de la Toja, s/n, Rúa Cortegada, 36991 O Grove, Pontevedra	
16	Martes 9 de septiembre	O Castro British International School. Camiño de San Cosme, 1, 36419 San Pedro de Cela, Pontevedra	O Castro British International School. Camiño de San Cosme, 1, 36419 San Pedro de Cela, Pontevedra
17	Miércoles 10 de septiembre	Aparcamiento gratuito Museo Ferrocarril. Av. de los Escritores, 1, 24400 Ponferrada, León	Hotel Ponferrada Plaza. Av. de los Escritores, 6, 24400 Ponferrada, León
18	Jueves 11 de septiembre	Cúpula del Milenio. Av. de Miguel Ángel Blanco, 1, 47014 Valladolid	Cúpula del Milenio. Av. de Miguel Ángel Blanco, 1, 47014 Valladolid
19	Viernes 12 de septiembre	Aparcamiento Pabellón Mun. de Dep. de Guijuelo. C/ Bajada de las Piscinas, s/n, 37770 Guijuelo, Salamanca	Pabellón Mun. de Dep. de Guijuelo. C/ Bajada de las Piscinas, s/n, 37770 Guijuelo, Salamanca
20	Sábado 13 de septiembre	Polideportivo Municipal de Navacerrada. Av. de Madrid, 29, 28491 Navacerrada, Madrid	Polideportivo Municipal de Navacerrada. Av. de Madrid, 29, 28491 Navacerrada, Madrid
21	Domingo 14 de septiembre	P.º del Prado, 3, 28014 Madrid	Comet Meetings. Retiro- C. de Alfonso XII, 30, Retiro, 28014 Madrid, Planta 6



HORARIO OFICINA PERMANENTE

11:00h - 18:30h

DÍAS DE DESCANSO

15:00h - 18:00h



HORARIO SALA DE PRENSA

12:00h - 21:00h

Excepto última etapa. 13:00h - 23:00h

SIMBOLOGÍA

Salida								
	Km 0	Salida	Punto Paso Obligatorio Salida	Punto de Encuentro	Control de Firmas	Llamada		
Meta								
	Último km	Últimos 2 km	Últimos 3 km	Últimos 4 km	Últimos 5 km	Meta	Punto Paso Obligatorio Meta	Desvío de coches
Puertos								
	Puerto Cat. Especial	Puerto 1ª Categoría	Puerto 2ª Categoría	Puerto 3ª Categoría	Puerto 4ª Categoría	Puerto Bonificado	Comienza Puerto	
Sprint								
	Sprint Intermedio	Último km a Sprint	Últimos 2 km a Sprint	Últimos 3 km a Sprint	Sprint Intermedio Bonificado			
Tipo de etapa								
	CRI	CRE	Llana	Llana Final en Alto	Montaña	Media Montaña	Media Montaña Final en Alto	Ondulada
Parkings								
	Parking Dirección	Parking Equipos	Parking Organización	Parking Prensa	Parking Invitados	Parking Sedes		
Zonas								
	Sala de Prensa	Oficina Permanente	Vuelta Junior	Parque Vuelta	Zona VIP	Acceso Invitados		
Recorrido								
	Recorrido	PPO Salida	Retorno Vehículos	Recorrido Mapa	Desvío de Coches	Ruta Alternativa	Paso Previo	
Áreas de acceso								
	Zona Técnica	Punto de Encuentro	Sala de Prensa	Acceso Libre	Zona de Invitados Lagos de Covadonga	Zona de Invitados Sierra Nevada		
Otros								
	Avituallamiento	Bandera Amarilla	Zona Residuos	Túnel	Paso a nivel			

TRADUCCIONES

GENERAL / GÉNÉRAL / GENERAL



Puerto de montaña
Puntos
Recorrido
Recorrido neutralizado
Ruta alternativa
Sprint intermedio



Puerto de montaña
Puntos
Recorrido
Recorrido neutralizado
Ruta alternativa
Sprint intermedio



Puerto de montaña
Puntos
Recorrido
Recorrido neutralizado
Ruta alternativa
Sprint intermedio

CARRERA / COURSE / RACE



Acceso sala prensa
Auxiliares equipos
Avituallamiento
Bandera amarilla
Carrera
Categorías puertos de montaña
Combinada
Comienza Puerto
Contrarreloj
Equipos
Etapas
General
Montaña
Paso Previo



Acceso sala prensa
Auxiliares equipos
Avituallamiento
Bandera amarilla
Carrera
Categorías puertos de montaña
Combinada
Comienza Puerto
Contrarreloj
Equipos
Etapas
General
Montaña
Paso Previo



Acceso sala prensa
Auxiliares equipos
Avituallamiento
Bandera amarilla
Carrera
Categorías puertos de montaña
Combinada
Comienza Puerto
Contrarreloj
Equipos
Etapas
General
Montaña
Paso Previo

SALIDA / DÉPART / START



Concentración y firma
Control de Firmas
Línea de salida
Operaciones de control
Parking dirección
Parking equipos
Parking organización
Parking prensa
Punto de encuentro
Punto Paso Obligatorio
Salida



Concentración y firma
Control de Firmas
Línea de salida
Operaciones de control
Parking dirección
Parking equipos
Parking organización
Parking prensa
Punto de encuentro
Punto Paso Obligatorio
Salida



Concentración y firma
Control de Firmas
Línea de salida
Operaciones de control
Parking dirección
Parking equipos
Parking organización
Parking prensa
Punto de encuentro
Punto Paso Obligatorio
Salida

META / ARRIVÉE / FINISH LINE



Acceso meta
Acceso tribuna
Control médico
Desvío coches
Parque Vuelta
Línea de meta
Llegada
Meta
Oficina Permanente y sala de prensa
Tribuna
Último kilómetro
Zona técnica



Acceso meta
Acceso tribuna
Control médico
Desvío coches
Parque Vuelta
Línea de meta
Llegada
Meta
Oficina Permanente y sala de prensa
Tribuna
Último kilómetro
Zona técnica



Acceso meta
Acceso tribuna
Control médico
Desvío coches
Parque Vuelta
Línea de meta
Llegada
Meta
Oficina Permanente y sala de prensa
Tribuna
Último kilómetro
Zona técnica

SEÑALIZACIÓN

ORIENTACIÓN



Salida



Recorrido neutralizado



Carrera



Desvío coches



Permanente / sala de prensa



Parking equipos meta

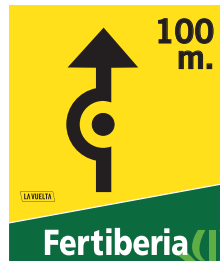


Carrera

INFORMACIÓN



RESTRICCIONES Y ROTONDAS



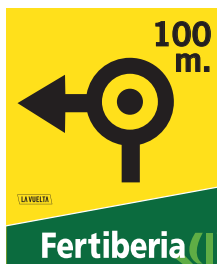
Circulación giratoria. Paso por la izquierda



Circulación giratoria. Por ambos lados



Circulación giratoria. Paso por la derecha



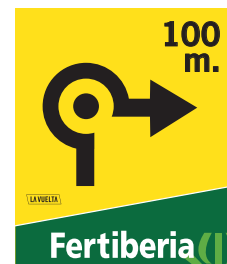
Circulación giratoria. Paso por ambos lados con giro a la izquierda



Circulación giratoria. Paso por ambos lados con giro a la derecha



Circulación giratoria. Paso por la derecha con giro a la izquierda



Circulación giratoria. Paso por la izquierda con giro a la derecha



Circulación giratoria. Giro a la izquierda



Circulación giratoria. Giro a la derecha



Estrechamiento. Paso en fila

TORINO - REGGIA DI VENARIA

ETAPA 1
LLANA



ETAPA 1
LLANA

NOVARA



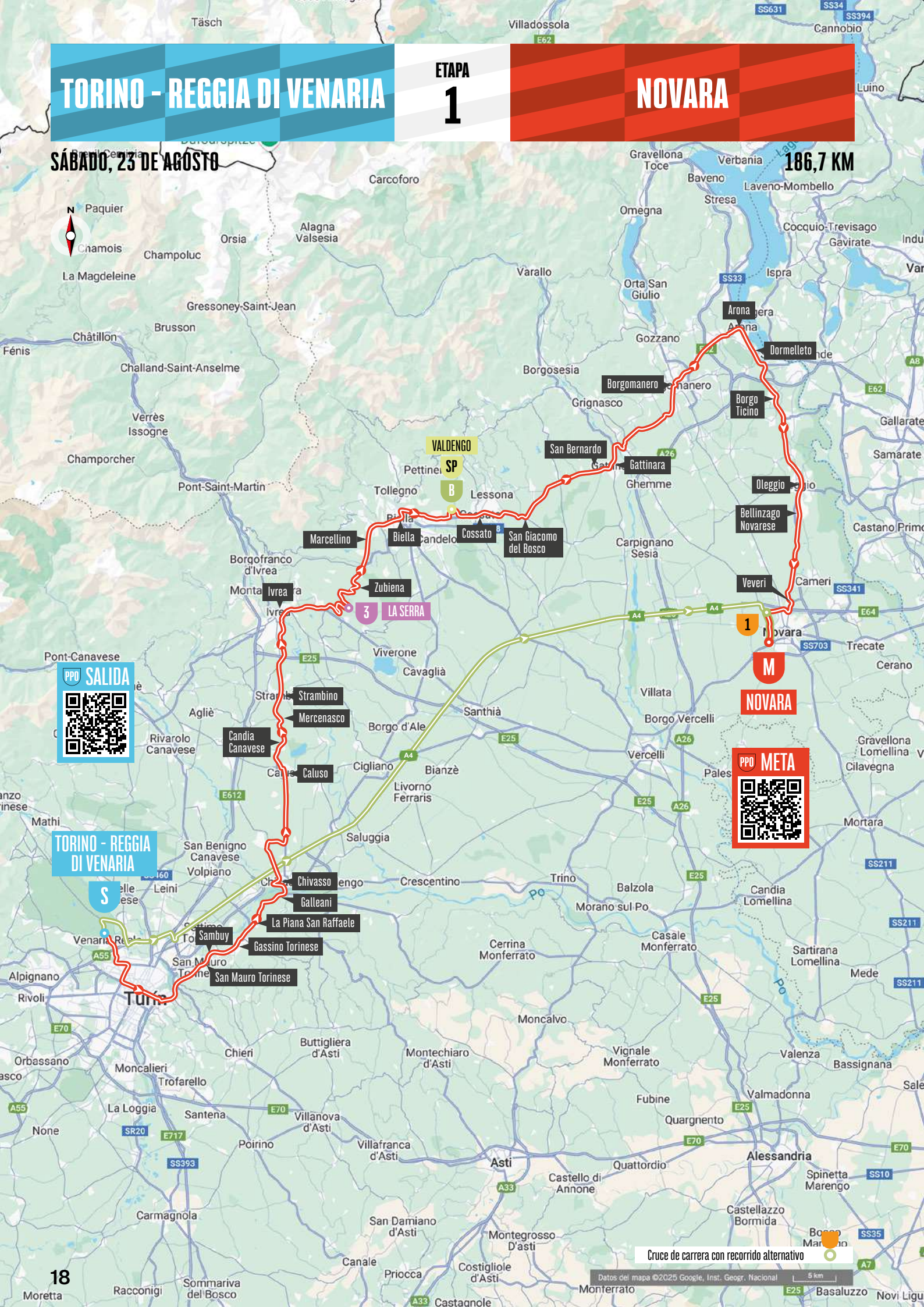
TORINO - REGGIA DI VENARIA

ETAPA
1

NOVARA

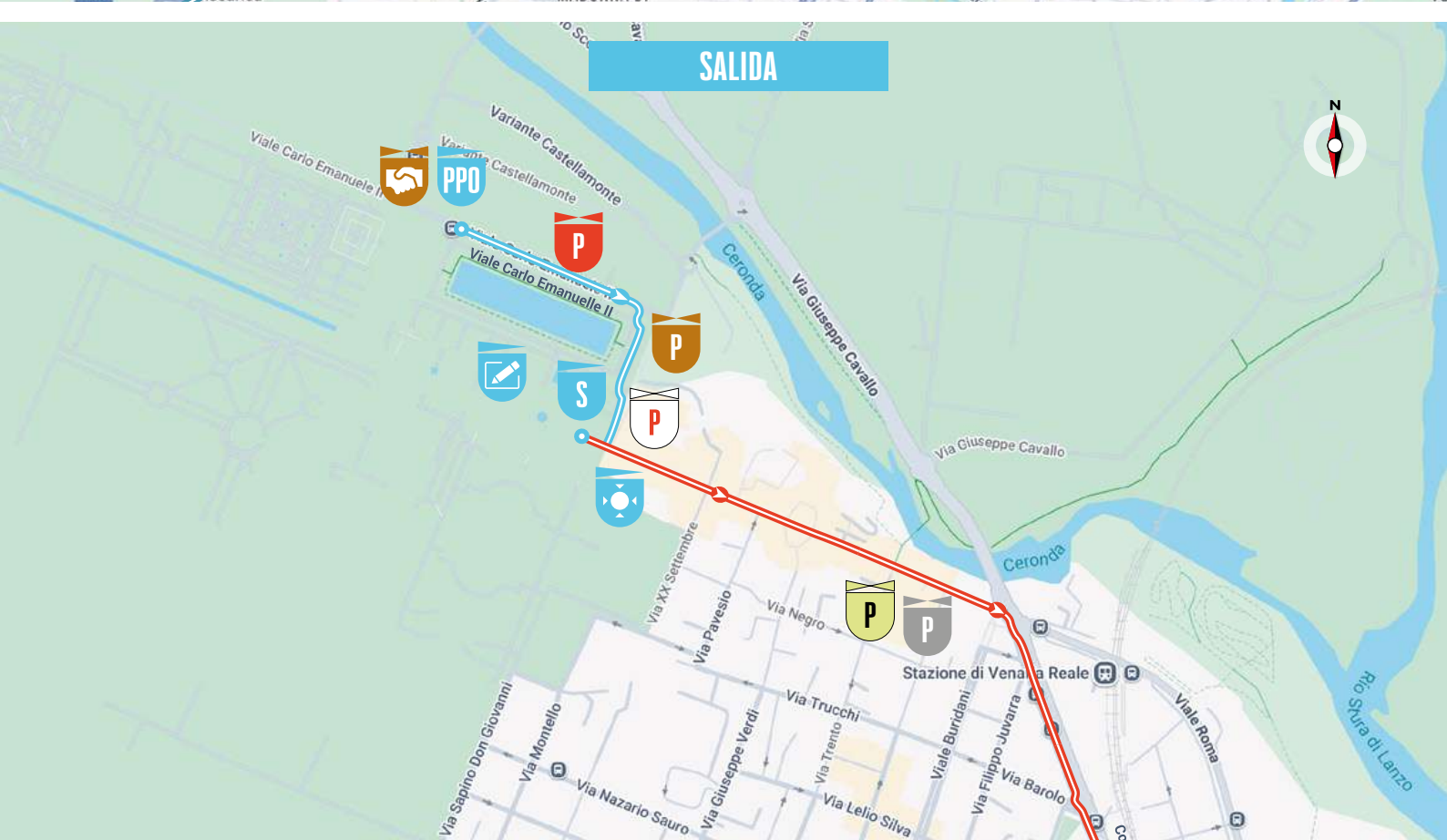
SÁBADO, 23 DE AGOSTO

186,7 KM



TORINO - REGGIA DI VENARIA

NOVARA



LÍNEA DE SALIDA
Piazza della Repubblica, 4

PUNTO DE ENCUENTRO
Via Andrea Mensa, 37A

PARKING EQUIPOS
Viale Carlo Emanuele II, 20

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Viale Carlo Emanuele II, 50.
Torino
LAT 45°08'17.0"N
LONG 7°37'21.8"E

CONTROL DE FIRMAS
Piazza della Repubblica, 4
De 11:35 a 12:45 h.

DISTANCIA 300 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 12:50 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

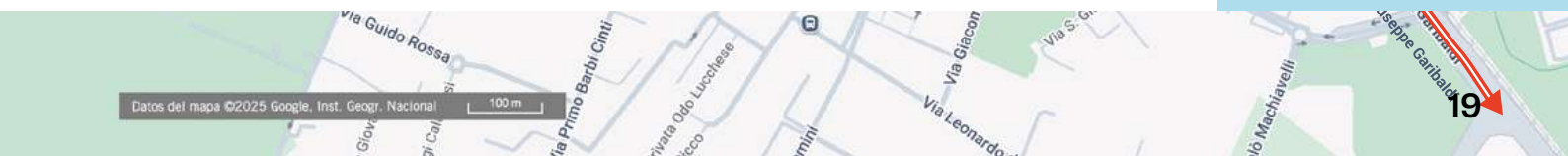
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Via Andrea Mensa, Piazza della SS.
Annunziata, Corso Giuseppe
Garibaldi, Strada Altessano, Corso
Grosetto, Corso Potenza, Corso
Regina Margherita, Ponte Regina
Margherita, Corso Casale
Total 13,5 km

SALIDA LANZADA

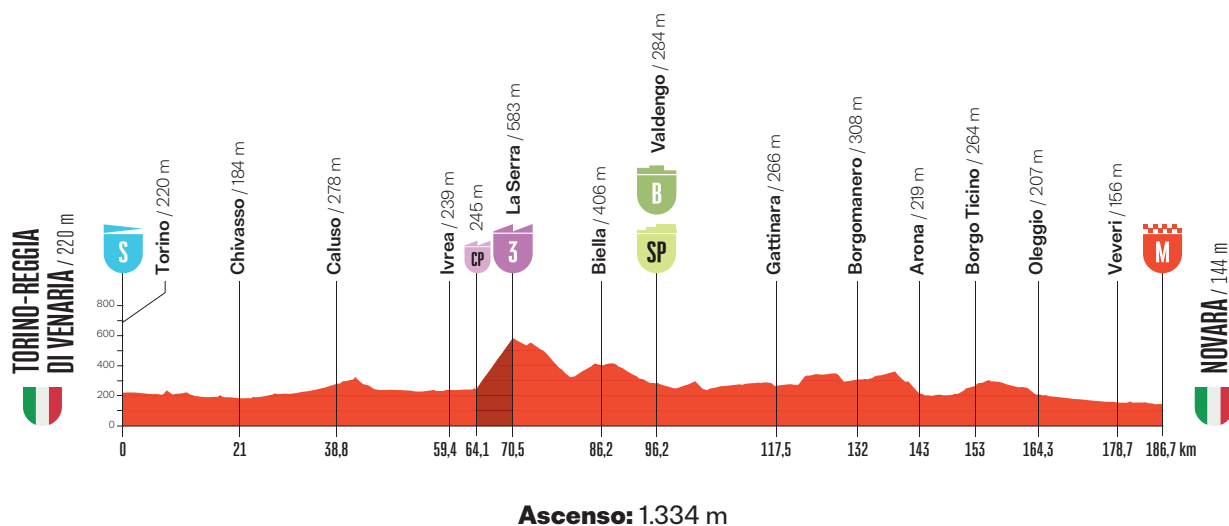
Monumento Fausto Coppi Corso
Casale Torino



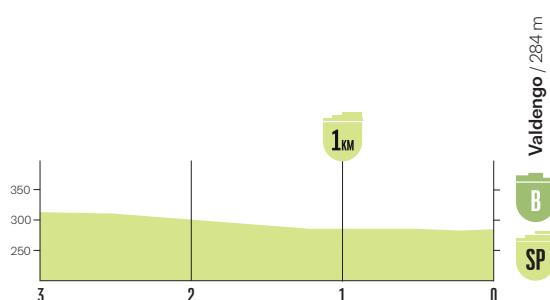
ALTIMETRÍA

ETAPA 1

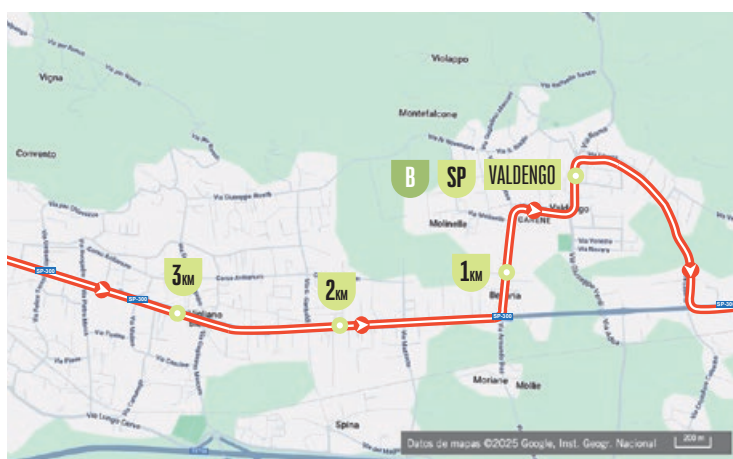
SÁBADO, 23 DE AGOSTO



ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



TORINO - REGGIA DI VENARIA

ETAPA
1

NOVARA

SÁBADO, 23 DE AGOSTO

186,7 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
REGIÓN DE PIEMONTE. ITALIA							
			 Torino. Salida neutralizada Via Andrea Mensa, Piazza della SS. Annunziata, Corso Giuseppe Garibaldi, Strada Altessano, Corso Grosetto, Corso Potenza, Corso Regina Margherita, Ponte Regina Margherita, Corso Casale.		12:55	12:55	12:55
186,7	0,0		 Torino. Salida lanzada Monumento Fausto Coppi Corso Casale		13:22	13:22	13:22
184,7	2,0	SP590	Giro dcha., izda. dirección Casale, San Mauro		13:24	13:24	13:24
181,7	5,0		San Mauro Torinese		13:28	13:28	13:28
179,1	7,6		Sambuy		13:32	13:32	13:31
177,2	9,5		Castiglione Torinese		13:35	13:34	13:34
175,3	11,4		Gassino Torinese		13:37	13:37	13:36
171,9	14,8		San Raffaele Cimena		13:42	13:41	13:40
167,4	19,3		Galleani		13:48	13:47	13:46
166,6	20,1	SN	Giro izda. dirección Chivasso		13:50	13:48	13:47
165,7	21,0		Chivasso. Rotonda izda. dirección Brandizzo		13:51	13:50	13:48
164,3	22,4	SP11 SP82	Rotonda dcha. dirección centro, giro izda. dirección Montanaro		13:53	13:51	13:50
156,9	29,8	SS26	Rotonda izda. dirección Caluso, Ivrea		14:03	14:01	14:00
151,8	34,9		Rotonda dcha. dirección Caluso		14:10	14:08	14:06
148,6	38,1		Rotonda dcha. dirección Caluso		14:15	14:12	14:10
147,9	38,8	SN	Caluso. Corso Torino, Via San Francesco d'Assisi		14:16	14:13	14:11
146,0	40,7	SS26	Incorporación a la SS26		14:18	14:16	14:13
144,8	41,9		Candia Canavese		14:20	14:17	14:15
141,0	45,7		Mercenasco		14:25	14:22	14:20
137,9	48,8		Strambino		14:30	14:27	14:24
127,3	59,4		Ivrea. Corso Nigra, Corso Camilo Cavour, Corso Re Umberto		14:44	14:41	14:37
127,1	59,6	SP228	Rotonda izda. dirección Bollengo		14:45	14:41	14:38
123,9	62,8		Rotonda izda. dirección Bollengo		14:49	14:45	14:42
123,6	63,1	SP338	Bollengo. Via Roma, Via delle Scuole, Via Biella		14:50	14:46	14:42
122,6	64,1		 Comienza Puerto		14:51	14:47	14:43
116,2	70,5		 LA SERRA		15:00	14:56	14:52
110,9	75,8		Zubiena		15:07	15:03	14:58
109,1	77,6		Casale Montino		15:10	15:05	15:01
106,2	80,5		Mongrando		15:14	15:09	15:04
103,3	83,4		Marcellino		15:18	15:13	15:08
101,7	85,0		Occhieppo Inferiore		15:20	15:15	15:10
100,5	86,2	SN	Biella. Via Ivrea, Via Alfonso Lamarmora, Via Bertodano, Via Monte Carso		15:22	15:16	15:12
96,7	90,0		Chivazza		15:27	15:22	15:16
94,7	92,0	SP300	Vigliano Biellese. Via Milano, Via Quintino Sella		15:30	15:24	15:19
91,7	95,0	SN	Giro izda. dirección Valdengo		15:34	15:28	15:23
90,5	96,2	SP300	  VALDENGO		15:36	15:30	15:24
89,2	97,5		Giro dcha. dirección Cossato		15:38	15:32	15:26
86,7	100,0	SP142	Cossato		15:41	15:35	15:29
83,6	103,1		Lessona		15:45	15:39	15:33

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

13,5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 **LA SERRA**

Km 70,5. Desnivel 338 m.
Ascenso 6,4 km.
Porcentaje 5,3 %

SPRINT INTERMEDIO

 **VALDENGO**

Km 96,2



RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia el noroeste por Variante Castellamonte. En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Variante Castellamonte. Gira ligeramente a la izquierda hacia Via Vittorio Scodeggio. Gira a la derecha hacia Via Vittorio Scodeggio.

Dirigete hacia el sureste por Via Vittorio Scodeggio. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Via Giuseppe Cavallo. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Strada Provinciale 501 della Reggia/SP501. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Strada Provinciale 501 della Reggia/SP501. Continúa por Strada Provinciale 501 dir1/SP501dir1. Continúa por Strada Provinciale 501 della Reggia/SP501.

Toma A55/E64 en Torino. Sigue por A4/E64 hacia Novara. Toma la salida Novara Ovest desde A4/E64. Toma SP299 hacia Via E. Patti en Novara.

DISTANCIA TOTAL
100 km



Continúa siguiente página



**JUNTOS
HACEMOS
LA VUELTA**

TORINO - REGGIA DI VENARIA

ETAPA
1

NOVARA

SÁBADO, 23 DE AGOSTO

186,7 KM

KILÓMETROS		Viene de página anterior			HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
80,7	106,0		San Giacomo del Bosco		15:49	15:43	15:37
70,1	116,6		San Bernardo		16:04	15:57	15:50
69,2	117,5		Gattinara. Via Guglielmo Marconi, Corsa Valsesia vías de tren		16:05	15:58	15:52
66,1	120,6		 Paso a nivel		16:10	16:02	15:55
65,4	121,3		Romagnano Sesia		16:11	16:03	15:56
65,0	121,7	SP299	Rotonda recto dirección Arona		16:11	16:04	15:57
63,7	123,0	SP142	Rotonda recto dirección Arona		16:13	16:06	15:59
60,0	126,7		Pianorosa		16:18	16:10	16:03
56,7	130,0		Cureggio		16:23	16:15	16:07
54,7	132,0	SP229	Borgomanero. Corso Giacomo Matteotti, Corso Giuseppe Mazzini, Corso Giuseppe Garibaldi, Via Fratelle Maioni		16:26	16:18	16:10
52,5	134,2	SP142	Rotonda izda. dirección Arona		16:29	16:20	16:13
51,5	135,2		Santa Cristina		16:30	16:22	16:14
47,3	139,4		Borgo Agnello		16:36	16:27	16:19
45,9	140,8		Oleggio Castello		16:38	16:29	16:21
43,7	143,0		Arona. Via Vittorio Veneto, Via Milano		16:41	16:32	16:24
41,2	145,5	SS33	Rotonda dcha. dirección Milano		16:45	16:36	16:27
40,1	146,6		Dormelletto		16:46	16:37	16:29
37,4	149,3	SS32	Rotonda dcha. dirección Novara		16:50	16:41	16:32
33,7	153,0		Borgo Ticino		16:55	16:46	16:37
22,4	164,3		Oleggio		17:11	17:01	16:51
19,7	167,0		Bellinzago Novarese		17:15	17:04	16:55
8,0	178,7		Veveri. Rotonda dcha. dirección Biandrate, A-4		17:31	17:20	17:10
6,5	180,2		Rotonda dcha. dirección Biandrate, A-4, Via Americhe, Via Adolfo Boroli		17:33	17:22	17:12
3,7	183,0	SP229	Rotonda izquierda, Via Valsesia, Via Giorgio Perlasca		17:37	17:26	17:15
1,7	185,0	SS11	Rotonda dcha. dirección Biandrate, A-4, Via Ugo Porzio Giovanola, Viale Kennedy		17:40	17:28	17:18
0,0	186,7		 NOVARA. META		17:42	17:30	17:20

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

13,5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 LA SERRA

Km 70,5. Desnivel 338 m.
Ascenso 6,4 km.
Porcentaje 5,3 %

SPRINT INTERMEDIO

SP VALDENGO

Km 96,2

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el noroeste por Variante Castellamonte. En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Variante Castellamonte. Gira ligeramente a la izquierda hacia Via Vittorio Scodeggio. Gira a la derecha hacia Via Vittorio Scodeggio.

Dirígete hacia el sureste por Via Vittorio Scodeggio. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Via Giuseppe Cavallo. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Strada Provinciale 501 della Reggia/SP501. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Strada Provinciale 501 della Reggia/SP501. Continúa por Strada Provinciale 501 dir/SP501dir1. Continúa por Strada Provinciale 501 della Reggia/SP501.

Toma A55/E64 en Torino. Sigue por A4/E64 hacia Novara. Toma la salida Novara Ovest desde A4/E64. Toma SP299 hacia Via E. Patti en Novara.

DISTANCIA TOTAL
100 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
1

NOVARA

SÁBADO, 23 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

186,7 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde SP299, dirígete hacia el sur y toma la primera salida en la rotonda para continuar por SP299.
- 2 En la siguiente rotonda, toma la primera salida hacia Via Perlasca Giorgio.
- 3 Toma la segunda salida en la siguiente rotonda hacia Via Ugo Porzio Giovanola.
- 4 En Rotonda Adriano Bossetti, toma la primera salida hacia Viale Kennedy

MARANGANA

Glonzana

Casalgiate

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 1 Km

ÚLTIMOS KM

Rotonda izda.

4KM

Via Ing. Adolfo Boroli

3KM

SP299

Rotonda dcha.

2KM

QUARTIERE SANTA RITA

Rotonda recto ambos lados

1KM

Via Ugo Porzio Giovanola

Rotonda recto por dcha.

1KM

Viale Kennedy

Viale Pappa Giovanni XXIII

Viale Logrange

Viale Galileo Galilei

Viale Alessandro Volta

Viale Pellegrini

Viale Giulio Cesare

Viale Giulio Cesare

Viale Giulio Cesare

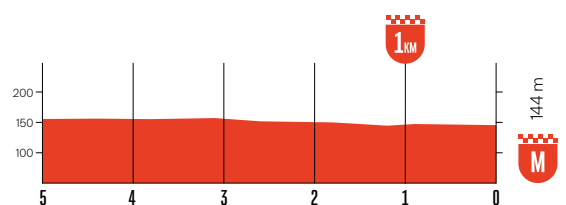
Viale Giulio Cesare

Viale Giulio Cesare

Viale Giulio Cesare

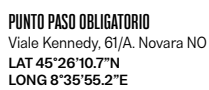
Viale Giulio Cesare

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





186.7 KM



ALBA

ETAPA 2

LLANA CON FINAL EN ALTO



ETAPA 2

LLANA CON FINAL EN ALTO

LIMONE PIEMONTE





ETAPA
2



DOMINGO, 24 DE AGOSTO

159,5 KM



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
2

ALBA

DOMINGO, 24 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

159,5 KM

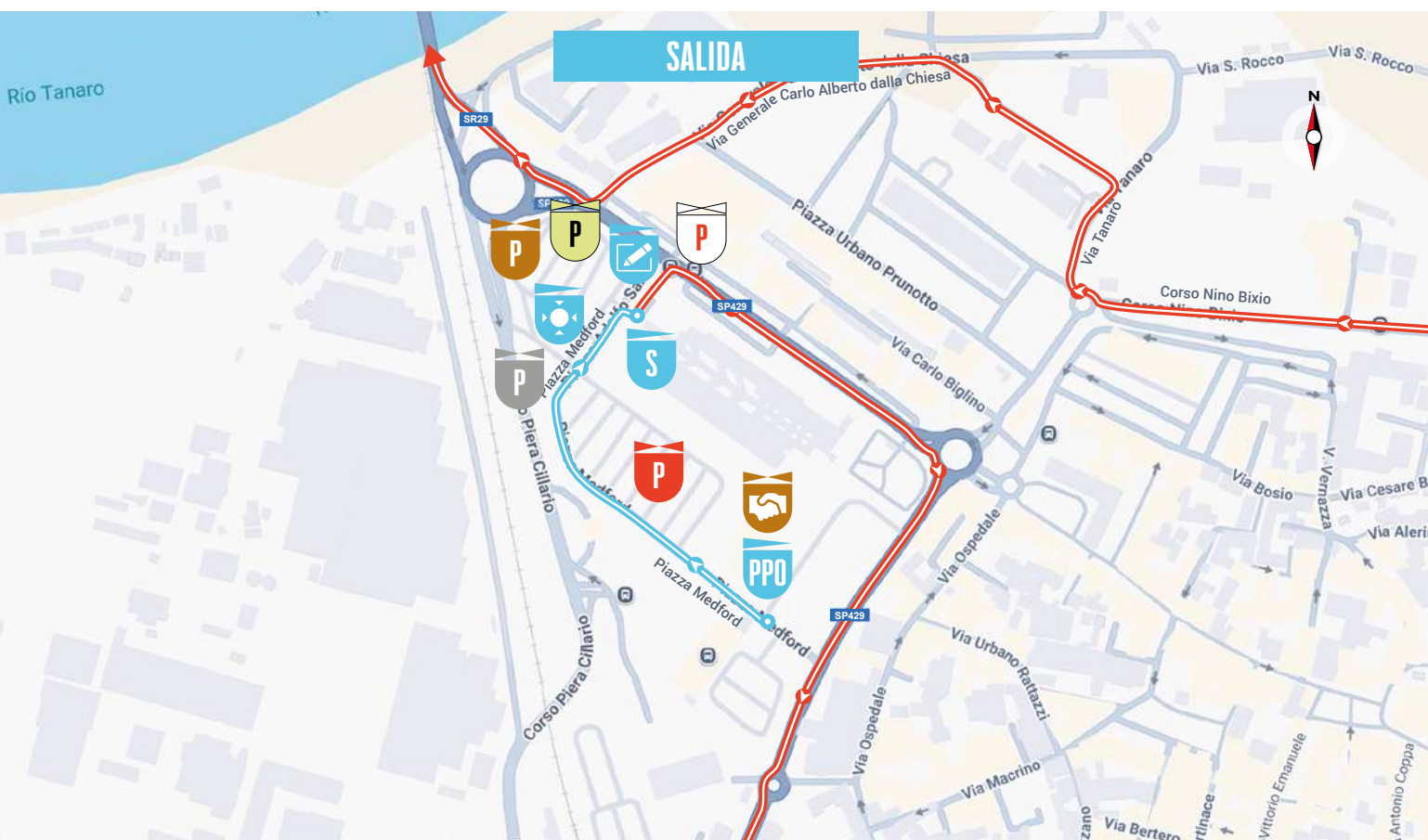
CÓMO LLEGAR

- 1 Desde SP10 en Sommariva Perno, toma la primera salida en la rotonda y sigue 2 km.
- 2 En la siguiente rotonda, toma la primera salida hacia Via Castellero/SP171 y continúa por SP275.
- 3 Gira a la izquierda hacia SS231, luego incorpórate a la autopista A33 (carretera de peaje).
- 4 Toma la salida hacia Alba y continúa unos 900 m hasta entrar en la ciudad.
- 5 Sigue por Via Ognissanti y gira a la derecha hacia Via Vivaro.
- 6 En la rotonda, toma la tercera salida hacia Corso Matteotti/SP429, pasa otra rotonda y sigue hacia Piazzale Achille M. Dogliotti 2C.

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 1 Km

SALIDA

Río Tanaro



S LÍNEA DE SALIDA
Piazzale Adolfo Sarti, 1

P PUNTO DE ENCUENTRO
Parcheggio Bus Alba.
Piazzale Adolfo Sarti

P PARKING EQUIPOS
Parcheggio | Piazzale Medford

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Via John Snider, 3.
Alba CN
LAT 44°42'05.2"N
LONG 8°01'49.9"E

P CONTROL DE FIRMAS
Parcheggio Bus Alba.
Piazzale Adolfo Sarti
De: 12:15 a 13:25 h.

P DISTANCIA 170 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 13:30 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Viale Torino, Corso Giacomo Matteotti, Corso Fratelli Bandiera, Piazzale Michele Ferrero, Corso Michele Coppino, Via Mons M. Gerolamo Vida, Piazzale Risorgimento, Via Camillo Benso, Corso Nino Bixio, Via Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa, Corso Canale, SR29, SS231
Total 6,5 km

SALIDA LANZADA

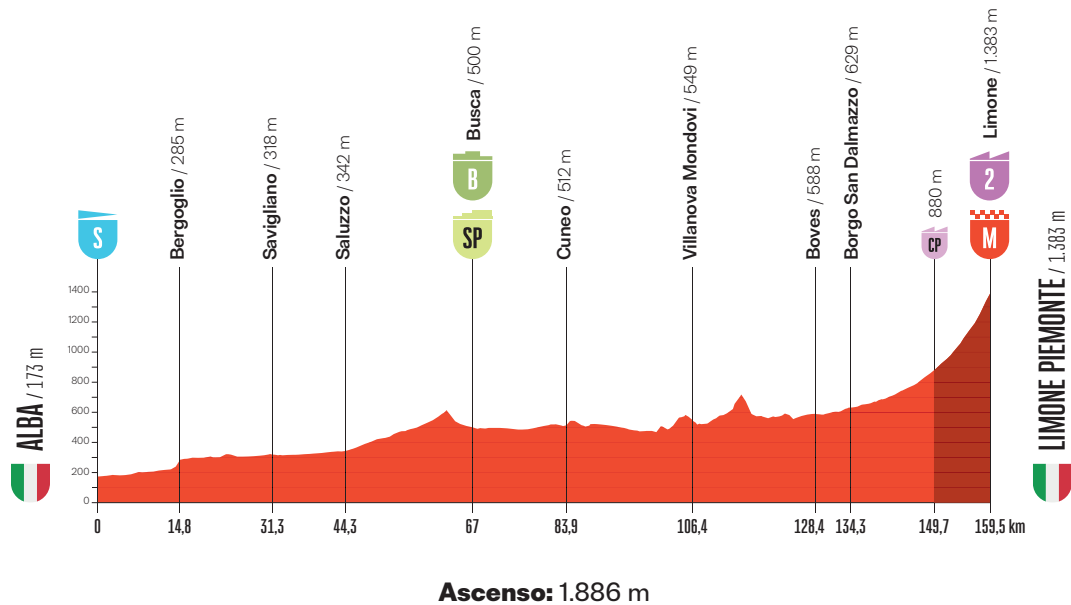
SS231 dirección Cuneo, Bra

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

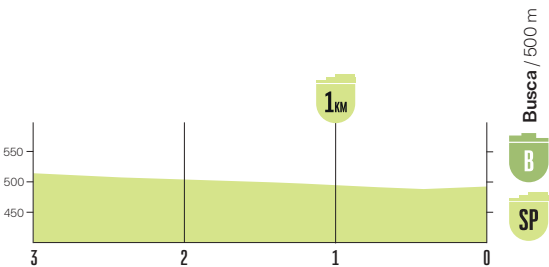
ALTIMETRÍA

ETAPA 2

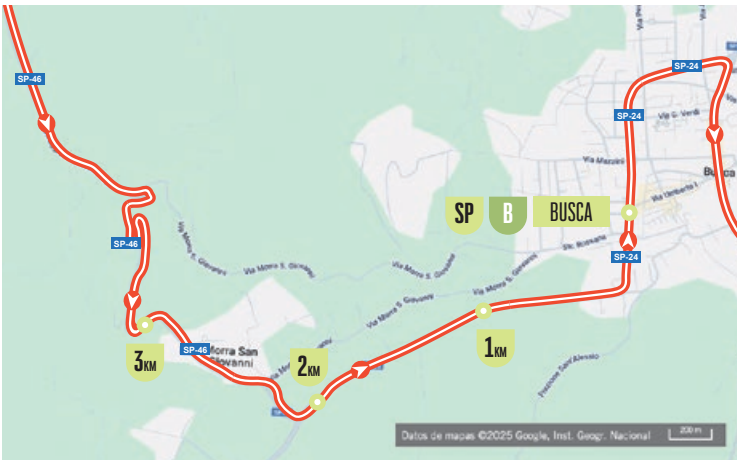
DOMINGO, 24 DE AGOSTO



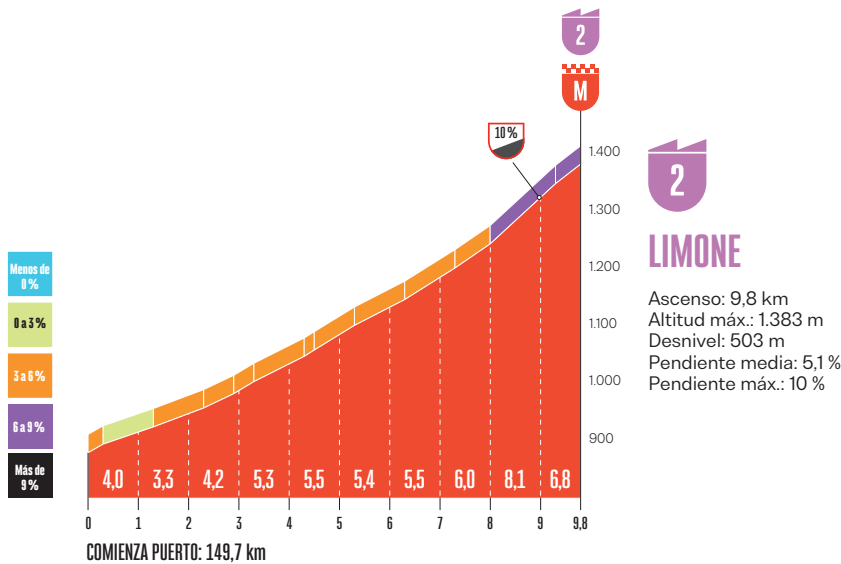
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



PUERTOS



ALBA

ETAPA
2

LIMONE PIEMONTE

DOMINGO, 24 DE AGOSTO

159,5 KM

KILÓMETROS			HORARIO PREVISTO				
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	42 KM/H	44 KM/H	46 KM/H
REGIÓN DE PIEMONTE. ITALIA							
			S Alba. Salida neutralizada Viale Torino, Corso Giacomo Matteotti, Corso Fratelli Bandiera, Piazza Michele Ferrero, Corso Michele Coppino, Via Mons M. Gerolamo Vida, Piazza Risorgimento, Via Camilo Benso, Corso Nino Bixio, Via Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa, Corso Canale, SR29, SS231		13:35	13:35	13:35
159,5	0,0	SS231	km0 Salida lanzada por la SS231 dirección Cuneo, Bra		13:53	13:53	13:53
157,9	1,6		Biglini		13:55	13:55	13:55
152,5	7,0	SP7	Cinzano. Rotonda izda. dirección Cherasco		14:03	14:02	14:02
150,5	9,0		Pollenzo		14:05	14:05	14:04
144,7	14,8	SP231	Bergoglio. Rotonda izda. dirección Cuneo, Fossano		14:14	14:13	14:12
144,0	15,5	SP662	Rotonda dcha. dirección Savigliano, Marene		14:15	14:14	14:13
136,1	23,4	SP165	Rotonda dcha. dirección Marene		14:26	14:24	14:23
135,6	23,9		Marene. Rotonda izda. dirección centro		14:27	14:25	14:24
133,8	25,7	SP662	Rotonda dcha. dirección Savigliano, Saluzzo		14:29	14:28	14:26
128,9	30,6	SS20	Rotonda recto dirección Saluzzo, Torino		14:36	14:34	14:32
128,2	31,3	SN / SP7	Savigliano. Strada Suniglia, Viale del Sole, Via Muratori		14:37	14:35	14:33
126,9	32,6		Rotonda recto dirección Saluzzo, Valle Po		14:39	14:37	14:35
126,3	33,2	SP622	Rotonda recto dirección Saluzzo, Valle Po		14:40	14:38	14:36
115,2	44,3	SP589	Saluzzo. Via Savigliano, Corso Roma, rotonda dcha. dirección Cuneo		14:56	14:53	14:50
111,6	47,9		Manta		15:01	14:58	14:55
109,2	50,3		Verzuolo		15:04	15:01	14:58
107,2	52,3	SP8	Rotonda dcha. dirección Piasco, Valle Varaita		15:07	15:04	15:01
105,2	54,3		Piasco		15:10	15:07	15:03
102,3	57,2	SP46	Rotonda izda. dirección Rossana, Busca		15:14	15:11	15:07
100,5	59,0		Rossana		15:17	15:13	15:09
94,6	64,9	SP24	Cruce izda. dirección Busca		15:25	15:21	15:17
92,5	67,0	SP589	SP B BUSCA. Giro dcha. dirección Cuneo		15:28	15:24	15:20
89,8	69,7		San Rocco		15:32	15:28	15:23
86,2	73,3		San Chiaffredo		15:37	15:32	15:28
82,2	77,3		Roata Rossi		15:43	15:38	15:33
77,8	81,7	SS20	Madonna dell'Olmo. Rotonda dcha. dirección Cuneo		15:49	15:44	15:39
75,6	83,9	SP422	Cuneo. Corso Marcello Soleri, Piazza Tancredi Galimberti, Via Roma, Circonvallazione Nord		15:52	15:47	15:42
72,9	86,6	SP422	Rotonda recto dirección Mondovì, Carrù		15:56	15:51	15:45
70,6	88,9	SP564	Rotonda recto dirección Mondovì, Carrù		16:00	15:54	15:48
65,3	94,2		Beinette		16:07	16:01	15:55
59,5	100,0	SP37	Rotonda recto dirección Pianfei, Frabosa		16:15	16:09	16:03
58,7	100,8		Pianfei		16:17	16:10	16:04
54,3	105,2		Branzola		16:23	16:16	16:10
53,1	106,4		Villanova Mondovì		16:25	16:18	16:11
52,2	107,3	SP5	Giro dcha., izda. dirección Chiusa, Roccaforte		16:26	16:19	16:12
48,5	111,0		Roccaforte Mondovì		16:31	16:24	16:17
46,7	112,8		Sacconi		16:34	16:26	16:20
42,3	117,2		Chiusa di Pesio		16:40	16:32	16:25

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

2

LIMONE

Km 159,5. Desnivel 503 m.
Ascenso 9,8 km.
Porcentaje 5,1 %

SPRINT INTERMEDIO

SP

BUSCA

Km 67

B

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia el noroeste por Piazza Medford. Gira a la izda. hacia Viale Torino/SP429. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Corso Canale/Strada Regionale 29. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Strada Regionale 29.

Toma Corso Bra hacia Corso Unità d'Italia/SS231. Sigue por SS231 hasta Strada Crociera Burdina/SP7 en Cinzano. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Strada Crociera Burdina/SP7.

Toma A33 en Cherasco desde SP7 y Via Savigliano/SP662. Conduce hasta A6/E717 en Fossano.

Dirigete hacia el sureste por A6/E717. Toma la salida A33 hacia Cuneo. Continúa por A33. En la rotonda, toma la quinta salida en dirección Via Bra. En la rotonda, toma la primera salida en dirección SS231. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Via Torino/SS20. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por SS20.

Sigue por Via Valle Maira/SP422 y SS705 hasta Via Cascina Colombaro. Sigue por Corso Alcide de Gasperi hasta Corso Francia/SS20. Conduce hasta SS20 en Borgo San Dalmazzo.

Dirigete hacia el suroeste por Corso Barale/SS20. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Via Po/SS20. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Via Giacomo Matteotti/SS20. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Via Vittorio Veneto/SS20. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por SS20.

Dirigete hacia el suroeste por SS20. Gira a la dcha. para continuar en SS20. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por SS20.

Dirigete hacia el sur por SS20. Gira a la dcha. hacia Via Provinciale. Gira a la izda. hacia Limone 1400. Gira a la dcha. Mantente a la dcha.

DISTANCIA TOTAL
112 km

Continúa siguiente página



LA VUELTA

ALBA

ETAPA
2

LIMONE PIEMONTE

DOMINGO, 24 DE AGOSTO

159,5 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS				42 KM/H	44 KM/H	46 KM/H
37,0	122,5		Peveragno. Via Lorenzo Ambrosino, Via Vittorio Veneto, Via Giovanni Pellegrini, rotonda izda. dirección Limone		16:48	16:40	16:32
35,1	124,4	SP21	Rotonda izda. dirección Boves		16:50	16:42	16:35
31,1	128,4		Boves. Rotonda dcha. dirección Mellana, Cuneo		16:56	16:47	16:40
29,5	130,0		Rotonda izda. dirección Borgo San Dalmazzo		16:58	16:50	16:42
25,2	134,3	SS20	Borgo San Dalmazzo. Via Matteotti, Via Vittorio Veneto		17:04	16:56	16:48
22,9	136,6	SP529	Roccavione		17:08	16:59	16:51
21,2	138,3		Tetto Battista Massa		17:10	17:01	16:53
20,6	138,9		Tetto Massa		17:11	17:02	16:54
19,3	140,2		Robilante		17:13	17:04	16:55
17,5	142,0	SS20	Giro dcha. dirección Limone		17:15	17:06	16:58
13,5	146,0		Vernante		17:21	17:12	17:03
9,8	149,7		 Comienza Puerto		17:26	17:17	17:08
6,9	152,6		Limone Piemonte		17:31	17:21	17:12
5,3	154,2		Fantino		17:33	17:23	17:14
0,0	159,5		  LIMONE PIEMONTE. META		17:40	17:30	17:21

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

2 LIMONE

Km 159,5. Desnivel 503 m.
Ascenso 9,8 km.
Porcentaje 5,1 %

SPRINT INTERMEDIO

 BUSCA
Km 67

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia el noroeste por Piazza Medford. Gira a la izda. hacia Viale Torino/SP429. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Corso Canale/Strada Regionale 29. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Strada Regionale 29.

Toma Corso Bra hacia Corso Unità d'Italia/SS231. Sigue por SS231 hasta Strada Crociera Burdina/SP7 en Cinzano. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Strada Crociera Burdina/SP7.

Toma A33 en Cherasco desde SP7 y Via Savigliano/SP662. Conduce hasta A6/E717 en Fossano.

Dirigete hacia el sureste por A6/E717. Toma la salida A33 hacia Cuneo. Continúa por A33. En la rotonda, toma la quinta salida en dirección Via Bra. En la rotonda, toma la primera salida en dirección SS231. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Via Torino/SS20. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por SS20.

Sigue por Via Valle Maira/SP422 y SS705 hasta Via Cascina Colombaro. Sigue por Corso Alcide de Gasperi hasta Corso Francia/SS20. Conduce hasta SS20 en Borgo San Dalmazzo.

Dirigete hacia el suroeste por Corso Barale/SS20. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Via Po/SS20. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Via Giacomo Matteotti/SS20. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Via Vittorio Veneto/SS20. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por SS20.

Dirigete hacia el suroeste por SS20. Gira a la dcha. para continuar en SS20. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por SS20.

Dirigete hacia el sur por SS20. Gira a la dcha. hacia Via Provinciale. Gira a la izda. hacia Limone 1400. Gira a la dcha. Mantente a la dcha.

DISTANCIA TOTAL
112 km

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
2

LIMONE PIEMONTE

DOMINGO, 24 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

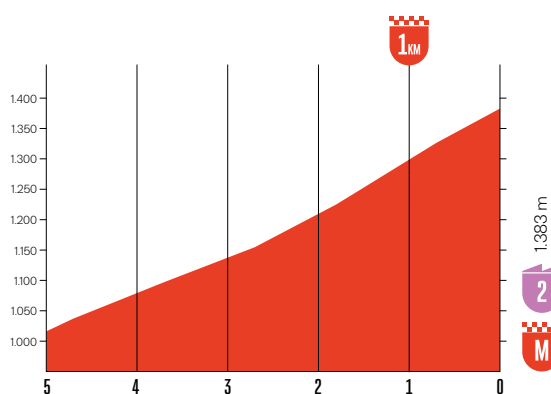
159,5 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Via Cuneo/SS20, dirígete al suroeste y en la primera rotonda toma la tercera salida.
- 2 Continúa por SS20, tomando la segunda salida en la siguiente rotonda, y luego la cuarta salida hacia Corso Barale/SS20.
- 3 Sigue por SS20 durante 1,6 km hasta Via Fontanelle/SP21.
- 4 Continúa por Via Fontanelle, Via Don Pellegrino y Via Provinciale Boves hasta reincorporarte a SS20 en Roccavione.
- 5 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por SS20 unos 21 km.
- 6 Conduce hasta Limone 1400

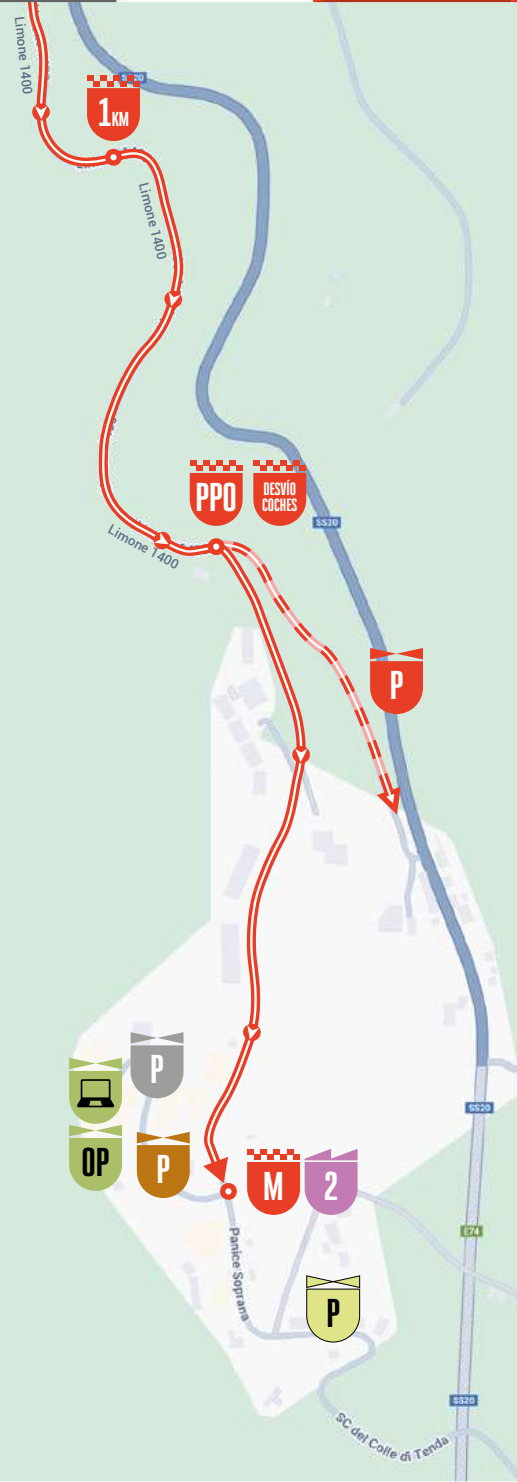
ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



DOMINGO, 24 DE AGOSTO

159,5 KM



 LÍNEA DE META Limone 1400 (Larattenberg), Unnamed Road	 O. PERMANENTE Panice Soprana Limone Piemonte CN	 PARKING ORGANIZACIÓN
 PUNTO PASO OBLIGATORIO Limone 1400, 70. Limone Piemonte CN LAT 44°10'18.1"N LONG 7°34'07.3"E	 SALA PRENSA Riserva Bianca Hotel & Spa, Panice Soprana, Limone Piemonte CN	 PARKING PRENSA
 DESVÍO DE COCHES Limone 1400, 70	 DISTANCIA 120 m	 PARKING INVITADOS
 LLEGADA ÚLTIMO KM Curvas ligeras, dcha., izda. y recta final de 100 m al 7,5%	 PARKING EQUIPOS SP20, 56	 DISTANCIA 900 m

SAN MAURIZIO CANAVESE

ETAPA 3
MEDIA MONTAÑA



ETAPA 3

MEDIA MONTAÑA

CERES



SAN MAURIZIO CANAVESE

ETAPA
3

CERES

LUNES, 25 DE AGOSTO

134,6 KM



SAN MAURIZIO
CANAVESE

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

Turin



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
3

SAN MAURIZIO CANAVESE

LUNES, 25 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

134,6 KM

LANZO TORINESE

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Str. Leini (Caselle Torinese), ve hacia el suroeste y toma la primera salida en la rotonda hacia Strada Aeroporto/SP2.
- 2 Incorporate a SP2 y continúa 1,1 km.
- 3 Gira ligeramente a la derecha, el destino (Caselle Torinese) está a la izquierda.
- 4 Desde Caselle, sigue por SP13 durante 1,8 km. Sigue hasta la rotonda, el destino está en Fatebenefratelli, n° 47

SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Via Luigi Olivari, 25

PUNTO DE ENCUENTRO
Piazza Marconi, 16 B

PARKING EQUIPOS
Via Fatebenefratelli, 11

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Via Fatebenefratelli, 87.
San Maurizio Cavanese TO
LAT 45°12'19.9"N
LONG 7°38'10.9"E

CONTROL DE FIRMAS
Piazza Marconi, 14
De 13:00 a 14:10 h.

DISTANCIA 350 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 14:15 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Via Luigi Olivari, Via Vittorio Enmanuele II, Via Matteotti, Via Borgo Nuovo, Via San Maurizio, **SP16**.
Total 1,9 km

SALIDA LANZADA

SP16 dirección San Carlo, Ciere.

LUNES, 25 DE AGOSTO



DETALLE SPRINT



Menos de 0 %

0 a 3 %

3 a 6 %

6 a 9 %

Más de 9 %

4

4

CERES

Ascenso: 2.6 km
Altitud máx.: 708 m
Desnivel: 94 m
Pendiente media: 3,6 %
Pendiente máx.: 7 %

COMIENZA PUERTO: 132 km

LUNES, 25 DE AGOSTO

134,6 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	42 KM/H	44 KM/H	46 KM/H
REGIÓN DE PIEMONTE. ITALIA							
			 San Maurizio Canavese. Salida neutralizada Via Luigi Olivari, Via Vittorio Emanuele II, Via Matteotti, Via Borgo Nuovo, Via San Maurizio, SP16.		14:20	14:20	14:20
134,6	0,0	SP16	 Salida lanzada por la SP16 dirección San Carlo, Ciere		14:27	14:27	14:27
134,1	0,5	SP22	Cirié		14:27	14:27	14:27
131,6	3,0		San Carlo Canavese		14:31	14:31	14:30
129,2	5,4	SP23	Cruce recto dirección Buretta		14:34	14:34	14:34
127,4	7,2	SP21	Buretta. Giro dcha. dirección Front		14:37	14:36	14:36
124,4	10,2	SP21 dir	Vauda Canavese Superiore. Giro izda. dirección Vauda Canavese Inferiore		14:41	14:40	14:40
121,9	12,7		Vauda Canavese Inferiore		14:45	14:44	14:43
119,9	14,7	SP13	Front. Rotonda izda., dcha. dirección Cuorgnè		14:48	14:47	14:46
118,6	16,0	SP35	Giro dcha. dirección Favria		14:49	14:48	14:47
113,6	21,0		Favria. Corso Giacomo Matteotti		14:57	14:55	14:54
112,6	22,0		 Paso a nivel		14:58	14:57	14:55
111,6	23,0		Oglianico		14:59	14:58	14:57
110,4	24,2		Salassa. Rotonda recto dirección Torino		15:01	15:00	14:58
109,7	24,9	SS460	Rotonda recto dirección Torino		15:02	15:00	14:59
107,6	27,0		Rivarolo Canavese		15:05	15:03	15:02
102,6	32,0	SP41	Giro izda. dirección Feletto		15:12	15:10	15:08
102,3	32,3		Feletto		15:13	15:11	15:09
99,6	35,0		Ciconio		15:17	15:14	15:12
98,6	36,0	SP52	Giro dcha. dirección San Giorgio Canavese		15:18	15:16	15:13
96,1	38,5	SP55	San Giorgio Canavese. Giro izda. dirección Cuceglio		15:22	15:19	15:17
93,1	41,5		Cuffia		15:26	15:23	15:21
92,3	42,3	SP54	Cuceglio		15:27	15:24	15:22
90,6	44,0		Santa Maria-Sangrato		15:29	15:27	15:24
88,0	46,6	SP52	Agliè. Piazza Castillo giro dcha. dirección Feletto (paso estrecho)		15:33	15:30	15:27
87,0	47,6	SP41	Giro dcha. dirección Ivrea		15:35	15:31	15:29
83,2	51,4		Bairo		15:40	15:37	15:34
82,5	52,1		Torre Canavese		15:41	15:38	15:34
80,5	54,1	SP22 2	Giro izda. dirección Baldissero Canavese		15:44	15:40	15:37
80,1	54,5	SP61	Bettolino. Giro dcha. dirección Rueglio		15:44	15:41	15:38
79,3	55,3		Baldissero Canavese		15:46	15:42	15:39
76,4	58,2		Vidracco		15:50	15:46	15:42
75,0	59,6		Issiglio		15:52	15:48	15:44
74,4	60,2		 Comienza Puerto		15:53	15:49	15:45
68,8	65,8		 ISSIGLIO (MORRIS)		16:01	15:56	15:52
67,6	67,0		Sale Castelnuevo (paso estrecho en descenso)		16:02	15:58	15:54
66,0	68,6	SP59	Giro dcha. dirección Castellamonte		16:05	16:00	15:56
64,6	70,0		Cintano		16:07	16:02	15:58
63,3	71,3	SP45	Giro dcha. dirección Borgiallo		16:08	16:04	16:00
62,6	72,0		Colleretto Castelnuevo		16:09	16:05	16:00
60,8	73,8		Borgiallo		16:12	16:07	16:03
58,6	76,0	SS640	Priacco. Rotonda dcha. dirección Castellamonte		16:15	16:10	16:06
57,2	77,4	SP58	Rotonda, izda., dcha. dirección Cuorgnè		16:17	16:12	16:07

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

1,9 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

2 ISSIGLIO (MORRIS)

Km 65,8. Desnivel 360 m.
Ascenso 5,5 km.
Porcentaje 6,5 %

4 CERES

Km 134,6. Desnivel 94 m.
Ascenso 2,6 km.
Porcentaje 3,6 %

SPRINT INTERMEDIO

SP CUORGNÈ

Km 78,5

B

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia el oeste
en Via G. Matteotti/SP16
hacia Via XX Settembre.
Toma SP2 hacia Via
Circonvallazione en Mathi.Sigue por SP2 y Strada
Provinciale 1 delle Valli di
Lanzo hasta Piazza Europa/
Strada Provinciale 33 dir 1/
SP33dir1 en Ceres. Sigue
por Strada Provinciale 33
dir 1/SP33dir1 hasta Piazza
Europa.DISTANCIA TOTAL
28 km



**ES EL
MOMENTO DE
DARLO TODO**

LUNES, 25 DE AGOSTO

134,6 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS				42 KM/H	44 KM/H	46 KM/H
56,8	77,8		Rotonda izda. dirección Cuornè		16:18	16:13	16:08
56,1	78,5	SS460	 CUORGNÈ		16:19	16:14	16:09
55,6	79,0	SP42	Rotonda dcha. dirección Alpette		16:19	16:14	16:10
53,7	80,9	SP43	Buasca . Giro dcha. dirección San Colombano Belmonte		16:22	16:17	16:12
52,2	82,4		San Colombano Belmonte		16:24	16:19	16:14
49,7	84,9	SP42	Giro dcha. dirección Prascorsano		16:28	16:22	16:17
48,9	85,7		Prascorsano		16:29	16:23	16:18
45,1	89,5		Pratiglione		16:34	16:29	16:23
43,4	91,2		Forno Canavese		16:37	16:31	16:25
39,4	95,2	SP23	Rivara . Giro dcha. dirección Rocca Canavese		16:43	16:36	16:31
32,9	101,7	SP34	Rocca Canavese		16:52	16:45	16:39
28,5	106,1	SP22	Corio		16:58	16:51	16:45
25,3	109,3		Benne di Corio		17:03	16:56	16:49
20,6	114,0	SP2	Giro dcha. dirección Valli di Lanzo		17:09	17:02	16:55
18,9	115,7		Mathi		17:12	17:04	16:57
16,7	117,9		Balangero		17:15	17:07	17:00
13,8	120,8	SN	Lanzo Torinese . Via Umberto I		17:19	17:11	17:04
12,1	122,5	SP2	Incorporación SP2		17:22	17:14	17:06
11,3	123,3		Germagnano		17:23	17:15	17:07
7,7	126,9	SP1	Cruce recto dirección Ceres		17:28	17:20	17:12
3,9	130,7		Pessinetto		17:33	17:25	17:17
2,6	132,0		 Comienza Puerto		17:35	17:27	17:19
0,0	134,6		 CERES. META		17:39	17:30	17:22

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

1,9 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

2 ISSIGLIO (MORRIS)

Km 65,8. Desnivel 360 m.
Ascenso 5,5 km.
Porcentaje 6,5 %

4 CERES

Km 134,6. Desnivel 94 m.
Ascenso 2,6 km.
Porcentaje 3,6 %

SPRINT INTERMEDIO

 **CUORGNÈ**
Km 78,5

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia el oeste
en Via G. Matteotti/SP16
hacia Via XX Settembre.
Toma SP2 hacia Via
Circonvallazione en Mathi.

Sigue por SP2 y Strada
Provinciale 1 delle Valli di
Lanzo hasta Piazza Europa/
Strada Provinciale 33 dir 1/
SP33dir1 en Ceres. Sigue
por Strada Provinciale 33
dir 1/SP33dir1 hasta Piazza
Europa.

DISTANCIA TOTAL
28 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
3

CERES

LUNES, 25 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

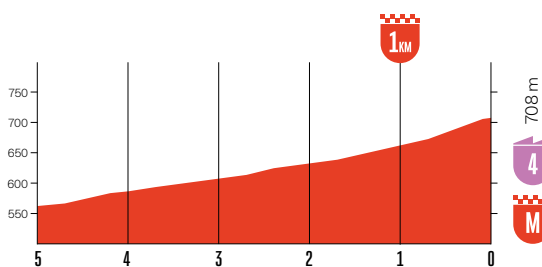
134,6 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Via delle Valli, 11, dirigete hacia el este por Via Cafasse/SP1dir2 (120 m).
- 2 Sal de la rotonda tomando Via delle Valli/SP2 (2,5 km).
- 3 En la siguiente rotonda, toma la primera salida hacia SP1 dirección Strada Provinciale 1 delle Valli di Lanzo (10,2 km).
- 4 Gira a la izquierda para continuar por Strada Provinciale 1 delle Valli di Lanzo. Continúa hacia Via Ala.

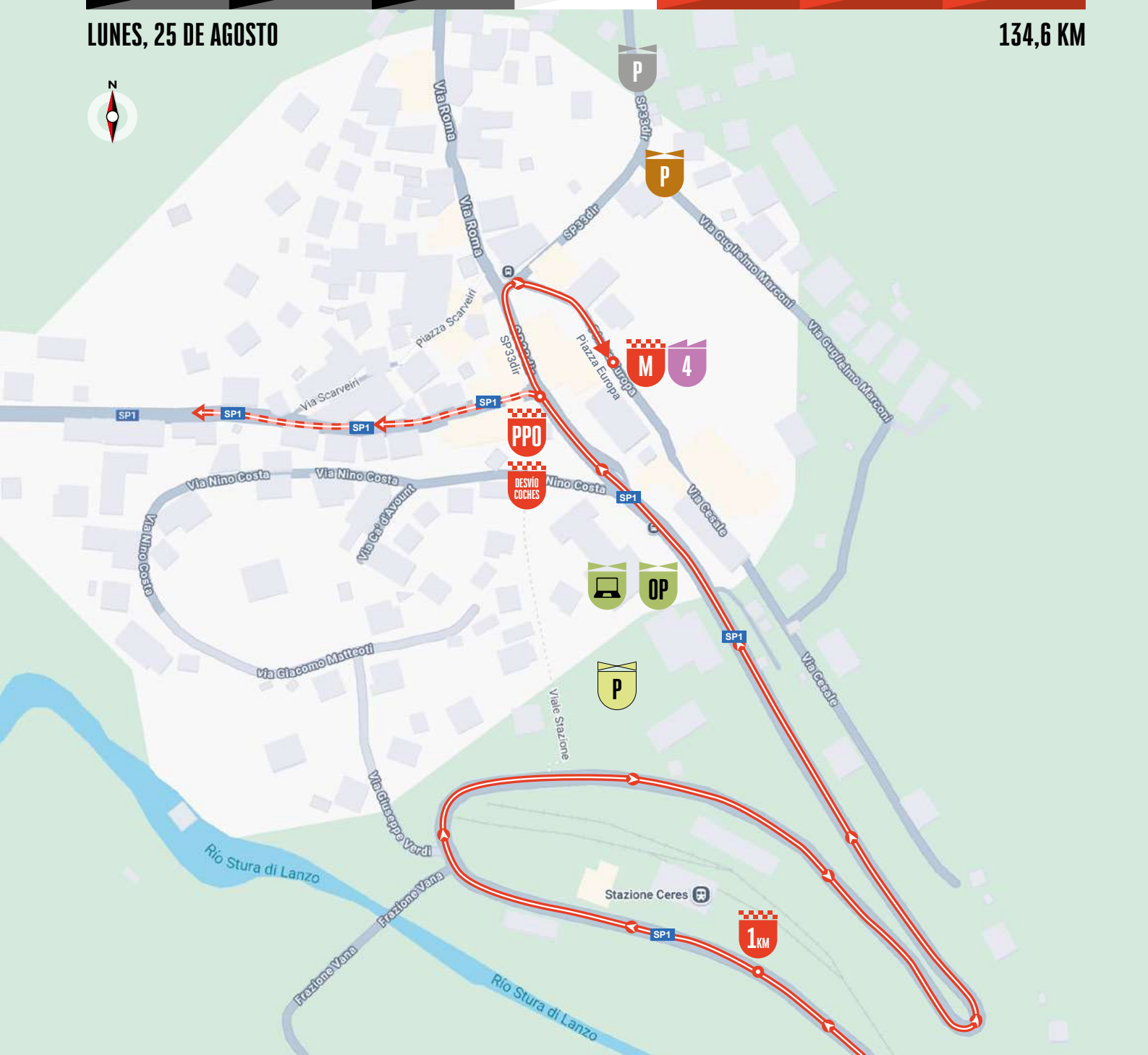
ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





134,6 KM



- M** **LÍNEA DE META**
Piazza Europa, 13

P **PARKING ORGANIZACIÓN**

PPO **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
Via Ala, 1. Ceres TO
LAT 45°18'47.8"N
LONG 7°23'19.6"E

SALA PRENSA
Via Nino Costa - Via Nino Costa.
Ceres TO

P **PARKING PRENSA**

DESVÍO DE COCHES
Via Ala, 1

M **PARKING INVITADOS**

LLEGADA ÚLTIMO KM
Giro dcha. e izda. de 180°, recta de 400 m, giro cerrado a la dcha. y recta de 80 m al 4%.

P **PARKING EQUIPOS**
Strada Provinciale 1 delle Valli di Lanzo

M **PARKING INVITADOS**

SUSA

ETAPA 4

MEDIA MONTAÑA



ETAPA 4

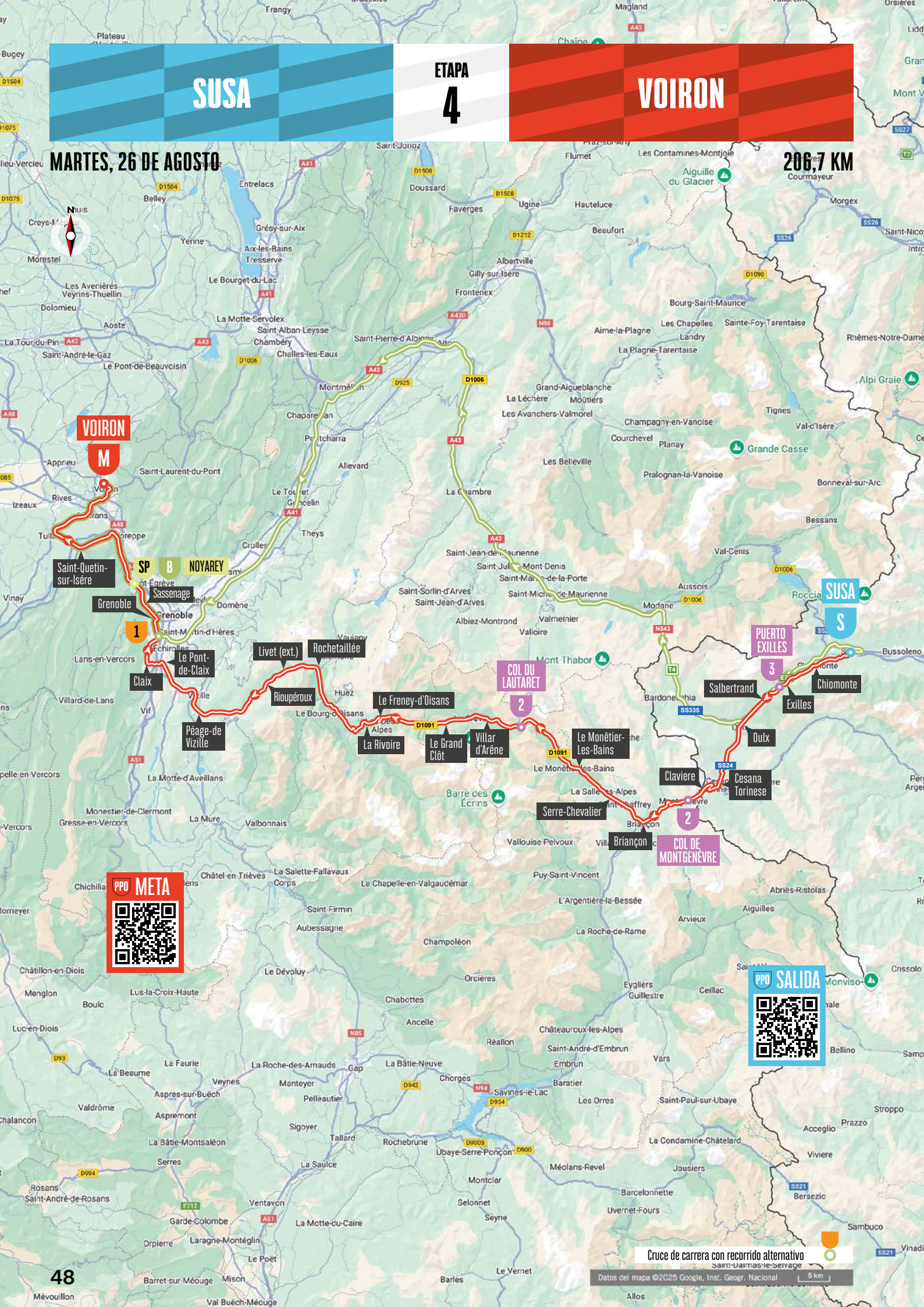
MEDIA MONTAÑA

VOIRON



MARTES, 26 DE AGOSTO

206,7 KM



Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 5 km



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
4

SUSA

MARTES, 26 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

206,7 KM



SALIDA



S LÍNEA DE SALIDA
Strada Statale 25 del Moncenisio

P PUNTO DE ENCUENTRO
Piazza 3° Reggimento Alpini. Parking

P PARKING EQUIPOS
Corso Luciano Couvert, 13

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Corso Inghilterra, 72.
Susa TO
LAT 45°08'17.6"N
LONG 7°03'05.6"E

P CONTROL DE FIRMAS
Piazza 3° Reggimento Alpini. Parking
De 10:05 a 11:15 h.

P DISTANCIA 240 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 11:20 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Corso Couvert, Corso Inghilterra, Via Roma, Corso Trieste, Piazza Savoia, Via Piazza di Città, Via Norberto Rosa, Via Monte Grappa, SS24.
Total 6,1 km

SALIDA LANZADA

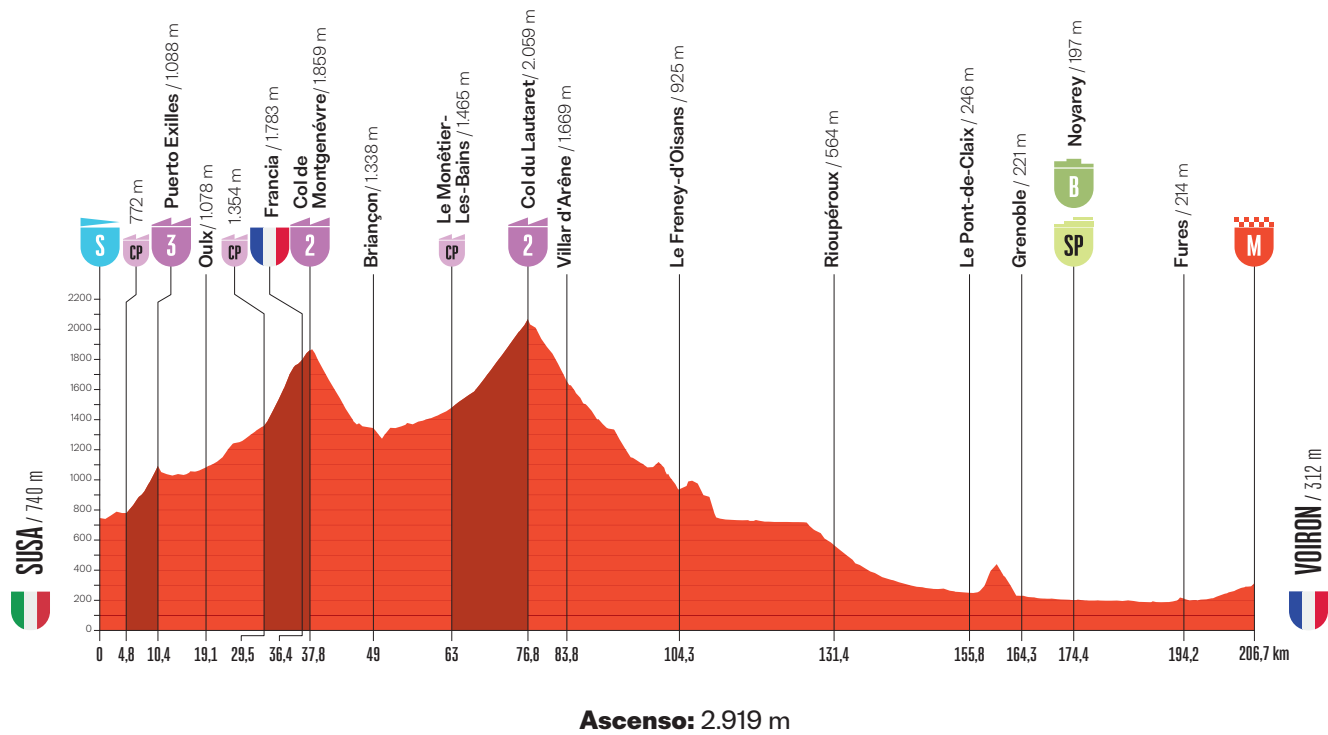
SS24 dirección Chiomonte, Francia



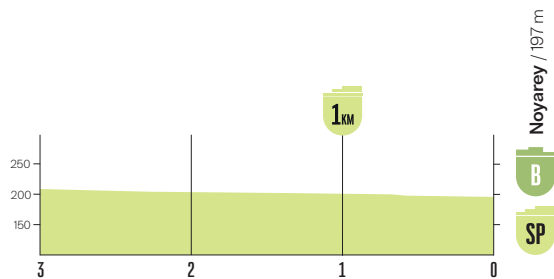
ALTIMETRÍA

ETAPA 4

MARTES, 26 DE AGOSTO



ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MARTES, 26 DE AGOSTO

206,7 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H
REGIÓN DE PIEMONTE. ITALIA							
			 Susa. Salida neutralizada Corso Couvert, Corso Inghilterra, Via Roma, Corso Trieste, Piazza Savoia, Via Piazza di Città, Via Norberto Rosa, Via Monte Grappa, SS24.		11:25	11:25	11:25
206,7	0,0	SS24	 Salida lanzada por la SS24 dirección Chiomonte, Francia		11:43	11:43	11:43
204,7	2,0		Chiomonte		11:46	11:45	11:45
201,9	4,8		 Comienza Puerto		11:50	11:50	11:49
200,0	6,7		Exilles		11:53	11:52	11:52
196,3	10,4		 Puerto Exilles		11:59	11:58	11:57
193,7	13,0		Salbertrand		12:03	12:02	12:01
189,2	17,5		Gad		12:09	12:08	12:07
187,6	19,1		Oulx		12:12	12:10	12:09
177,7	29,0		Cesana Torinese		12:27	12:25	12:23
177,2	29,5		 Comienza Puerto		12:28	12:26	12:24
174,7	32,0		 Túnel 307 m		12:32	12:29	12:27
173,8	32,9		 Túnel 1.849 m		12:33	12:31	12:28
171,2	35,5		Claviere		12:37	12:34	12:32
170,3	36,4	N94	FRANCIA. Département des Hautes - Alpes		12:39	12:36	12:33
168,9	37,8		 COL DE MONTGENÉVRE		12:41	12:38	12:35
168,7	38,0		Montgenèvre		12:41	12:38	12:36
157,7	49,0	D1091	Briançon. Av. Baldenberger, Av. du Professeur Forgues		12:58	12:54	12:51
156,0	50,7		Rotonda dcha. dirección Grenoble		13:01	12:57	12:53
151,5	55,2		Chantemerle		13:07	13:03	13:00
148,7	58,0		Serre-Chevalier		13:12	13:07	13:03
145,7	61,0		Les Guibertes		13:16	13:12	13:08
143,7	63,0		 Le Monêtier-Les-Bains. Comienza Puerto		13:19	13:15	13:10
129,9	76,8		 COL DU LAUTARET		13:41	13:35	13:30
122,9	83,8		Villar d'Arène		13:51	13:45	13:39
121,2	85,5		 Túneles 600 y 285 m iluminados		13:54	13:48	13:42
119,3	87,4		La Grave		13:57	13:50	13:44
117,1	89,6		Les Fréaux		14:00	13:54	13:48
115,7	91,0		Le Grand Clôt		14:03	13:56	13:49
114,3	92,4		 Túnel 670 m iluminado		14:05	13:58	13:51
111,0	95,7		DÉPARTAMENT DE L'ISÈRE		14:10	14:03	13:56
106,4	100,3		 Túnel 970 m iluminado		14:17	14:09	14:02
102,4	104,3		Le Freney-d'Oisans		14:23	14:15	14:08
101,1	105,6		 Túnel 230 m iluminado		14:25	14:17	14:10
98,4	108,3		La Rivoire		14:29	14:21	14:14
97,2	109,5		 Túnel 400 m iluminado		14:31	14:23	14:15
93,7	113,0		Le Vernis		14:36	14:28	14:20
84,4	122,3		Rochetaillée		14:51	14:41	14:33
78,8	127,9		Livet (ext.)		14:59	14:50	14:41
75,3	131,4		Rioupéroux		15:05	14:55	14:46
72,9	133,8		Les Chavaux		15:08	14:58	14:49
71,5	135,2		Gavet		15:11	15:00	14:51
61,9	144,8		Péage-de Vizille		15:25	15:14	15:05

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,1 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 PUERTO EXILLES

Km 10,4. Desnivel 316 m.
Ascenso 5,6 km.
Porcentaje 5,6 %

2 COL DE MONTGENÉVRE

Km 37,8. Desnivel 505 m.
Ascenso 8,3 km.
Porcentaje 6,1 %

2 COL DU LAUTARET

Km 76,8. Desnivel 594 m.
Ascenso 13,8 km.
Porcentaje 4,3 %

SPRINT INTERMEDIO

SP NOYAREY

Km 174,4

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma A32/E70 desde Strada Statale 25 del Moncenisio. Sigue por E70. Toma A43 y A41/E712 hacia D121 en La Buisse, France. Toma la salida 11 desde A48/E711. Sigue por D121. Toma D1075 hacia Bd Denfert Rochereau en Voiron.

Dirigete hacia el suroeste por Bd Denfert Rochereau. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Bd Denfert Rochereau. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Bd Becquart Castelbon/D592. Continúa por Cr Senozan/D1075. Utiliza los 2 carriles izquierdos para girar a la izda. hacia Av. Raymond Tézier/D1075.

DISTANCIA TOTAL
219 km



SUSA

ETAPA
4

VOIRON

MARTES, 26 DE AGOSTO

206,7 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS				39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H
58,7	148,0	N85	Rotonda izda. dirección Grenoble		15:30	15:19	15:09
53,5	153,2	D1085A	Rotonda dcha. dirección todas direcciones		15:38	15:27	15:16
50,9	155,8	D1057	Le Pont-de-Claix		15:42	15:31	15:20
50,3	156,4	D269	La Ridelet		15:43	15:31	15:21
49,0	157,7		Claix		15:45	15:33	15:23
48,3	158,4	D106	Rotonda dcha. dirección Seyssins		15:46	15:34	15:24
44,6	162,1	SN	Seyssins . Rotonda recto dirección Grenoble		15:52	15:40	15:29
42,4	164,3	D6	Grenoble . Rotonda izda. dirección Seyssinet-Pariset		15:55	15:43	15:32
40,3	166,4	D1532	Seyssinet-Pariset		15:59	15:46	15:35
39,2	167,5		Fontaine (mediana central)		16:00	15:48	15:36
37,5	169,2		 Paso a nivel		16:03	15:50	15:39
36,3	170,4		Sassenage		16:05	15:52	15:40
32,3	174,4	 	NOYAREY		16:11	15:58	15:46
28,0	178,7		Veurey-Voroize (ext.)		16:17	16:04	15:52
18,4	188,3	D45	Saint-Quetin-sur-Isère . Giro dcha. dirección Tullins		16:32	16:18	16:05
14,7	192,0	D1092	Tullins . Giro dcha., cruce recto dirección Voiron		16:38	16:23	16:10
12,5	194,2		Fures		16:41	16:27	16:13
10,3	196,4		Vourey		16:45	16:30	16:17
7,7	199,0		Moirans		16:49	16:34	16:20
4,7	202,0		Saint-Jean-de Moirans		16:53	16:38	16:24
3,1	203,6		Entrada Voiron . Av.Docteur Valois, Boulevard Denfert-Rochereau, Boulevard Edgar Kofler, Av. Léon et Joanny Tardy, Cours Senozan, Av. Jules Ravat		16:56	16:40	16:27
0,0	206,7		VOIRON. META		17:01	16:45	16:31

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,1 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 PUERTO EXILLES

Km 10,4. Desnivel 316 m.
Ascenso 5,6 km.
Porcentaje 5,6 %2 COL DE
MONTGENÉVREKm 37,8. Desnivel 505 m.
Ascenso 8,3 km.
Porcentaje 6,1 %

2 COL DU LAUTARET

Km 76,8. Desnivel 594 m.
Ascenso 13,8 km.
Porcentaje 4,3 %

SPRINT INTERMEDIO

 NOYAREY

Km 174,4

 RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma A32/E70 desde Strada Statale 25 del Moncenisio. Sigue por E70. Toma A43 y A41/E712 hacia D121 en La Buisse, France. Toma la salida 11 desde A48/E711. Sigue por D121. Toma D1075 hacia Bd Denfert Rochereau en Voiron.

Dirigete hacia el suroeste por Bd Denfert Rochereau. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Bd Denfert Rochereau. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Bd Becquart Castelbon/D592. Continúa por Cr Senozan/D1075. Utiliza los 2 carriles izquierdos para girar a la izda. hacia Av. Raymond Tézier/D1075.

DISTANCIA TOTAL
219 km

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
4

VOIRON

MARTES, 26 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

206,7 KM

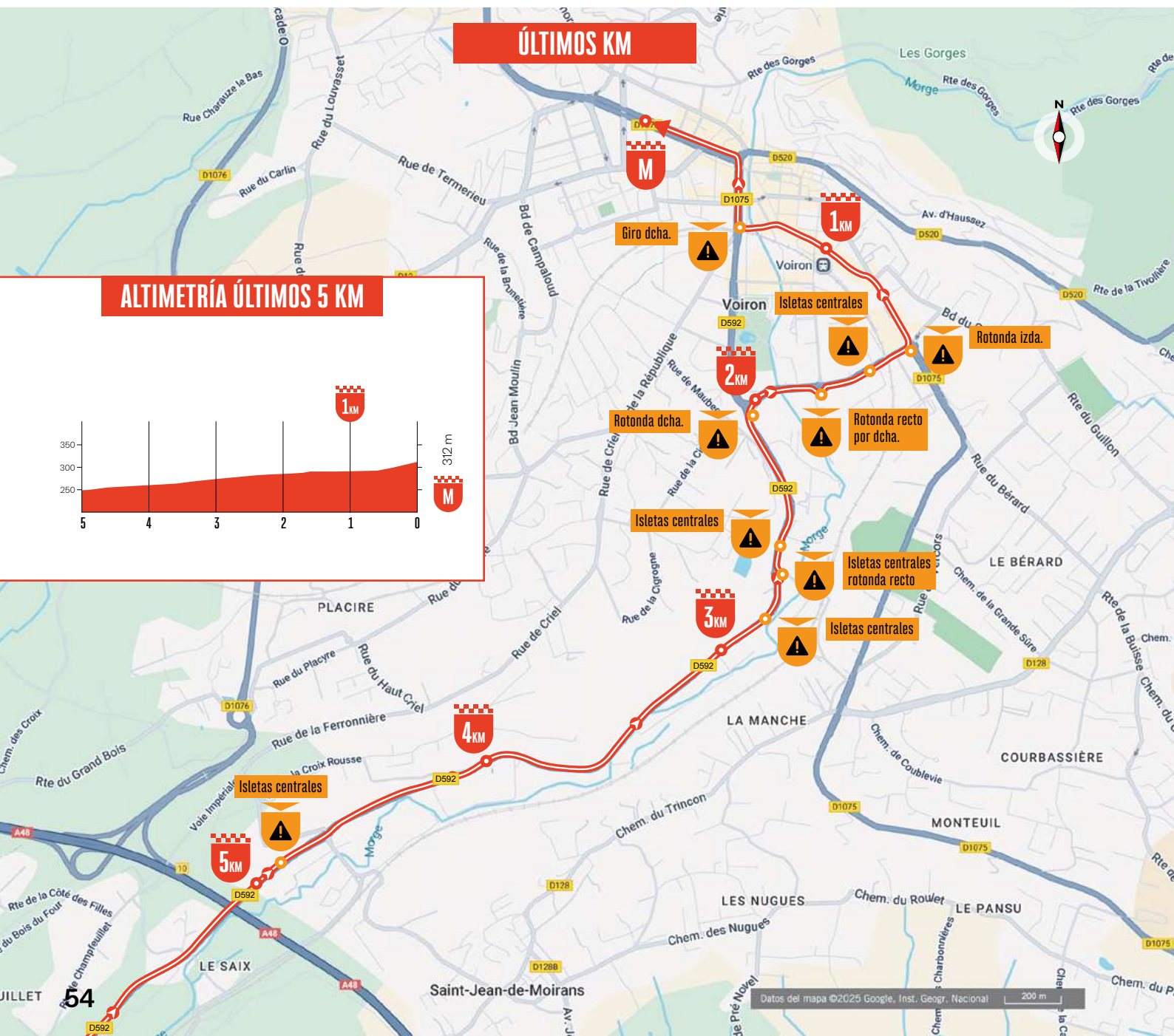
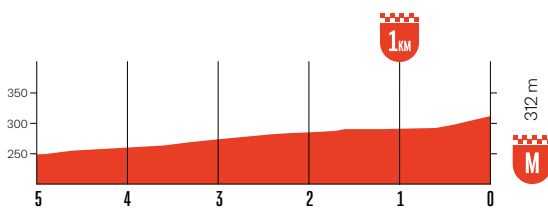
CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Rte de Grenoble (D1075), dirígete hacia el norte.
- 2 Continúa recto por Bd Edgar Kofler (D1075).
- 3 En la primera rotonda, toma la segunda salida hacia Bd Denfert Rochereau.
- 4 En la siguiente rotonda, sigue recto por Bd Denfert Rochereau y luego toma la primera salida hacia Bd Becquart Castelbon (D592).
- 5 Continúa 650 m.

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 500 m

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



FIGUERES

ETAPA 5
CRE



ETAPA 5

CRE

FIGUERES



FIGUERES

ETAPA 5

FIGUERES

MIÉRCOLES, 27 DE AGOSTO

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

24,1 KM



FIGUERES

M

S FIGURES

Les Arengades i el Camp dels Enginyers

El Far
d'Empordà

Veïnat de l'Oliva

**Santa Llogaia
d'Àlquema**

El Pont del Príncep

58

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

500 m

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
5

FIGUERES

MIÉRCOLES, 27 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

24,1 KM

CONTRARELOJ POR EQUIPOS

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirigete hacia el norte por AP-7. Toma la salida 4 hacia Figueres/Ave Roses
- 2 En la rotonda, toma la quinta salida en dirección N-Ila
- 3 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por N-Ila
- 4 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por N-Ila. Continúa 3 rotondas tomando la primera salida
- 5 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Avinguda de Salvador Dalí i Domènech/Carrer Nou/N-Ila. Pasa 2 rotondas.
- 6 En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Avinguda de Salvador Dalí i Domènech/N-Ila

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

SALIDA

LÍNEA DE SALIDA
Pujada del Castell, 43

PUNTO DE ENCUENTRO
Homenaje eólico a Dalí,
Carrer de la Tramuntana, 25

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Avinguda de Salvador
Dalí i Domènech, 114. Figueres
LAT 42°15'57.3"N
LONG 2°57'29.5"E

PARKING EQUIPOS
Ronda del Rector Arolas, 4

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

PARKING ORGANIZACIÓN

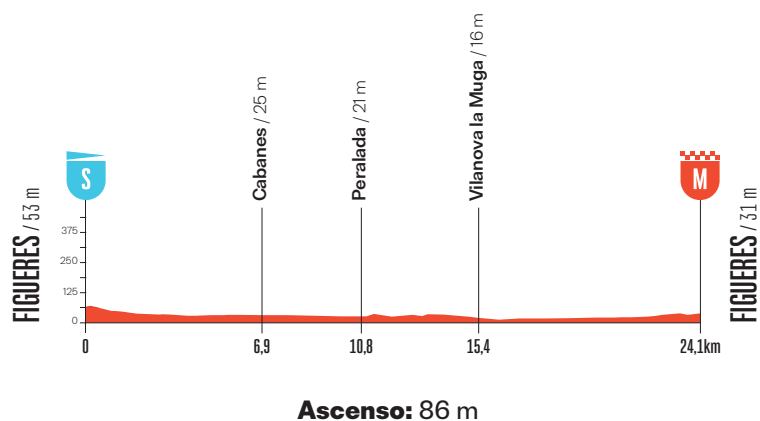
PARKING DIRECCIÓN

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

ALTIMETRÍA

ETAPA 5

MIÉRCOLES, 27 DE AGOSTO





MIÉRCOLES, 27 DE AGOSTO

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

24,1 KM

KILÓMETROS		ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO	
A RECORRER	RECORRIDOS			PRIMER EQUIPO	ÚLTIMO EQUIPO
PROVINCIA DE GIRONA					
24,1	0,0	 Rampa de salida Museo Dalí	15:30	16:37	18:05
24,0	0,1	Giro dcha. dirección Llers N-Illa	15:30	16:37	18:05
22,4	1,7	Giro dcha. dirección carretera de La Muga	15:33	16:38	18:06
20,8	3,3	Giro dcha. dirección Vilabertran	15:35	16:40	18:08
19,8	4,3	Rotonda izda. dirección Cabanes GIV-6024	15:38	16:41	18:09
17,2	6,9	Cabanes. Giros izda. y dcha. SN	15:40	16:44	18:12
16,2	7,9	Giro dcha. dirección Peralada	15:42	16:45	18:13
13,5	10,6	Giro izda. dirección Peralada C-252	15:50	16:48	18:16
13,3	10,8	Peralada. Rotonda dcha. dirección Figueres GIP-6042	15:50	16:48	18:16
11,3	12,8	Rotonda izda. dirección Castelló de Llança	15:51	16:50	18:18
11,0	13,1	Cruce recto dirección Vilanova la Muga	15:51	16:51	18:19
10,7	13,4	Puente estrecho	15:52	16:51	18:19
8,7	15,4	Vilanova la Muga	15:55	16:53	18:21
7,9	16,2	Paso estrecho	15:55	16:54	18:22
3,4	20,7	Entrada en Figueres. Passeig Vilatenim, Camí del Molí, Ctra. de Llança, C/del Compositor Abdó Mundí	15:58	16:59	18:27
1,5	22,6	Rotonda izda. por Ctra. de Llança	15:59	17:01	18:29
0,8	23,3	Rotonda dcha., izda. Av. de la Costa Brava	15:59	17:01	18:29
0,0	24,1	 FIGUERES. META	16:00	17:02	18:30

OBSERVACIONES

Los 23 equipos saldrán a intervalos de 4 minutos.

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
5

FIGUERES

MIÉRCOLES, 27 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META
CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

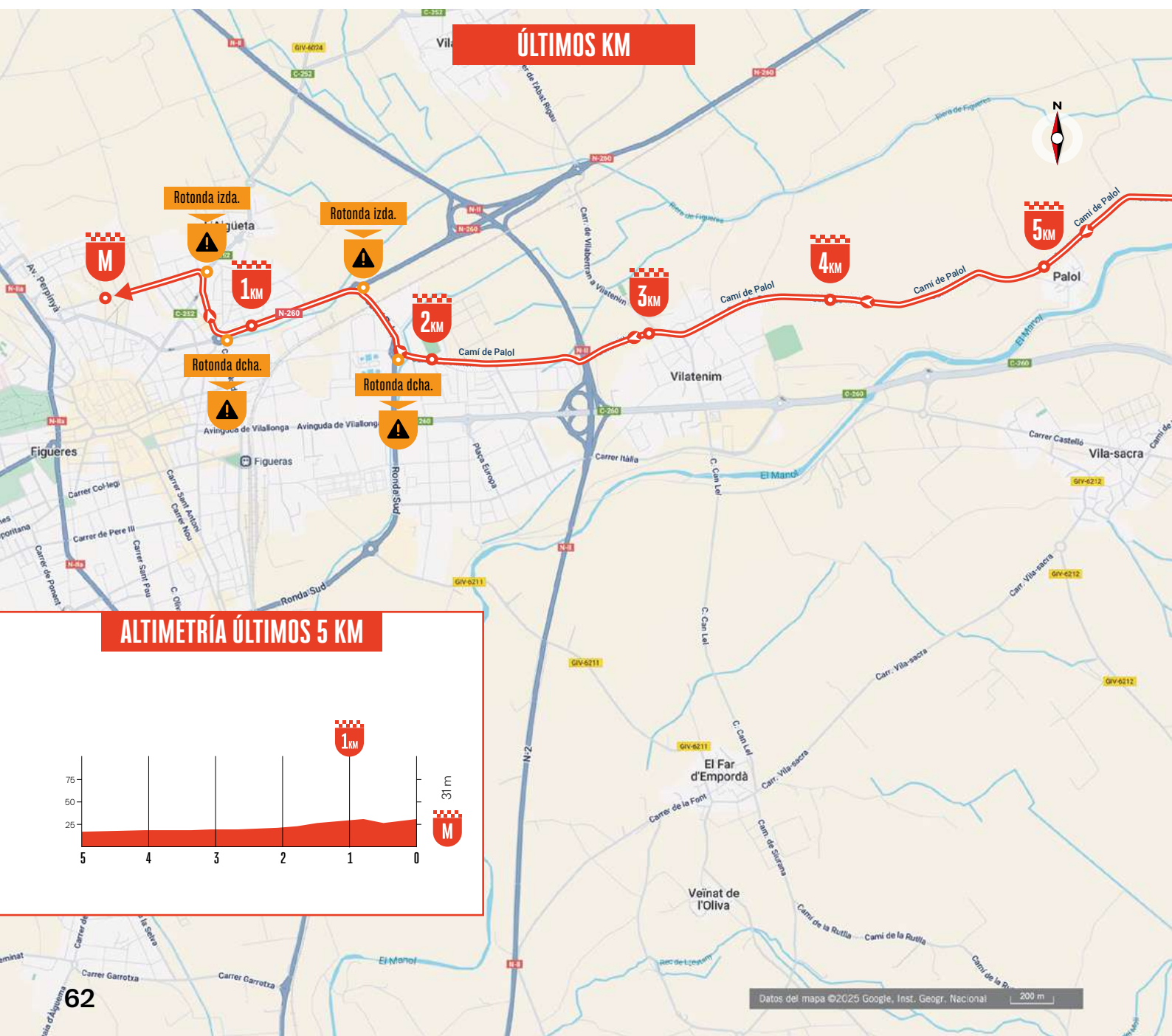
24,1 KM

CÓMO LLEGAR

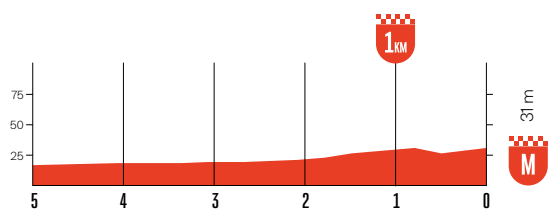
- Sal hacia el norte por la AP-7 y toma la salida 4 en dirección Figueres / AVE / Roses (1,6 km).
- En la rotonda, toma la quinta salida hacia la N-lla y continúa por ella atravesando varias rotondas.
- Sigue por la N-lla tomando la tercera salida en una rotonda, luego dos veces la primera salida en las siguientes (total: aprox. 3 km).
- Continúa por la N-lla otros 600 m más, tomando nuevamente la primera salida en una rotonda.
- En la rotonda, toma la primera salida en dirección Carrer Nou.
- En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Ronda Sud.
- En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por Ronda Sud. Continúa 3 rotondas tomando la segunda salida.
- En la rotonda, toma la segunda salida en dirección N-260.
- En Plaça El·líptica, toma la segunda salida hacia Carrer de Les Hortes/C-252. Gira totalmente a la derecha hacia Carrer de Tapis/C-252. Gira a la izquierda para continuar por Carrer de Tapis/C-252.



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





MIÉRCOLES, 27 DE AGOSTO

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

24,1 KM



LÍNEA DE META
Avinguda de la Costa Brava, 12

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Figueras
LAT 42°16'22.1"N
LONG 2°57'58.9"E

DESVIÓ DE COCHES
Carrer Calçada de Tapís, 34

LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 200 m, rotonda dcha., recta de 300 m, rotonda izda. y recta de 400 m.

O. PERMANENTE
Parking Polideportivo Municipal Roser, Llop-Plaça Voluntaris, s/n

SALA PRENSA
Polideportivo municipal Roser, Llop-Plaça Voluntaris, s/n

DISTANCIA 2,2 Km

PARKING EQUIPOS
Carrer Anicet de Pagès, 29

DISTANCIA 2,1 Km

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

PARQUE VUELTA
Parque de las Aguas, Avinguda de la Costa Brava, 6
De 16:30 a 20:30 h

OLOT

ETAPA 6
MONTAÑA



ETAPA 6
MONTAÑA

PAL. ANDORRA



PAL ANDORRA

170,3 KM



Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Naciona

5 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
6

OLOT

JUEVES, 28 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

170,3 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde A-26, dirige-te al oeste y toma la salida 84 hacia Olot Nord / N-260.
 - 2 En la rotonda, toma la tercera salida hacia Ctra. de la Canya.
 - 3 Sigue recto en las siguientes rotondas, continuando por Carrer Zamenhof y luego Carrer Portbou.
 - 4 Carrer Portbou gira a la derecha y se convierte en Av. Sant Jordi.
- Continúa por Av. Sant Jordi, pasando dos rotondas más.



LÍNEA DE SALIDA
Avinguda de Santa Coloma, 87

PUNTO DE ENCUENTRO
Carrer Madrid, 171.
Aparcamiento

PARKING EQUIPOS
Carrer Madrid, 169

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Carr. de Sta. Coloma, 159. Olot
LAT 42°10'01.5"N
LONG 2°28'27.4"E

CONTROL DE FIRMAS
Carr. de Sta. Coloma, 74
De 11:15 a 12:25 h.

DISTANCIA 110 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 12:30 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

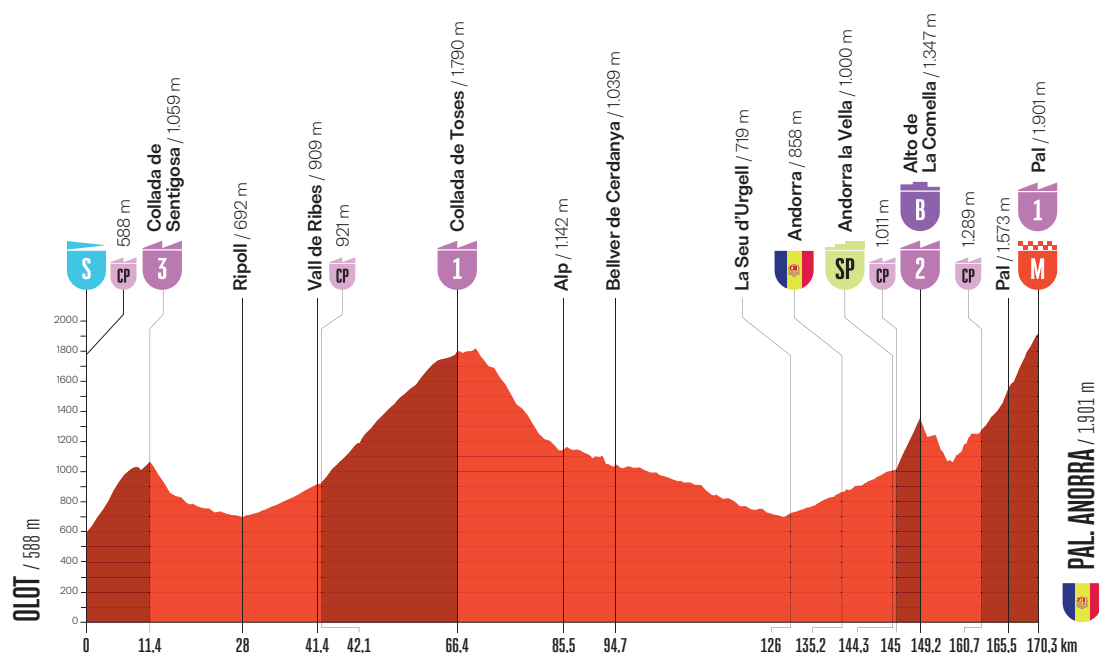
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Carr. de Sta. Coloma, Passatge Estació, Plaça Escultor Josep Clarà, Carrer Pare Roca, Avinguda Reis Catòlics, N-260a.
Total 6 km

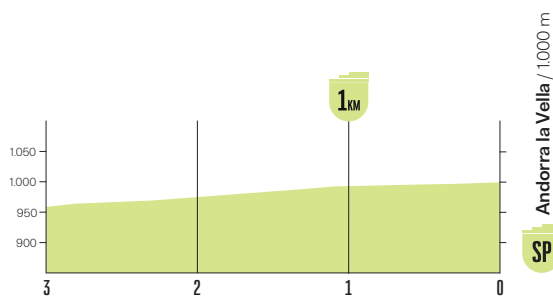
SALIDA LANZADA

N-260a dirección Sant Joan de les Abadesses



Ascenso: 3.475 m

ALTIMETRÍA SPRINT



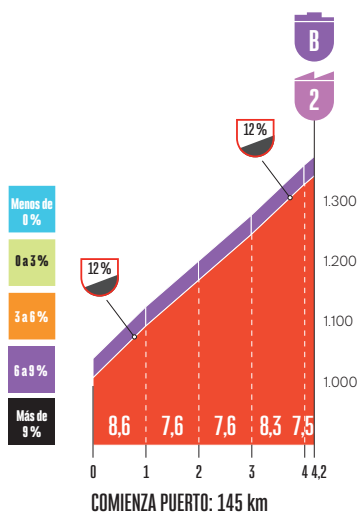
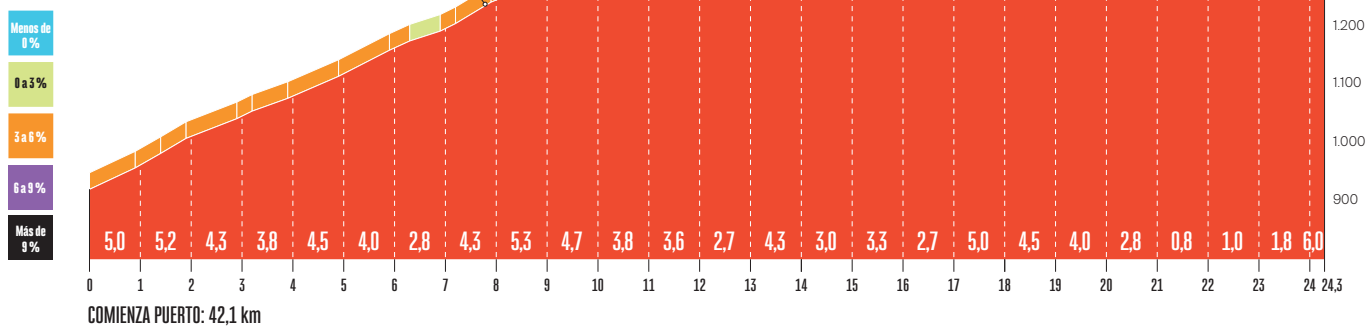
DETALLE SPRINT



1

COLLADA DE TOSES

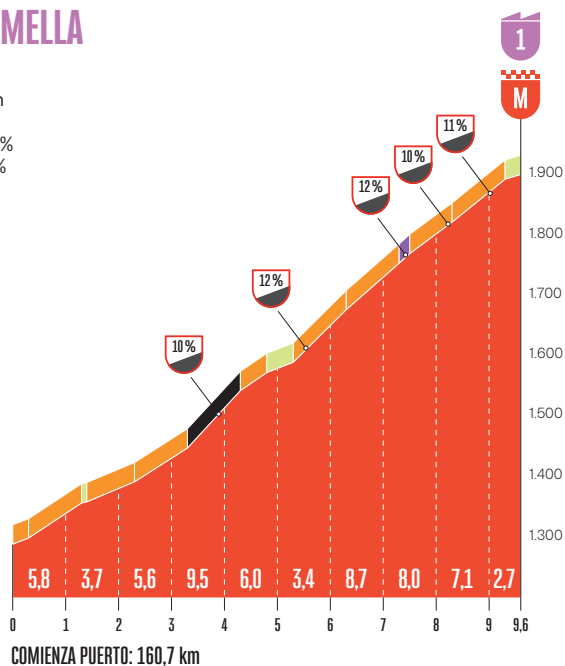
Ascenso: 24,3 km
Altitud máx.: 1.790 m
Desnivel: 869 m
Pendiente media: 3,5 %
Pendiente máx.: 7 %



2 B ALTO DE LA COMELLA

Ascenso: 4,2 km
Altitud máx.: 1.347 m
Desnivel: 336 m
Pendiente media: 8 %
Pendiente máx.: 12 %

Menos de 0 %
0 a 3 %
3 a 6 %
6 a 9 %
Más de 9 %



1 PAL

Ascenso: 9,6 km
Altitud máx.: 1.901 m
Desnivel: 612 m
Pendiente media: 6,3 %
Pendiente máx.: 12 %



LA VUELTA

**SIENTE LA
ENERGÍA DE
NUESTRO PAÍS**

23.08 - 14.09

JUEVES, 28 DE AGOSTO

170,3 KM

KILÓMETROS					HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	35 KM/H	37 KM/H	39 KM/H	
PROVINCIA DE GIRONA								
			 Olot. Salida neutralizada Ctra. de Sta. Coloma, Passatge Estació, Plaça Escultor Josep Clarà, C/Pare Roca, Av. Reis Catòlics, N-260a	10:35	12:35	12:35	12:35	
170,3	0,0	N-260a	 Salida lanzada por la N-260a dirección Sant Joan de les Abadesses. Comienza Puerto	10:54	12:54	12:54	12:54	
163,4	6,9	GI-521	Giro dcha. dirección Sant Joan de les Abadesses	11:05	13:05	13:05	13:04	
158,9	11,4		 COLLADA DE SENTIGOSA	11:12	13:13	13:12	13:11	
152,3	18,0	N-260	Sant Joan de les Abadesses. Giro izda. dirección Ogassa, Ripoll	11:23	13:24	13:23	13:21	
142,3	28,0		Ripoll	11:54	13:42	13:39	13:37	
138,8	31,5		Campdevanol	12:15	13:48	13:45	13:42	
128,9	41,4		Vall de Ribes	12:31	14:04	14:01	13:57	
128,2	42,1		 Comienza Puerto	12:47	14:06	14:02	13:58	
126,8	43,5		Roques Blanques	12:49	14:08	14:04	14:00	
121,9	48,4		Planoles	12:57	14:16	14:12	14:08	
103,9	66,4	GI-400	 COLLADA DE TOSES. Giro izda. dirección La Molina	13:26	14:47	14:41	14:36	
97,3	73,0	MTV-4082	Super Molina	13:37	14:59	14:52	14:46	
93,3	77,0		La Molina	13:43	15:06	14:58	14:52	
85,8	84,5	C-162	Giro izda. dirección Barcelona	13:56	15:18	15:11	15:04	
84,8	85,5	GIP-4033	Alp. Rotonda dcha. dirección Prats, La Seu d'Urgell	13:57	15:20	15:12	15:05	
82,8	87,5	LP-4033b	PROVINCIA DE LLEIDA	14:00	15:24	15:15	15:08	
80,3	90,0		Prats	14:04	15:28	15:19	15:12	
78,7	91,6	N-1411	Cruce recto dirección La Seu d'Urgell	14:07	15:31	15:22	15:14	
78,0	92,3		Baltarga	14:08	15:32	15:23	15:16	
77,3	93,0	LP-4033a	Giro izda. dirección Bellver de Cerdanya	14:09	15:33	15:24	15:17	
75,6	94,7		Bellver de Cerdanya	14:12	15:36	15:27	15:19	
74,8	95,5	N-260	Rotonda izda. dirección La Seu d'Urgell	14:13	15:37	15:28	15:20	
69,0	101,3		 Túnel 50 m iluminado	14:23	15:47	15:38	15:29	
67,6	102,7		Martinet	14:25	15:50	15:40	15:32	
65,0	105,3		 Túnel 270 m iluminado	14:29	15:54	15:44	15:36	
50,1	120,2		 Túnel 114 m iluminar	14:53	16:20	16:08	15:58	
44,3	126,0	N-145	La Seu d'Urgell. Rotonda dcha. dirección Andorra	15:03	16:30	16:18	16:07	
43,0	127,3		 Túnel 375 m iluminado	15:05	16:32	16:20	16:09	
35,2	135,1		FRONTERA ESPAÑOLA. Se pasa por la izda.	15:18	16:45	16:33	16:21	
35,1	135,2	CG-1	FRONTERA ANDORRANA	15:18	16:45	16:33	16:22	
31,6	138,7		Sant Julià de Lòria	15:23	16:51	16:38	16:27	
26,0	144,3	CS-101	 ANDORRA LA VELLA. Av. de Salou rotonda dcha. dirección La Comella	15:33	17:01	16:48	16:36	
25,3	145,0		 Comienza Puerto	15:49	17:02	16:49	16:37	
21,1	149,2		  ALTO DE LA COMELLA	15:55	17:09	16:55	16:43	
18,4	151,9	CS-200	Giro izda. dirección Andorra la Vella	16:00	17:14	17:00	16:47	
17,4	152,9	CG-2	Cruce recto dirección Francia, Encamp	16:01	17:16	17:01	16:49	
17,0	153,3	SN	Rotonda izda. dirección Escaldes-Engordany	16:02	17:16	17:02	16:49	
16,1	154,2		Escaldes-Engordany	16:04	17:18	17:04	16:51	
14,6	155,7	CG-3	Rotonda recto dirección Ordino, La Massana	16:06	17:20	17:06	16:53	
13,2	157,1		 Túnel 140 m iluminado	16:08	17:23	17:08	16:55	
11,3	159,0		La Massana	16:11	17:26	17:11	16:58	
9,6	160,7		 Comienza Puerto	16:14	17:29	17:14	17:01	
8,2	162,1	CG-4	Erts. Rotonda izda. dirección Pal	16:16	17:31	17:16	17:03	
4,8	165,5		Pal	16:22	17:37	17:22	17:08	
0,0	170,3		  PAL. ANDORRA . META	16:30	17:45	17:30	17:16	

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 COLLADA DE SENTIGOSAKm 11,4. Desnivel 471 m.
Ascenso 11,4 km.
Porcentaje 4,1 % COLLADA DE TOSESKm 66,4. Desnivel 869 m.
Ascenso 24,3 km.
Porcentaje 3,5 % ALTO DE LA COMELLAKm 149,2. Desnivel 336 m.
Ascenso 24,3 km.
Porcentaje 8 % PALKm 170,3. Desnivel 612 m.
Ascenso 9,6 km.
Porcentaje 6,3 %

SPRINT INTERMEDIO

 ANDORRA LA VELLA
Km 144,3

PARADA TÉCNICA CARAVANA

SANT JOAN DE LES ABADESSES
Km 18. Salida 11:38 h.**RIPOLL**
Km 28. Salida 12:09 h.**VALL DE RIBES**
Km 41,4. Salida 12:46 h.**ANDORRA LA VELLA**
Km 144,3. Salida 15:48 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Sigue por C-152 hasta C-37 en La Vall d'en Bas. Sigue por C-37 hacia Muntanyola. Toma la salida 170 desde C-25. Toma C-16 en Olvan desde C-62. Sigue por C-16. Toma Eix Pirinenc/N-260, N-145 y CG-1 hacia Túnel dels Dos Valires/CG-3A en La Massana, Andorra.

Dirigete hacia el noroeste por Túnel dels Dos Valires/CG-3A. Continúa por varias rotondas. Gira a la izda. hacia Ctra. de la Caubella/CS-420. Gira a la dcha. para continuar en Ctra. de la Caubella/CS-420.

DISTANCIA TOTAL
195 km

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
6

PAL. ANDORRA

JUEVES, 28 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

170,3 KM

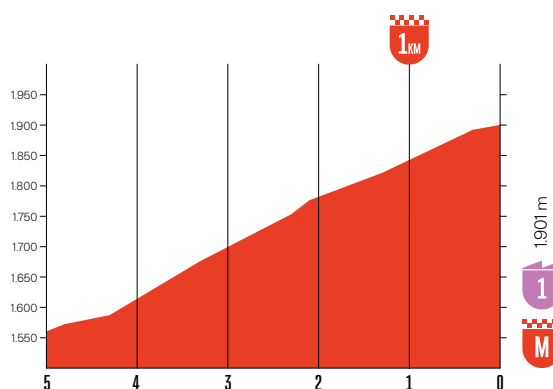
CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Carretera d'Erts (CG-4), dirige-te hacia el oeste.
- 2 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por CG-4 durante 6,1 km.
- 3 Gira a la izquierda hacia Ctra. de la Caubella (CS-420).

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 500 m

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m

META

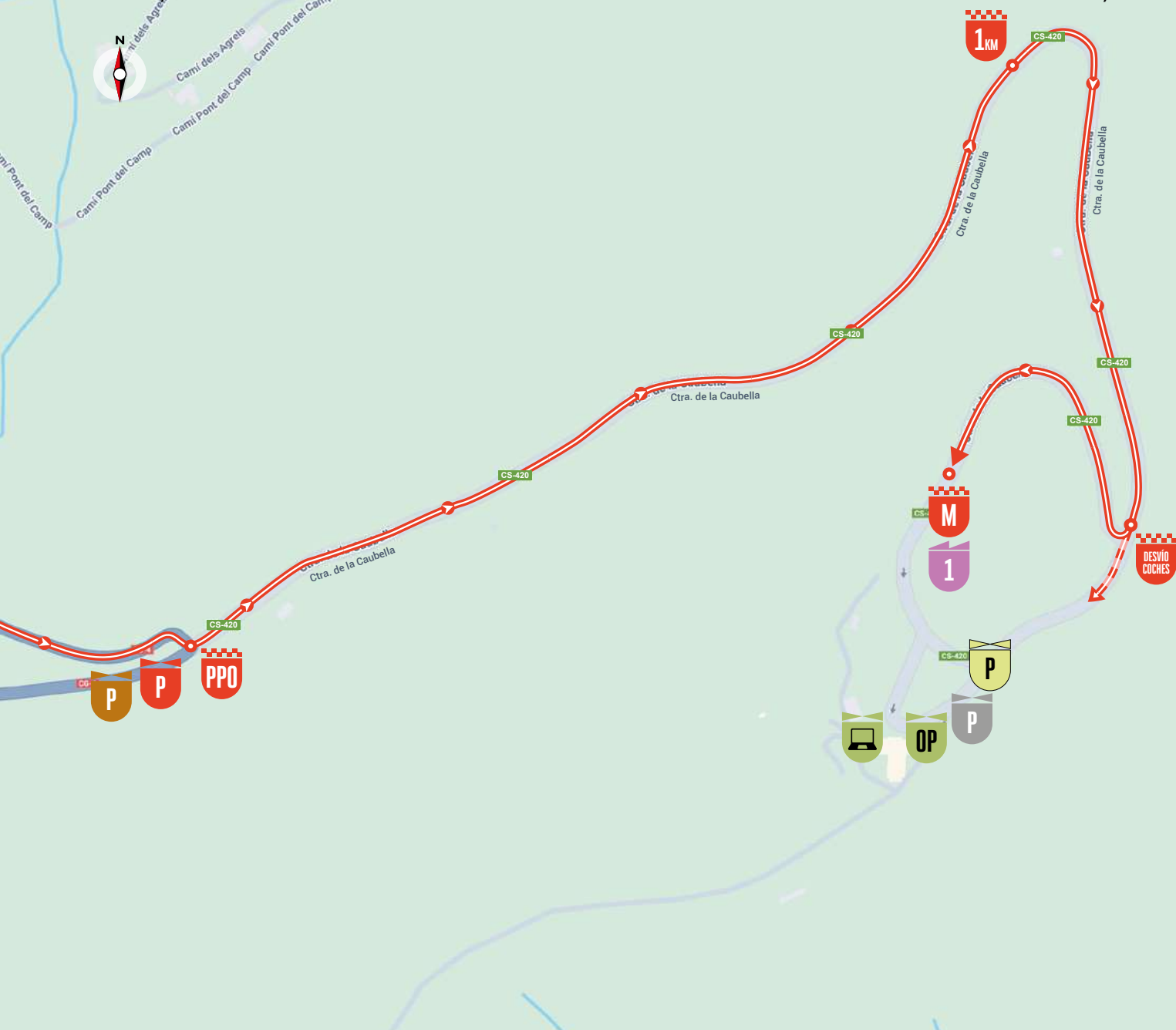
ETAPA 6

PAL. ANDORRA

JUEVES, 28 DE AGOSTO

JUEVES, 28 DE AGOSTO

Map showing the route from Jueves, 28 de Agosto to the finish line. The route is marked with a red line. Key locations along the route include: Jueves, 28 de Agosto, Camí dels Agreles, Camí Pont del Camp, and Camí del Camp. A compass rose indicates North (N). A red shield with a white '1' and 'KM' is shown. The total distance is 170,3 KM. A green sign with 'CS-420' is also visible.



LÍNEA DE META
Cs-420 Parking, Cs-420

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
La Massana
LAT 42°32'13.8"N
LONG 1°28'57.5"E

DESVÍO DE COCHES
CS-420,1

1KM **LLEGADA ÚLTIMO KM**
Curva a la dcha., recta de 400 m, curva 180° a la dcha., curva suave a la izda. y recta de 100 m.

O. PERMANENTE
Estación Esquí Pal-Arinsal. Sector
Pal. Ctra. de la Caubella, 1.
La Massana

 **SALA PRENSA**
Estación Esquí Pal-Arinsal. Sector
Pal. Ctra. de la Caubella, 1.
La Massana

DISTANCIA 550 m


PARKING EQUIPOS
Merendero Font del Besurt

DISTANCIA 2,6 Km


PARKING ORGANIZACIÓN **PARKING PRENSA**

PARQUE VUELTA
Parking Municipal, Carrer de l'Aigueta, 33. Andorra la Vella
De 16:30 a 20:30 h

ANDORRA LA VELLA. ANDORRA

ETAPA 7
MONTAÑA



ETAPA 7
MONTAÑA

CERLER. HUESCA LA MAGIA



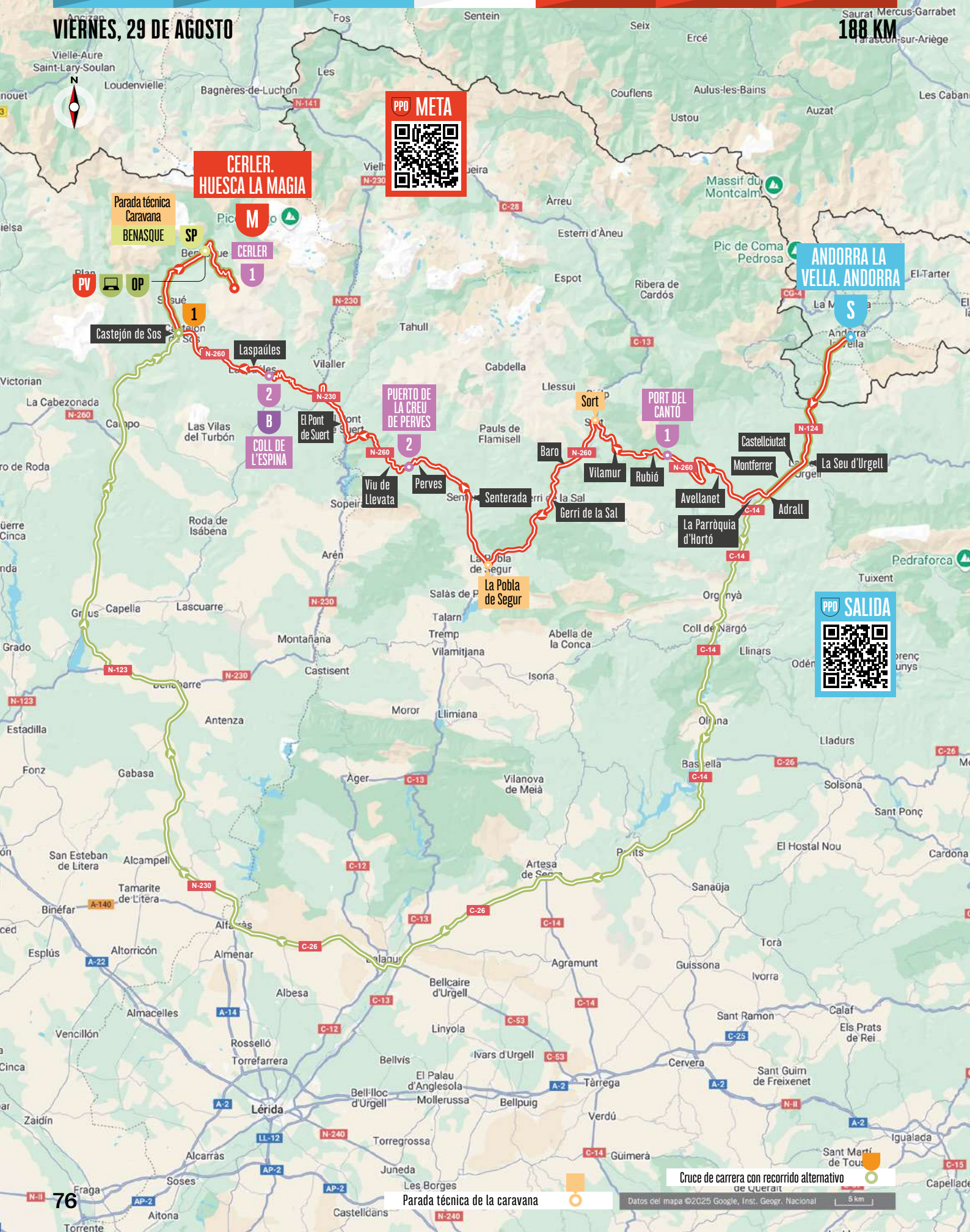
ANDORRA LA VELLA.
ANDORRA

ETAPA
7

CERLER.
HUESCA LA MAGIA

VIERNES, 29 DE AGOSTO

188 KM



Parada técnica de la caravana

Cruce de carrera con recorrido alternativo de Queralt

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

5 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
7

ANDORRA LA VELLA.
ANDORRA

VIERNES, 29 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

188 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Carrer de la Unió/CG-3, dirige-te hacia el norte y pasa una rotonda.
- 2 Gira ligeramente a la derecha para continuar por Carrer de la Unió.
- 3 Gira a la izquierda hacia CG-3a/Av. Dr. Mitjavila y sigue recto.
- 4 Mantente a la izquierda para seguir por Carrer Prat de la Creu.
- 5 Gira a la izquierda en Carrer Bonaventura Armengol



LÍNEA DE SALIDA
Av. de Tarragona, 73



PUNTO DE ENCUENTRO
Av. de Tarragona, 46



PARKING EQUIPOS
Parking Municipal.
Carrer de l'Aigueta, 33



PARKING PRENSA



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Carrer Bonaventura
Armengol, 24. Andorra la Vella
LAT 42°30'26.2"N
LONG 1°31'40.6"E



CONTROL DE FIRMAS
Andorra la Vella
De 10:35 a 11:45 h.



DISTANCIA 69 m



PARKING INVITADOS



ACCESO INVITADOS



LLAMADA
A las 11:50 h.



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Av. Tarragona, Av. Salou, Sant Julià de Lòria, Arcavell, Frontera de Andorra, Frontera de España, N-145.
Total 13,3 km

SALIDA LANZADA

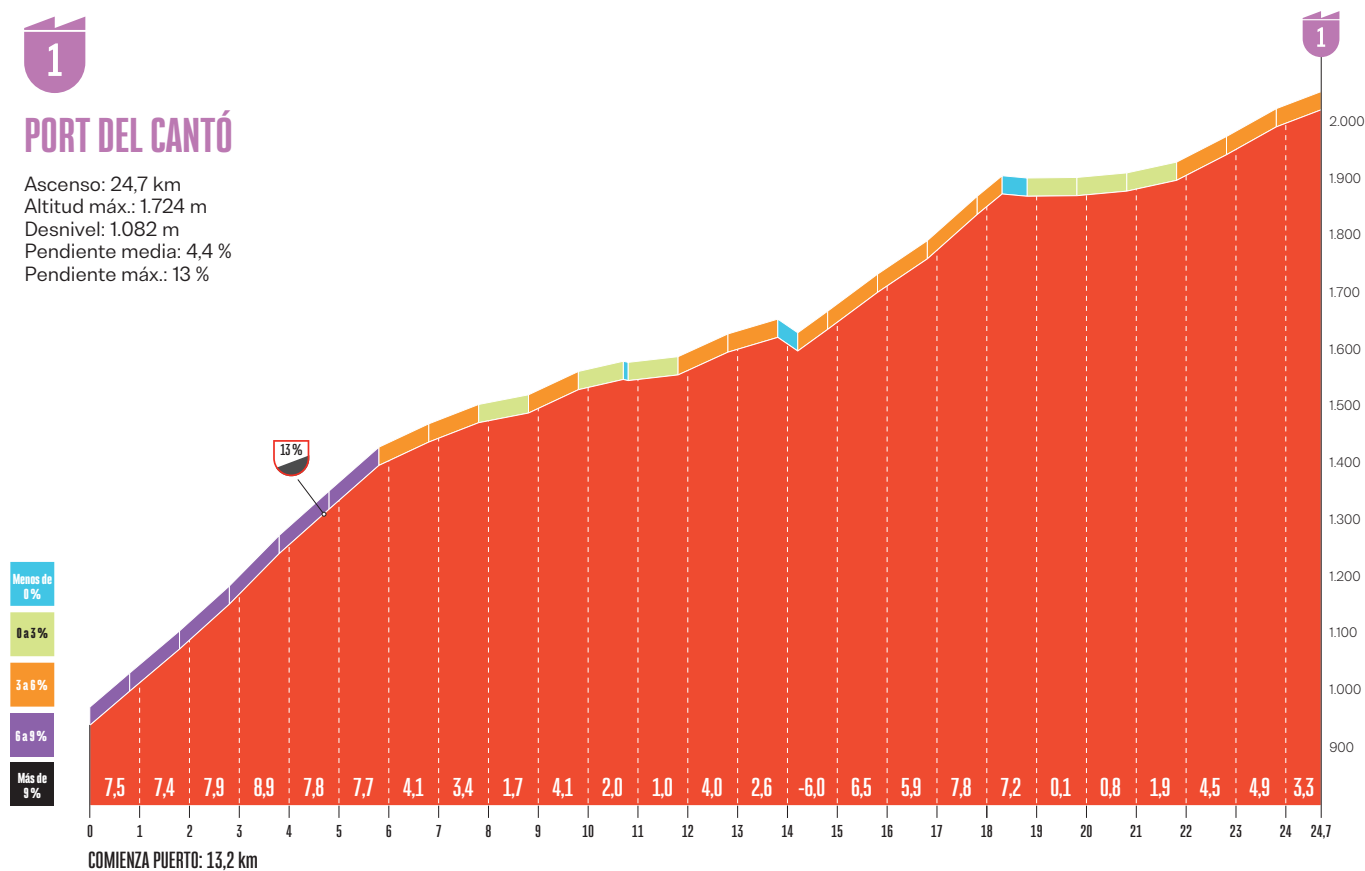
N-145 200 metros antes del hito km 6 dirección Llerida, La Seu d'Urgell



1

PORT DEL CANTÓ

Ascenso: 24,7 km
Altitud máx.: 1.724 m
Desnivel: 1.082 m
Pendiente media: 4,4 %
Pendiente máx.: 13 %

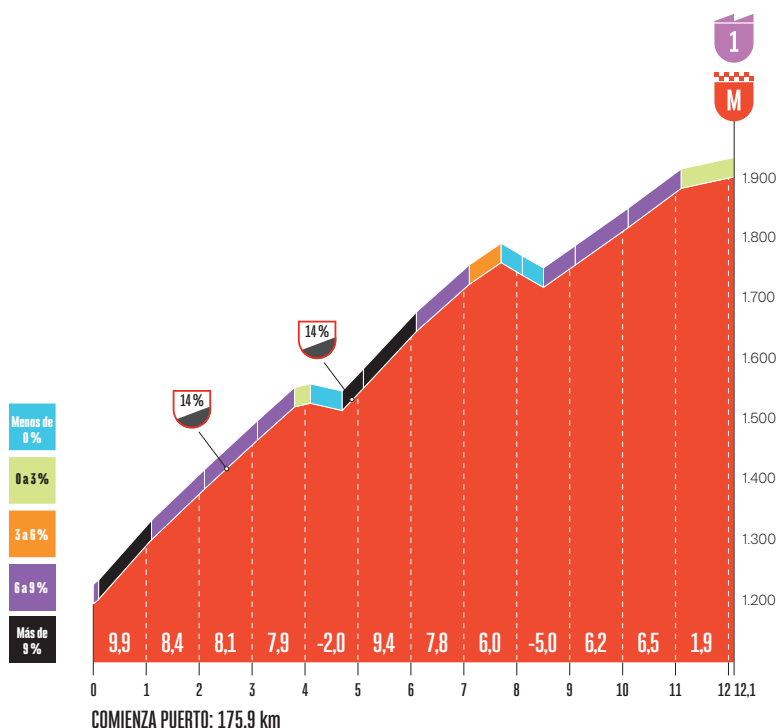


1
M

1

CERLER

Ascenso: 12,1 km
Altitud máx.: 1.905 m
Desnivel: 707 m
Pendiente media: 5,8 %
Pendiente máx.: 14 %





**CELEBRA
CADA
SEGUNDO**

VIERNES, 29 DE AGOSTO

188 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
PRINCIPADO DE ANDORRA							
			 Andorra la Vella. Salida neutralizada Av. Tarragona, Av. Salou, Sant Julià de Lòria, Arcavell, FRONTERA DE ANDORRA, FRONTERA DE ESPAÑA, N-145	10:10	11:55	11:55	11:55
188,0	0,0	N-145	 Salida lanzada por la N-145 200 metros antes del hito km 6 dirección Llerida, La Seu d'Urgell	10:32	12:17	12:17	12:17
183,5	4,5		 Túnel iluminado	10:39	12:24	12:24	12:24
181,7	6,3	N-260	La Seu d'Urgell. Giro a la dcha. dirección Lleida	10:42	12:28	12:27	12:26
180,6	7,4		Castellciutat	10:44	12:30	12:29	12:28
178,6	9,4		Montferrer	10:47	12:33	12:32	12:31
175,7	12,3		Adrall. Rotonda dcha. dirección Sort, El Pont de Suert	10:52	12:38	12:37	12:36
174,8	13,2		 Comienza Puerto	10:54	12:40	12:39	12:37
173,0	15,0		La Parròquia d'Hortó	10:57	12:43	12:42	12:40
164,7	23,3		Avellanet	11:10	12:58	12:55	12:53
163,0	25,0		Pallerols	11:13	13:01	12:58	12:56
150,1	37,9		 PORT DEL CANTÓ	11:35	13:23	13:20	13:16
148,1	39,9		Rubió	11:38	13:27	13:23	13:20
140,3	47,7		Vilamur	11:51	13:41	13:36	13:32
130,8	57,2		Sort. Giro izda. dirección El Pont de Suert	12:07	13:57	13:52	13:47
127,3	60,7		Montardit de Baix	12:28	14:04	13:58	13:52
123,0	65,0		Baro	12:35	14:11	14:05	13:59
121,4	66,6		 Túnel 678 m iluminado	12:38	14:14	14:08	14:02
120,1	67,9		 Túnel 450 m iluminado	12:40	14:16	14:10	14:04
118,5	69,5		Gerri de la Sal	12:42	14:19	14:12	14:06
116,0	72,0		 Túnel 400 m iluminado	12:47	14:24	14:17	14:10
113,7	74,3		 Túnel 1.098 m iluminado	12:50	14:28	14:20	14:14
111,9	76,1		 Túnel 1.141 m iluminado	12:53	14:31	14:23	14:17
104,8	83,2		La Poble de Segur. Giro izda., rotonda dcha. dirección El Pont de Suert	13:05	14:43	14:35	14:28
98,0	90,0		 Túnel 650 m iluminado	13:32	14:55	14:47	14:39
93,7	94,3		Senterada	13:39	15:03	14:54	14:45
86,0	102,0		 Comienza Puerto	13:52	15:17	15:07	14:58
82,8	105,2		Perves	13:57	15:22	15:12	15:03
80,3	107,7		 PUERTO DE LA CREU DE PERVES	14:01	15:27	15:16	15:07
76,0	112,0		Viu de Llevata	14:08	15:34	15:23	15:13
66,0	122,0	N-230	El Pont de Suert. Cruce recto dirección Castejón de Sos	14:25	15:52	15:40	15:29
59,2	128,8	N-260	Giro izda. dirección Castejón de Sos	14:36	16:04	15:51	15:40
58,9	129,1		COMUNIDAD DE ARAGÓN. PROVINCIA DE HUESCA	14:37	16:04	15:52	15:40
53,6	134,4		 Comienza Puerto	14:46	16:14	16:01	15:49
46,5	141,5		  COLL DE L'ESPINA	14:57	16:26	16:12	16:00
44,5	143,5		Laspaúles	15:01	16:30	16:16	16:03
35,5	152,5		Renanue	15:16	16:46	16:31	16:17
32,4	155,6		Bisaurri	15:21	16:51	16:36	16:22
29,0	159,0		Castejón de Sos	15:27	16:57	16:42	16:28
27,8	160,2	A-139	Cruce dcha. dirección Benasque	15:29	16:59	16:44	16:29
21,8	166,2		 Túnel 110 m iluminar	15:39	17:10	16:54	16:39
20,4	167,6		Sahún	15:41	17:12	16:56	16:41
17,8	170,2		Eriste	15:45	17:17	17:00	16:45
14,0	174,0		 BENASQUE	15:52	17:24	17:07	16:51
12,1	175,9	A-2617	 Giro dcha. dirección Cerler. Comienza Puerto	16:10	17:27	17:10	16:54
8,3	179,7		Cerler	16:16	17:34	17:16	17:00
0,0	188,0		  CERLER. HUESCA LA MAGIA. META	16:30	17:48	17:30	17:13

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

13,3 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 **PORT DEL CANTÓ**
Km 37,9. Desnivel 1.082 m.
Ascenso 24,7 km.
Porcentaje 4,4 %

 **PUERTO DE LA CREU DE PERVES**
Km 107,7. Desnivel 362 m.
Ascenso 5,7 km.
Porcentaje 6,3 %

 **COLL DE L'ESPINA**
 Km 141,5. Desnivel 396 m.
Ascenso 7,1 km.
Porcentaje 5,5 %

 **CERLER**
Km 188. Desnivel 707 m.
Ascenso 12,1 km.
Porcentaje 5,8 %

SPRINT INTERMEDIO

 **BENASQUE**
Km 174

PARADA TÉCNICA CARAVANA

SORT
Km 57,2. Salida 12:22 h.

LA POBLE DE SEGUR
Km 83,2. Salida 13:20 h.

BENASQUE
Km 174. Salida 16:07 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma Carrer Joan Maragall y Carrer Bonaventura Riberaigua hacia Av. de Tarragona/CG-1. Sigue por CG-1. Toma N-145 y Eix Pirinenc/N-260 hacia C-14 en Bassella, España.

Sigue por C-14, C-26 y N-230 hacia N-123a en Graus. Toma la salida N-123a desde N-123. Toma N-260/A-139 en Foradada del Toscar. Sigue hasta Castejón de Sos. Sigue por A-139 hasta Ctra. la Estación de Cerler/A-2617 en Benasque.

DISTANCIA TOTAL
276 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
7

CERLER. HUESCA LA MAGIA

VIERNES, 29 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

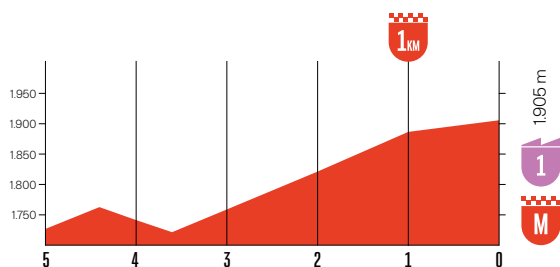
188 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde la Ctra. A-139 dirígete hacia el este durante 3,5 km.
- 2 Cruza la rotonda y continúa recto por P.º de Eriste/A-139, luego gira a la derecha hacia Av. de Francia/A-139.
- 3 Sigue recto en la siguiente rotonda para continuar por la A-139.
- 4 En la siguiente rotonda, toma la primera salida hacia la A-2617.
- 5 Continúa 4,9 km y entra en la última rotonda

ÚLTIMOS KM

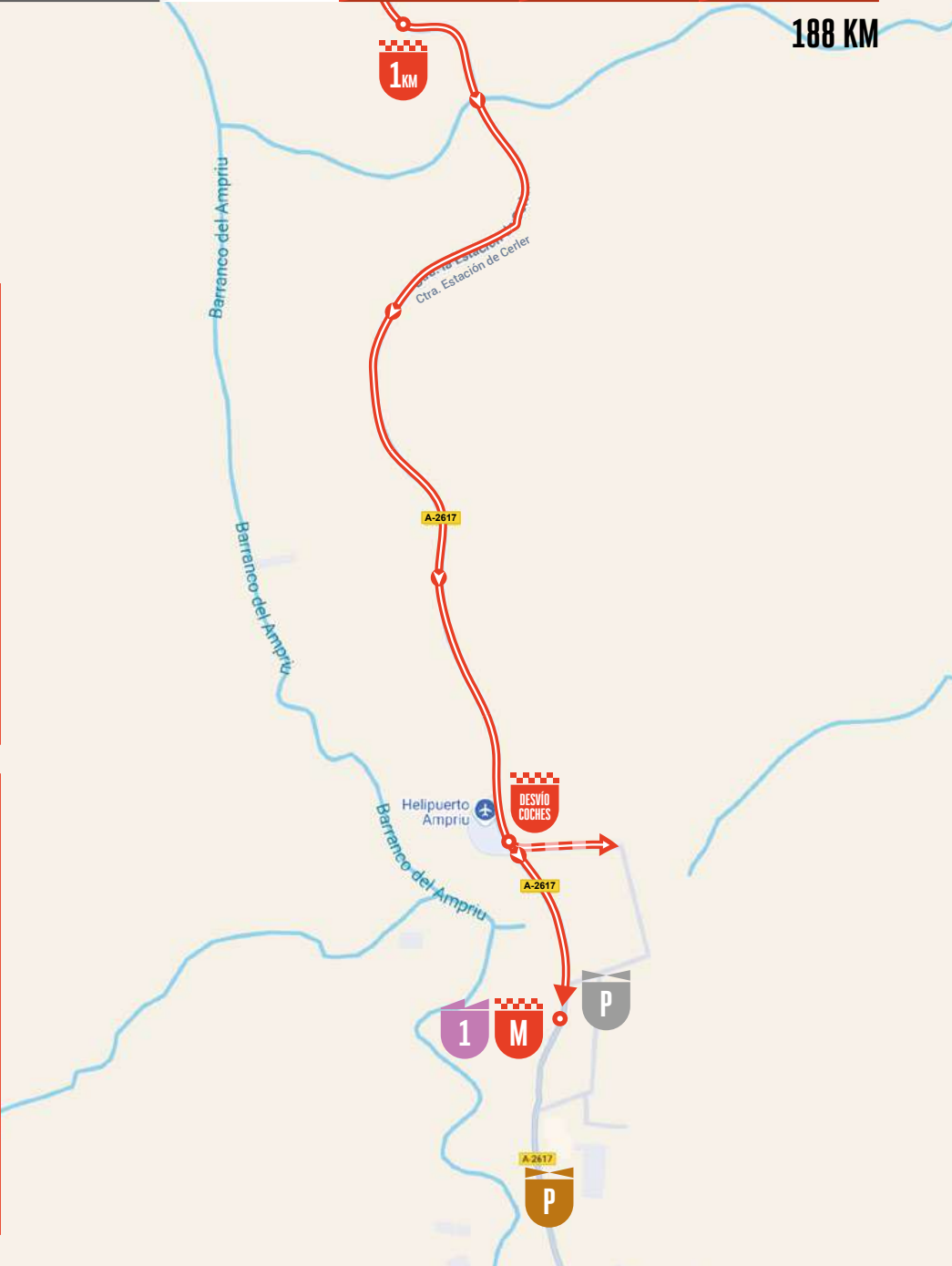
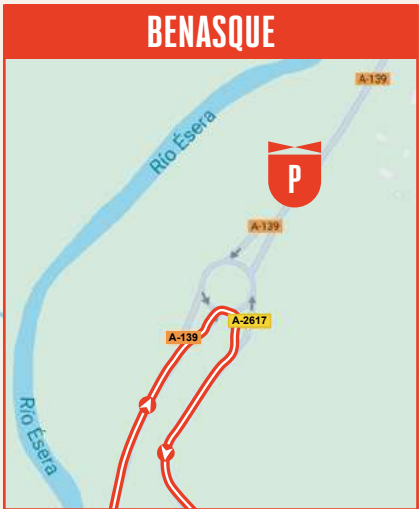
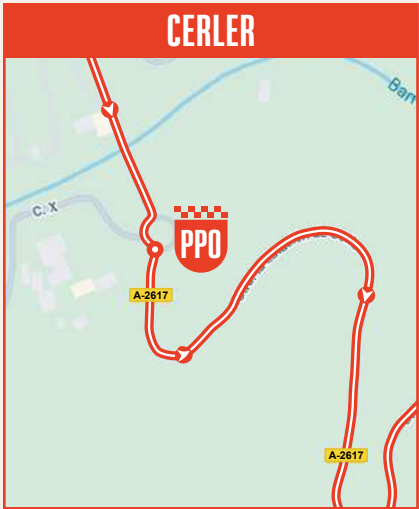
ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



VIERNES, 29 DE AGOSTO



188 KM



LÍNEA DE META
Puerto de Ampriu, A-2617



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Oficina Rural de Correos,
Av. de la Estacion, s/n. Cerler
LAT 42°35'13.6"N
LONG 0°32'29.5"E



DESVÍO DE COCHES
Helipuerto Ampriu



LLEGADA ÚLTIMO KM
Curvas ligeras izda. y dcha. al 3%.



O. PERMANENTE
Polideportivo Benasque. Av. Luchon
Edificio Luchon, s/n. Benasque



SALA PRENSA
Polideportivo Benasque. Av. Luchon
Edificio Luchon, s/n. Benasque



DISTANCIA 14,5 Km



PARKING EQUIPOS
Ctra. A-139, km 63,5



DISTANCIA 13 Km



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Parking Guarel. Benasque
De 16:30 a 20:30 h

MONZÓN TEMPLARIO

ETAPA 8
LLANA



ETAPA 8
LLANA

ZARAGOZA



MONZÓN TEMPLARIO

ETAPA
8

ZARAGOZA

SÁBADO, 30 DE AGOSTO

163,5 KM



MONZÓN TEMPLARIO



Parada técnica de la caravana

Paso previo

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

5 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
8

MONZÓN TEMPLARIO

SÁBADO, 30 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

163,5 KM

CASTEJÓN DEL PUENTE

CÓMO LLEGAR

Dirigete hacia el norte por A-22

- 1 Toma la salida 48 hacia A-1236, en dirección Monzón/Av. de Fonz/Fonz
- 2 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección A-1236

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
A-1236, 83

PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Eugenio de Usandizaga, 6

P PARKING EQUIPOS
Parking Autocaravanas,
Cam. de Paúles, 380

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Monzón
LAT 41°56'04.1"N
LONG 0°11'03.4"E

CONTROL DE FIRMAS
C/ Eugenio de Usandizaga, 6
De 12:20 a 13:30 h.

P DISTANCIA 300 m

P PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:35 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

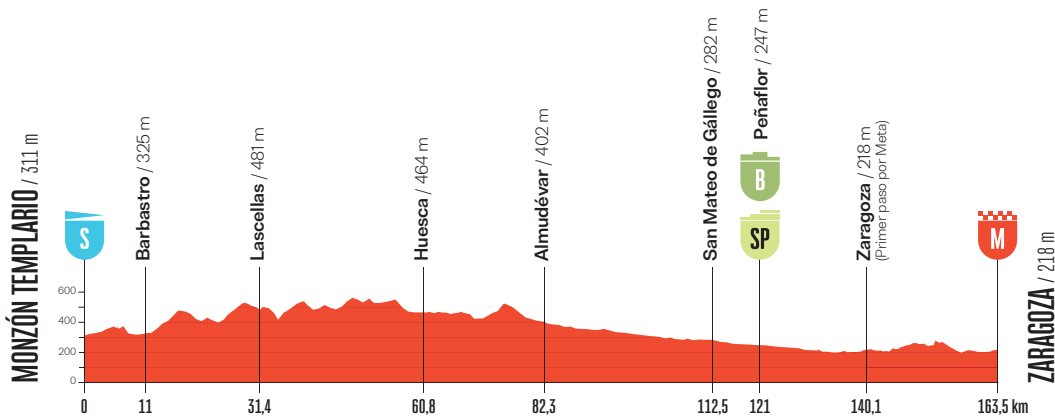
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

A-1236, Av. Lérida, C/ Santa Bárbara,
C/ Juan de Lanuza, Paseo San Juan
Bosco, **N-240**
Total 5,7 km

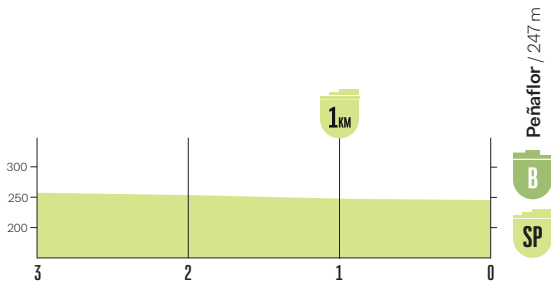
SALIDA LANZADA

N-240 dirección Huesca, Barbastro



Ascenso: 1.236 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MONZÓN TEMPLARIO

ETAPA
8

ZARAGOZA

SÁBADO, 30 DE AGOSTO

163,5 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO				
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO		CARAVANA	43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
PROVINCIA DE HUESCA								
				Monzón Templario. Salida neutralizada A-1236, Av. Lérida, C/Santa Bárbara, C/Juan de Lanuza, Paseo San Juan Bosco, N-240.	11:55	13:40	13:40	13:40
163,5	0,0	N-240		Salida lanzada por la N-240 dirección Huesca, Barbastro	12:07	13:52	13:52	13:52
160,8	2,7			Castejón del Puente (ext.)	12:10	13:55	13:55	13:55
153,9	9,6	SN		Giro dcha. dirección Barbastro, rotonda izda.	12:34	14:05	14:04	14:04
152,5	11,0			Barbastro. Av. de la Estación, C/Corona de Aragón, C/General Ricardos, Av. Ejército Español	12:36	14:07	14:06	14:06
150,0	13,5	N-240		Giro dcha. dirección Huesca	12:55	14:10	14:10	14:09
138,5	25,0			Peraltila	13:10	14:26	14:25	14:23
132,1	31,4			Lascellas	13:18	14:35	14:33	14:32
124,2	39,3			Angües	13:29	14:46	14:44	14:42
113,2	50,3			Siétamo (ext.)	13:44	15:02	14:59	14:56
102,7	60,8	SN		Huesca. Paseo Ramón y Cajal, Av. de los Danzantes, C/Obispo Pintado, C/Cabestany, C/Zaragoza, Plaza Navarra, Av. Martínez de Velasco	13:58	15:16	15:13	15:09
98,5	65,0	N-330		Rotonda recto dirección Zaragoza, Almudévar	14:18	15:22	15:18	15:14
81,2	82,3			Almudévar	14:41	15:46	15:41	15:37
74,0	89,5			San Jorge	14:51	15:56	15:51	15:46
56,1	107,4	A-123		Estación Portazgo. Giro izda. dirección San Mateo de Gállego	15:15	16:21	16:15	16:09
51,0	112,5			San Mateo de Gállego	15:22	16:28	16:22	16:15
42,5	121,0		 	PEÑAFLOL	15:33	16:40	16:33	16:26
33,5	130,0			Montañana	15:45	16:53	16:45	16:37
32,1	131,4	SN		Entrada en Zaragoza. Barrio de Santa Isabel	15:47	16:55	16:47	16:39
31,0	132,5			Giro dcha., Avda Cataluña	15:48	16:56	16:48	16:41
28,5	135,0			Rotonda izda. C/Marqués de la Cadena, Puente de la Unión	15:52	17:00	16:52	16:44
26,9	136,6			Paseo de Echegaray y Caballero, Plaza Europa, Paseo María Agustín	15:54	17:02	16:54	16:46
23,4	140,1			Paso por meta. C/Hernan Cortés, Paseo Teruel, Av. José Anselmo Clavé, Av. Ciudad de Soria	15:58	17:07	16:58	16:50
20,0	143,5			Estación Delicias, Avda Navarra, Vía Hispanidad, Av. Gómez Laguna	16:03	17:12	17:03	16:55
14,2	149,3	N-330		Rotonda dcha. dirección Teruel	16:11	17:20	17:11	17:02
9,8	153,7			Giro dcha. por Ronda Hispanidad	16:16	17:26	17:16	17:08
0,0	163,5			ZARAGOZA. META	16:30	17:40	17:30	17:20

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA
5,7 Km

SPRINT INTERMEDIO

 **PEÑAFLOL**
Km 121



PARADA TÉCNICA CARAVANA

CASTEJÓN DEL PUENTE (EXT.)
Km 2,7. Salida 12:25 h.

BARBASTRO
Km 11. Salida 12:51 h.

HUESCA
Km 60,8. Salida 14:13 h.

ESTACIÓN PORTAZGO
Km 107,4. Salida 15:30 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma A-22 en Castejón del Puente desde N-240 y Carr. de Tarragona/ Ctra. Barbastro - Monzón. Incorporate a A-22. Conduce hasta Carr. de Tarragona/N-240 en Huesca.

Toma A-23. Sigue por A-23 hacia Carr. de Huesca/N-330. Toma la salida 298 desde A-23. Conduce hasta P.º de María Agustín/N-232/N-330 en Zaragoza.

DISTANCIA TOTAL
138 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
8

ZARAGOZA

SÁBADO, 30 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

163,5 KM

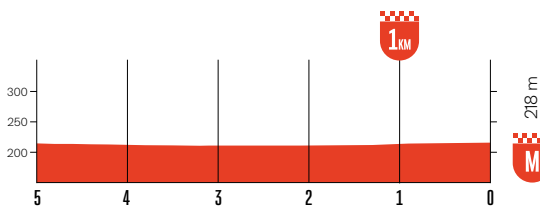


CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Ctra. de Huesca (N-330), dirígete hacia el suroeste y sigue por la N-330 durante 4,9 km.
- 2 Toma la salida hacia Puente de La Almozara / Plaza B. Paraíso / Centro ciudad.
- 3 Gira ligeramente a la izquierda hacia C. Ana María Suárez López y luego a la derecha en dirección C. del Valle de Broto/N-330.
- 4 Sigue por N-330, continuando por C. del Valle de Broto durante 1,2 km.
- 5 En Plaza de Europa, toma la tercera salida hacia P.º de María Agustín/N-330. Continúa recto.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



90

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

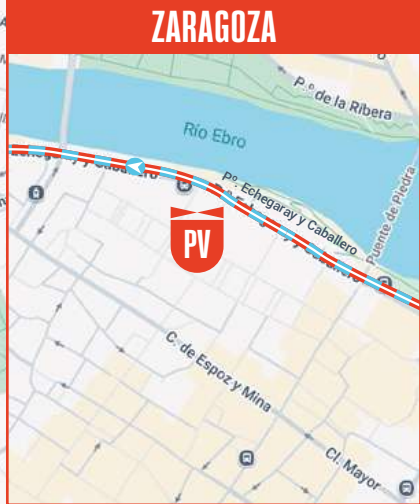
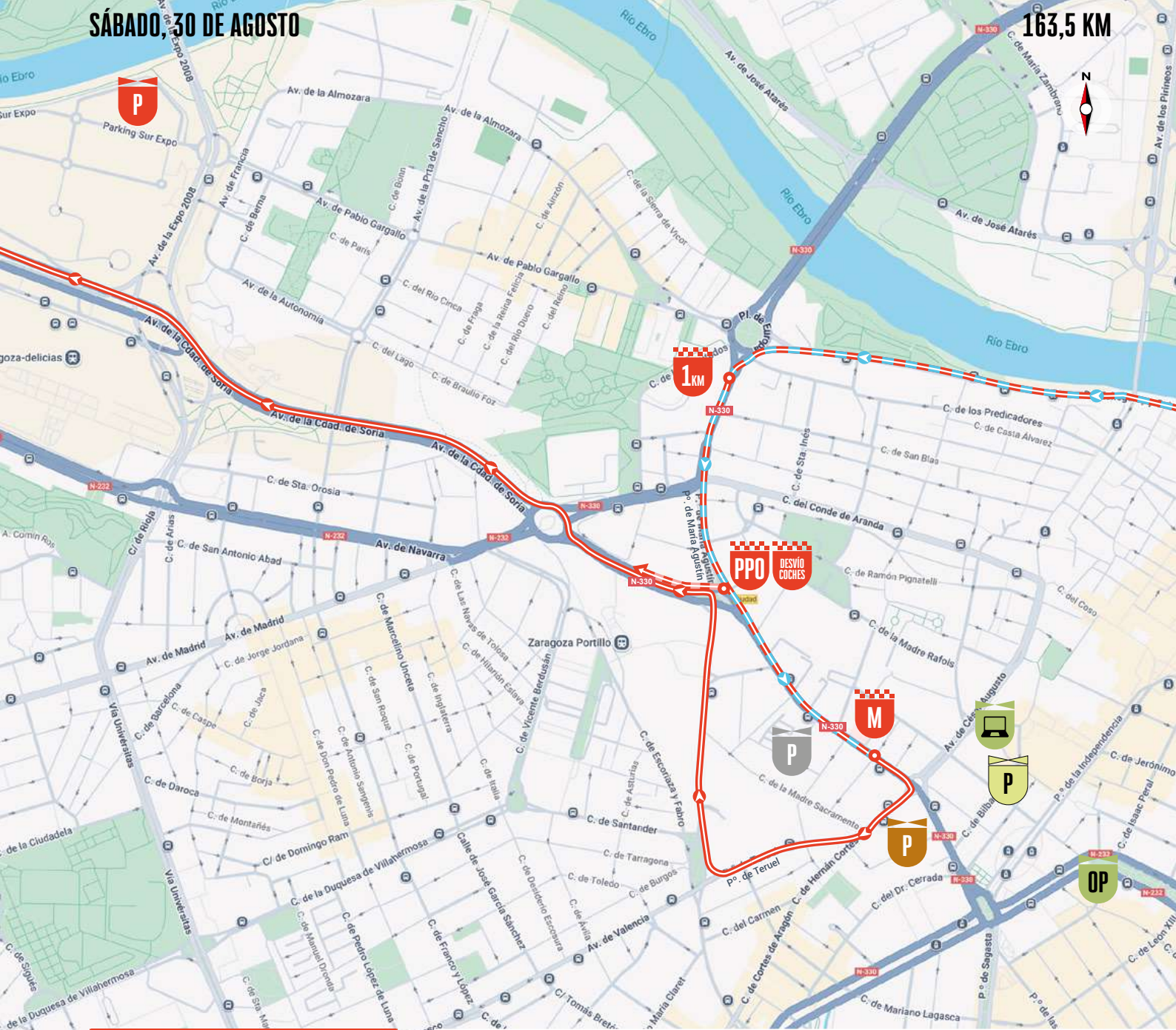


ETAPA
8



SÁBADO, 30 DE AGOSTO

163,5 KM



LÍNEA DE META

Pº de María Agustín, 8, Casco Antiguo



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Pº de María Agustín, 59, Delicias. Zaragoza

LAT 41°39'14.4"N
LONG 0°53'36.5"W



DESVÍO DE COCHES

Pº de María Agustín, 59



LLEGADA ÚLTIMO KM

Recto y ligera curva izda., recta de 350 m.



O. PERMANENTE

C/ San Ignacio de Loyola, 4



SALA PRENSA

Hotel Palafox. C/ del Marqués de Casa Jiménez, s/n



DISTANCIA 550 m



PARKING EQUIPOS

M37R+G3 Parking Expo Zaragoza



DISTANCIA 2,8 Km



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

Pl. de Ntra. Sra. del Pilar, Casco Antiguo.
De 16:30 a 20:30 h

ALFARO

ETAPA 9

ONDULADA CON FINAL EN ALTO



ETAPA 9

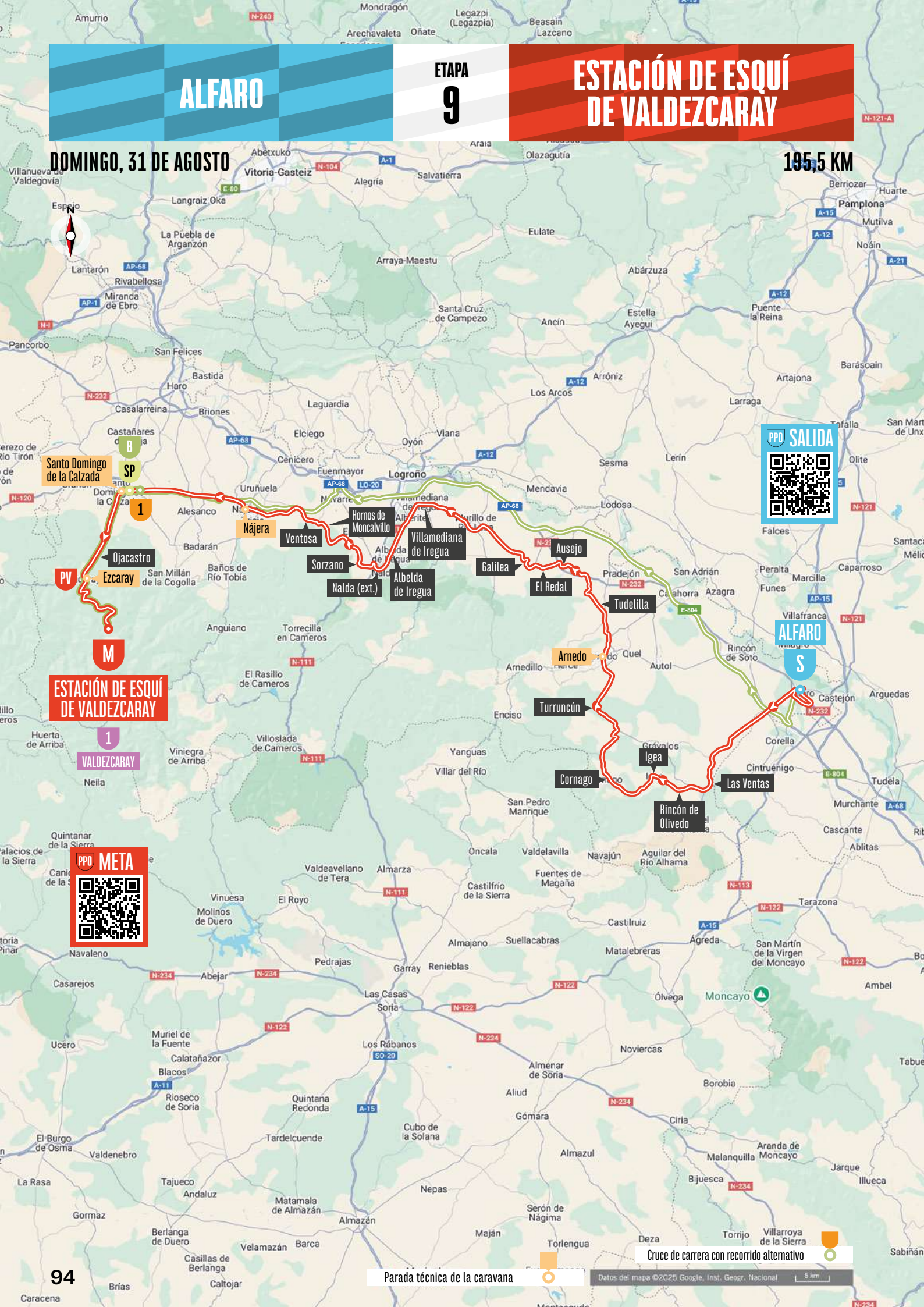
ONDULADA CON FINAL EN ALTO

ESTACIÓN DE ESQUÍ DE VALDEZCARAY



DOMINGO, 31 DE AGOSTO

195,5 KM



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
9

ALFARO

DOMINGO, 31 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

195,5 KM



CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Corella, toma la salida 16 en dirección noroeste.
- 2 Gira a la derecha hacia la NA-6920 y continúa.
Sigue por la LR-287 durante unos 4,2 km.
- 3 En la rotonda, toma la primera salida hacia LR-288

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

1 Km

SALIDA



 **LÍNEA DE SALIDA**
Av. Burgo Viejo, 35

 **PUNTO DE ENCUENTRO**
Av. Burgo Viejo, 26.
Aparcamiento

 **PARKING EQUIPOS**
C/ Concordia, 2-8

 **PARKING PRENSA**

 **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
Av. de Zaragoza, 2A. Alfaro
LAT 42°10'49.7"N
LONG 1°45'36.0"W

 **CONTROL DE FIRMAS**
Av. de Zaragoza, 6.
De 11:00 a 12:10 h.

 **DISTANCIA 150 m** 

 **PARKING INVITADOS**

 **ACCESO INVITADOS**

 **LLAMADA**
A las 12:15 h.

 **PARKING ORGANIZACIÓN**

 **PARKING DIRECCIÓN**

SALIDA NEUTRALIZADA

LR-288, Av. Burgo Viejo, Paseo de la Nevera, C/San Antón, Plaza de España, C/Losada, C/Tudela, Av. Zaragoza, **LR-288**, **LR-289**.
Total 6,9 km

SALIDA LANZADA

LR-289 dirección Logroño, Grávalos

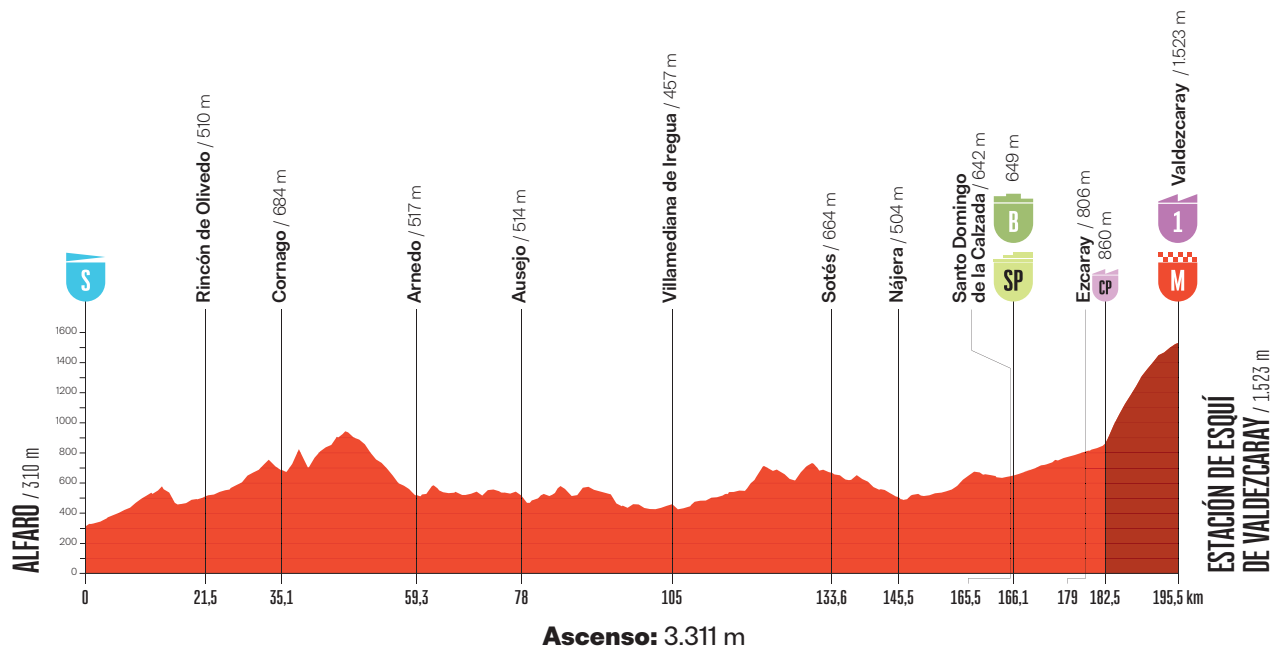
Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

20 m

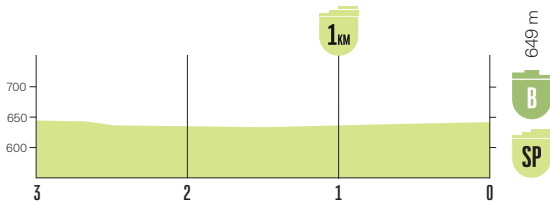
ALTIMETRÍA

ETAPA 9

DOMINGO, 31 DE AGOSTO



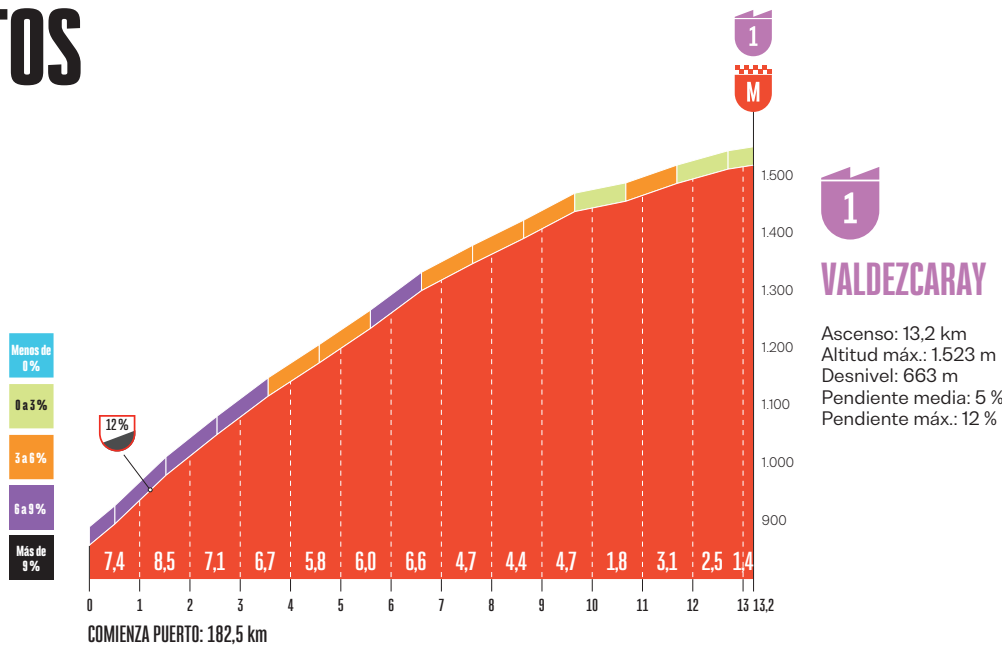
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



PUERTOS



DOMINGO, 31 DE AGOSTO

195,5 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
LA RIOJA							
			Alfaro. Salida neutralizada LR-288, Av. Burgo Viejo, Paseo de la Nevera, C/San Antón, Plaza de España, C/Losada, C/Tudela, Av. Zaragoza, LR-288, LR-289	10:40	12:20	12:20	12:20
195,5	0,0	LR-289	Salida lanzada por la LR-289 dirección Logroño, Grávalos	10:57	12:37	12:37	12:37
194,1	1,4	NA-6820	COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	10:59	12:39	12:39	12:39
191,7	3,8	LR-289	COMUNIDAD DE LA RIOJA	11:02	12:43	12:42	12:42
179,0	16,5	LR-285	Ventas del Baño. Giro dcha. dirección Arnedo	11:21	13:03	13:01	13:00
177,3	18,2	LR-123	Rotonda recto dirección Arnedo, Grávalos	11:24	13:05	13:04	13:03
175,6	19,9	LR-283	Giro izda. dirección Rincón de Olivedo, Igea	11:26	13:08	13:06	13:05
174,0	21,5		Rincón de Olivedo	11:29	13:10	13:09	13:07
169,7	25,8		Igea	11:35	13:17	13:15	13:13
160,4	35,1		Cornago	11:49	13:32	13:29	13:27
150,3	45,2	LR-123	Cruce izda. dirección Arnedo, Logroño	12:04	13:48	13:44	13:41
145,5	50,0		Turruncún	12:12	13:55	13:52	13:48
137,7	57,8	LR-583	Rotonda recto dirección Arnedo, Arnedillo	12:23	14:08	14:03	13:59
136,2	59,3	LR-515 LR-585	Arnedo. Av. Benidorm, Paseo de la Constitución, Av. Logroño	12:25	14:10	14:05	14:01
133,2	62,3	LR-123	Rotonda recto dirección El Villar de Arnedo, Logroño	12:40	14:15	14:10	14:06
128,1	67,4	LR-381	Giro izda. dirección Tudelilla	12:48	14:23	14:18	14:13
125,5	70,0		Tudelilla	12:52	14:27	14:22	14:17
120,8	74,7	N-232a	Rotonda recto dirección Ausejo	12:59	14:34	14:29	14:23
117,5	78,0		Ausejo	13:04	14:40	14:34	14:28
116,0	79,5	LR-259	Rotonda izda. dirección Logroño, Zaragoza	13:06	14:42	14:36	14:30
113,7	81,8		El Redal	13:09	14:46	14:39	14:33
112,0	83,5		Corera	13:12	14:48	14:42	14:36
109,7	85,8		Galilea	13:15	14:52	14:45	14:39
90,5	105,0	LR-250	Villamediana de Iregua. Rotonda recto dirección Logroño	13:44	15:22	15:14	15:07
89,5	106,0	LR-255	Rotonda izda. dirección Alberite, Lardero	13:46	15:24	15:16	15:08
87,3	108,2		Alberite	13:49	15:27	15:19	15:11
81,1	114,4		Albelda de Iregua	13:58	15:37	15:28	15:20
78,5	117,0		Nalda (ext.)	14:02	15:41	15:32	15:24
77,1	118,4	LR-137	Rotonda recto dirección Entrena, Navarrete	14:04	15:43	15:34	15:26
76,5	119,0	LR-341	Rotonda izda. dirección Sorzano, Ventosa	14:05	15:44	15:35	15:27
74,3	121,2		Sorzano	14:08	15:48	15:38	15:30
70,4	125,1		Sojuela	14:14	15:54	15:44	15:35
66,3	129,2		Daroqa de Rioja	14:20	16:01	15:50	15:41
64,2	131,3		Hornos de Moncalvillo	14:23	16:04	15:53	15:44
61,9	133,6		Sotés	14:27	16:07	15:57	15:47
59,9	135,6		Ventosa	14:30	16:11	16:00	15:50
58,9	136,6	N-120a	Rotonda izda. dirección Huércanos, Alensón	14:31	16:12	16:01	15:52
50,0	145,5	SN N-120a	Nájera. C/San Fernando, C/Arrabal la Estrella, giro izda. dirección Logroño	14:45	16:26	16:15	16:04
46,0	149,5	N-120a	Rotonda izda. dirección Santo Domingo de la Calzada	15:01	16:33	16:21	16:10
30,0	165,5	LR-111	Santo Domingo de la Calzada. Giro izda. dirección Ezcaray	15:25	16:58	16:45	16:33
29,4	166,1		SP B SPRINT INTERMEDIO. Av. Alfonso Peña	15:36	16:59	16:46	16:34
18,5	177,0		Ojacastro	15:52	17:16	17:02	16:49
16,5	179,0	LR-415	Ezcaray. Giros izda. y dcha. dirección Estación de Valdezcaray	15:55	17:19	17:05	16:52
13,0	182,5	LR-416	CP Giro izda. dirección Estación de Valdezcaray. Comienza Puerto	16:10	17:25	17:10	16:57
0,0	195,5		1 M ESTACIÓN DE ESQUÍ DE VALDEZCARAY. META	16:30	17:45	17:30	17:16

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,9 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

1 VALDEZCARAY

Km 195,5. Desnivel 663 m.
Ascenso 13,2 km.
Porcentaje 5 %

SPRINT INTERMEDIO

SP Km 166,1

B

PARADA TÉCNICA CARAVANA

ARNEDO
Km 59,3. Salida 12:35 h.**NÁJERA**
Km 145,5. Salida 14:55 h.**SANTO DOMINGO
DE LA CALZADA**
Km 165,5. Salida 15:35 h.**EZCARAY**
Km 179. Salida 16:05 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el nordeste en C. Concordia hacia Av. de Zaragoza. Gira a la izda. hacia Av. de Zaragoza. En la rotonda, continúa recto por Av. de Zaragoza/LR-288. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Ctra. Madrid-Pamplona/LR-287. Continúa por Carr. Alfaro - Cintruénigo/NA-6920. Gira a la izda.

Toma AP-68. Sigue por AP-68 hacia La Rioja-137/LR-137 en Navarrete. Toma la salida 11 desde AP-68. Sigue por La Rioja-137. Conduce hacia C. Belén en Navarrete.

Toma C. Belén y C. San Antonio hacia La Rioja-137/N-120. Toma A-12 y La Rioja-111 hacia Av. Navarra en Ezcaray. Conduce hasta LR-416.

DISTANCIA TOTAL
158 km

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
9

ESTACIÓN DE ESQUÍ DE VALDEZCARAY

DOMINGO, 31 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

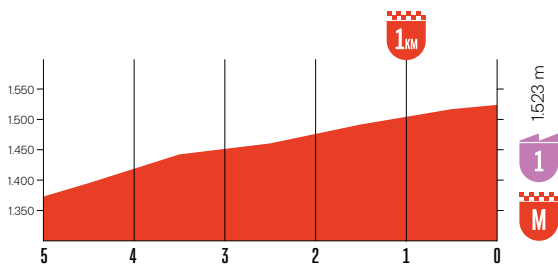
195,5 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Sal desde A-12 tomando la salida 127 hacia N-120a / Santo Domingo de la Calzada (Este).
- 2 En las rotondas: toma primero la 4.ª salida hacia Vía de Servicio/N-120 y luego la 1.ª salida hacia Ctra. de Logroño/N-120A.
- 3 Sigue recto por Av. de los Cuerpos de Obras Públicas, gira a la izquierda por Av. Nájera, luego a la derecha por LR-325 y continúa por Ctra. Gallinero.
- 4 Gira a la izquierda por C. Puntipiedra y después otra izquierda hacia La Rioja-111, sigue 13 km.
- 5 Gira a la izquierda por Av. Navarra, luego a la derecha por P.º Estación y continúa por LR-415 2,5 km.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



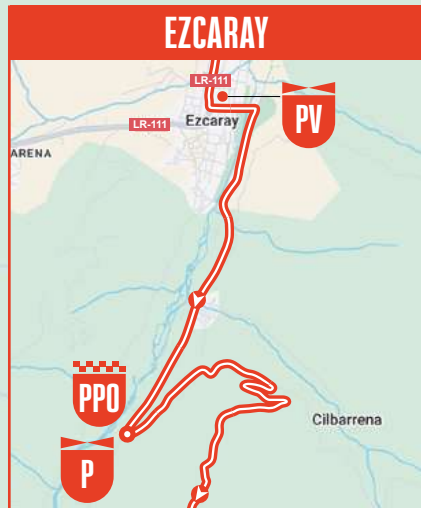
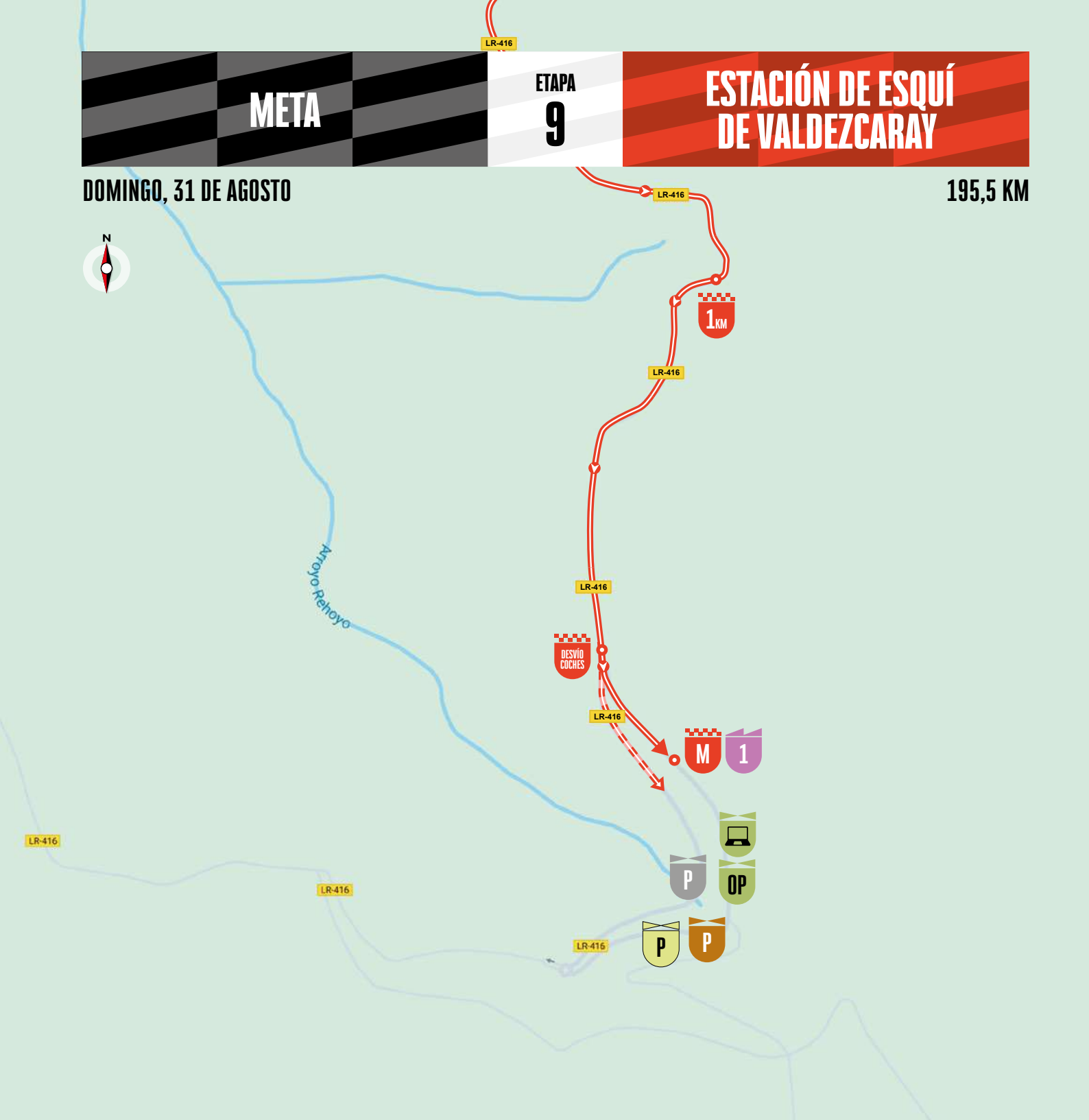


ETAPA
9

**ESTACIÓN DE ESQUÍ
DE VALDEZCARAY**

DOMINGO, 31 DE AGOSTO

195,5 KM



LÍNEA DE META
Diseminado Ezcaray, 306



O. PERMANENTE
Estación de esquí de Valdezcaray.
Plaza de la Constitución, 1. Ezcaray



PARKING ORGANIZACIÓN



PUNTO PASO OBLIGATORIO
LR-415. Ezcaray
LAT 42°18'17.4"N
LONG 3°01'17.8"W



SALA PRENSA
Estación de esquí de Valdezcaray.
Plaza de la Constitución, 1. Ezcaray



PARKING PRENSA



DESvío DE COCHES
Diseminado Ezcaray, 306



DISTANCIA 110 m



PARKING INVITADOS



LLEGADA ÚLTIMO KM
Curva ligera izda., recta de
400 m. ligera curva izda. y recta
de 200 m.



PARKING EQUIPOS
LAT 42°18'09.6"N
LONG 3°01'25.0"W



PARQUE VUELTA
Plaza de la Constitución. Ezcaray
De 16:30 a 20:30 h



DISTANCIA 14,8 Km



PARQUE DE LA NATURALEZA SENDAVIVA

ETAPA 10

ONDULADA CON FINAL EN ALTO



ETAPA 10

ONDULADA CON FINAL EN ALTO

EL FERIAI LARRA BELAGUA



PARQUE DE LA NATURALEZA SENDAVIVA

ETAPA
10

EL FIERIAL LARRA BELAGUA

MARTES, 2 DE SEPTIEMBRE

175,3 KM



EL FIERIAL LARRA BELAGUA

1 M

PUERTO DE BELAGUA

SP OP PV ISABA

Urzaingui

Roncal

Navascués

3

B

ALTO DE LAS CORONAS

Burgui

Lumbier

2

Lerga

San Martín de Unx

NA-132

Olite

Beire

Pitillas

Traibuenas (ext.)

Santacara

Caparroso

1

Valtierra

PARQUE DE LA NATURALEZA SENDAVIVA



Cruce de carrera con recorrido alternativo

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
10

PARQUE DE LA NATURALEZA SENDAVIVA

MARTES, 2 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

175,3 KM

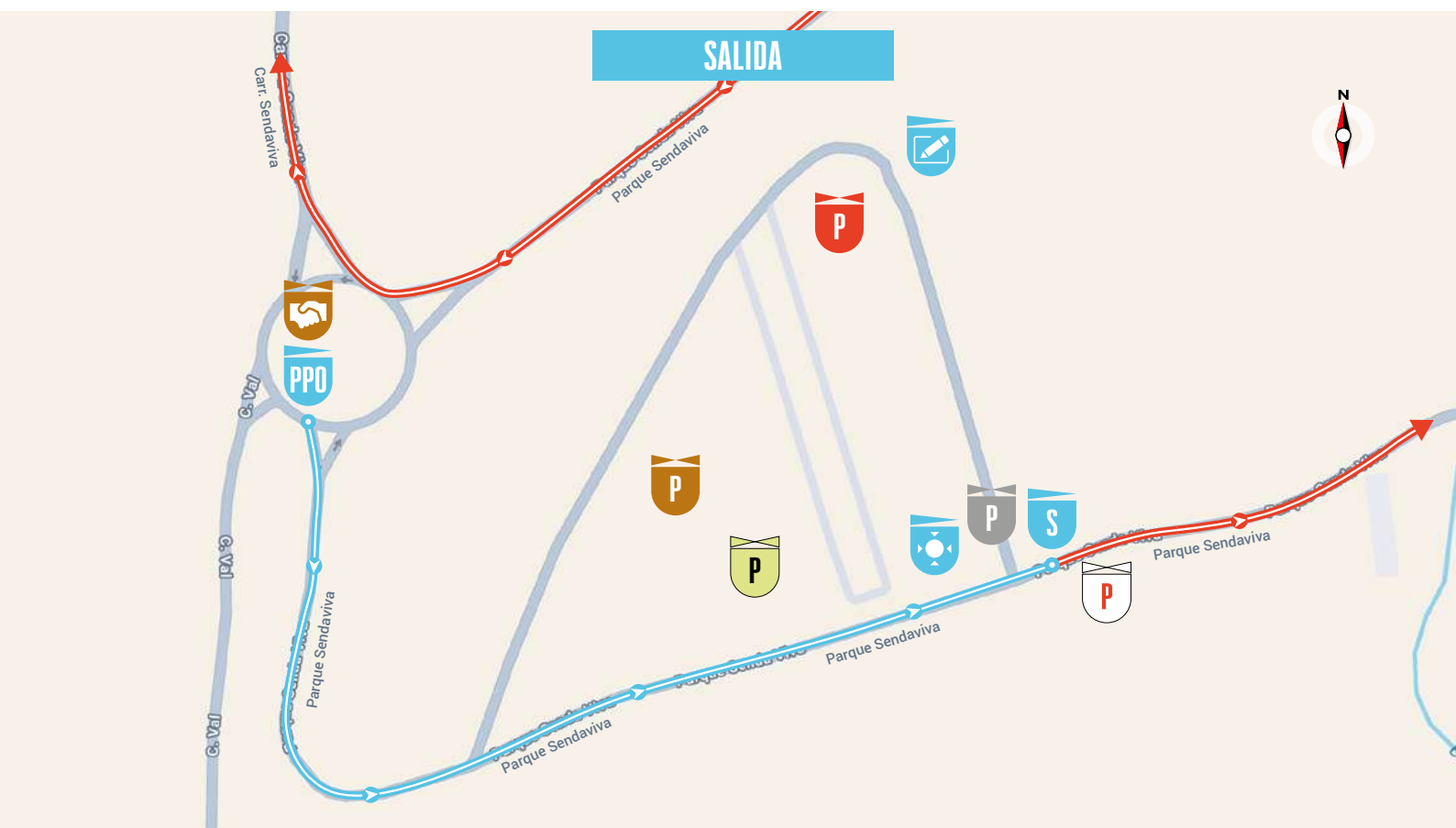


CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Carr. del Ebro NA-134, dirígete al noroeste. Toma la salida hacia NA-7564 y accede a la rotonda.
- 2 En la rotonda, toma la primera salida hacia NA-7564.
- 3 En la siguiente rotonda, toma la segunda salida hacia Carretera a Senda Viva. Sigue 4,9 km, entra en la rotonda



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Estacionamiento de autocaravanas



PUNTO DE ENCUENTRO
Parking Sendaviva - Parque Sendaviva



PARKING EQUIPOS
Parking Sendaviva - Parque Sendaviva



PARKING PRENSA



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Parque Sendaviva. Arguedas
LAT 42°11'25.6"N
LONG 1°35'18.0"W



CONTROL DE FIRMAS
Parking Sendaviva - Parque Sendaviva
De 11:35 a 12:45 h.



DISTANCIA 110 m



PARKING INVITADOS



ACCESO INVITADOS



LLAMADA
A las 12:50 h.



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Parque de la Naturaleza Sendaviva,
carretera Sendaviva, NA-8712.
Total 8,8 km

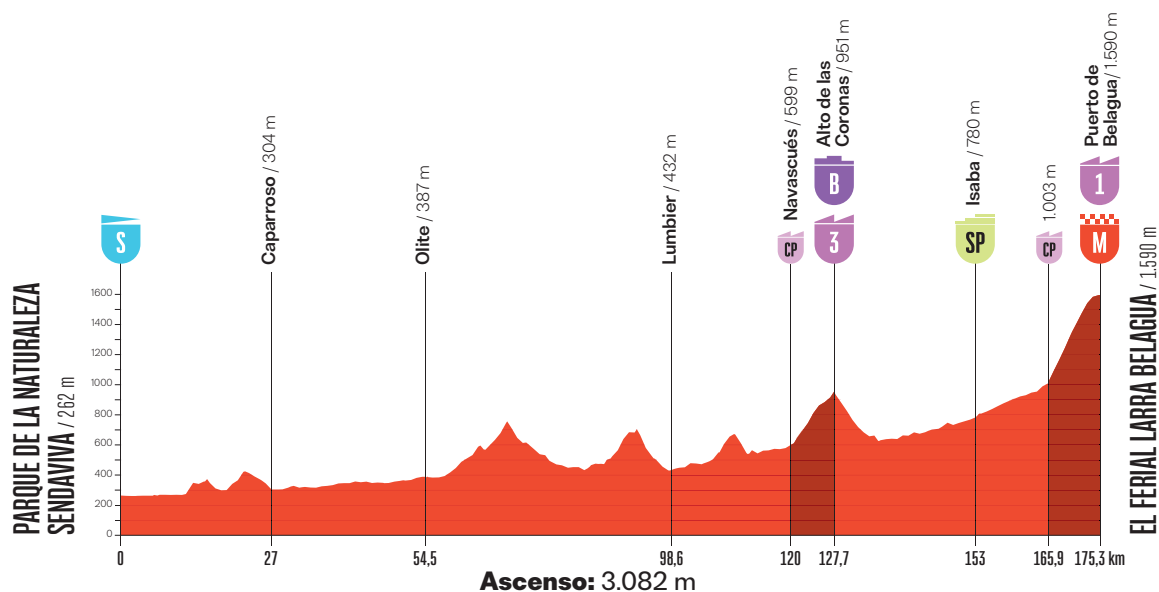
SALIDA LANZADA

NA-8712 dirección Tudela

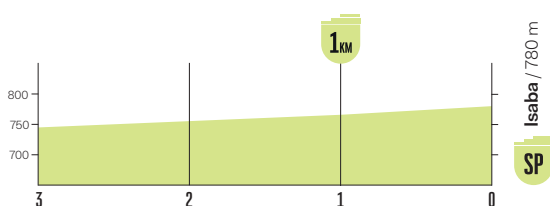
ALTIMETRÍA

ETAPA 10

MARTES, 2 DE SEPTIEMBRE



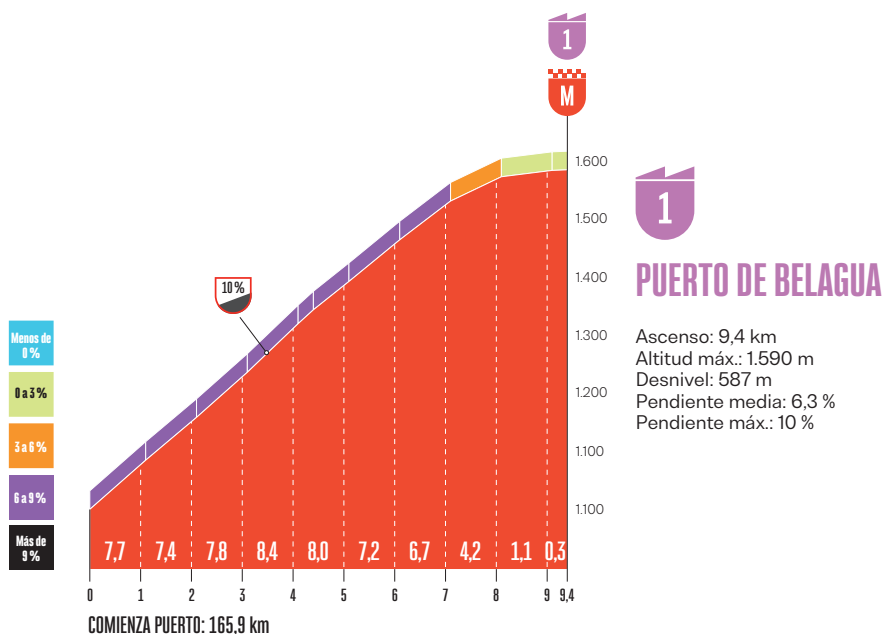
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



PUERTOS



MARTES, 2 DE SEPTIEMBRE

175,3 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA							
			 Parque de la Naturaleza Sendaviva. Salida neutralizada Ctra. Sendaviva, NA-8712	10:55	12:55	12:55	12:55
175,3	0,0	NA-8712	 Arguedas. Salida lanzada por la NA-8712 dirección Tudela	11:08	13:08	13:08	13:08
172,6	2,7	NA-134	Cruce dcha. dirección Pamplona, Logroño	11:12	13:12	13:12	13:11
169,5	5,8	NA-7564	Giro dcha. dirección Valtierra	11:16	13:17	13:16	13:16
168,7	6,6	NA-8712	Rotonda izda. dirección Valtierra	11:17	13:18	13:17	13:17
167,3	8,0		Valtierra	11:20	13:20	13:20	13:19
164,3	11,0	N-134	Cruce dcha. dirección Pamplona, Logroño	11:39	13:25	13:24	13:23
163,6	11,7	NA-121	Incorporación N-122	11:40	13:26	13:25	13:24
148,3	27,0		Caparroso	12:03	13:50	13:48	13:46
144,8	30,5	NA-1240	Giro dcha. dirección Santacara, Carcastillo	12:23	13:56	13:53	13:51
142,8	32,5		Traibuenas (ext.)	12:26	13:59	13:56	13:54
136,3	39,0	NA-5330	Santacara. Giro izda. dirección Pitillas, Tafalla	12:36	14:09	14:06	14:03
132,3	43,0		Laguna de Pitillas	12:42	14:15	14:12	14:09
128,1	47,2	NA-5331	Pitillas. Giro dcha. Beire, Olite	12:48	14:22	14:18	14:15
124,7	50,6		Beire	12:53	14:27	14:23	14:20
120,8	54,5	NA-5300	Olite. Rotonda dcha. dirección San Martín de Unx	12:59	14:34	14:29	14:25
110,9	64,4	NA-132	San Martín de Unx. Cruce dcha. dirección Lerga	13:29	14:49	14:44	14:40
102,7	72,6		Lerga	13:41	15:02	14:56	14:51
88,7	86,6	NA-534	Cruce izda. dirección Aibar	14:02	15:24	15:17	15:11
79,9	95,4	NA-150	Rotonda dcha., giro izda. dirección Lumbier	14:16	15:38	15:31	15:24
76,7	98,6		Lumbier	14:20	15:43	15:35	15:28
75,8	99,5	NA-178	Cruce recto dirección Navascués	14:37	15:45	15:37	15:30
69,9	105,4		Domeño	14:46	15:54	15:46	15:38
55,3	120,0		 Comienza Puerto	15:08	16:17	16:08	15:59
54,8	120,5	NA-214	Navascués. Cruce recto dirección Burgui, Isaba	15:08	16:18	16:08	16:00
47,6	127,7		 ALTO DE LAS CORONAS	15:19	16:29	16:19	16:10
40,4	134,9		Burgui	15:30	16:41	16:30	16:20
39,7	135,6	NA-137	Rotonda recto dirección Isaba, Francia	15:31	16:42	16:31	16:21
28,9	146,4		Roncal	15:47	16:59	16:47	16:37
26,3	149,0		Urzainqui	15:51	17:03	16:51	16:40
22,3	153,0		 ISABA	15:57	17:09	16:57	16:46
9,4	165,9		 Comienza Puerto	16:16	17:29	17:16	17:05
0,0	175,3		 EL FERAL LARRA BELAGUA. META	16:30	17:44	17:30	17:18

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA
8,8 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

-  **ALTO DE LAS CORONAS**
Km 127,7. Desnivel 370 m.
Ascenso 8,3 km.
Porcentaje 4,4 %
-  **PUERTO DE BELAGUA**
Km 175,3. Desnivel 587 m.
Ascenso 9,4 km.
Porcentaje 6,3 %

SPRINT INTERMEDIO

 **ISABA**
Km 153

PARADA TÉCNICA CARAVANA

VALTIERRA
Km 8. Salida 11:35 h.

CAPARROSO
Km 27. Salida 12:18 h.

OLITE
Km 54,5. Salida 13:14 h.

LUMBIER
Km 98,6. Salida 14:35 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma Carr. a Senda Viva, Carr. del Ebro y N-113 hacia AP-15 en Valtierra. Sigue por AP-15 y A-21 hacia Antigua Carretera a Jaca/NA-150 en Lumbier. Toma la salida 35 desde A-21. Sigue por NA-150 hasta Carr. del Salazar/NA-178.

Dirigete hacia el este en Carr. del Salazar/Carr. de Romanzado/NA-178 hacia Carr. de Urreñola a Romanzado/NA-2110. Gira a la dcha. hacia NA-214. Continúa por Carr. del Roncal/NA-137. Gira a la dcha. para continuar en Carr. del Roncal/NA-137

DISTANCIA TOTAL
189 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
10

EL FERAL LARRA BELAGUA

MARTES, 2 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

175,3 KM

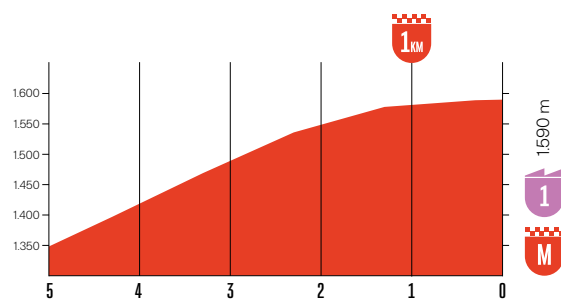
CÓMO LLEGAR

- 1 Desde la **A-21**, dirígete al este y toma la salida 65 hacia **A-1601 / Artieda / Sos del Rey Católico**.
- 2 En la rotonda, toma la primera salida y luego gira a la izquierda.
- 3 En la siguiente rotonda, toma la primera salida hacia **N-240** (Antigua Carretera a Jaca).
- 4 Sigue por **N-240** durante 2,6 km, luego gira a la derecha hacia **A-137** (dirección Roncal / Salvatierra / Francia).
- 5 Continúa por **A-137**, que se convierte en **NA-137** (Carretera del Roncal).
- 6 En la rotonda, toma la primera salida y sigue por **NA-137**.

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



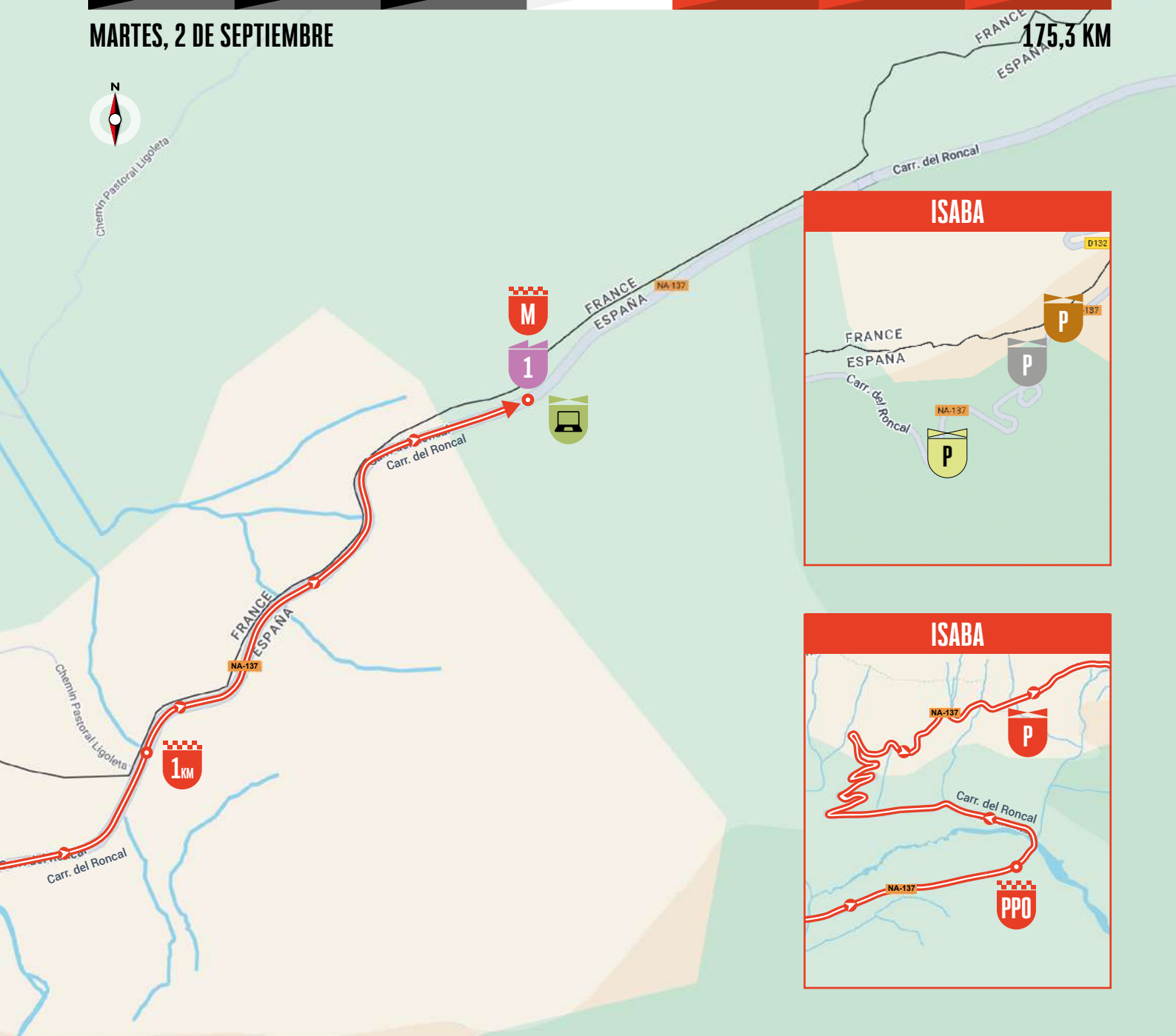
META

ETAPA 10

EL FERIA LARRA BELAGUA

MARTES, 2 DE SEPTIEMBRE

175,3 KM



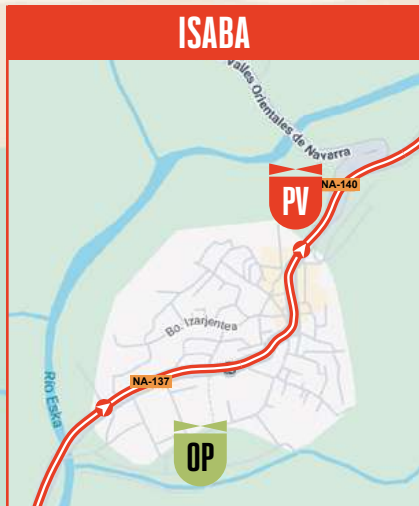
ISABA



ISABA



ISABA



LÍNEA DE META

Ctra. Isaba-Francia, Km 55



SALA PRENSA

Centro de Montaña Valle de Roncal.
Ctra. Isaba-Francia, km. 55, NA-137.



PARKING ORGANIZACIÓN



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Sendero Dronda - Mata de Haya.
Isaba
LAT 42°55'58.7"N
LONG 0°50'03.3"W



DISTANCIA 44 m



PARKING PRENSA



LLEGADA ÚLTIMO KM

300 m llanos, 500 m al 3% con
ligeras curvas y 200 m llano en
recta.



PARKING EQUIPOS

LAT 42°56'42.0"N
LONG 0°50'08.1"W



PARKING INVITADOS



O. PERMANENTE

Área de autocaravanas de
Isaba. Bo. Bormapea. Isaba



DISTANCIA 3,8 Km



PARKING VUELTA

Parking Ezkiaga, Ctra. del Roncal.
Isaba
De 16:30 a 20:30 h

BILBAO

ETAPA 11
MEDIA MONTAÑA



ETAPA 11

MEDIA MONTAÑA

BILBAO



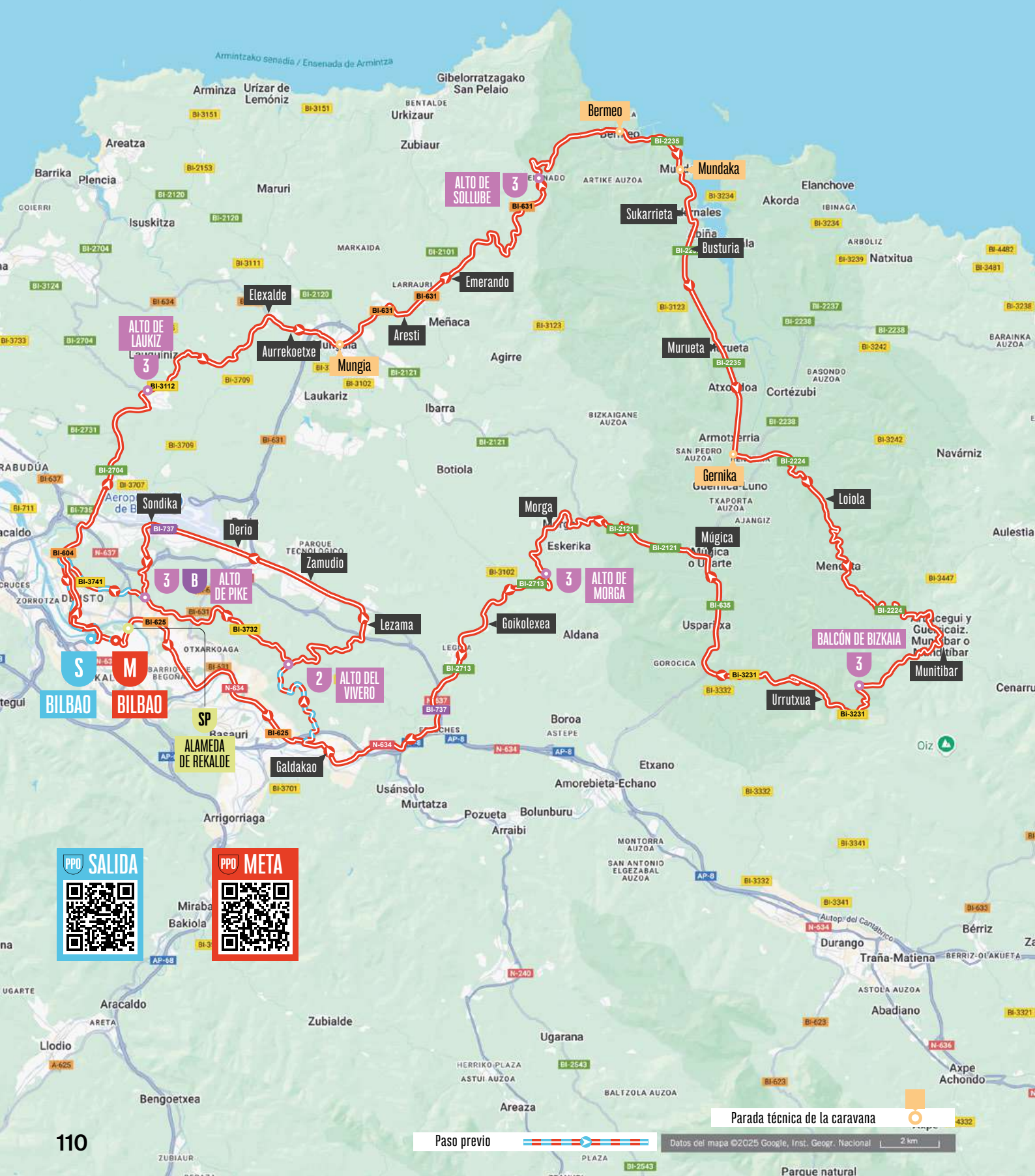
BILBAO

ETAPA
11

BILBAO

MIÉRCOLES, 3 DE SEPTIEMBRE

157,4 KM



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
11

BILBAO

MIÉRCOLES, 3 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

157,4 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Gordóniz Kalea, dirígete hacia el noroeste por A-8 y sigue durante 900 m.
- 2 Toma la salida 118 en dirección Bilbao / San Mamés y continúa 1,4 km.
- 3 Incorpora a Juan Antonio Zunzunegui Etorbidea y sigue recto 300 m.
- 4 Continúa por Sabino Arana Etorbidea durante 200 m.

SALIDA

S **LÍNEA DE SALIDA**
Estadio de San Mamés -
P.º Rafael Moreno "Pitxitxi",
s/n

PPO **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
Al. de Urquijo, 94. Bilbao
LAT 43°15'44.5"N
LONG 2°56'48.2"W

ACCESO INVITADOS

PUNTO DE ENCUENTRO
Estatua en honor al
"Txopo" Iribar, P.º Rafael
Moreno "Pitxitxi"

CONTROL DE FIRMAS
Estatua en honor al
"Txopo" Iribar, P.º Rafael
Moreno "Pitxitxi"
De 12:10 a 13:20 h.

LLAMADA
A las 13:25 h.

P **PARKING EQUIPOS**
Estadio de San Mamés,
P.º Rafael Moreno "Pitxi-
txi", s/n, Puerta 26

P **DISTANCIA 140 m**

P **PARKING ORGANIZACIÓN**

P **PARKING PRENSA**

P **PARKING INVITADOS**

P **PARKING DIRECCIÓN**

SALIDA NEUTRALIZADA

C/Felipe Serrate, Av. Sabino Arana,
Plaza Sagrado Corazon de Jesús,
Puente Euskalduna, C/Ballets Olaeta,
C/General Eraso, C/Morgan, Túnel
C/Carmelo Bernaola, **BI-604**, paso a
nivel, **BI-2704**.
Total 6,6 km

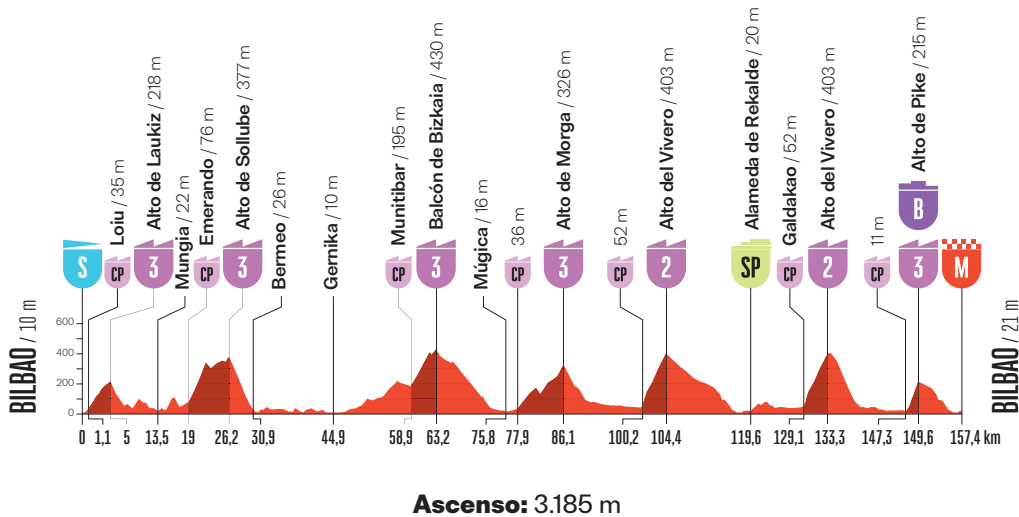
SALIDA LANZADA

BI-2704 dirección Loiu, Aeropuerto

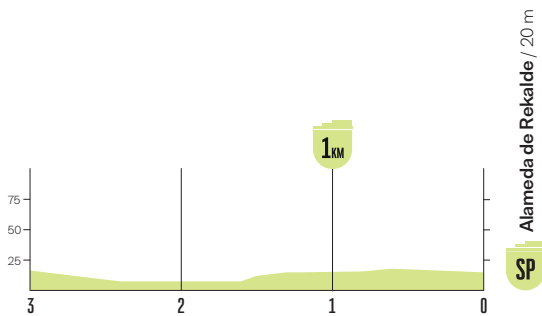
ALTIMETRÍA

ETAPA 11

MIÉRCOLES, 3 DE SEPTIEMBRE



ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MIÉRCOLES, 3 DE SEPTIEMBRE

157,4 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
PROVINCIA DE BIZKAIA							
			 Bilbao. Salida neutralizada C/Felipe Serrate, Av. Sabino Arana, Plaza Sagrado Corazón de Jesús, Puente Euskalduna, C/Ballets Olaeta, C/General Eraso, C/Morgan, Túnel C/Carmelo Bernaola, BI-604, paso a nivel, BI-2704	11:30	13:30	13:30	13:30
157,4	0,0	BI-2704	 Salida lanzada por la BI-2704 dirección Loiu, Aeropuerto	11:51	13:51	13:51	13:51
156,3	1,1		 Loiu. Comienza Puerto	11:52	13:52	13:52	13:52
152,6	4,8	BI-3112	Giro dcha. dirección Laukiz	11:57	13:58	13:57	13:57
152,4	5,0		 ALTO DE LAUKIZ	11:57	13:58	13:57	13:57
149,8	7,6	BI-3105	Elxalde. Cruce dcha. dirección Gatika	12:01	14:02	14:01	14:01
148,9	8,5		Aurrekoetxe	12:02	14:03	14:02	14:02
146,0	11,4	BI-3134	Gatika. Rotonda recto dirección Mungia	12:06	14:07	14:06	14:06
143,9	13,5		Mungia. C/Zubiaga, giro dcha., izda.	12:09	14:10	14:09	14:09
142,6	14,8	BI-631	Rotonda recto dirección Bakio, Bermeo	12:26	14:12	14:11	14:10
139,7	17,7		Aresti	12:30	14:16	14:15	14:14
138,4	19,0		 Emerando. Comienza Puerto	12:32	14:18	14:17	14:16
131,2	26,2		 ALTO DE SOLLUBE	12:42	14:29	14:27	14:25
126,5	30,9	BI-2235	Bermeo. Rotonda recto dirección Mundaka	12:49	14:36	14:34	14:32
123,7	33,7		Mundaka	13:08	14:40	14:38	14:35
121,5	35,9		Sukarrieta	13:26	14:43	14:41	14:38
119,9	37,5		Busturia	13:28	14:45	14:43	14:41
116,0	41,4		Murueta	13:33	14:51	14:48	14:46
114,4	43,0	BI-3215	Forua	13:36	14:53	14:51	14:48
112,5	44,9		Gernika. Rotonda izda., dcha. dirección Errenteria	13:38	14:56	14:53	14:50
111,4	46,0	BI-2224	Rotonda recto dirección Arratzu, Markina	13:55	14:58	14:55	14:52
108,1	49,3		Loiola	13:59	15:03	14:59	14:56
98,5	58,9	BI-3231	 Munitibar. Giro dcha. dirección Bilbao, Comienza Puerto	14:13	15:17	15:13	15:09
94,2	63,2		 BALCÓN DE BIZKAIA	14:19	15:23	15:19	15:15
91,2	66,2		Urrutxua	14:23	15:27	15:23	15:19
89,1	68,3		Ajuria	14:26	15:30	15:26	15:22
85,9	71,5	BI-635	Giro dcha., cruce recto dirección Gernika	14:30	15:35	15:30	15:26
81,6	75,8	BI-2121	Música. Giro izda. dirección Munguía	14:36	15:41	15:36	15:32
79,5	77,9		 Comienza Puerto	14:39	15:45	15:39	15:34
76,3	81,1	BI-2713	Giro izda. dirección Larrabetzu	14:44	15:49	15:44	15:39
74,1	83,3		Morga	14:47	15:52	15:47	15:42
71,3	86,1		 ALTO DE MORGÁ	14:51	15:57	15:51	15:45
67,4	90,0		Goikolexea	14:56	16:02	15:56	15:51
66,3	91,1		Larrabetxu (ext.)	14:58	16:04	15:58	15:52
64,2	93,2		Rotonda recto dirección Galdakao, Vitoria	15:01	16:07	16:01	15:55
62,8	94,6	N-634	Rotonda dcha. dirección Bilbao, Vitoria	15:03	16:09	16:03	15:57
58,4	99,0		Galdakao. Giro dcha. dirección El Vivero	15:09	16:15	16:09	16:03
57,2	100,2		 Comienza Puerto	15:10	16:17	16:10	16:04
53,0	104,4	BI-3732	 ALTO DEL VIVERO	15:16	16:23	16:16	16:10
48,0	109,4	BI-3741	Rotonda recto dirección Artxanda	15:23	16:31	16:23	16:16
42,9	114,5	BI-604	Giro izda. dirección Bilbao	15:30	16:38	16:30	16:23
41,1	116,3		 Deusto. Túnel iluminado	15:33	16:41	16:33	16:26

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,6 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 ALTO DE LAUKIZ

Km 5. Desnivel 183 m.
Ascenso 3,9 km.
Porcentaje 4,7 %

3 ALTO DE SOLLUBE

Km 26,2. Desnivel 301 m.
Ascenso 7,2 km.
Porcentaje 4,2 %

3 BALCÓN DE BIZKAIA

Km 63,2. Desnivel 235 m.
Ascenso 4,3 km.
Porcentaje 5,4 %

3 ALTO DE MORGÁ

Km 86,1. Desnivel 290 m.
Ascenso 4,3 km.
Porcentaje 3,5 %

2 ALTO DEL VIVERO

Km 104,4. Desnivel 351 m.
Ascenso 4,2 km.
Porcentaje 8,3 %

2 ALTO DEL VIVERO

Km 133,3. Desnivel 351 m.
Ascenso 4,2 km.
Porcentaje 8,3 %

3 ALTO DE PIKE

Km 149,6. Desnivel 204 m.
Ascenso 2,3 km.
Porcentaje 8,9 %

SPRINT INTERMEDIO

 **ALAMEDA DE REKALDE** Km 119,6

PARADA TÉCNICA CARAVANA

MUNGIA
Km 13,5. Salida 12:24 h.**BERMEO**
Km 30,9. Salida 13:04 h.**MUNDAKA**
Km 33,7. Salida 13:23 h.**GERNIKA**
Km 44,9. Salida 13:53 h.

The background of the image consists of a series of diagonal stripes in red and white, creating a dynamic, high-contrast pattern. The stripes are of uniform width and run from the top-left towards the bottom-right.

**JUNTOS
HACEMOS
LA VUELTA**

MIÉRCOLES, 3 DE SEPTIEMBRE

157,4 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS			TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS					41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
38,6	118,8	SN		Bilbao. C/ Ballets Olaeta, Puente Euskalduna, Plaza Sagrado Corazón de Jesús, Gran Vía Don Diego López de Haro. Primer paso por meta intermedio	15:36	16:44	16:36	16:29
37,8	119,6			Alameda de Rekalde	15:37	16:46	16:37	16:30
37,5	119,9	BI-625		Giro dcha. dirección Begoña	15:38	16:46	16:38	16:30
34,0	123,4	N-634		Pasa a ser la N-634	15:43	16:51	16:43	16:35
29,0	128,4			Galdakao. Giro izda. dirección El Vivero	15:50	16:58	16:50	16:42
28,3	129,1			Comienza Puerto	15:51	16:59	16:51	16:43
24,1	133,3	BI-3732		ALTO DEL VIVERO. Giro dcha. dirección El Gallo	15:57	17:06	16:57	16:48
22,8	134,6	SN		Giro dcha. dirección Lezama	15:58	17:07	16:58	16:50
19,0	138,4	BI-737		Lezama. Rotonda izda. dirección Zamudio	16:04	17:13	17:04	16:55
16,4	141,0			Zamudio	16:07	17:17	17:07	16:59
14,1	143,3			Derio	16:10	17:20	17:10	17:02
10,8	146,6	SN		Sondika. Rotonda izda. dirección Pike	16:15	17:25	17:15	17:06
10,1	147,3	BI-3741		Comienza Puerto	16:16	17:26	17:16	17:07
7,8	149,6			ALTO DE PIKE. Giro dcha. dirección Bilbao	16:19	17:29	17:19	17:10
4,2	153,2	BI-604		Giro izda. dirección Bilbao	16:24	17:35	17:24	17:15
2,4	155,0	SN		Deusto. Túnel iluminado	16:27	17:37	17:27	17:17
1,0	156,4			Entrada en Bilbao. C/ Ballets Olaeta, Puente Euskalduna, Plaza Sagrado Corazón de Jesús, Gran Vía Diego López de Haro	16:29	17:39	17:29	17:19
0,0	157,4			BILBAO. META	16:30	17:41	17:30	17:20

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,6 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DE LAUKIZ

Km 5. Desnivel 183 m.
Ascenso 3,9 km.
Porcentaje 4,7 %

ALTO DE SOLLUBE

Km 26,2. Desnivel 301 m.
Ascenso 7,2 km.
Porcentaje 4,2 %

Balcón de Bizkaia

Km 63,2. Desnivel 235 m.
Ascenso 4,3 km.
Porcentaje 5,4 %

ALTO DE MORGÁ

Km 86,1. Desnivel 290 m.
Ascenso 8,2 km.
Porcentaje 8,9 %

ALTO DEL VIVERO

Km 104,4. Desnivel 351 m.
Ascenso 8,3 km.
Porcentaje 8,3 %

ALTO DEL VIVERO

Km 133,3. Desnivel 351 m.
Ascenso 4,2 km.
Porcentaje 8,3 %

ALTO DE PIKE

Km 149,6. Desnivel 204 m.
Ascenso 2,3 km.
Porcentaje 8,9 %

SPRINT INTERMEDIO

 ALAMEDA DE
REKALDE Km 119,6

PARADA TÉCNICA CARAVANA

MUNGIA
Km 13,5. Salida 12:24 h.BERMEO
Km 30,9. Salida 13:04 h.MUNDAKA
Km 33,7. Salida 13:23 h.GERNIKA
Km 44,9. Salida 13:53 h.

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
11

BILBAO

MIÉRCOLES, 3 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

CÓMO LLEGAR

- 1 Toma la salida 118 hacia Basurto desde la A-8. Incorporate a Montevideo Etorbidea (N-634) y sigue unos metros.
- 2 Gira a la derecha por Olabeaga Aldapa, manteniéndote a la derecha para continuar por la misma calle.
- 3 Gira a la izquierda por Ventosa Bidea y luego a la derecha hacia San Nicolás de Olabeaga / Olabeaga Kaia.
- 4 Gira a la derecha por Euskalduna Zubia, cruza Jesusen Bihotza Plaza y en la rotonda del Sagrado Corazón, toma la segunda salida hacia Sabino Arana Etorbidea.

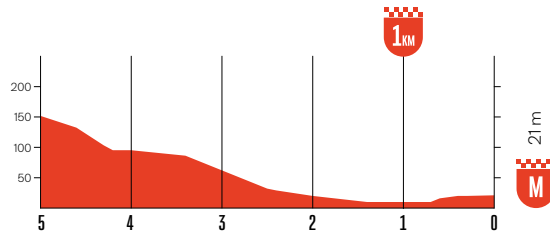
157,4 KM

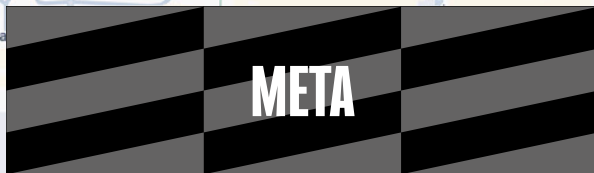
Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

200 m

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





ETAPA
11



MIÉRCOLES, 3 DE SEPTIEMBRE

157,4 KM



LÍNEA DE META

Gran Vía de Don Diego López de Haro, 46



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Al. de Urquijo, 94, Bilbao
LAT 43°15'44.6"N
LONG 2°56'48.2"W



DESVÍO DE COCHES

C/ de Briñas, 23



LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta de 100 m en ligera subida, rotonda amplia a la dcha., 100 m de recta, rotonda amplia izda., curva dcha. y 500 m de recta llanos.



O. PERMANENTE

Aparcamiento Estadio de San Mamés.
P.º Rafael Moreno "Pitxitxi", 2-3



SALA PRENSA

Estadio de San Mamés.
P.º Rafael Moreno "Pitxitxi", s/n



DISTANCIA 300 m



PARKING EQUIPOS

Estadio de San Mamés.
P.º Rafael Moreno "Pitxitxi", s/n, Puerta 26



DISTANCIA 1,2 Km



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

Kasilda Andrea Parkeko Pergola, Parque de Teófilo Guardiola. Abando De 16:30 a 20:30 h

LAREDO

ETAPA 12

MEDIA MONTAÑA



ETAPA 12

MEDIA MONTAÑA

LOS CORRALES DE BUELNA



JUEVES, 4 DE SEPTIEMBRE

144,9 KM



Parada técnica de la caravana

Paso previo

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
12

LAREDO

JUEVES, 4 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

144,9 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el nordeste por A-8 Toma la salida 172 hacia N-634/Laredo y continúa por Ctra. 172
- 2 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Ctra. a Polígono
- 3 En la rotonda, toma la primera salida en dirección C. República de Colombia
- 4 Gira a la derecha hacia Av. Derechos Humanos.

TORRELAVEGA

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Av. la Victoria, 22

P PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Eguillor, 1

P PARKING EQUIPOS
Av. de Cantabria, 7

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. de Cantabria, 22. Laredo
LAT 43°24'33.0"N
LONG 3°25'41.1"W

P CONTROL DE FIRMAS
C/ Almte. Bonifaz
De 12:40 a 13:50 h.

P DISTANCIA 150 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 13:55 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

C/López Señá, N-634, Colindres, Treto, CA-268.
Total 6,3 km

SALIDA LANZADA

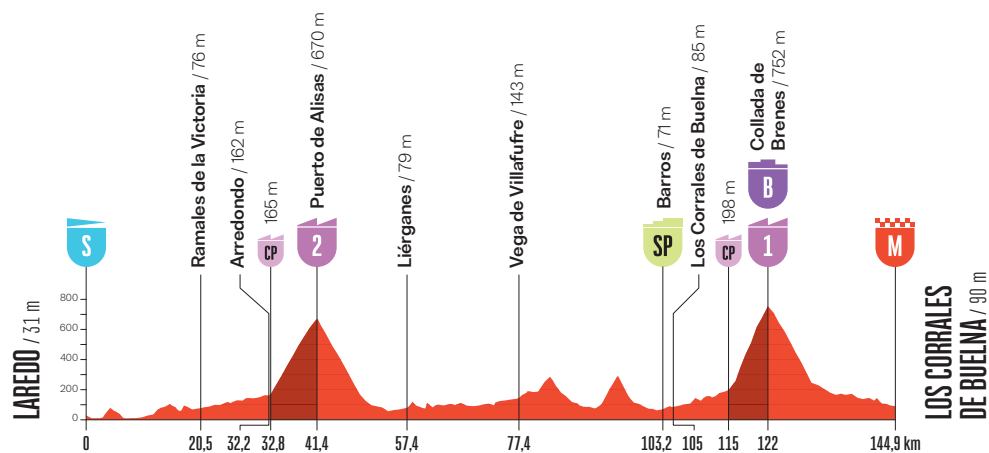
CA-268 dirección Carasa, Bádamas

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

ALTIMETRÍA

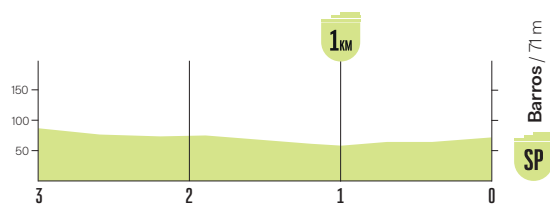
ETAPA 12

JUEVES, 4 DE SEPTIEMBRE



Ascenso: 2.393 m

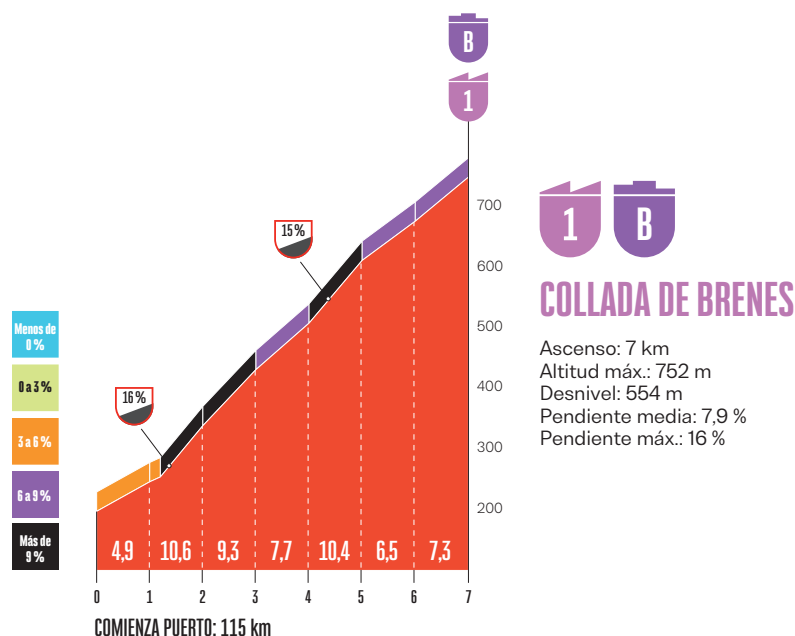
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



PUERTOS



JUEVES, 4 DE SEPTIEMBRE

144,9 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	42 KM/H	44 KM/H	46 KM/H
CANTABRIA							
			 Laredo. Salida neutralizada C/López Seña, N-634, Colindres, Treto, CA-268	12:10	14:00	14:00	14:00
144,9	0,0	CA-268	 Salida lanzada por CA-268 dirección Carasa, Bádames	12:23	14:13	14:13	14:13
142,5	2,4	CA-258	Giro izda. dirección Carasa, Marrón	12:26	14:16	14:16	14:16
141,6	3,3		Carasa	12:27	14:17	14:17	14:17
139,6	5,3		Angustina	12:30	14:20	14:20	14:19
138,3	6,6	CA-257	Giro izda. dirección Limpias	12:32	14:22	14:22	14:21
137,5	7,4	N-629a	Limpias. Giro dcha. dirección Ramales de la Victoria, Burgos	12:33	14:23	14:23	14:22
135,3	9,6		Ampuero	12:36	14:26	14:26	14:25
130,9	14,0		Rasines	12:52	14:33	14:32	14:31
129,6	15,3	N-629	Giro izda. dirección Ramales de la Victoria, Burgos	12:53	14:34	14:33	14:32
128,3	16,6		 Túnel 198 m iluminado	12:55	14:36	14:35	14:34
124,4	20,5	CA-261	Ramales de la Victoria. Giro dcha. dirección Arredondo	13:00	14:42	14:40	14:39
119,0	25,9		Valle	13:18	14:50	14:48	14:46
116,3	28,6		Riva	13:22	14:53	14:52	14:50
112,7	32,2		Arredondo	13:26	14:59	14:56	14:55
112,1	32,8		 Comienza Puerto	13:27	14:59	14:57	14:55
103,5	41,4		 PUERTO DE ALISAS	13:39	15:12	15:09	15:07
100,9	44,0		Las Calzadillas	13:43	15:15	15:13	15:10
93,9	51,0		Barrio de Arriba	13:52	15:25	15:22	15:19
91,1	53,8	CA-162	 La Cavada. Giro izda. dirección Liérganes (paso estrecho y paso a nivel)	13:56	15:29	15:26	15:23
87,5	57,4	CA-160	Liérganes	14:01	15:35	15:31	15:27
84,2	60,7	N-634	Pámanes. Rotonda recto dirección Penagos	14:15	15:39	15:35	15:32
82,3	62,6		El Condado	14:18	15:42	15:38	15:34
80,9	64,0		Penagos	14:20	15:44	15:40	15:36
79,7	65,2		La Helguera	14:21	15:46	15:41	15:38
77,9	67,0		Sobarzo	14:24	15:48	15:44	15:40
76,6	68,3	CA-142	Sarón. Giro izda. dirección Santa María de Cayón	14:26	15:50	15:46	15:42
74,9	70,0		Santa María de Cayón	14:28	15:53	15:48	15:44
67,5	77,4		Vega de Villafufre	14:48	16:03	15:58	15:53
66,1	78,8	CA-270	Santibáñez. Giro dcha. dirección San Martín de Villafufre	14:50	16:05	16:00	15:55
61,9	83,0		San Martín de Villafufre	14:56	16:11	16:06	16:01
60,1	84,8		Villafufre	14:58	16:14	16:08	16:03
56,7	88,2		Iruz	15:03	16:19	16:13	16:08
55,3	89,6	N-623	Giro dcha. dirección Santander	15:05	16:21	16:15	16:09
53,9	91,0		Aés. Rotonda izda. dirección Los Corrales de Buelna	15:07	16:23	16:17	16:11
46,0	98,9		Sopenilla	15:17	16:34	16:27	16:22
42,7	102,2	N-611	Rotonda izda. dirección A-67, Santander, Palencia	15:22	16:39	16:32	16:26
42,4	102,5		Rotonda izda. dirección Los Corrales de Buelna	15:22	16:39	16:32	16:26
41,7	103,2		 BARROS	15:23	16:40	16:33	16:27
39,9	105,0		Los Corrales de Buelna (paso por el contrario meta)	15:26	16:43	16:36	16:29

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,3 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

2 PUERTO DE ALISAS

Km 41,4. Desnivel 505 m.
Ascenso 8,6 km.
Porcentaje 5,8 %

1 COLLADA DE BRENES

Km 122. Desnivel 554 m.
Ascenso 7 km.
Porcentaje 7,9 %

SPRINT INTERMEDIO

SP BARROS

Km 103,2

PARADA TÉCNICA CARAVANA

AMPUERO

Km 9,6. Salida 12:46 h.

RAMALES DE LA VICTORIA

Km 20,5. Salida 13:10 h.

LIÉRGANES

Km 57,4. Salida 14:11 h.

SANTA MARÍA DE CAYÓN

Km 70. Salida 14:38 h.

ARENAS DE IGUÑA

Km 135,2. Salida 16:17 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma E-70/A-8 desde
N-634. Sigue por E-70/A-8
hasta A-67 en Torrelavega.Dirígete hacia el sur por
A-67. Toma la salida hacia
N-611. En la rotonda,
toma la segunda salida
en dirección N-611. En la
rotonda, toma la primera
salida y continúa por N-611.DISTANCIA TOTAL
72,9 km



LA VUELTA



JUEVES, 4 DE SEPTIEMBRE

144,9 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS				42 KM/H	44 KM/H	46 KM/H	
34,4	110,5	CA-803	Giro dcha. dirección Villayuso de Cieza	15:33	16:50	16:43	16:37	
32,3	112,6		Villayuso de Cieza	15:36	16:53	16:46	16:39	
30,6	114,3		Villasuso de Cieza	15:38	16:56	16:48	16:42	
29,9	115,0		Comienza Puerto	15:39	16:57	16:49	16:43	
22,9	122,0	CA-804	COLLADA DE BRENES	15:49	17:07	16:59	16:52	
15,1	129,8		Los Llares	16:00	17:18	17:10	17:02	
12,7	132,2		Cohiño	16:03	17:21	17:13	17:05	
11,8	133,1		Pedredo	16:04	17:23	17:14	17:06	
10,7	134,2	CA-710	Las Fraguas. Giros dcha. dirección Palencia, Santander	16:06	17:24	17:16	17:08	
9,7	135,2	N-611	Arenas de Iguña. Rotonda dcha. dirección Los Corrales de Buelna	16:07	17:26	17:17	17:09	
1,4	143,5		Rotonda dcha. dirección Los Corrales de Buelna	16:28	17:38	17:28	17:20	
0,0	144,9		LOS CORRALES DE BUELNA. META	16:30	17:40	17:30	17:22	

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,3 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO DE ALISAS
Km 41,4. Desnivel 505 m.
Ascenso 8,6 km.
Porcentaje 5,8 %

COLLADA DE BRENES
Km 122. Desnivel 554 m.
Ascenso 7 km.
Porcentaje 7,9 %

SPRINT INTERMEDIO

BARROS
Km 103,2

PARADA TÉCNICA CARAVANA

AMPUERO
Km 9,6. Salida 12:46 h.

RAMALES DE LA VICTORIA
Km 20,5. Salida 13:10 h.

LIÉRGANES
Km 57,4. Salida 14:11 h.

SANTA MARÍA DE CAYÓN
Km 70. Salida 14:38 h.

ARENAS DE IGUÑA
Km 135,2. Salida 16:17 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma E-70/A-8 desde N-634. Sigue por E-70/A-8 hasta A-67 en Torrelavega.

Dirígete hacia el sur por A-67. Toma la salida hacia N-611. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección N-611. En la rotonda, toma la primera salida y continúa por N-611.

DISTANCIA TOTAL
72,9 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
12

LOS CORRALES DE BUELNA

JUEVES, 4 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

144,9 KM

CÓMO LLEGAR

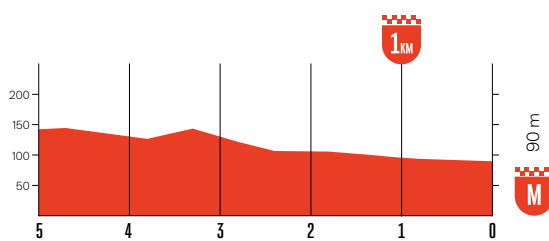
- 1 Desde A-67, dirígete hacia el sur y toma la salida hacia N-611.
- 2 En la primera rotonda, toma la segunda salida en dirección N-611.
- 3 En la siguiente rotonda, toma la primera salida y continúa por N-611.
- 4 Sigue 3,7 km por N-611.

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

1 Km

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



126

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

200 m

META

ETAPA
12

LOS CORRALES DE BUELNA

144,9 KM



LÍNEA DE META
Av. Cantabria, 36

Av. Cantabria, 36

O. PERMANENTE
CEIP José María de Pereda,
C/ Reyes Católicos, 64

CEIP José María de Pereda,
C/ Reyes Católicos, 64

PARKING ORGANIZACIÓN

 PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. de José María Quijano, 1.
Los Corrales de Buelna
LAT 43°15'21.2"N
LONG 4°04'03.3"W

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. de José María Quijano, 1.
Los Corrales de Buelna
LAT 43°15'21.2"N
LONG 4°04'03.3"W

DESVÍO DE COCHES
Av. de José María Quijano, 1

DESVIÓ DE CUCHES
Av. de José María Quijano, 1

SALA PRENSA
CEIP José María de Pereda,
C/ Reyes Católicos, 64

SALA PRENSA
CEIP José María de Pereda,
C/ Reyes Católicos, 64

DISTANCIA 550 m

DISTANCIA 550 m

LLEGADA ÚLTIMO KM
Rotonda izda., ligera curva izda. y dcha., rotonda por ambos lados y recta de 400 m.

LLEGADA ÚLTIMO KM
Rotonda izda., ligera curva izda. y dcha., rotonda por ambos lados y recta de 400 m.

PARKING EQUIPOS
IES Estelas de Cantabria,
C/ Peña del Campo, s/n

PARKING EQUIPOS
IES Estelas de Cantabria,
C/ Peña del Campo, s/n

PARQUE VUELTA
Parking Público Authi
De 16:30 a 20:30 h

PARQUE VUELTA
Parking Público Authi
De 16:30 a 20:30 h

DISTANCIA 950 m

DISTANCIA 950 m M

CABEZÓN DE LA SAL

ETAPA 13
MONTAÑA



ETAPA 13

MONTAÑA

L'ANGLIRU



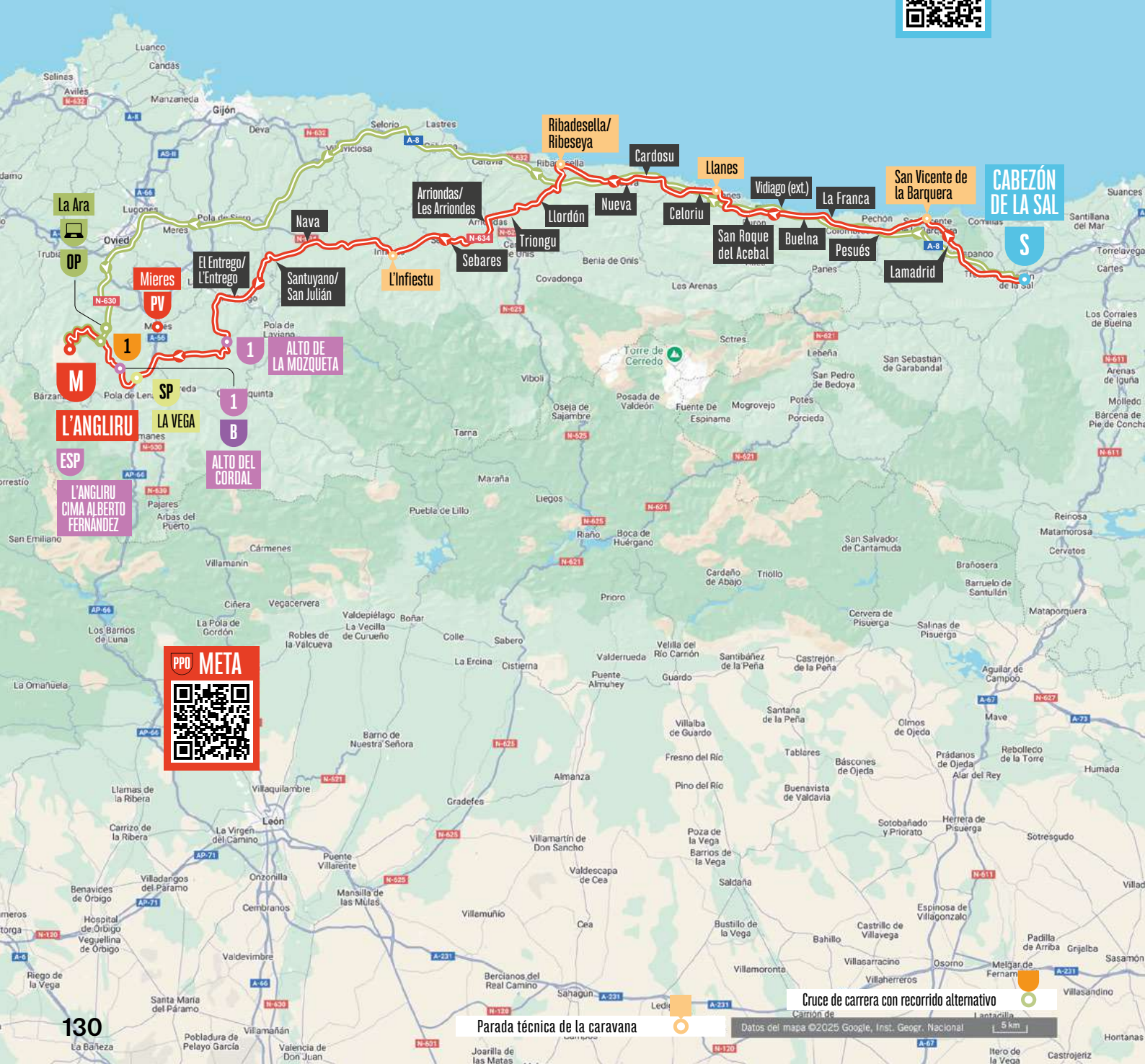
CABEZÓN DE LA SAL

ETAPA
13

L'ANGLIRU

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE

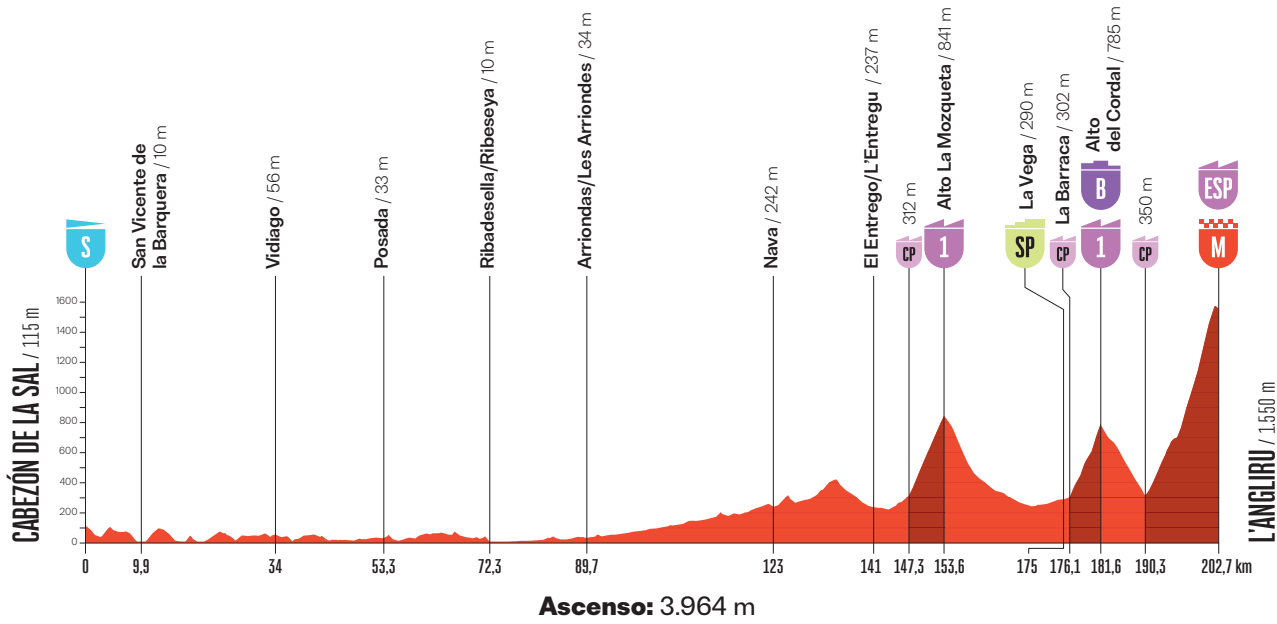
202,7 KM



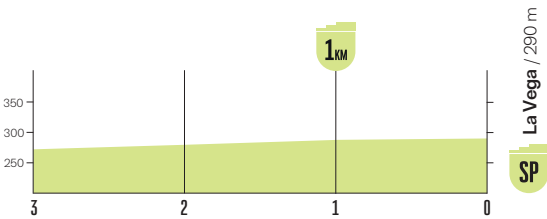
ALTIMETRÍA

ETAPA 13

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE



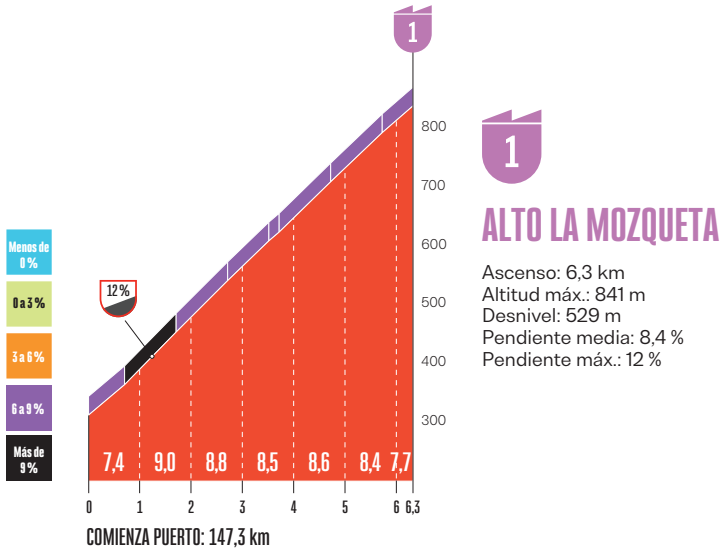
ALTIMETRÍA SPRINT

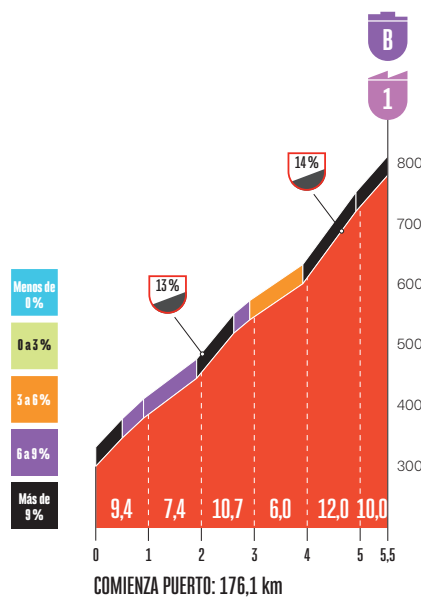


DETALLE SPRINT



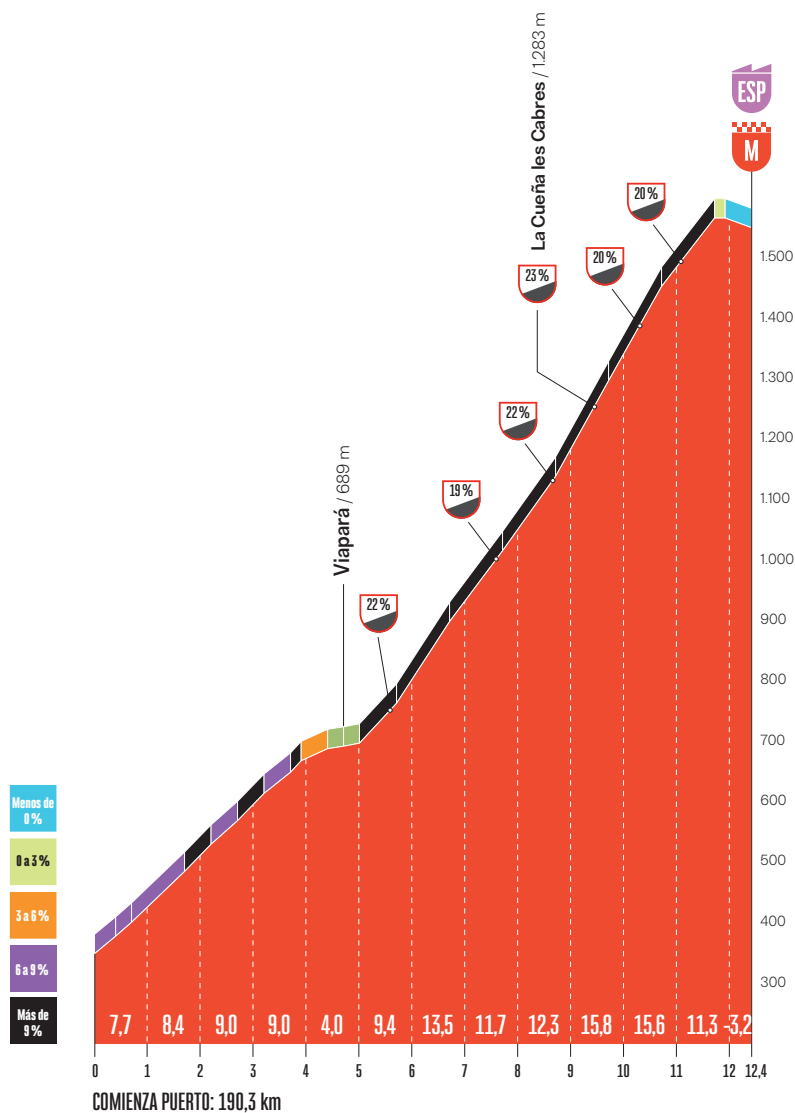
PUERTOS





ALTO DEL CORDAL

Ascenso: 5,5 km
 Altitud máx.: 785 m
 Desnivel: 483 m
 Pendiente media: 8,8 %
 Pendiente máx.: 14 %



L'ANGLIRU

Ascenso: 12,4 km
 Altitud máx.: 1.566 m
 Desnivel: 1.200 m
 Pendiente media: 9,7 %
 Pendiente máx.: 23 %

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE

202,7 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
CANTABRIA							
			 Cabezón de la Sal. Salida neutralizada Av. Textil Santanderina, CA-813, Av. Santiago Galas, N-634, Treceño	9:55	11:50	11:50	11:50
202,7	0,0	N-634	 Salida lanzada por la N-634 dirección San Vicente de la Barquera	10:10	12:10	12:10	12:10
198,3	4,4		Lamadrid	10:16	12:17	12:16	12:16
192,8	9,9		San Vicente de la Barquera	10:25	12:26	12:25	12:24
184,0	18,7		Pesué	10:54	12:41	12:39	12:38
182,5	20,2		Unquera (ext.)	10:56	12:43	12:41	12:40
181,5	21,2		PRINCIPADO DE ASTURIAS	10:58	12:45	12:43	12:41
178,5	24,2		El Peral	11:03	12:50	12:48	12:46
176,7	26,0		La Franca	11:06	12:53	12:51	12:49
172,7	30,0		Buelna	11:12	13:00	12:57	12:55
168,7	34,0		Vidiago	11:18	13:06	13:03	13:01
163,7	39,0		San Roque del Acebal	11:26	13:15	13:11	13:08
160,5	42,2	AS-379	Rotonda dcha. dirección Llanes, Ribadesella/Ribeseya	11:31	13:20	13:16	13:13
159,3	43,4		Llanes (ext.)	11:33	13:22	13:18	13:15
156,2	46,5		Poo	11:53	13:27	13:23	13:19
153,7	49,0		Celoriu	11:57	13:31	13:27	13:23
152,0	50,7		Valmori	12:00	13:34	13:30	13:26
149,4	53,3		Posada	12:04	13:38	13:34	13:29
143,1	59,6		Cardosu	12:14	13:49	13:44	13:39
141,7	61,0		Nueva	12:16	13:51	13:46	13:41
134,7	68,0		Camangu	12:27	14:03	13:57	13:52
130,4	72,3	N-632	Ribadesella/Ribeseya. Giro izda. dirección Oviedo, Santander	12:34	14:10	14:04	13:58
126,9	75,8	N-634	Rotonda dcha. dirección Arriondas /Les Arriondes, Cangas de Onís	12:54	14:16	14:09	14:03
122,8	79,9		Llordón	13:01	14:23	14:16	14:09
119,9	82,8		La Granda	13:05	14:28	14:20	14:14
116,7	86,0		Triongu	13:10	14:33	14:25	14:19
113,0	89,7	SN	Arriondas/Les Arriondes	13:16	14:39	14:31	14:24
111,0	91,7	N-634	Incorporación N-634	13:19	14:42	14:34	14:27
105,7	97,0		Soto de Dueñas	13:28	14:51	14:43	14:35
102,5	100,2		Sebares	13:33	14:57	14:48	14:40
98,3	104,4		Villamayor	13:39	15:04	14:54	14:46
92,8	109,9	SN	L'Infiestu	13:48	15:13	15:03	14:54
91,0	111,7	N-634	Incorporación N-634	14:06	15:16	15:06	14:57
80,5	122,2	SN	Giro dcha. dirección Nava	14:22	15:33	15:22	15:13
79,7	123,0	AS-251	Nava. C/El Rulo, C/Luis Armiñán giro izda. dirección Bimenes, Barredos	14:24	15:35	15:24	15:14
77,0	125,7		Pozocorderu	14:28	15:39	15:28	15:18
75,7	127,0		Priandi	14:30	15:41	15:30	15:20
74,0	128,7		El Capellán	14:33	15:44	15:33	15:23
73,4	129,3	AS-382	Giro dcha. dirección Santuyano	14:34	15:45	15:34	15:23
73,0	129,7	AS-324	Santuyano/San Julián. Giro dcha. dirección Carbayin	14:34	15:46	15:34	15:24
71,8	130,9	AS-251	Rotonda dcha. dirección El Entrego/L'Entregu, Santander	14:36	15:48	15:36	15:26

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

8,9 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

1 ALTO LA MOZQUETA

Km 153,6. Desnivel 529 m.
Ascenso 6,3 km.
Porcentaje 8,4 %

1 ALTO DEL CORDAL

Km 181,6. Desnivel 483 m.
Ascenso 5,5 km.
Porcentaje 8,8 %

ESP L'ANGLIRU

Km 202,7. Desnivel 1.200 m.
Ascenso 12,4 km.
Porcentaje 9,7 %

SPRINT INTERMEDIO

SP LA VEGA

Km 175

PARADA TÉCNICA CARAVANA

SAN VICENTE DE LA BARQUERA
Km 9,9. Salida 10:40 h.**LLANES (EXT.)**
Km 43,4. Salida 11:48 h.**RIBADESELLA / RIBESEYA**
Km 72,3. Salida 12:49 h.**L'INFIESTU**
Km 109,9. Salida 14:03 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia el suroeste. Gira a la derecha hacia Bo. Vista Alegre/N-634. Gira a la izquierda hacia Bo. Vista Alegre/N-634. En la rotonda, toma la primera salida en dirección CA-135. En la rotonda, toma la cuarta salida E-70/A-8 en dirección San Vicente de la Barquera/Oviedo. Incorporate a E-70/A-8. Mantente a la izquierda para continuar por A-64.

Toma A-66 y Carr. Gijón - Sevilla/N-630 hacia Peñamiel - la Pola de Lena. Por Riosa/AS-231 en Morcín. Toma la salida AS-231 desde Carr. Gijón - Sevilla/N-630. Sigue por Peñamiel - la Pola de Lena. Por Riosa/AS-231 hasta tu destino en Riosa.

DISTANCIA TOTAL
183 km

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE

202,7 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS				36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H	
70,8	131,9	AS-119	Incorporación AS-119	14:38	15:49	15:38	15:27	
68,3	134,4		 Túnel 800 m iluminado	14:42	15:54	15:42	15:31	
62,7	140,0	AS-387	Rotonda dcha. dirección El Entrego/L'Entregu	14:51	16:03	15:51	15:40	
61,7	141,0		El Entrego/L'Entregu	14:52	16:05	15:52	15:41	
59,0	143,7	L-7	Ciañu. Giro izda. dirección La Nueva, Urbiés	14:56	16:09	15:56	15:45	
55,4	147,3		 Comienza Puerto	15:02	16:15	16:02	15:50	
51,9	150,8		La Fresnosa	15:08	16:21	16:08	15:56	
49,1	153,6		 ALTO LA MOZQUETA	15:12	16:26	16:12	16:00	
47,2	155,5	AS-337	Giro dcha. dirección Urbiés, Figareo	15:15	16:29	16:15	16:03	
44,9	157,8		Urbiés	15:19	16:33	16:19	16:06	
39,9	162,8		Santandrés	15:27	16:41	16:27	16:14	
37,2	165,5		Turón	15:31	16:45	16:31	16:18	
33,5	169,2	AS-375	Figareo. Giro izda. dirección Oviedo	15:37	16:52	16:37	16:23	
28,7	174,0		Villayana	15:44	17:00	16:44	16:31	
27,7	175,0		 LA VEGA	15:46	17:01	16:46	16:32	
26,6	176,1	AS-231	 La Barraca. Giro dcha. dirección Riosa por la AS-231 Comienza Puerto	15:48	17:03	16:48	16:34	
25,1	177,6		Muñón Fondiru	15:50	17:06	16:50	16:36	
21,1	181,6		  ALTO DEL CORDAL	15:56	17:12	16:56	16:42	
13,3	189,4	RI-2	La Vega de Riosa. Giro izda. dirección L'Angliru	16:09	17:25	17:09	16:54	
12,4	190,3		 Comienza Puerto	16:10	17:27	17:10	16:55	
10,2	192,5	RI-5	Giro dcha. dirección L'Angliru	16:13	17:30	17:13	16:58	
8,0	194,7		Viapará	16:17	17:34	17:17	17:02	
0,0	202,7		  L'ANGLIRU. META	16:30	17:47	17:30	17:14	

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

8,9 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 **ALTO LA MOZQUETA**
Km 153,6. Desnivel 529 m.
Ascenso 6,3 km.
Porcentaje 8,4 %

 **ALTO DEL CORDAL**
Km 181,6. Desnivel 483 m.
Ascenso 5,5 km.
Porcentaje 8,8 %

 **L'ANGLIRU**
Km 202,7. Desnivel 1.200 m.
Ascenso 12,4 km.
Porcentaje 9,7 %

SPRINT INTERMEDIO

 **LA VEGA**
Km 175

PARADA TÉCNICA CARAVANA

SAN VICENTE DE LA BARQUERA
Km 9,9. Salida 10:40 h.

LLANES (EXT.)
Km 43,4. Salida 11:48 h.

RIBADESELLA / RIBESEYA
Km 72,3. Salida 12:49 h.

L'INFIESTU
Km 109,9. Salida 14:03 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia el suroeste.
Gira a la derecha hacia Bo.
Vista Alegre/N-634. Gira a la izquierda hacia Bo.
Vista Alegre/N-634. En la rotonda, toma la primera salida en dirección CA-135.
En la rotonda, toma la cuarta salida E-70/A-8 en dirección San Vicente de la Barquera/Oviedo.
Incorpórate a E-70/A-8. Mantente a la izquierda para continuar por A-64.

Toma A-66 y Carr. Gijón - Sevilla/N-630 hacia Peñamiel - la Pola de Lena. Por Riosa/AS-231 en Morcín. Toma la salida AS-231 desde Carr. Gijón - Sevilla/N-630. Sigue por Peñamiel - la Pola de Lena. Por Riosa/AS-231 hasta tu destino en Riosa.

DISTANCIA TOTAL
183 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
13

L'ANGLIRU

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

202,7 KM

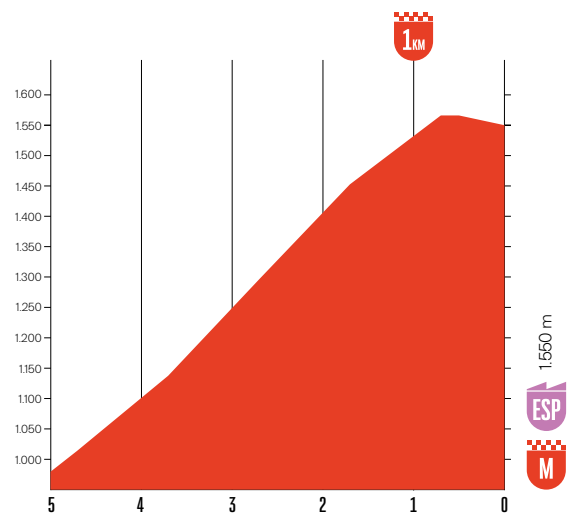
CÓMO LLEGAR

- 1 Sal de Sta. Eulalia - Busloñe y sigue la carretera **MO-1** en dirección a Riosa. (Pasa una rotonda y continúa recto).
- 2 Continúa por la **MO-1** durante 8,7 km siguiendo las señales hacia Riosa.
- 3 En la siguiente rotonda, toma la segunda salida para seguir por **MO-1**.
- 4 Gira a la izquierda hacia una vía local (último tramo hacia el centro de Riosa).
- 5 Gira ligeramente a la izquierda.



ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA 13

L'ANGLIRU

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE

202,7 KM



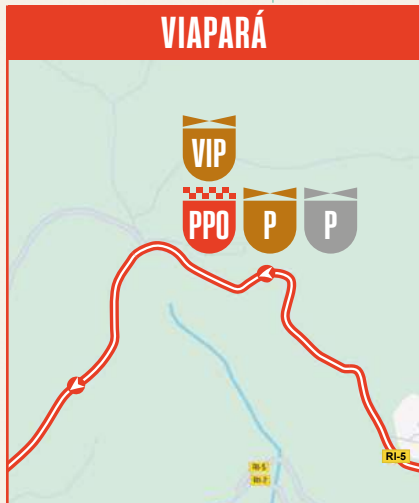
LA ARA



MIERES



VIAPARÁ



LÍNEA DE META
Alto de L'Angliru, La Rebollada



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Hotel - Albergue Mirador del Angliru,
Pinar de Porció, s/n. Viapará
LAT 43°14'54.1"N
LONG 5°54'18.7"W



DESvíO DE COCHES
Alto de L'Angliru



LLEGADA ÚLTIMO KM
200 m en subida 600 m en ligero
descenso con curvas suaves
de dcha. e izda. 200 m en ligero
ascenso.



O. PERMANENTE
Exterior Polideportivo de Riosa.
C/ la Mina, s/n. La Ara



SALA PRENSA
Polideportivo de Riosa.
C/ la Mina, s/n. La Ara



DISTANCIA 13 Km



PARKING EQUIPOS
Pozo Monsacro
LAT 43°14'36.6"N
LONG 5°52'17.0"W



DISTANCIA 14 Km



ZONA VIP
Hotel - Albergue Mirador de
L'Angliru. Pinar de Porció, s/n.
Viapará



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARKING VUELTA
C/ Manuel Llana, 41. Mieres
De 16:30 a 20:30 h

AVILÉS

ETAPA 14
MONTAÑA



ETAPA 14

MONTAÑA

LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO



AVILÉS

ETAPA
14

LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO

SÁBADO, 6 DE SEPTIEMBRE

135,9 KM



140

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

5 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
14

AVILÉS

SÁBADO, 6 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

135,9 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde A1-81, dirígete hacia el oeste y toma la salida 1 hacia P.E.P.A.
- 2 Continúa por la AS-393 hasta la primera rotonda, toma la segunda salida hacia Calle Curtidores.
- 3 En la siguiente rotonda, toma la primera salida hacia Av. de la Siderurgia.
- 4 Sigue por Av. de la Siderurgia hasta la siguiente rotonda y toma la cuarta salida hacia AS-238 (Avilés - Luanco).
- 5 En la última rotonda, toma la tercera salida para continuar por AS-238.



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Centro Niemeyer
Av. del Zinc, s/n

PUNTO DE ENCUENTRO
Centro Niemeyer
Av. del Zinc, s/n

PARKING EQUIPOS
Centro Niemeyer -
Muelle Turístico
Av. del Zinc, s/n

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Avilés
LAT 43°33'16.6"N
LONG 5°54'45.2"W

CONTROL DE FIRMAS
Centro Niemeyer
Av. del Zinc, s/n
De: 12:10 a 13:20 h.

DISTANCIA 500 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:25 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

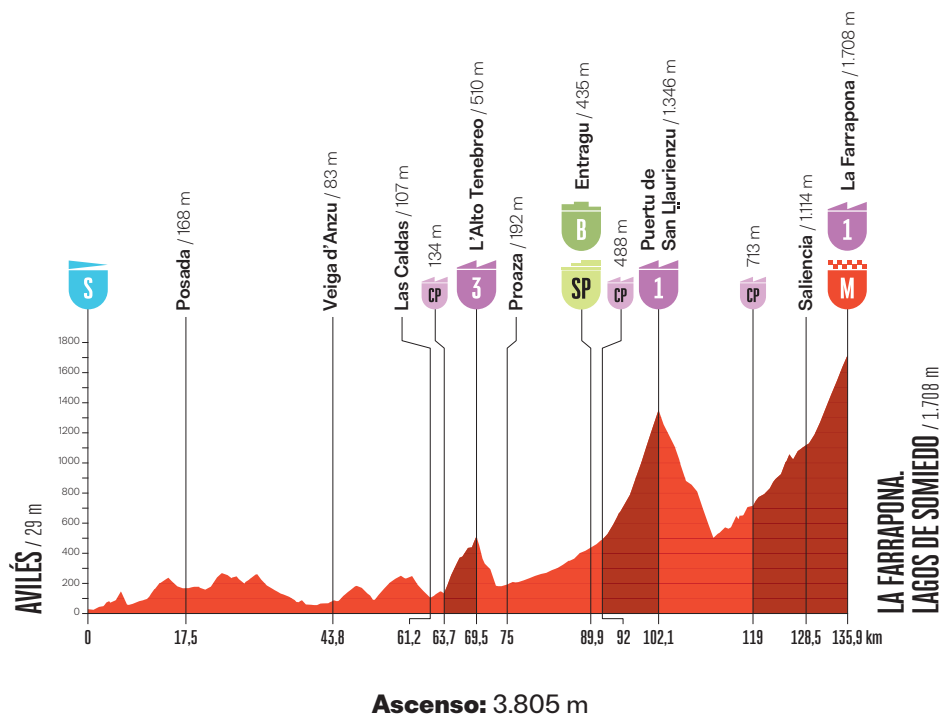
PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

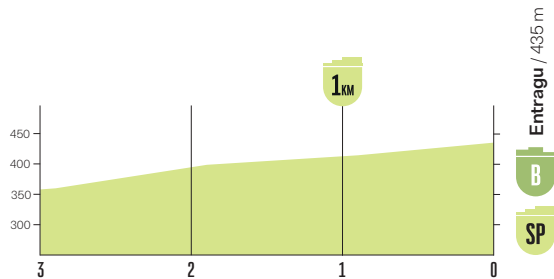
Av. del Zinc, AS-238, N-632A,
C/Muralla, C/de la Cámara, Plaza de
España, C/San Francisco, C/Galiana,
Av. de Cervantes, C/Gutiérrez
Herrero, AS-17, Corbera, AS-389,
AS-19.
Total 11,1 km

SALIDA LANZADA

AS-19 dirección Gijón

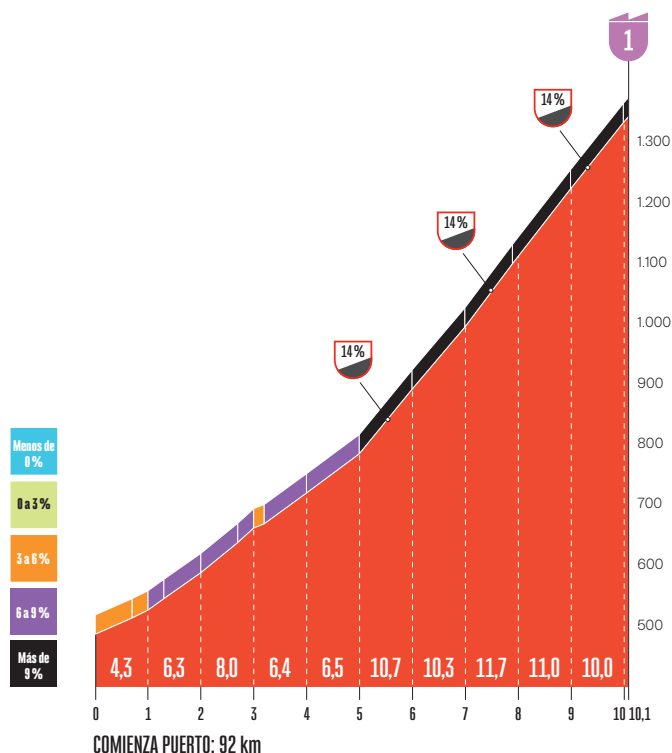


ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT

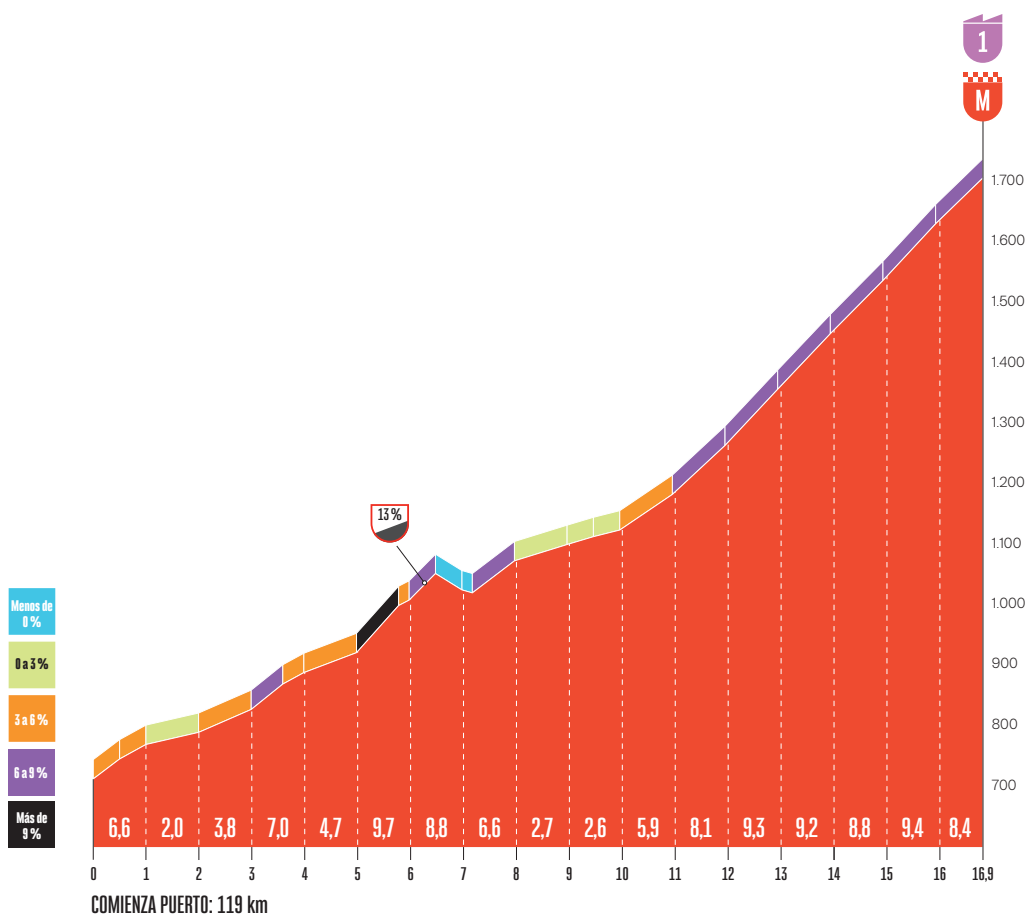




1

PUERTU DE SAN LLAURENZU

Ascenso: 10,1 km
Altitud máx.: 1.346 m
Desnivel: 858 m
Pendiente media: 8,5 %
Pendiente máx.: 14 %



1

LA FARRAPONA

Ascenso: 16,9 km
Altitud máx.: 1.708 m
Desnivel: 995 m
Pendiente media: 5,9 %
Pendiente máx.: 13 %

SÁBADO, 6 DE SEPTIEMBRE

135,9 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
PRINCIPADO DE ASTURIAS							
			Avilés. Salida neutralizada Av. del Zinc, AS-238, N-632A, C/Muralla, C/de la Cámara, Plaza de España, C/San Francisco, C/Galiana, Av. de Cervantes, C/Gutiérrez Herrero, AS-17, Corbera, AS-389, AS-19	12:00	13:30	13:30	13:30
135,9	0,0	AS-19	Salida lanzada por la AS-19 dirección Gijón	12:20	13:50	13:50	13:50
133,3	2,6	AS-327	Rotonda dcha. dirección Cancienes, A-8	12:24	13:54	13:54	13:53
131,1	4,8		La Fontanina	12:27	13:58	13:57	13:57
128,6	7,3	AS-17	Cancienes. Giro izda. dirección Oviedo	12:31	14:02	14:01	14:00
121,5	14,4		La Miranda	12:42	14:14	14:12	14:11
118,4	17,5	AS-373	Posada. Giro dcha. dirección San Cucao, Biedes	12:47	14:19	14:17	14:16
116,0	19,9	LL-5	San Cucao. Giro dcha. dirección Bonielles	13:06	14:23	14:21	14:19
110,2	25,7	AS-233	Anduerga. Cruce recto dirección Avilés	13:15	14:32	14:30	14:28
109,3	26,6	AS-314	Santa Cruz. Giro izda. dirección Grado, Santullano	13:17	14:34	14:32	14:29
107,1	28,8		Premio	13:20	14:38	14:35	14:33
105,9	30,0		Les Cruces	13:22	14:40	14:37	14:35
101,4	34,5	AS-372	Cruce recto dirección Peñafior, Grado	13:29	14:47	14:44	14:41
95,7	40,2		El Puente de Peñafior	13:38	14:57	14:53	14:50
95,3	40,6	N-634	Giro izda. dirección Trubia, Oviedo	13:39	14:57	14:54	14:50
94,3	41,6		Anzu	13:40	14:59	14:55	14:52
92,1	43,8		Veiga d'Anzu	13:44	15:03	14:59	14:55
91,4	44,5		Llera	13:45	15:04	15:00	14:56
88,1	47,8		Fuejo	13:50	15:09	15:05	15:01
86,9	49,0		El Llau	13:52	15:11	15:07	15:03
84,6	51,3		Sotu	13:56	15:15	15:11	15:06
81,9	54,0		Sograndio	14:00	15:20	15:15	15:11
77,9	58,0	AS-322	Giro dcha. dirección Las Caldas	14:06	15:26	15:21	15:17
74,7	61,2		Las Caldas	14:11	15:32	15:26	15:21
72,7	63,2		El Cantayu	14:14	15:35	15:29	15:24
72,2	63,7		Comienza Puerto	14:15	15:36	15:30	15:25
71,6	64,3	AS-360	Giro a la dcha. dirección La Mortera, Lavares	14:16	15:37	15:31	15:26
69,4	66,5		Labarejos	14:20	15:40	15:35	15:29
67,9	68,0		Cotomonereros	14:22	15:43	15:37	15:32
66,4	69,5		L'ALTO TENEBREO	14:24	15:45	15:39	15:34
65,3	70,6		Tenebreo	14:26	15:47	15:41	15:35
62,9	73,0	AS-228	Las Xanas. Giro izda. dirección Proaza	14:30	15:51	15:45	15:39
60,9	75,0		Proaza	14:33	15:55	15:48	15:42
56,9	79,0		Túnel 120 m iluminado	14:39	16:01	15:54	15:48
54,8	81,1		Caranga de Baxu. Giro dcha. dirección San Martín	14:43	16:05	15:58	15:51
48,9	87,0		2 Túneles de 100 y 498 m iluminados	14:52	16:15	16:07	16:00
46,0	89,9		ENTRAGU	14:56	16:19	16:11	16:04
44,9	91,0	AS-265	San Martín. Rotonda recto dirección Puerto de San Llaúrienzu	14:58	16:21	16:13	16:06
43,9	92,0		Comienza Puerto	15:00	16:23	16:15	16:08
41,2	94,7		Quintanal	15:04	16:27	16:19	16:12
40,7	95,2		Villanueva	15:05	16:28	16:20	16:12

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA
11,1 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 L'ALTO TENEBREO
Km 69,5. Desnivel 376 m.
Ascenso 5,8 km.
Porcentaje 6,5 %

1 PUERTU DE SAN LLAURIENZU
Km 102,1. Desnivel 858 m.
Ascenso 10,1 km.
Porcentaje 8,5 %

1 LA FARRAPONA
Km 135,9. Desnivel 995 m.
Ascenso 16,9 km.
Porcentaje 5,9 %

SPRINT INTERMEDIO

SP ENTRAGU
Km 89,9

PARADA TÉCNICA CARAVANA

POSADA
Km 17,5. Salida 13:02 h.

PUERTU DE SAN LLAURIENZU
Km 102,1. Salida 16:01 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma A1-81 desde Av. Conde de Guadalhorce/N-633 y AS-392. Toma E-70/A-8, A-66 y A-63 hacia El Patronato en Oviedo. Toma la salida 9 desde A-63. Conduce hasta Trubia - Puerto Ventana/AS-228 en Proaza.

Dirigete hacia el suroeste por Trubia - Puerto Ventana/AS-228. Gira a la dcha. para continuar en Trubia - Puerto Ventana/AS-228. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Calle Dr. García Miranda/San Martín de Teverga - la Riera/AS-265. Gira a la izda. hacia San Martín de Lodón - Puerto de Somiedo/AS-227. Gira a la izda. hacia Central de la Malva - Saliencia/SD-1.

DISTANCIA TOTAL
119 km



AVILÉS

ETAPA 14

LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO

SÁBADO, 6 DE SEPTIEMBRE

135,9 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS				36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H	
36,0	99,9		Tuiza	15:12	16:36	16:27	16:19	
33,8	102,1		1 PUERTU DE SAN LLAURIENZU	15:16	16:40	16:31	16:23	
30,1	105,8		Orderias	15:37	16:46	16:37	16:28	
27,9	108,0		Las Monteras	15:40	16:50	16:40	16:32	
23,8	112,1	AS-227	La Riera. Giro izda. dirección Pola de Somiedo	15:47	16:56	16:47	16:38	
20,8	115,1		Castru	15:51	17:01	16:51	16:42	
20,1	115,8		2 Túneles de 50 m	15:52	17:03	16:52	16:43	
18,7	117,2	S-D1	Giro izda. dirección Veigas, túnel de 130 m	15:55	17:05	16:55	16:45	
16,9	119,0		CP Comienza Puerto	15:57	17:08	16:57	16:48	
16,4	119,5		Túnel de 50 m	15:58	17:09	16:58	16:49	
14,9	121,0		Veigas	16:01	17:11	17:01	16:51	
13,3	122,6		Villarín	16:03	17:14	17:03	16:53	
8,9	127,0		Éndriga	16:10	17:21	17:10	17:00	
7,4	128,5	SN	Saliencia. Giro izda. dirección La Farrapona	16:12	17:24	17:12	17:02	
0,0	135,9		1 M LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO. META	16:24	17:36	17:24	17:13	

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

11,1 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 L'ALTO TENEBREO

Km 69,5. Desnivel 376 m.
Ascenso 5,8 km.
Porcentaje 6,5 %

1 PUERTU DE
SAN LLAURIENZU

Km 102,1. Desnivel 858 m.
Ascenso 10,1 km.
Porcentaje 8,5 %

1 LA FARRAPONA

Km 135,9. Desnivel 995 m.
Ascenso 16,9 km.
Porcentaje 5,9 %

SPRINT INTERMEDIO

SP ENTRAGU

Km 89,9

B

PARADA TÉCNICA CARAVANA

POSADA

Km 17,5. Salida 13:02 h.

PUERTU DE
SAN LLAURIENZU

Km 102,1. Salida 16:01 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma **AI-81** desde
Av. Conde de
Guadalhorce/**N-633** y
AS-392. Toma **E-70/A-8**,
A-66 y **A-63** hacia El
Patronato en Oviedo. Toma
la salida 9 desde **A-63**.
Conduce hasta Trubia -
Puerto Ventana/**AS-228**
en Proaza.

Dirígete hacia el suroeste
por Trubia - Puerto
Ventana/**AS-228**. Gira a
la dcha. para continuar en
Trubia - Puerto Ventana/
AS-228. En la rotonda,
toma la primera salida en
dirección Calle Dr. García
Miranda/San Martín de
Teverga - la Riera/**AS-265**.
Gira a la izda. hacia San
Martín de Lodón - Puerto
de Somiedo/**AS-227**. Gira a
la izda. hacia Central de la
Malva - Saliencia/**SD-1**.

DISTANCIA TOTAL
119 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
14

LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO

SÁBADO, 6 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

135,9 KM

CÓMO LLEGAR

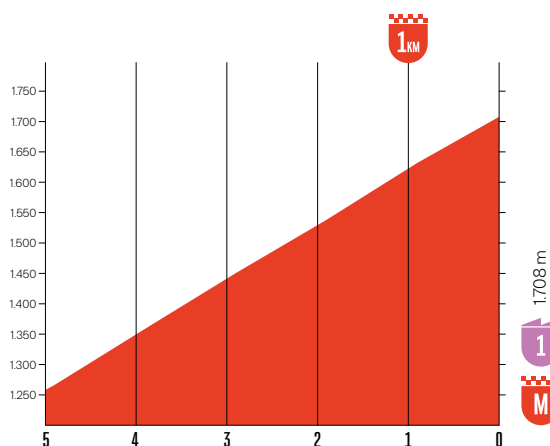
Dirigete hacia el sur por Soto del Barco - Cornellana/AS-15.

En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Soto del Barco - Cornellana/AS-15 durante 7,2 km.

- 1 Gira ligeramente a la izquierda hacia la AS-227 y sigue durante 35,7 km.
- 2 Gira a la izquierda hacia la carretera SD-1 (Central de la Malva - Saliencia) y recorre 11,3 km.
- 3 Gira a la izquierda y luego ligeramente a la derecha.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





ETAPA
14

LA FARRAPONA. LAGOS DE SOMIEDO

SÁBADO, 6 DE SEPTIEMBRE

135,9 KM

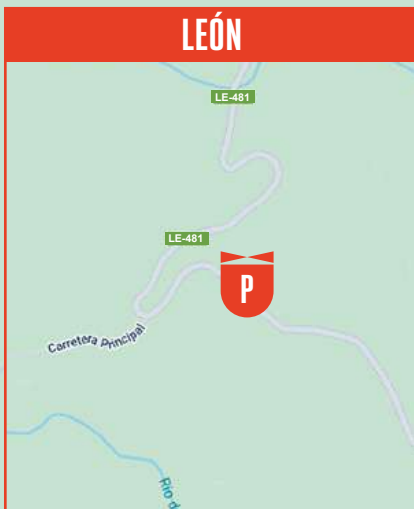


1 KM

POLA DE SOMIEDO



LEÓN



SALICIA



LÍNEA DE META

Alto de La Farrapona



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Aparcamiento Salicia.

LAT 43°05'16.0"N

LONG 6°08'26.5"W



DESVÍO DE COCHES

Alto de La Farrapona



LLEGADA ÚLTIMO KM

Curvas dcha., izda. en subida
al 8,2%.



O. PERMANENTE

Av. Narciso Herrero Vaquero, 11.
Pola de Somiedo



SALA PRENSA

Colegio Público Álvaro Flórez
Estrada (Pabellón Polideportivo).
C/ Rey López, s/n. Pola de Somiedo



DISTANCIA 21 Km



PARKING EQUIPOS

LAT 43°01'59.0"N
LONG 6°00'49.1"W



DISTANCIA 8 Km



ZONA VIP

Aparcamiento Salicia.
Salicia



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

C/ José Cabezas, 10.
Pola de Somiedo.
De 16:30 a 20:30 h



ETAPA 15

MEDIA MONTAÑA

MONFORTE DE LEMOS



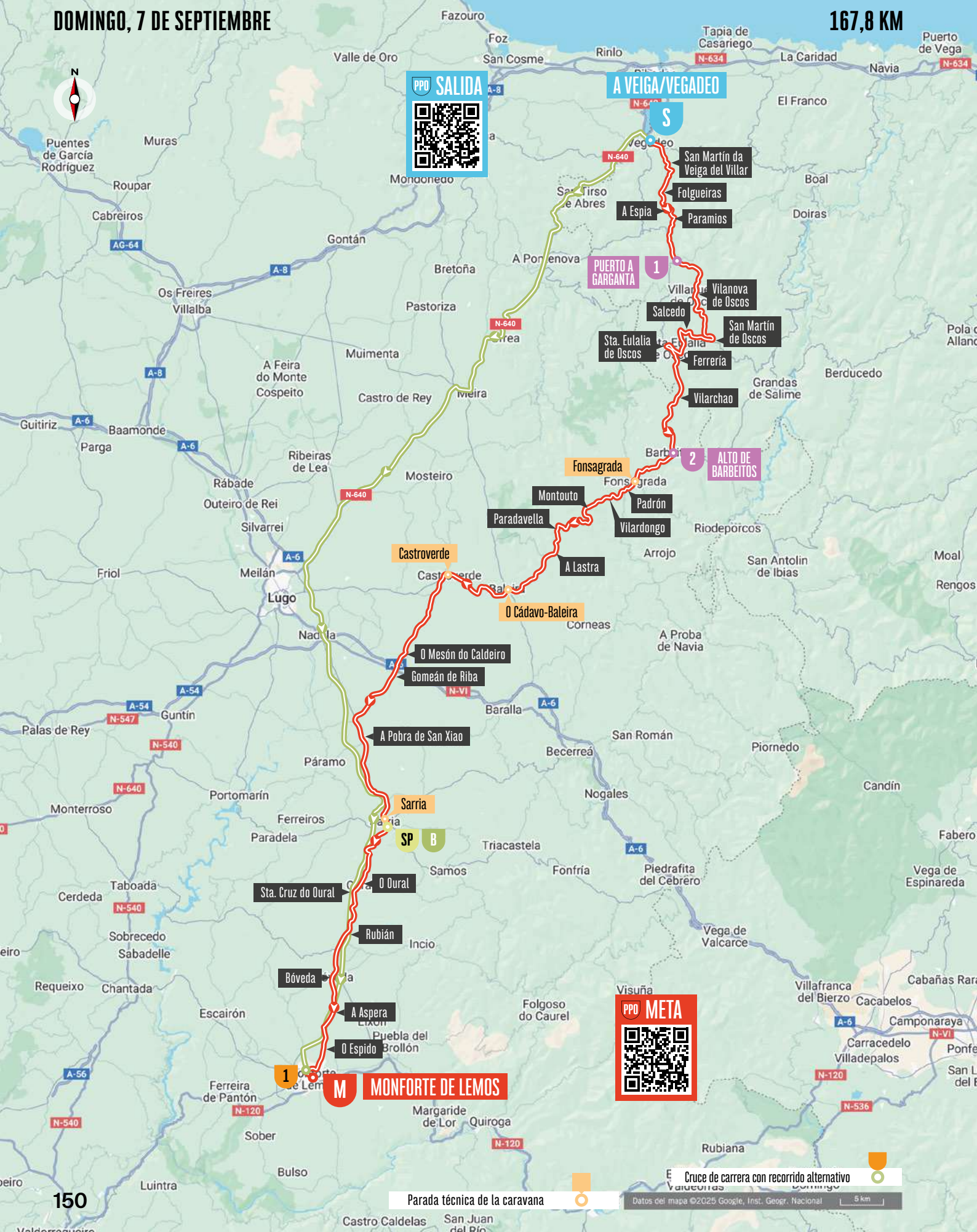
A VEIGA/VEGADEO

ETAPA
15

MONFORTE DE LEMOS

DOMINGO, 7 DE SEPTIEMBRE

167,8 KM



Parada técnica de la caravana

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

5 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
15

A VEIGA / VEGADEO

DOMINGO, 7 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

167,8 KM



CÓMO LLEGAR

Desde N-642 en Ribadeo, dirígete hacia el suroeste.

- 1 Accede a la rotonda y sal por la N-640 / Av. Galicia. Continúa 1,1 km por la N-640 en dirección a Oscos - Eo (Asturias).

SALIDA



S LÍNEA DE SALIDA
C/ Alameda, 10

P PUNTO DE ENCUENTRO
Mercadillo de Vegadeo

P PARKING EQUIPOS
Área de autocaravanas de A Veiga/Vegadeo

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Hermanas Fernández de la Vega, 2. A Veiga/Vegadeo
LAT 43°27'51.7"N
LONG 7°03'06.7"W

P CONTROL DE FIRMAS
Mercadillo de Vegadeo
De 11:45 a 12:55 h.

P DISTANCIA 150 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 13:00 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

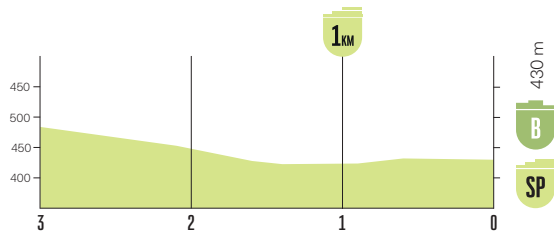
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
C/Alameda, C/Palacio, AS-11.
Total 1,5 km

SALIDA LANZADA
AS-11 dirección Taramundi



ALTIMETRÍA SPRINT



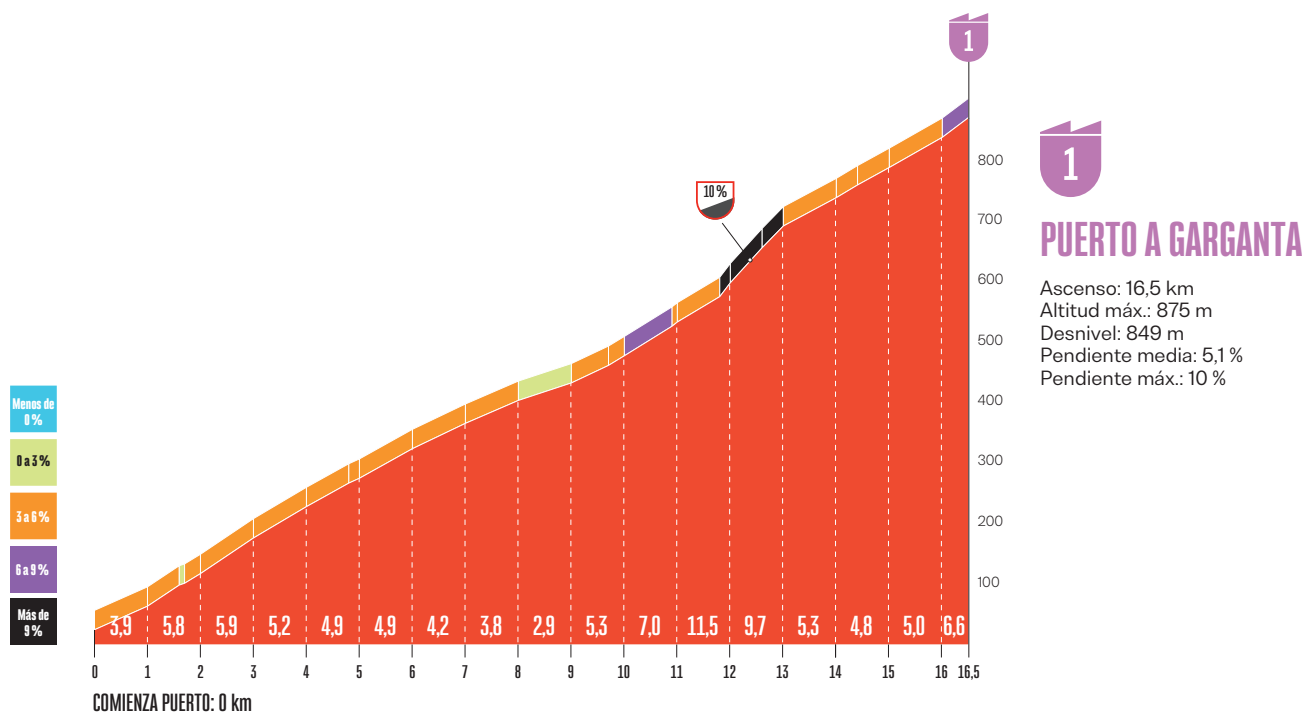
DETALLE SPRINT



PUERTOS

ETAPA 15

DOMINGO, 7 DE SEPTIEMBRE



**ES EL
MOMENTO DE
DARLO TODO**

DOMINGO, 7 DE SEPTIEMBRE

167,8 KM

KILÓMETROS					HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO		CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
PRINCIPADO DE ASTURIAS								
				A Veiga/Vegadeo. Salida neutralizada C/Alameda, C/Palacio, AS-11	11:05	13:05	13:05	13:05
167,8	0,0	AS-11	 	Salida lanzada por la AS-11 dirección Taramundi Comienza Puerto	11:12	13:12	13:12	13:12
166,1	1,7			San Martín da Veiga del Vilar	11:14	13:14	13:14	13:14
161,8	6,0			Folgueiras	11:21	13:21	13:21	13:20
158,1	9,7			A Espia	11:26	13:27	13:26	13:26
156,9	10,9			Paramios	11:28	13:29	13:28	13:27
151,3	16,5			PUERTO A GARGANTA	11:37	13:38	13:37	13:36
145,3	22,5			Vilanova de Oscos	11:46	13:48	13:46	13:44
142,7	25,1			Carballo del Fole	11:50	13:52	13:50	13:48
137,6	30,2	AS-362		San Martín de Oscos. Giro dcha. dirección Santa Eulalia de Oscos	11:58	14:00	13:58	13:56
134,2	33,6			Salcedo	12:03	14:06	14:03	14:01
133,2	34,6			Martul	12:05	14:08	14:05	14:02
132,5	35,3	AS-33		Cruce recto dirección Santa Eulalia de Oscos	12:06	14:09	14:06	14:03
127,8	40,0	AS-27		Santa Eulalia de Oscos. Giro izda. dirección Fonsagrada	12:13	14:16	14:13	14:10
125,8	42,0			Ferrería	12:16	14:20	14:16	14:13
125,0	42,8			Comienza Puerto	12:17	14:21	14:17	14:14
121,7	46,1	LU-703		PROVINCIA DE LUGO	12:22	14:26	14:22	14:19
121,0	46,8			Vilarchao	12:24	14:27	14:24	14:20
114,8	53,0			Tronceda	12:33	14:37	14:33	14:29
113,6	54,2			Barbeitos	12:35	14:39	14:35	14:31
113,1	54,7	LU-701		ALTO DE BARBEITOS. Giro dcha. dirección Fonsagrada	12:36	14:40	14:36	14:32
108,6	59,2			Paradanova	12:43	14:48	14:43	14:38
107,1	60,7	LU-530		Fonsagrada	12:45	14:50	14:45	14:40
105,8	62,0			Padrón	13:02	14:52	14:47	14:42
101,8	66,0			Vilardongo	13:08	14:59	14:53	14:48
100,3	67,5			Pedrafitelas	13:10	15:01	14:55	14:50
98,8	69,0			Montouto	13:13	15:03	14:58	14:52
91,3	76,5			Paradavella	13:24	15:16	15:09	15:03
86,8	81,0			A Lastra	13:31	15:23	15:16	15:10
84,1	83,7			Fontaneira	13:35	15:27	15:20	15:14
78,8	89,0			O Cádavo - Baleira	13:43	15:36	15:28	15:22
72,1	95,7			Vilalle	14:09	15:47	15:39	15:32
69,7	98,1	DP-1611		Castroverde. Giro dcha., izda. dirección Gomeán	14:12	15:51	15:42	15:35
58,4	109,4			O Mesón do Caldeiro	14:45	16:09	16:00	15:52
56,3	111,5			Gomeán de Riba	14:48	16:12	16:03	15:55
48,8	119,0	LU-546		Giro izda., dcha. dirección Sarria, Monforte	15:00	16:24	16:15	16:06
47,0	120,8			A Pobra de San Xiao	15:02	16:27	16:17	16:08
36,1	131,7			Sarria. Rúa Matías López, Rúa Benigno Quiroga	15:19	16:45	16:34	16:24
34,7	133,1		 	SPRINT INTERMEDIO	15:36	16:47	16:36	16:26
29,6	138,2			A Valiña	15:44	16:56	16:44	16:34
27,4	140,4			O Oural	15:48	16:59	16:48	16:37
25,4	142,4			Santa Cruz do Oural	15:51	17:02	16:51	16:40
19,1	148,7			Rubián	16:00	17:13	17:00	16:49
15,3	152,5			Bóveda	16:06	17:19	17:06	16:55
11,2	156,6			A Áspera	16:12	17:25	17:12	17:01
5,9	161,9			O Espido	16:21	17:34	17:21	17:08
4,8	163,0	LU-644		Entrada Monforte de Lemos. Rúa Doutor Casares, giro dcha. rotonda izda. por Rúa Chantada	16:22	17:36	17:22	17:10
0,0	167,8	SN		MONFORTE DE LEMOS. META	16:30	17:44	17:30	17:17

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

1,5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

1 PUERTO
A GARGANTA

Km 16,5. Desnivel 849 m.
Ascenso 16,5 km.
Porcentaje 5,1 %

2 ALTO DE BARBEITOS

Km 54,7. Desnivel 463 m.
Ascenso 11,9 km.
Porcentaje 3,9 %

SPRINT INTERMEDIO

  Km 133,1

PARADA TÉCNICA CARAVANA

FONSAGRADA

Km 60,7. Salida 13:00 h.

O CÁDAMO -
BALEIRA

Km 89. Salida 13:58 h.

CASTROVERDE

Km 98,1. Salida 14:27 h.

SARRIA

Km 131,7. Salida 15:34 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el oeste en C. Alameda/Carr. Barres - Villagarcía de Arosa/N-640 hacia C. Hermanas Fernández de la Vega. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección N-640. En la rotonda, toma la cuarta salida A-6 en dirección Ponferrada/Madrid. Incorporate a A-6. Toma la salida 488 hacia LU-11/CG-2.2/N-VI/ LU-546, en dirección Lugo/Monforte. En la rotonda, toma la cuarta salida en dirección Carr. Lugo-Monforte/AG-22/CG-2.2.

Toma AG-22 y CG-2.2 hacia Praza Campo da Compañía en Monforte de Lemos. En la rotonda, continúa recto por Praza Campo da Compañía.

DISTANCIA TOTAL
139 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
15

MONFORTE DE LEMOS

DOMINGO, 7 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

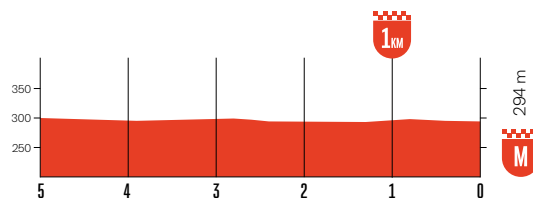
167,8 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el oeste por CG-2.2.
- 2 En la rotonda, toma la cuarta salida en dirección LU-617.
- 3 En la tercera rotonda, toma la primera salida en dirección Rúa Chantada.
- 4 Continúa por Av. de Galicia
- 5 Gira a la derecha hacia Rúa Sarria.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA
15

MONFORTE DE LEMOS

DOMINGO, 7 DE SEPTIEMBRE

167,8 KM



LÍNEA DE META
Praza Compañía, 36



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Rúa Sarria 68-90.
Monforte de Lemos
LAT 42°31'06.2"N
LONG 7°30'40.2"W



DESVÍO DE COCHES
Rúa Sarria



LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 300 m llanos,
giro dcha., recta de 400 m
llanos, giro dcha. y recta de
300 m llanos.



O. PERMANENTE
Campo de fútbol Colegio
Escolapios. Praza Campo da
Compañía, 50



SALA PRENSA
Pabellón Colegio Escolapios.
Praza Campo da Compañía, 50



DISTANCIA 400 m



DISTANCIA 260 m



DISTANCIA 260 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Praza dos Escolapios.
De 16:30 a 20:30 h

POIO

ETAPA 16
MEDIA MONTAÑA



ETAPA 16

MEDIA MONTAÑA

MOS. CASTRO DE HERVILLE



POIO

ETAPA
16

MOS. CASTRO DE HERVILLE

MARTES, 9 DE SEPTIEMBRE

167,9 KM



MOS. CASTRO DE HERVILLE

CASTRO DE HERVILLE

Parada técnica de la caravana

Paso previo

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
16

POIO

MARTES, 9 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

167,9 KM

CÓMO LLEGAR

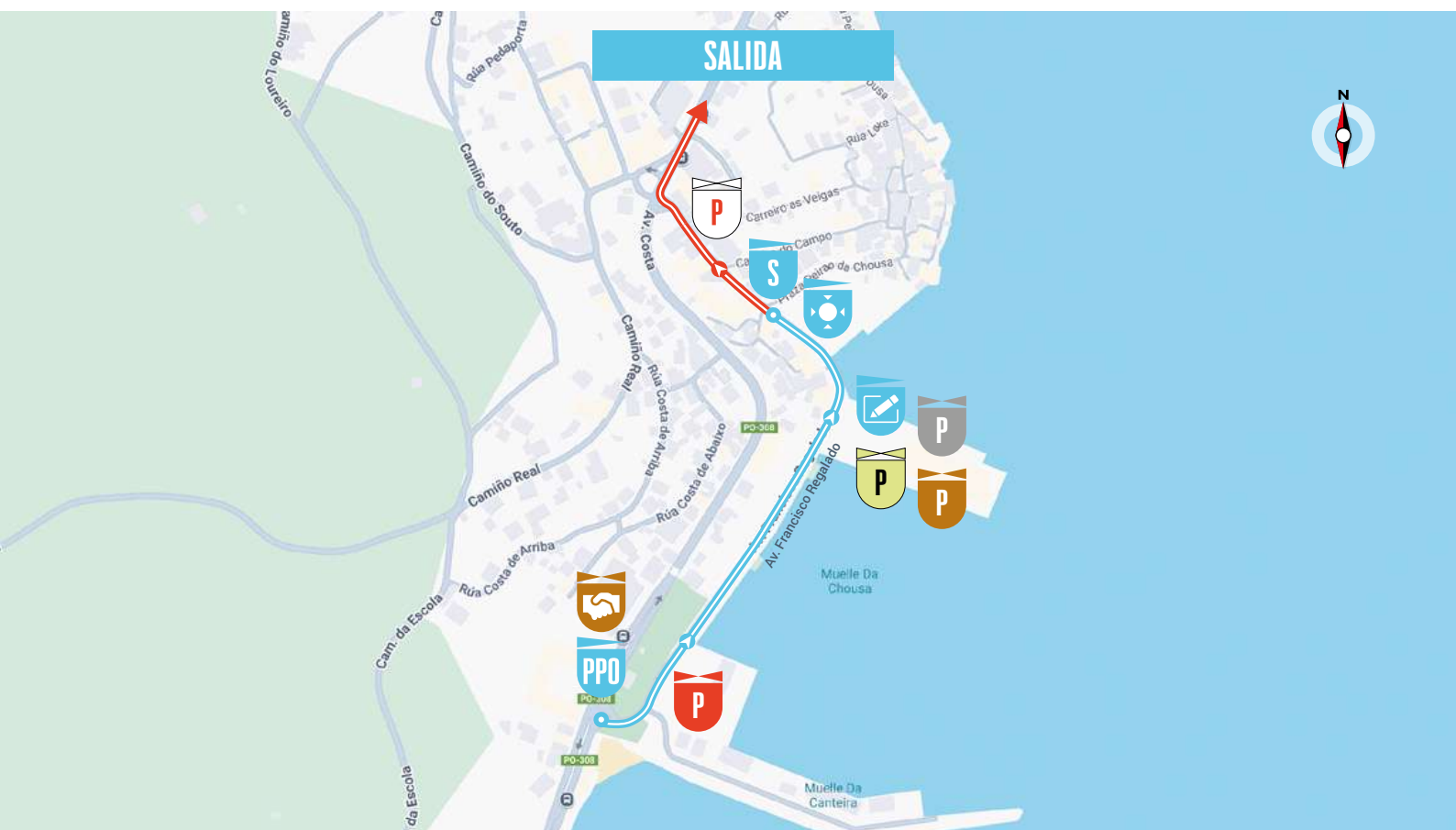
Desde Av. da Pinela, dirígete hacia el suroeste por la **PO-308**.

1 Mantente a la izquierda para seguir por **C-550/PO-308**.

Tras pasar una rotonda, el destino estará a la derecha en Av. Costa



SALIDA



S LÍNEA DE SALIDA
Praza Peirao da Chousa, 1

P PUNTO DE ENCUENTRO
Praza Peirao da Chousa

P PARKING EQUIPOS
Parking Combarro, Pº. das Redeiras

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Chancelas, 6. Combarro
LAT 42°25'39.8"N
LONG 8°42'29.3"W

P CONTROL DE FIRMAS
Av. Francisco Regalado, 35
De 11:45 a 12:55 h.

P DISTANCIA 110 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 13:00 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

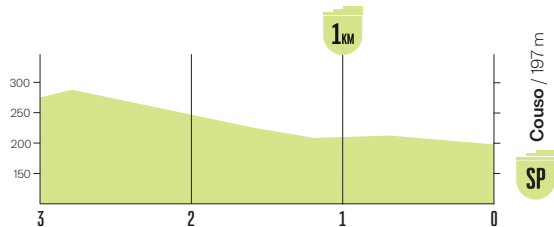
SALIDA NEUTRALIZADA
Av. Francisco Regalado, **PO-308**.
Total 2,4 km

SALIDA LANZADA
PO-308 dirección Pontevedra

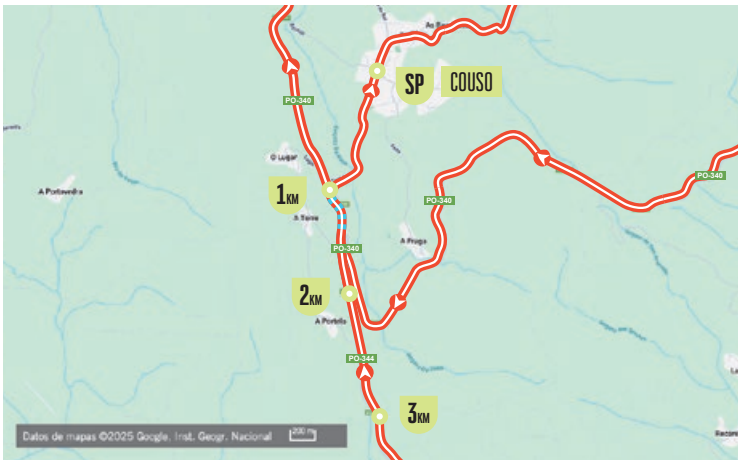




ALTIMETRÍA SPRINT



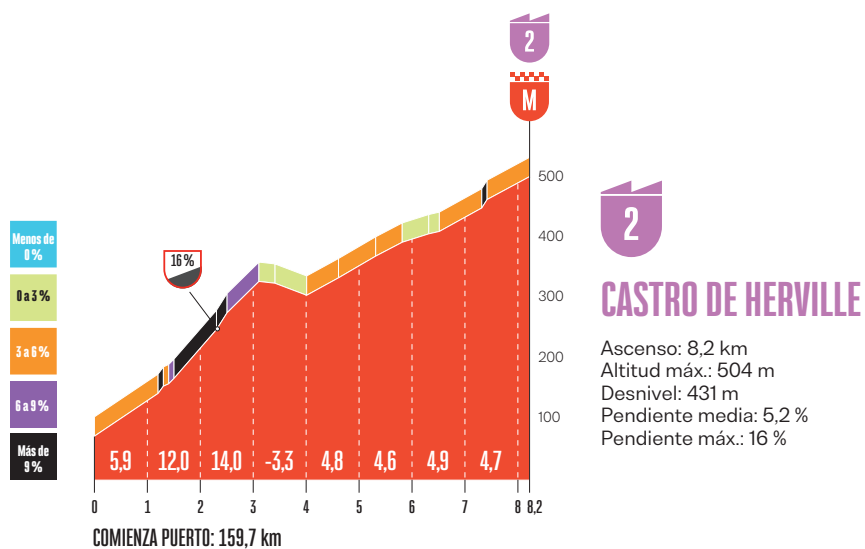
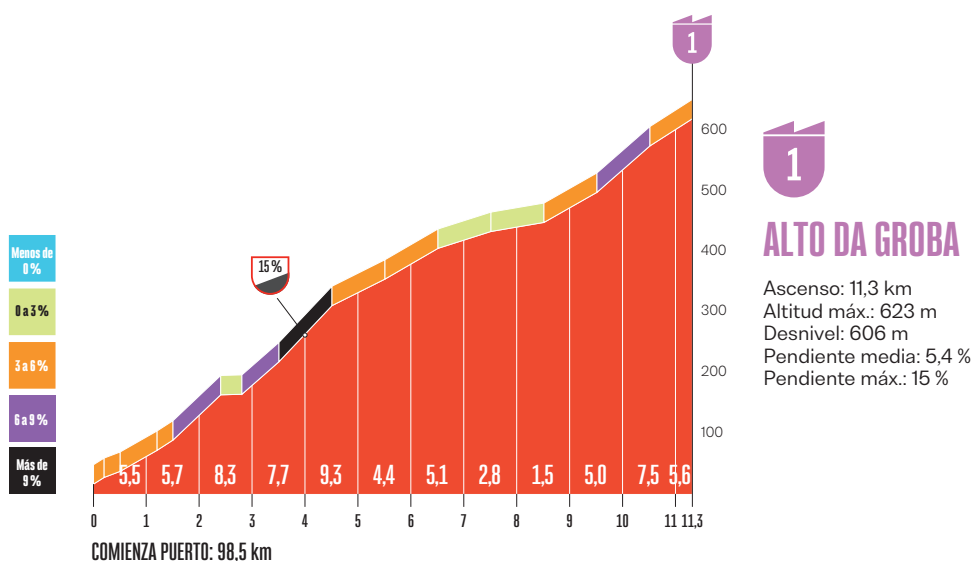
DETALLE SPRINT



PUERTOS

ETAPA 16

MARTES, 9 DE SEPTIEMBRE



MARTES, 9 DE SEPTIEMBRE

167,9 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
PROVINCIA DE PONTEVEDRA							
			 Poio. Salida neutralizada Av. Francisco Regalado, PO-308	11:15	13:05	13:05	13:05
167,9	0,0	PO-308	 Salida lanzada por la PO-308 dirección Pontevedra	11:22	13:12	13:12	13:12
167,5	0,4		San Xoan de Poio	11:22	13:12	13:12	13:12
165,1	2,8		Poio	11:26	13:16	13:16	13:16
164,5	3,4	PO-531	Rotonda dcha. dirección Pontevedra	11:27	13:17	13:17	13:16
164,2	3,7	N-550	Pontevedra. Ponte da Barca, Paseo Colón, Rúa San Roque, Av. Marín, Rotonda izda. dirección Vigo	11:27	13:18	13:17	13:17
161,0	6,9		Matalobos	11:42	13:23	13:22	13:22
153,9	14,0		Paredes	11:53	13:34	13:33	13:32
152,1	15,8	EP-2908	Arcade. Giros izda., dcha. dirección Soutomaior	11:56	13:37	13:36	13:35
146,4	21,5		Lourido	12:05	13:46	13:45	13:43
141,9	26,0		O Cabalo	12:12	13:54	13:52	13:50
139,3	28,6	PO-250	Giro izda. dirección Pazos de Borbén	12:16	13:58	13:56	13:53
137,4	30,5	PO-253	Pazos de Borbén	12:18	14:01	13:58	13:56
135,9	32,0		Cuartos de Borbén	12:21	14:03	14:01	13:58
134,9	33,0		Mosteiro	12:22	14:05	14:02	14:00
132,5	35,4		O Picouto	12:26	14:09	14:06	14:03
130,0	37,9		Outeiro de Castro	12:30	14:13	14:10	14:07
126,1	41,8	PO-254	Giro dcha. dirección Pontearreas	12:36	14:19	14:16	14:13
124,4	43,5		A Gándara	12:38	14:22	14:18	14:15
122,5	45,4	N-120	Pontearreas. Rotonda dcha. dirección Vigo	12:41	14:25	14:21	14:18
121,1	46,8	EP-4005	Giro izda. dirección Guláns, Cristañade, Alxén	12:54	14:27	14:24	14:20
119,5	48,4		A Cruz	12:56	14:30	14:26	14:22
116,9	51,0		Cristañade	13:00	14:34	14:30	14:26
114,3	53,6		Nogueira	13:04	14:38	14:34	14:30
110,5	57,4		Alxén	13:10	14:45	14:40	14:36
109,0	58,9	PO-510	Giro dcha. dirección Salceda, O Porriño	13:12	14:47	14:42	14:38
107,1	60,8	PO-411	Salceda de Caselas. Rotonda izda. dirección O Porriño	13:15	14:50	14:45	14:40
102,6	65,3		O Torreiro	13:22	14:57	14:52	14:47
100,1	67,8	PO-404	Giro dcha. dirección Guillarei, Tui	13:26	15:01	14:56	14:51
98,7	69,2		Guillarei	13:28	15:04	14:58	14:53
97,2	70,7	N-550	Rotonda izda. dirección Tui	13:30	15:06	15:00	14:55
95,2	72,7	PO-340	Tui. Av. da Concordia, Rúa Ourense, Rúa Colón, giro dcha. dirección Vigo, Gondomar	13:33	15:09	15:03	14:58
94,0	73,9		 Comienza Puerto	13:45	15:11	15:05	15:00
85,0	82,9		 ALTO DE SAN ANTOÑINO	13:59	15:26	15:19	15:13
77,1	90,8	PO-331	Gondomar. Rotonda izda. dirección Baiona	14:11	15:39	15:31	15:24
76,6	91,3	PO-340	Rotonda izda. dirección Baiona, Nigrán	14:22	15:40	15:32	15:25
72,3	95,6	PO-552	A Ramallosa. Rotonda izda. dirección Baiona	14:29	15:47	15:39	15:31
69,4	98,5	SN	 Baiona. Rotonda izda. Comienza Puerto	14:33	15:51	15:43	15:36
66,9	101,0	EP-2202	Giro izda. dirección Burgueira, Loureza	14:47	15:55	15:47	15:39
58,1	109,8		 ALTO DA GROBA	15:00	16:10	16:00	15:52
52,3	115,6		Torroña	15:09	16:19	16:09	16:01
51,5	116,4		Os Eidos de Abaixo	15:11	16:20	16:11	16:02

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

2,4 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3

ALTO DE SAN ANTOÑINO

Km 82,9. Desnivel 363 m.
Ascenso 9 km.
Porcentaje 4 %

1

ALTO DA GROBA

Km 109,8. Desnivel 623 m.
Ascenso 11,3 km.
Porcentaje 5,4 %

2

ALTO DE PRADO

Km 144,5. Desnivel 384 m.
Ascenso 4,3 km.
Porcentaje 8,9 %

2

CASTRO DE HERVILLE

Km 167,9. Desnivel 431 m.
Ascenso 8,2 km.
Porcentaje 5,2 %

SPRINT INTERMEDIO

SP

COUSO

Km 136,7

PARADA TÉCNICA CARAVANA

PONTEVEDRA
Km 3,7. Salida 11:37 h.**PONTEAREAS**
Km 45,4. Salida 12:51 h.**TUI**
Km 72,7. Salida 13:43 h.**GONDOMAR**
Km 90,8. Salida 14:21 h.**BAIONA**
Km 98,5. Salida 14:43 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el suroeste en Av. Francisco Regalado hacia R. Baixada á Chousa. Gira a la derecha hacia Av. Chancelas/PO-308. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Av. Peirao Besada/PO-309. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Camiño Pateira/PO-309. Utiliza cualquier carril para tomar la rampa en dirección N-550. Incorporate a AP-9. Sigue por AP-9 hacia Vigo. Toma la salida 7 desde A-55. Toma Estrada das Plantas, Circunvalación ao Campus Universitario y Estrada San Cosme hasta tu destino en Mos.

DISTANCIA TOTAL
46,8 km

POIO

ETAPA
16

MOS. CASTRO DE HERVILLE

MARTES, 9 DE SEPTIEMBRE

167,9 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS				37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H	
49,8	118,1	EP-3103	Giro izda. dirección Tomiño	15:13	16:23	16:13	16:04	
43,7	124,2	EP-3101	Rotonda izda. dirección Tebra	15:23	16:33	16:23	16:13	
38,7	129,2	PO-344	Tebra. Giro izda. dirección Couso, Gondomar	15:30	16:41	16:30	16:21	
32,8	135,1	PO-341	Rotonda recto y giro dcha. dirección Gondomar	15:39	16:51	16:39	16:29	
32,4	135,5		Giro dcha. dirección Couso, VINCOS	15:40	16:51	16:40	16:30	
31,2	136,7		SP COUSO	15:42	16:53	16:42	16:32	
27,7	140,2		CP Comienza Puerto	15:47	16:59	16:47	16:37	
26,5	141,4	SN	Giro dcha. dirección Murxido (carretera estrecha)	15:49	17:01	16:49	16:38	
25,9	142,0		Giro izda. dirección Prado	15:50	17:02	16:50	16:39	
23,7	144,2		Prado	15:53	17:05	16:53	16:43	
23,4	144,5		2 B ALTO DE PRADO. Giro dcha. dirección O Porriño	15:54	17:06	16:54	16:43	
16,4	151,5	PO-342	Giro izda. dirección O Porriño	16:05	17:17	17:05	16:53	
14,0	153,9	PO-331	Giro dcha. dirección O Porriño	16:08	17:21	17:08	16:57	
9,6	158,3	SN	Giro izda. dirección Castro de Herville	16:15	17:28	17:15	17:03	
8,2	159,7		CP Comienza Puerto	16:17	17:30	17:17	17:05	
2,9	165,0	PO-331	Giro dcha. dirección Gondomar, Castro de Herville	16:25	17:39	17:25	17:13	
2,5	165,4	SN	Giro izda. dirección Castro de Herville	16:26	17:40	17:26	17:14	
1,7	166,2		Herville	16:27	17:41	17:27	17:15	
0,0	167,9		2 M MOS. CASTRO DE HERVILLE. META	16:30	17:44	17:30	17:17	

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

2,4 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 **ALTO DE SAN ANTONIÑO**
Km 82,9. Desnivel 363 m.
Ascenso 9 km.
Porcentaje 4 %

1 **ALTO DA GROBA**
Km 109,8. Desnivel 623 m.
Ascenso 11,3 km.
Porcentaje 5,4 %

2 **ALTO DE PRADO**
Km 144,5. Desnivel 384 m.
Ascenso 4,3 km.
Porcentaje 8,9 %

2 **CASTRO DE HERVILLE**
Km 167,9. Desnivel 431 m.
Ascenso 8,2 km.
Porcentaje 5,2 %

SPRINT INTERMEDIO

SP **COUSO**
Km 136,7

PARADA TÉCNICA CARAVANA

PONTEVEDRA
Km 3,7. Salida 11:37 h.

PONTEAREAS
Km 45,4. Salida 12:51 h.

TUI
Km 72,7. Salida 13:43 h.

GONDOMAR
Km 90,8. Salida 14:21 h.

BAIONA
Km 98,5. Salida 14:43 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el suroeste en Av. Francisco Regalado hacia R. Baixada á Chousa. Gira a la derecha hacia Av. Chancelas/PO-308. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Av. Peirao Besada/PO-309. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Camiño Pateira/PO-309. Utiliza cualquier carril para tomar la rampa en dirección N-550. Incorpórate a AP-9. Sigue por AP-9 hacia Vigo. Toma la salida 7 desde A-55. Toma Estrada das Plantas, Circunvalación ao Campus Universitario y Estrada San Cosme hasta tu destino en Mos.

DISTANCIA TOTAL
46,8 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA 16

MOS. CASTRO DE HERVILLE

MARTES, 9 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

167,9 KM

CÓMO LLEGAR

Desde **AP-9 (E-1)**, dirígete hacia el sureste y toma la salida 159A para incorporarte a la **A-55**.

Toma la salida 7 hacia Cabral / Universidade / Porriño / Ourense.

Gira a la derecha hacia Av. da Ponte y sigue hasta la rotonda.

En la rotonda, toma la segunda salida hacia Estrada das Plantas y continúa 4,7 km.

En la siguiente rotonda, toma la tercera salida hacia Circunvalación ao Campus Universitario, y después otra tercera salida hacia Estrada San Cosme.

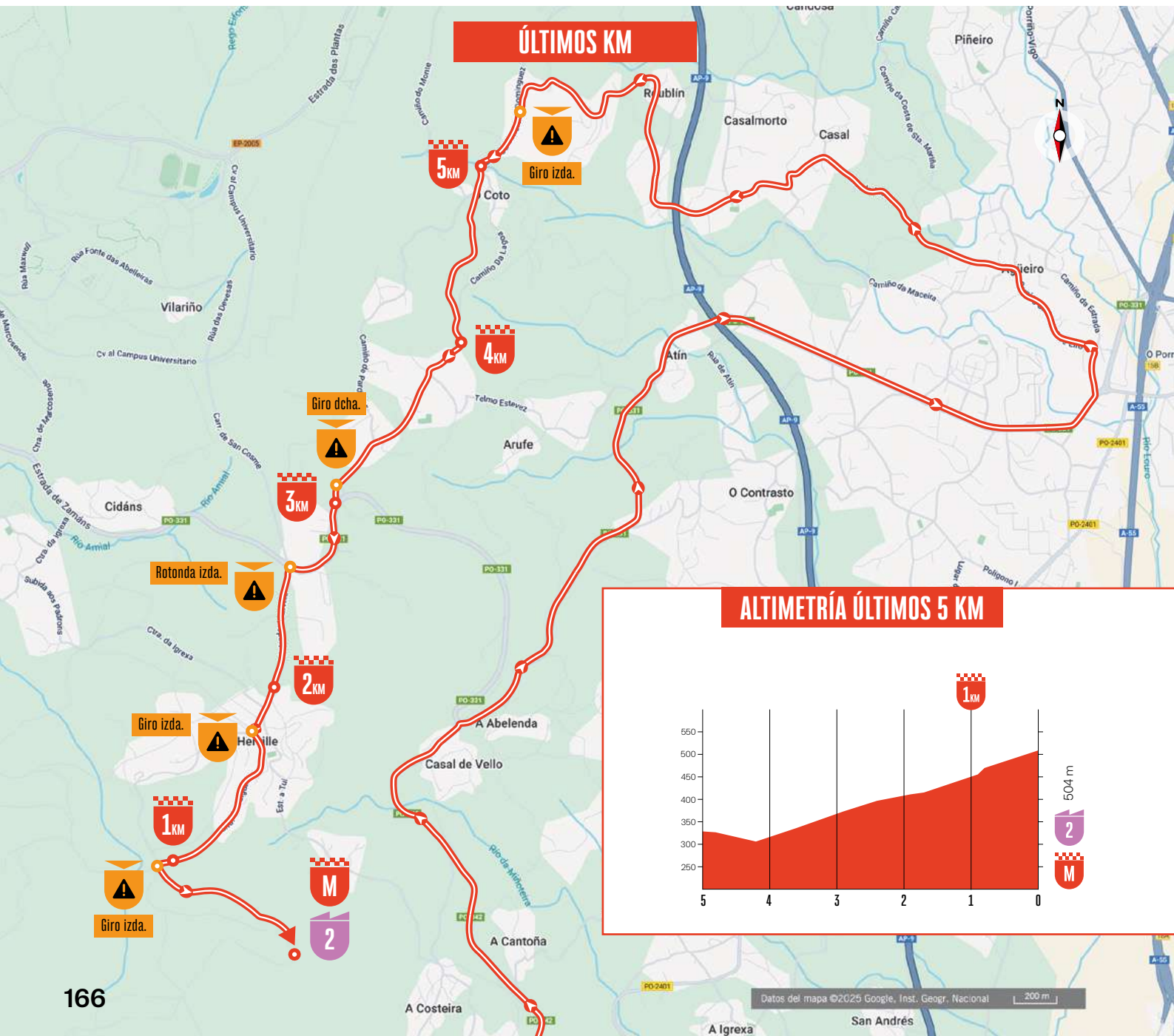
Gira totalmente a la izquierda hacia Estrada de Zamáns / PO-331.

- ## CÓMO LLEGAR
- Desde **AP-9 (E-1)**, dirígete hacia el sureste y toma la salida 159A para incorporarte a la **A-55**.
- Toma la salida 7 hacia Cabral / Universidade / Porriño / Ourense.
- Gira a la derecha hacia Av. da Ponte y sigue hasta la rotonda.
- En la rotonda, toma la segunda salida hacia Estrada das Plantas y continúa 4,7 km.
- En la siguiente rotonda, toma la tercera salida hacia Circunvalación ao Campus Universitario, y después otra tercera salida hacia Estrada San Cosme.
- Gira totalmente a la izquierda hacia Estrada de Zamáns / PO-331.

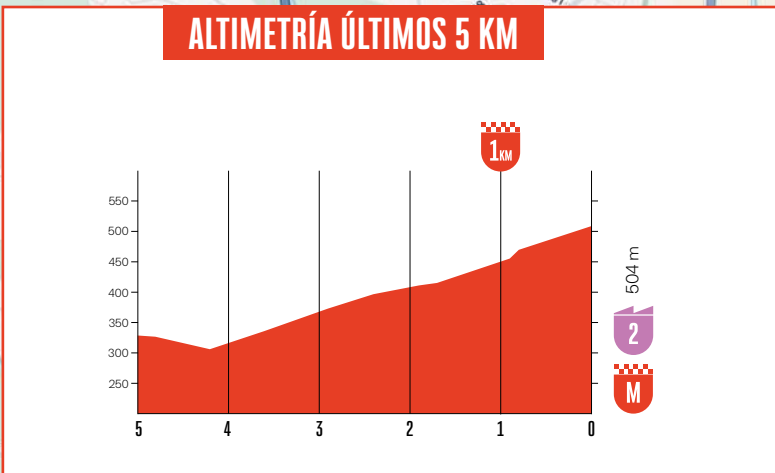
Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 1 km



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m

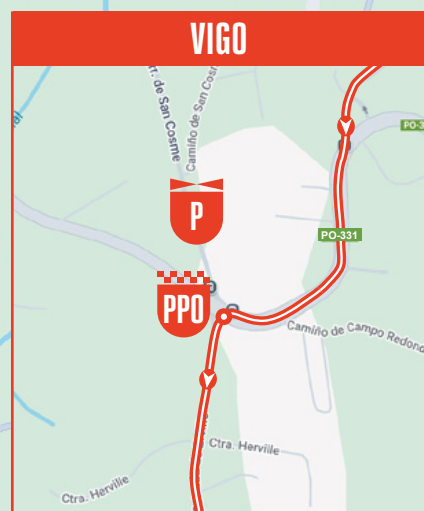
META

ETAPA 16

MOS. CASTRO DE HERVILLE

MARTES, 9 DE SEPTIEMBRE

167,9 KM



LÍNEA DE META
LAT 42°08'19.8"N
LONG 8°40'23.4"W



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Camiño de Erville, 18. Vigo
LAT 42°09'19.1"N
LONG 8°40'24.4"W



DESVÍO DE COCHES
LAT 42°08'34.6"N
LONG 8°40'51.0"W



LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 160 m en ligero descenso, 840 m en subida con ligeras curvas izda y dcha. 100 m antes de meta ligera curva dcha.



O. PERMANENTE
O Castro British International School, Camiño de San Cosme, 1. San Pedro De Cela



SALA PRENSA
O Castro British International School, Camiño de San Cosme, 1. San Pedro De Cela



DISTANCIA 3,4 Km



PARKING EQUIPOS
Alto de San Cosme



DISTANCIA 2,7 Km



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
36419, Estrada Porriño-Vigo.
De 16:30 a 20:30 h

O BARCO DE VALDEORRAS

ETAPA 17

ONDULADA CON FINAL EN ALTO



ETAPA 17

ONDULADA CON FINAL EN ALTO

ALTO DE EL MORREDERO



O BARCO DE VALDEORRAS

ETAPA
17

ALTO DE EL MORREDERO

MIÉRCOLES, 10 DE SEPTIEMBRE

143,2 KM



O BARCO DE VALDEORRAS

ALTO DE EL MORREDERO

PPD SALIDA



PPD META



Cruce de carrera con recorrido alternativo

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

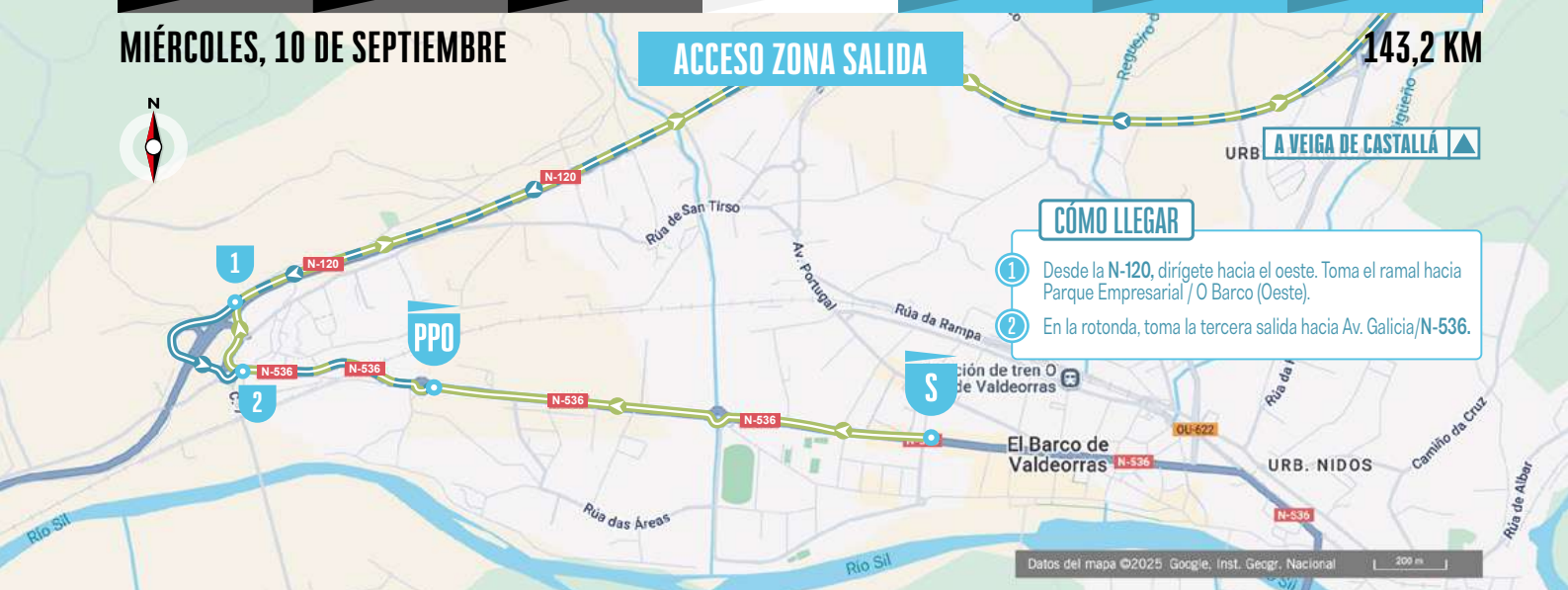
ETAPA
17

O BARCO DE VALDEORRAS

MIÉRCOLES, 10 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

143,2 KM



CÓMO LLEGAR

- Desde la N-120, dirígete hacia el oeste. Toma el ramal hacia Parque Empresarial / O Barco (Oeste).
- En la rotonda, toma la tercera salida hacia Av. Galicia/N-536.

SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Av. Conde de Fenosa, 46

PUNTO DE ENCUENTRO
Av. Conde de Fenosa, 43.
Parking

PARKING EQUIPOS
Av. Conde de Fenosa, 47

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Galicia, 50. El Barco
de Valdeorras
LAT 42°25'05.2"N
LONG 7°00'25.7"W

CONTROL DE FIRMAS
Aparcamiento "Campo
da Festa". Parque do
Malecón, 2
De 12:10 a 13:20 h.

DISTANCIA 350 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:25 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

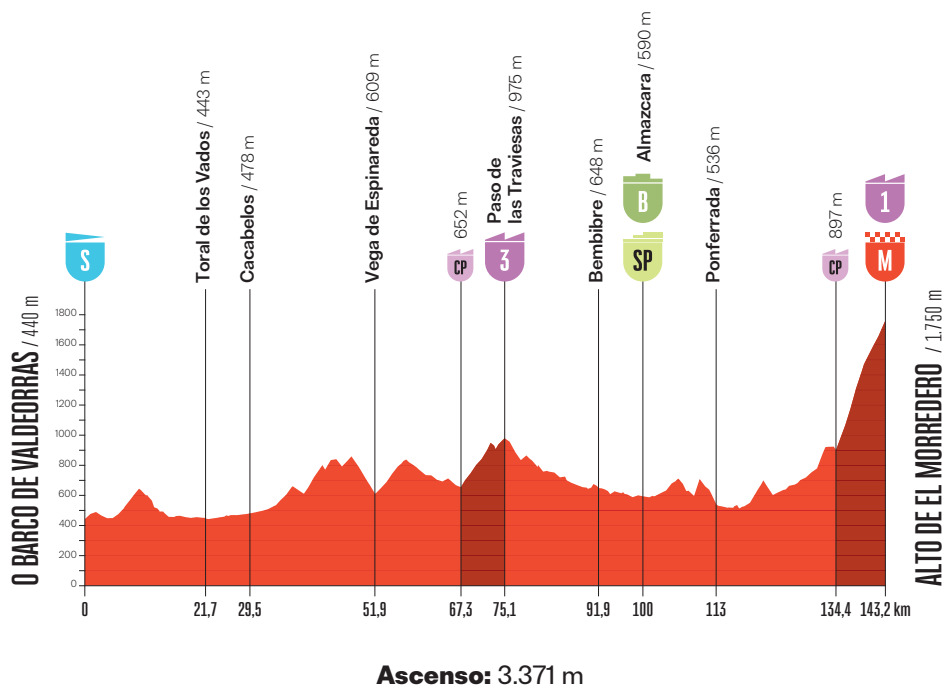
SALIDA NEUTRALIZADA

Rúa Abdón Blanco, **N-536**, **OU-622**,
Rúa Castor Pérez Vega, **N-120**.
Total 4,7 km

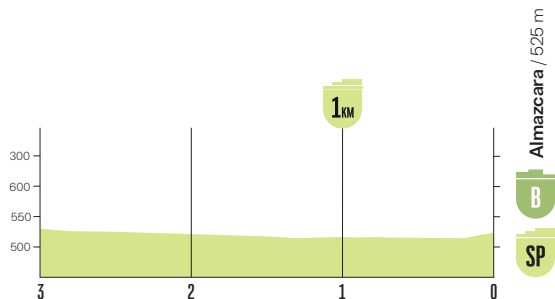
SALIDA LANZADA

N-102 dirección Ponferrada, Toral de
los Vados





ALTIMETRÍA SPRINT



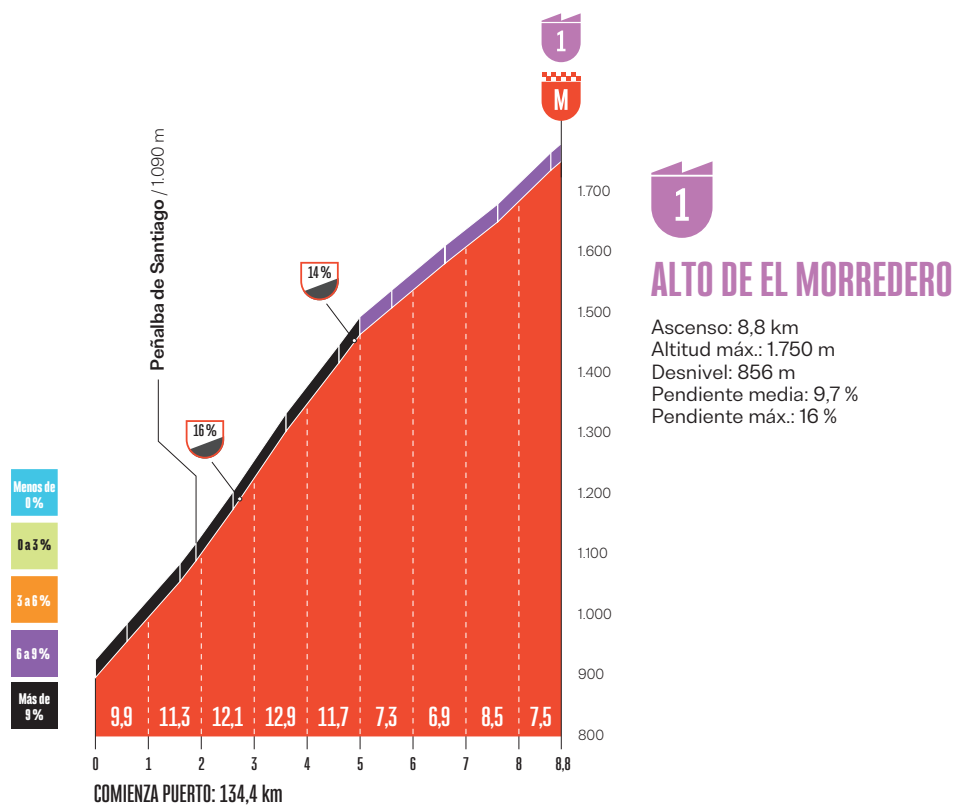
DETALLE SPRINT



PUERTOS

ETAPA 17

MIÉRCOLES, 10 DE SEPTIEMBRE





O BARCO DE VALDEORRAS

ETAPA
17

ALTO DE EL MORREDERO

MIÉRCOLES, 10 DE SEPTIEMBRE

143,2 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H
PROVINCIA DE OURENSE							
			 O Barco de Valdeorras. Salida neutralizada Rúa Abdón Blanco, N-536, OU-622, Rúa Castor Pérez Vega, N-120	11:30	13:30	13:30	13:30
143,2	0,0	N-120	 Salida lanzada por la N-120 dirección Ponferrada, Toral de los Vados	11:41	13:41	13:41	13:41
132,1	11,1		 Túnel iluminado 447 m	12:12	13:58	13:57	13:56
130,7	12,5		 2 Túneles de 698 y 720 m iluminados	12:14	14:00	13:59	13:58
129,8	13,4		COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN. PROVINCIA DE LEÓN	12:15	14:01	14:00	13:59
121,7	21,5	SN	Giro dcha. dirección Toral de los Vados	12:27	14:14	14:12	14:11
121,5	21,7	LE-621	Toral de los Vados. Giro dcha., rotonda, giro izda. dirección Cacabelos	12:27	14:14	14:12	14:11
119,3	23,9	LE-611	 Giro dcha. dirección Cacabelos. Paso a nivel	12:30	14:17	14:15	14:14
115,5	27,7		Sorribas	12:36	14:23	14:21	14:19
113,7	29,5	LE-713 LE-712	Cacabelos. Giro dcha., giro izda. dirección Arganza, Quilós	12:39	14:26	14:24	14:22
110,5	32,7	LE-5246	Rotonda recto dirección Arganza	12:58	14:31	14:28	14:26
107,2	36,0		Arganza	13:03	14:36	14:33	14:31
106,0	37,2		San Miguel de Arganza	13:05	14:38	14:35	14:32
98,4	44,8	LE-711	Cruce izda. dcha. Vega de Espinareda	13:16	14:49	14:46	14:43
95,5	47,7		Ocero	13:20	14:54	14:50	14:47
91,3	51,9	SN	Vega de Espinareda. Giro izda. dirección Fabero	13:26	15:00	14:56	14:53
91,1	52,1	LE-716	Giro dcha. dirección Berlanga del Bierzo, Toreno	13:27	15:01	14:57	14:53
86,6	56,6		Berlanga de Bierzo	13:33	15:08	15:03	14:59
83,5	59,7		Tombrio de Arriba	13:38	15:12	15:08	15:04
81,2	62,0		Tombrio de Abajo	13:41	15:16	15:11	15:07
77,4	65,8	CL-631 LE-463	Toreno. Giro izda., giro dcha. dirección San Román de Bembibre, A-6	13:47	15:22	15:17	15:12
75,9	67,3	LE-4306	 Giro izda. dirección Villar de las Traviesas. Comienza Puerto	14:04	15:24	15:19	15:14
70,0	73,2		Villar de las Traviesas	14:13	15:33	15:28	15:23
68,1	75,1		 PASO DE LAS TRAVIESAS	14:15	15:36	15:30	15:25
67,2	76,0		Robledo de las Traviesas	14:02	15:37	15:32	15:27
63,2	80,0	SN	Noceda del Bierzo	14:08	15:44	15:38	15:32
61,2	82,0	LE-5532	Cruce recto dirección Bembibre	14:11	15:47	15:41	15:35
57,3	85,9		Arlanza	14:16	15:53	15:46	15:40
54,1	89,1		Viñales	14:21	15:58	15:51	15:45
51,3	91,9	SN	Bembibre. C/Maestro José Alonso del Barrio, C/Las Monjas Niño Jesús, Av. Villafranca	14:25	16:02	15:55	15:49
49,6	93,6	N-VI	San Román de Bembibre. Rotonda izda. dirección Bembibre	14:42	16:05	15:57	15:51
43,2	100,0		  ALMAZCARA	14:52	16:14	16:07	16:00
37,5	105,7	SN	Giro dcha. dirección Presa de Bárcena	15:00	16:23	16:15	16:08
35,5	107,7		 Presa de Bárcena. Túnel de 60 m iluminar	15:03	16:26	16:18	16:11
30,2	113,0	SN	Ponferrada. Av. de la Libertad, Av. de Valdés, Av. de España, Av. el Castillo	15:11	16:34	16:26	16:18
25,7	117,5	LE-5228	Cruce recto dirección Peñalba de Santiago	15:32	16:41	16:32	16:24
24,2	119,0		San Lorenzo	15:35	16:44	16:35	16:27
20,1	123,1	LE-5238	Giro izda. dirección Valdefrancos	15:41	16:50	16:41	16:32
17,8	125,4		Valdefrancos	15:44	16:53	16:44	16:35
15,7	127,5		San Clemente de Valdueza (paso estrecho)	15:47	16:57	16:47	16:38
8,8	134,4		 Comienza Puerto	15:57	17:07	16:57	16:48
6,9	136,3		Peñalba de Santiago. Giro izda. dirección Morredero	16:00	17:10	17:00	16:51
3,8	139,4	LE-5228	Cruce dcha. dirección Morredero	16:05	17:15	17:05	16:55
0,0	143,2		  ALTO DE EL MORREDERO. META	16:10	17:21	17:10	17:00

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

4,7 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 PASO DE LAS TRAVIESAS

Km 75,1. Desnivel 323 m.
Ascenso 7,8 km.
Porcentaje 4,1 %

1 ALTO DE EL MORREDERO

Km 143,2. Desnivel 856 m.
Ascenso 8,8 km.
Porcentaje 9,7 %

SPRINT INTERMEDIO

  **ALMAZCARA**
Km 100

PARADA TÉCNICA CARAVANA

Cacabelos
Km 29,5. Salida 12:54 h.

Toreno
Km 65,8. Salida 14:02 h.

Bembibre
Km 91,9. Salida 14:40 h.

Ponferrada
Km 113. Salida 15:26 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el oeste en Av. Galicia/N-536 hacia Rúa Caneiro de Lázaro. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Estrada Vella-Pobra. Incorporate a N-120 por el ramal de la izda. en dirección Ponferrada. Continúa por N-VI. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por N-VI. Utiliza el carril derecho para incorporarte a A-6 por la rampa en dirección Ponferrada/Madrid.

Conduce por A-6, LE-5228 y LE-CV-192/21. Gira a la dcha.

DISTANCIA TOTAL
78,7 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
17

ALTO DE EL MORREDERO

MIÉRCOLES, 10 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

143,2 KM

CÓMO LLEGAR

Desde N-VI en Ponferrada, dirígete hacia el este y gira a la derecha por C. el Medio, continuando hasta C. Victoriano Muñoz Oms.

Toma la primera salida en la rotonda hacia Av. Montearenas, sigue por Av. Astorga y luego Av. el Castillo pasando varias rotondas.

En la última rotonda de Av. el Castillo, toma la segunda salida hacia C. Cruz de Miranda.

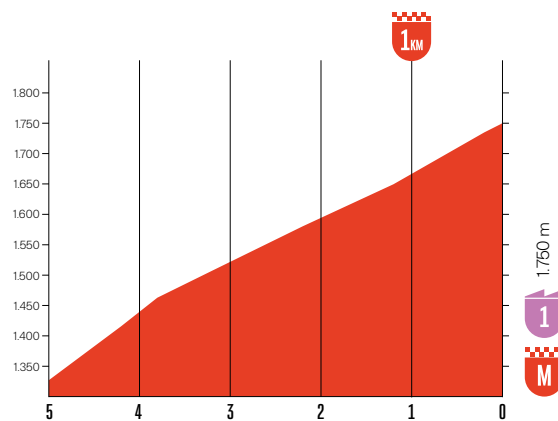
Continúa recto por Ctra. Puebla de Sanabria y sigue por LE-5204.

Gira a la izquierda hacia LE-5228, luego otra vez a la izquierda para seguir por esa misma carretera.

Finalmente, gira a la derecha hacia C. San Juan / LE-CV-192/21 y sigue durante 17,3 km hasta el acceso a la Estación de Esquí de El Morredero.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



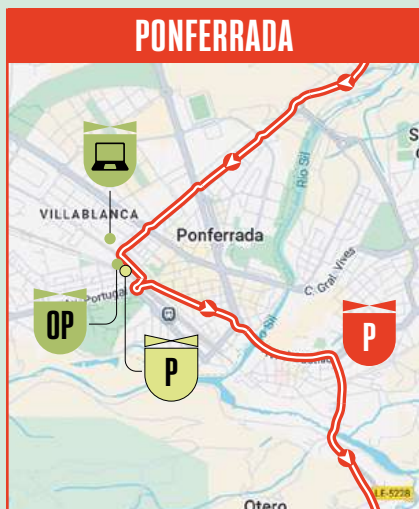
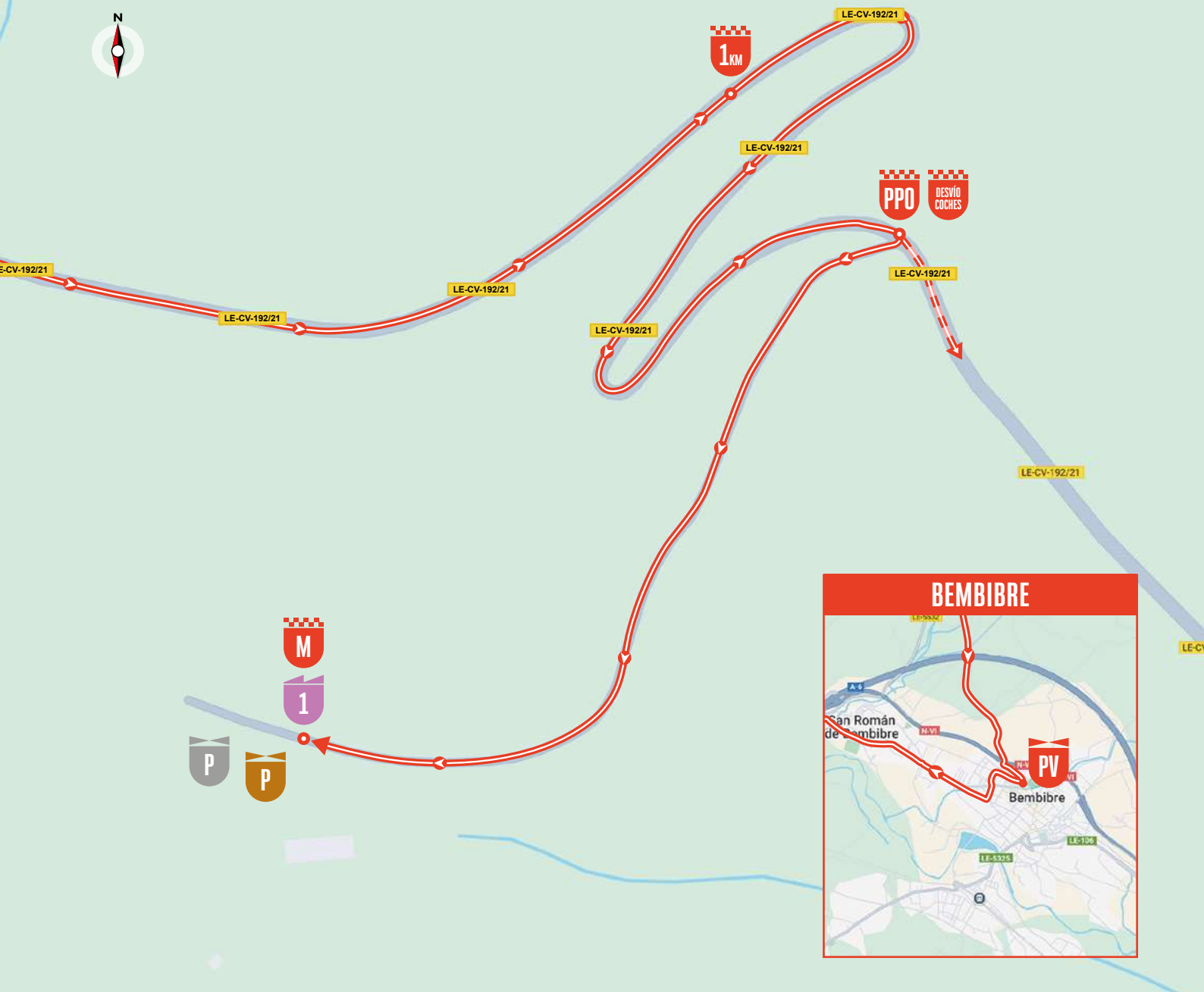
META

ETAPA 17

ALTO DE EL MORREDERO

MIÉRCOLES, 10 DE SEPTIEMBRE

143,2 KM



LÍNEA DE META
LE-CV-192/21 Parking



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Acceso Estación de Esquí de El Morredero, LE-CV-192/21.
Ponferrada
LAT 42°24'41.2"N
LONG 6°30'52.1"W



DESVÍO DE COCHES
Acceso Estación de Esquí de El Morredero, LE-CV-192/21.



LLEGADA ÚLTIMO KM
Tres curvas de 180°, recta de 150 m, ligera curva a la dcha., al 9%.



O. PERMANENTE
Aparcamiento gratuito Museo Ferrocarril- Av. de los Escritores, 1. Ponferrada



SALA PRENSA
Hotel Ponferrada Plaza- Av. de los Escritores, 6. Ponferrada



DISTANCIA 26,3 Km



PARKING EQUIPOS
Parking Albergue Peregrinos, Av. el Castillo, 47



DISTANCIA 23,8 Km



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Plaza de Sta. Barbara, 15. Bembibre
De 16:30 a 20:30 h

VALLADOLID

ETAPA 18
CRI



ETAPA 18

CRI

VALLADOLID



VALLADOLID

ETAPA
18

VALLADOLID

JUEVES, 11 DE SEPTIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

LA RONDILLA

27,2 KM



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
18

VALLADOLID

JUEVES, 11 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

CONTRARELOJ INDIVIDUAL

27,2 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde N-601, gira a la derecha hacia C/ de las Mieses. Gira a la izda. y mantente a la dcha. para seguir hacia la Feria de Valladolid. Sigue por C/ de las Mieses hasta llegar a Av. de Miguel Ángel Blanco.
- 2 Gira a la dcha. y continúa por Av. de Miguel Ángel Blanco.
- 3 Cruza el Puente de Isabel la Católica. Gira a la izda. hacia el Pº. Isabel la Católica.

SALIDA

LÍNEA DE SALIDA
Pl. de San Pablo, 1

PUNTO DE ENCUENTRO
Pl. de San Pablo, 4

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ de los Doctores, 24.
Valladolid
LAT 41°38'58.8"N
LONG 4°43'58.1"W

PARKING EQUIPOS
Pº. Isabel la Católica

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

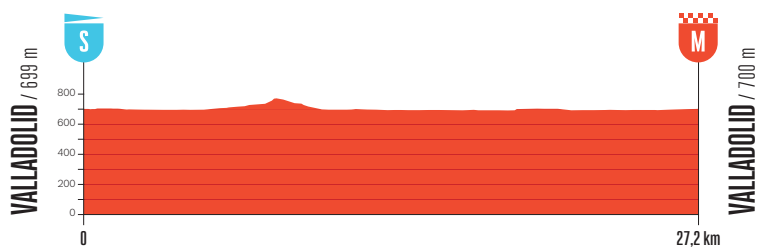
PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

ALTIMETRÍA

ETAPA 18

JUEVES, 11 DE SEPTIEMBRE



Ascenso: 140 m





JUEVES, 11 DE SEPTIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

27,2 KM

KILÓMETROS		ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO	
A RECORRER	RECORRIDOS			PRIMER CORREDOR	ÚLTIMO CORREDOR
PROVINCIA DE VALLADOLID					
27,2	0,0	 Rampa de salida Plaza San Pablo, C/de las Angustias	13:12	14:12	17:01
26,8	0,4	Giro izda. C/Echegaray, Plaza de la Universidad, C/López Gómez	13:12	14:12	17:01
26,0	1,2	Plaza de España, giro dcha., izda. por C/Claudio Moyano	13:13	14:13	17:02
25,2	2,0	Puente de Isabel la Católica	13:14	14:14	17:03
24,9	2,3	Giro izda. por C/de Joaquín Velasco Martín	13:14	14:14	17:03
24,5	2,7	Rotonda dcha. Av. Sánchez Arjona	13:14	14:14	17:03
23,7	3,5	Giro dcha. por C/de las Mieses	13:15	14:15	17:04
22,8	4,4	Giro izda. 180°	13:16	14:16	17:05
21,9	5,3	Giro dcha. dirección Burgos, Salamanca	13:17	14:17	17:06
20,9	6,3	Giro izda. dirección Estadio José Zorrilla	13:18	14:18	17:07
20,1	7,1	Giro dcha. barrio Parquesol	13:19	14:19	17:08
18,9	8,3	Giro izda. C/de Hernando de Acuña	13:20	14:20	17:09
18,8	8,4	Primer punto intermedio	13:21	14:21	17:10
17,9	9,3	Giro izda. C/Prof. Adolfo Miaja de la Muela	13:21	14:21	17:10
16,4	10,8	Giro dcha. C/Padre José Acosta	13:23	14:23	17:12
15,2	12,0	Giro dcha. Paseo Zorrilla	13:24	14:24	17:13
11,0	16,2	Giro dcha. C/Miguel Delibes	13:29	14:29	17:18
10,5	16,7	Giro izda. C/Cañada Real	13:29	14:29	17:18
10,5	16,7	Segundo punto intermedio	13:29	14:29	17:18
7,2	20,0	Giro izda. dirección Valladolid por la CL-610	13:33	14:33	17:22
4,2	23,0	Entrada Paseo Zorrilla	13:36	14:36	17:25
0,5	26,7	Cruce Puente de Adolfo Suárez	13:40	14:40	17:29
0,0	27,2	 VALLADOLID. META	13:41	14:41	17:30

OBSERVACIONES

Los últimos 20 corredores de la general saldrán cada dos minutos el resto cada minuto.

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
18

VALLADOLID

JUEVES, 11 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

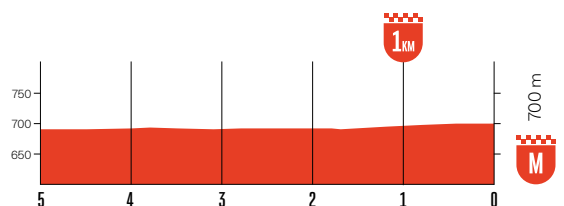
27,2 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde Pl. de San Pablo, dirígete hacia el sureste por C. de las Angustias y gira a la izquierda en C. Echegaray.
- 2 Continúa por C. del Arzobispo Gandasegui y gira a la derecha hacia Plaza de la Universidad.
- 3 Sigue recto por C. López Gómez, pasando por Plaza de España y luego por C. Miguel Iscar.
- 4 Continúa por P.º de Zorrilla, y usa los carriles derechos para girar a la derecha en C. de San Ildefonso.
- 5 Sigue por P.º Isabel la Católica —el destino está en C. de los Doctores, 24.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

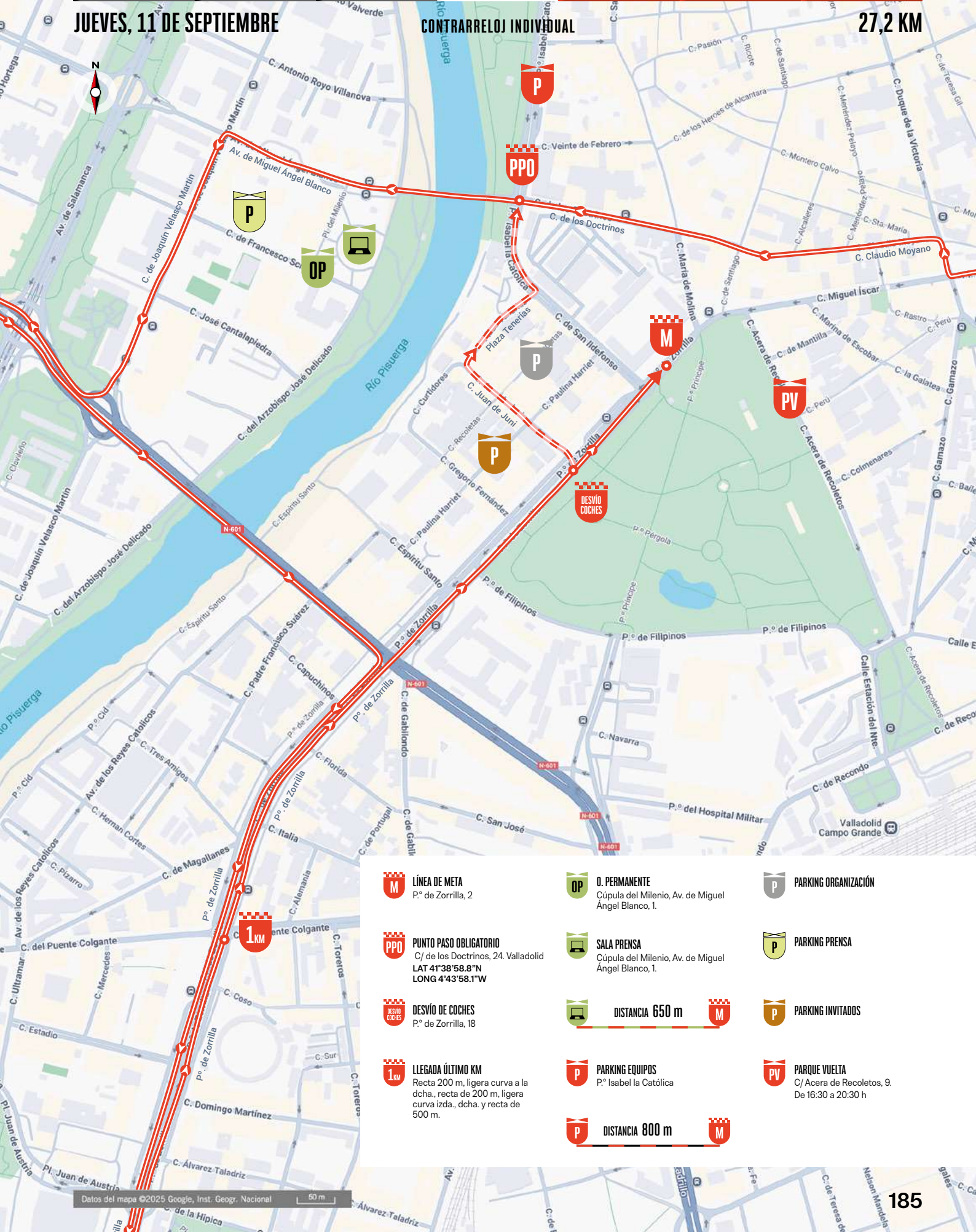
ETAPA
18

VALLADOLID

JUEVES, 11 DE SEPTIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

27,2 KM



LÍNEA DE META

Pº de Zorrilla, 2



PUNTO PASO OBLIGATORIO

C/ de los Doctrinos, 24. Valladolid
LAT 41°38'58.8"N
LONG 4°43'58.1"W



DESVIÓ DE COCHES

Pº de Zorrilla, 18



LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta 200 m, ligera curva a la
dcha., recta de 200 m, ligera
curva izda., dcha. y recta de
500 m.



P. PERMANENTE

Cúpula del Milenio, Av. de Miguel
Ángel Blanco, 1.



SALA PRENSA

Cúpula del Milenio, Av. de Miguel
Ángel Blanco, 1.



DISTANCIA 650 m



PARKING EQUIPOS

Pº Isabel la Católica



DISTANCIA 800 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

C/ Acera de Recoletos, 9.
De 16:30 a 20:30 h

RUEDA

ETAPA 19
LLANA



ETAPA 19

LLANA

GUIJUELO



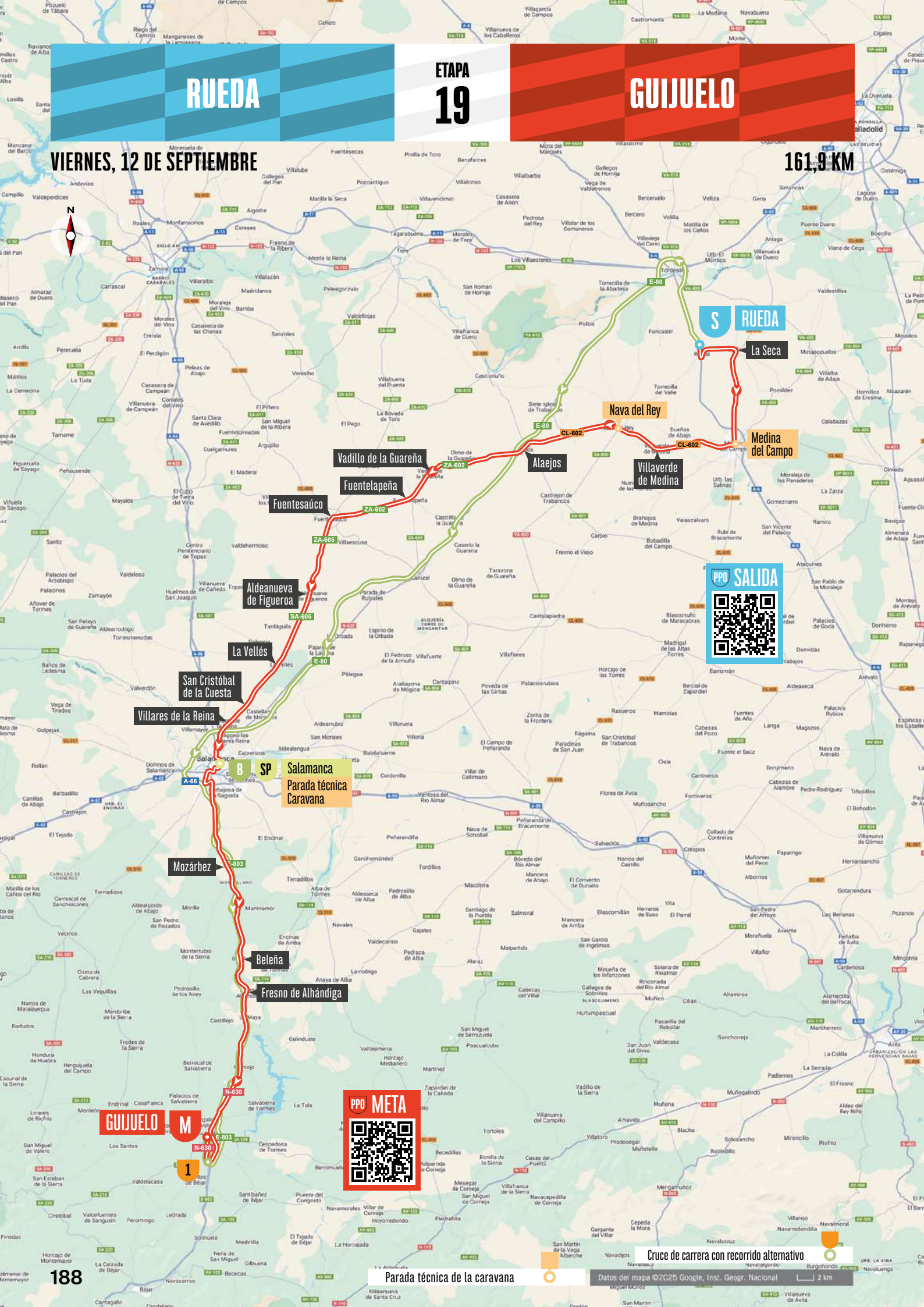
RUEDA

**ETAPA
19**

GUIJUELO

VIERNES, 12 DE SEPTIEMBRE

161,9 KM



Cruce de carrera con recorrido alternativo

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
19

RUEDA

VIERNES, 12 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

161,9 KM

CÓMO LLEGAR

Dirígete al norte por la **A6**.

- 1 Toma la salida 175 hacia Foncastín/La Seca, haz un cambio de sentido y continúa por **A6**.
- 2 Toma la salida 172 señalizada hacia Rueda. Al llegar a la rotonda, toma la primera salida en dirección a Rueda. Continúa recto hasta entrar en el municipio.

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Pl. Mayor, 6

P PUNTO DE ENCUENTRO
Pl. Mayor, 4

P PARKING EQUIPOS
C/ Real, 9-7

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Real, 49, Rueda
LAT 41°25'12.5"N
LONG 4°57'45.0"W

S CONTROL DE FIRMAS
C/ Obispo Santander, 1
De 12:30 a 13:40 h.

P DISTANCIA 130 m

P PARKING INVITADOS

S ACCESO INVITADOS

S LLAMADA
A las 13:45 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Pl. Mayor, C/ Santísimo Cristo,
C/ Miguel Hernández, C/ Pozo Piedras
Altas, C/ la Calva, C/ Azogue,
VP-9902
Total 2,3 km

SALIDA LANZADA

VP-9902 dirección La Seca

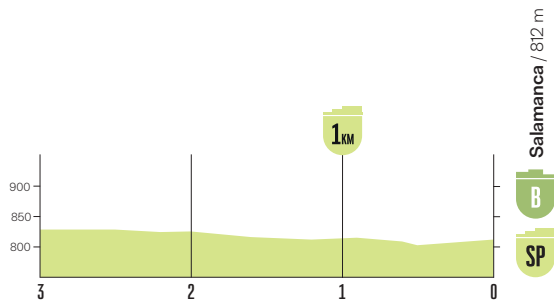
ALTIMETRÍA

ETAPA 19

VIERNES, 12 DE SEPTIEMBRE



ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



VIERNES, 12 DE SEPTIEMBRE

161,9 KM

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS				43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
PROVINCIA DE VALLADOLID							
			 Rueda. Salida neutralizada Plaza Mayor, C/Santísimo Cristo, C/Miguel Hernández, C/Pozo Piedras Altas, C/ la Calva, C/Azogue, VP-9902	12:05	13:50	13:50	13:50
161,9	0,0	VP-9902	 Salida lanzada por la VP-9902 dirección La Seca	12:10	13:55	13:55	13:55
158,6	3,3	CL-610	La Seca. Cruce dcha. dirección Medina del Campo	12:14	13:59	13:59	13:59
147,9	14,0	CL-602	Medina del Campo. C/Valladolid, giro izda. dirección Nava del Rey, C/Cuenca	12:28	14:14	14:13	14:12
137,4	24,5		Villaverde de Medina	12:57	14:29	14:27	14:26
131,8	30,1		Nava del Rey	13:05	14:37	14:35	14:33
120,6	41,3	N-260	Rotonda izda. dirección Alaejos	13:35	14:52	14:50	14:47
119,9	42,0		Alaejos	13:36	14:53	14:51	14:48
118,9	43,0	VA-602	Giro dcha. dirección Vadillo, Fuentelapeña, A-62	13:37	14:55	14:52	14:49
112,6	49,3	ZA-602	PROVINCIA DE ZAMORA	13:45	15:03	15:00	14:57
107,6	54,3		Vadillo de la Guareña	13:52	15:10	15:07	15:04
103,5	58,4		Fuentelapeña	13:57	15:16	15:12	15:09
93,6	68,3	ZA-605	Fuentesauco. Giro izda. dirección Cañizal	14:11	15:30	15:26	15:22
88,2	73,7	SA-605	PROVINCIA DE SALAMANCA	14:18	15:37	15:33	15:29
83,3	78,6		Aldeanueva de Figueroa	14:24	15:44	15:39	15:35
74,4	87,5		La Vellés	14:36	15:57	15:51	15:46
68,1	93,8		San Cristóbal de la Cuesta	14:45	16:05	16:00	15:54
64,9	97,0		Villares de la Reina	14:49	16:10	16:04	15:58
61,1	100,8		Entrada Salamanca. Av. Raimundo de Borgoña, Paseo Doctor Torres Villarroel, Av. de Mirat	14:54	16:15	16:09	16:03
58,9	103,0	SN	  SALAMANCA. Paseo Canalejas, Paseo del Rector Esperabé, Av. de los Reyes de España, rotonda dcha. dirección Portugal, Cáceres, giro izda. Barrio del Arrabal	14:57	16:18	16:12	16:06
56,5	105,4	CL-512	Rotonda izda. dirección A-62, SA-20	15:15	16:22	16:15	16:09
55,0	106,9	SN	Rotonda izda. Av. Virgen del Cueto	15:17	16:24	16:17	16:11
53,9	108,0	N-630	Cruce dcha. dirección El Montalbo, A-66	15:19	16:25	16:19	16:12
43,9	118,0		Mozárbez	15:32	16:39	16:32	16:25
37,9	124,0		Cuatro Calzadas	15:40	16:48	16:40	16:33
31,2	130,7		Beleña	15:49	16:57	16:49	16:41
26,4	135,5		Fresno Alhándiga	15:55	17:04	16:55	16:47
19,3	142,6		Paso superior A-66	16:05	17:13	17:05	16:57
8,7	153,2		Guijuelo. C/Filiberto Villalobos, giro izda., dcha. dirección Guijo de Ávila	16:19	17:28	17:19	17:10
7,0	154,9	DSA-164	Giro dcha. dirección Guijo de Ávila	16:21	17:31	17:21	17:12
5,4	156,5	SN	Giro izda. dcha. A-66 Salamanca, Cáceres	16:23	17:33	17:23	17:14
3,3	158,6	N-630	Giro dcha. dirección Guijuelo	16:26	17:36	17:26	17:17
0,0	161,9		 GUIJUELO. META	16:30	17:40	17:30	17:21

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA
2,3 Km

SPRINT INTERMEDIO

SP SALAMANCA
Km 103

B

PARADA TÉCNICA CARAVANA

MEDINA DEL
CAMPO
Km 14. Salida 12:43 h.

NAVA DEL REY
Km 30,1. Salida 13:20 h.

SALAMANCA
Km 103. Salida 15:12 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia el noroeste por Av. Tordesillas. Gira ligeramente a la dcha. Incorporate a A-6. Mantente a la dcha. para continuar por A-62, sigue las señales de E-82/ Zamora/A-11/E-80/ Salamanca/Portugal. Toma la salida 244-244A-244B en dirección CL-517/ Vitigudino/E-803/A-66/ Cáceres/A-50/Madrid/ Salamanca(Sur). Gira ligeramente a la dcha. para acceder al ramal en dirección E-803/A-66. En la rotonda, toma la primera salida e incorpórate a E-803/A-66 en dirección Cáceres/A-50/Madrid

Dirigete hacia el sureste por A-66. Toma la salida 393 hacia Guijuelo

Dirigete hacia el suroeste. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Av. Ruta de la Plata/N-630

DISTANCIA TOTAL
161 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
19

GUIJUELO

VIERNES, 12 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

161,9 KM

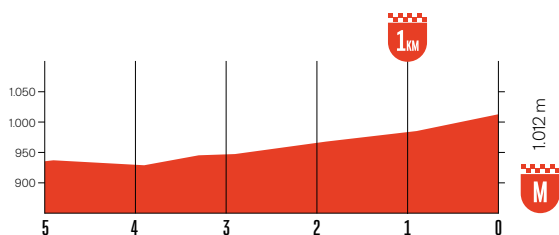
CÓMO LLEGAR

Desde A-66, dirígete hacia el sureste durante 47,8 km.

- 1 Toma la salida 393 hacia Guijuelo.
- 2 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Av. Ruta de la Plata/N-630.
- 3 Sigue por N-630

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



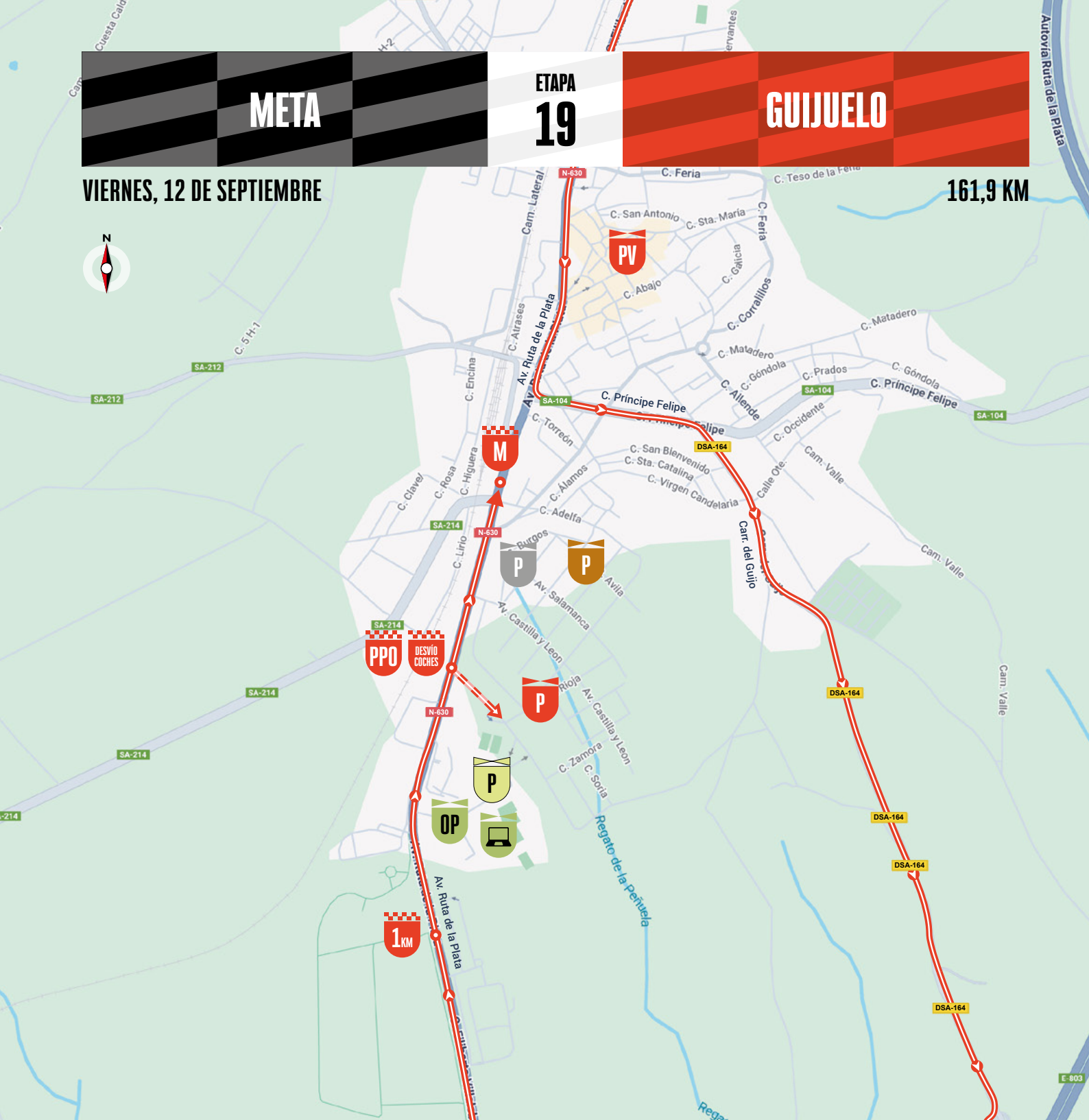


ETAPA 19



VIERNES, 12 DE SEPTIEMBRE

161,9 KM



LÍNEA DE META

C/ Filiberto Villalobos, 17



PUNTO PASO OBLIGATORIO

N-630, 5. Guijuelo
LAT 40°32'59.8"N
LONG 5°40'32.0"W



DESVÍO DE COCHES

N-630, 5



LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta de 300 m, ligera curva a la dcha. y recta de 700 m en ligero ascenso.



O. PERMANENTE

Aparcamiento Pabellón Municipal de Deportes de Guijuelo, C/ Bajada de las Piscinas, s/n



SALA PRENSA

Pabellón Municipal de Deportes de Guijuelo, C/ Bajada de las Piscinas, s/n



DISTANCIA 800 m



PARKING EQUIPOS

C/ la Rioja, 9



DISTANCIA 700 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

Pl. Mayor, 21.
De 16:30 a 20:30 h

ROBLEDO DE CHAVELA

ETAPA 20
MONTAÑA



ETAPA 20
MONTAÑA

BOLA DEL MUNDO.
PUERTO DE NAVACERRADA



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
20

ROBLEDO DE CHAVELA

SÁBADO, 13 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

164,8 KM

CÓMO LLEGAR

Desde Navas del Rey, dirígete hacia el oeste por la M-501.

1 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por la M-501 3,1 km.

2 Gira a la derecha hacia M-512 y sigue durante 11,9 km. hasta llegar a la C/ de Navahonda en Robledo de Chavela

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
C/ Miguel de Unamuno, 2

P PUNTO DE ENCUENTRO
Av. Virgen de Navahonda, 40

P PARKING EQUIPOS
Cam. de la Ermita, 1

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Eras del Cristo, 2.
Robledo de Chavela
LAT 40°29'51.5"N
LONG 4°14'24.8"W

P CONTROL DE FIRMAS
Av. Virgen de Navahonda, 26
De 11:40 a 12:50 h.

P DISTANCIA 160 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 12:55 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

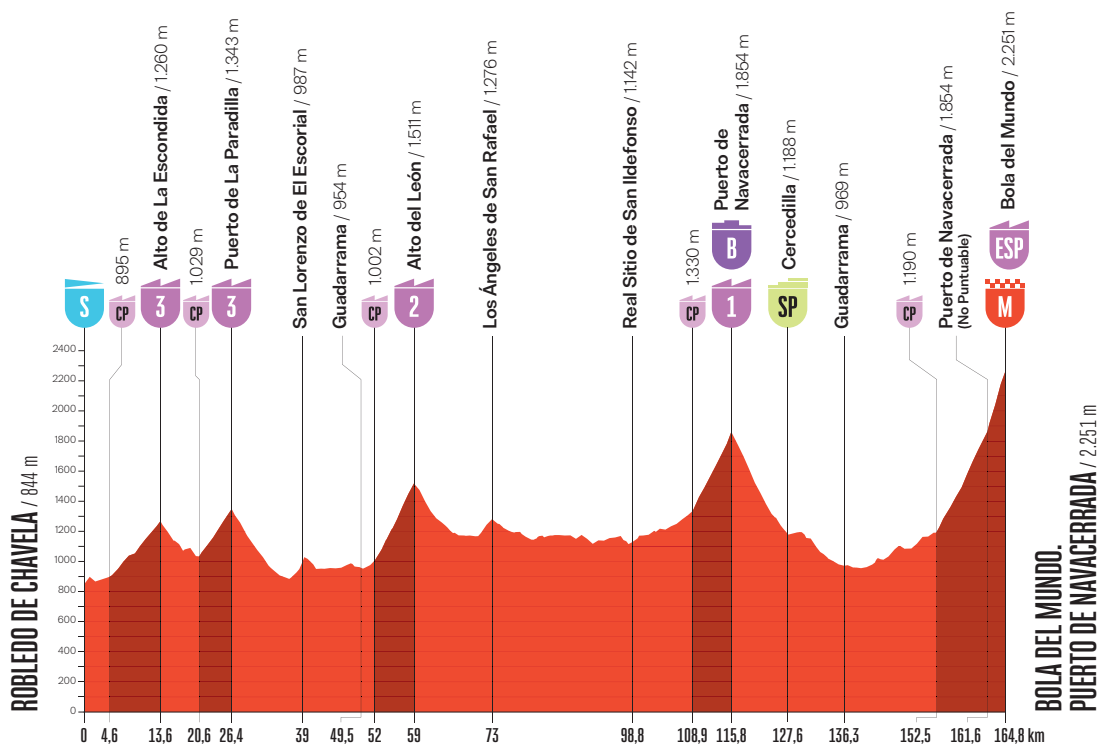
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

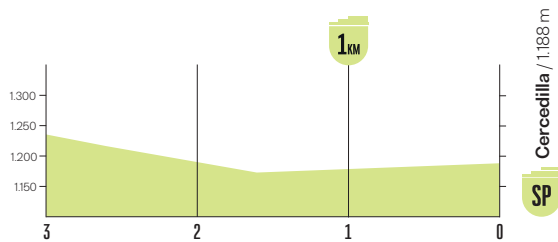
M-537.
Total 3,9 km

SALIDA LANZADA

M-537 dirección Valdemaqueda

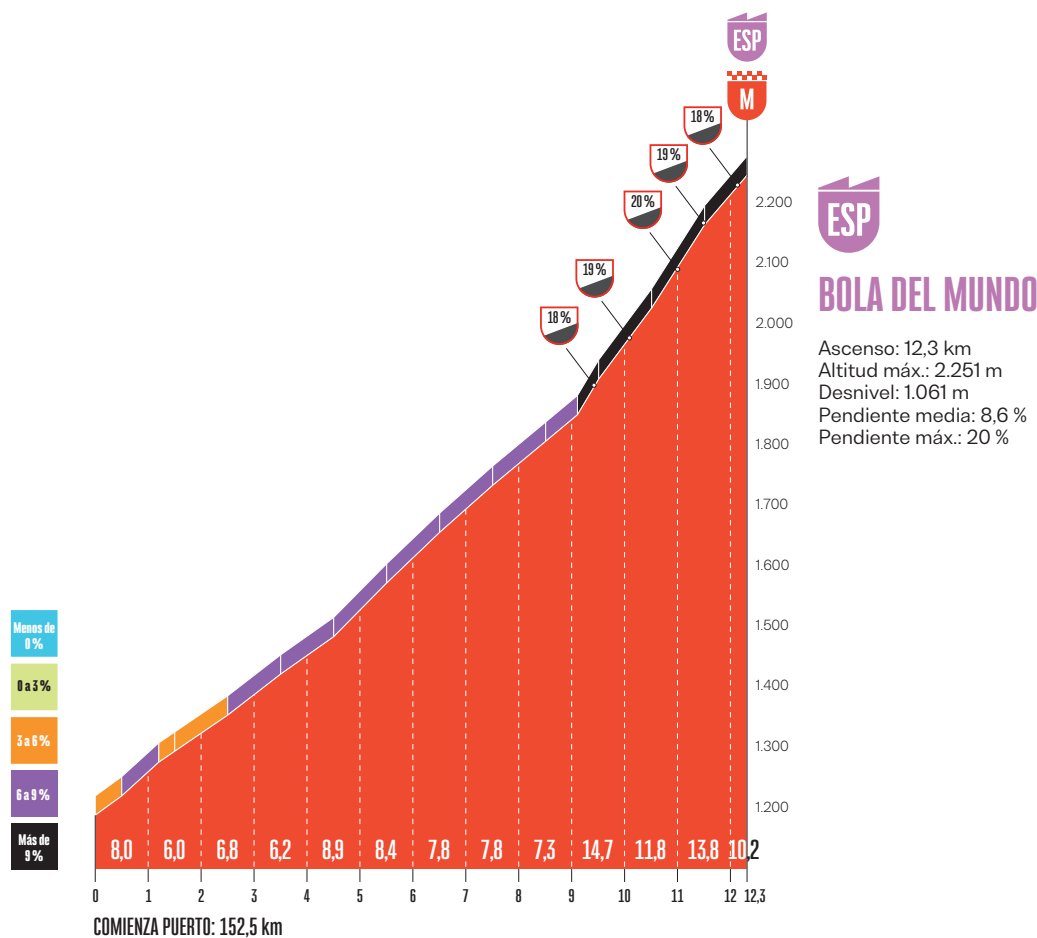
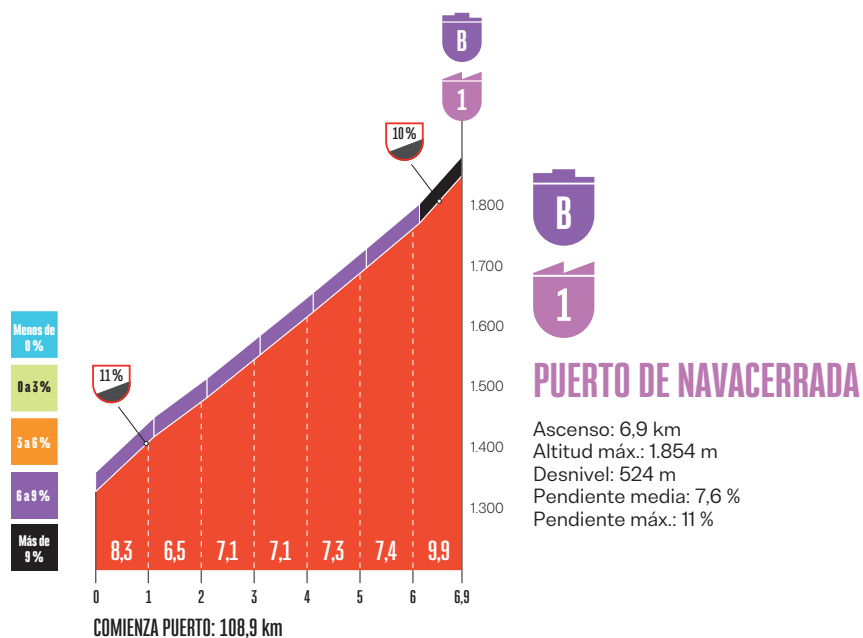


ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT





LA VUELTA

**SIENTE LA
ENERGÍA DE
NUESTRO PAÍS**

23.08 - 14.09

ROBLEDO DE CHAVELA

ETAPA
20

BOLA DEL MUNDO. PUERTO DE NAVACERRADA

SÁBADO, 13 DE SEPTIEMBRE

164,8 KM

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS				36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
COMUNIDAD DE MADRID							
			 Robledo de Chavela. Salida neutralizada M-537	11:10	13:00	13:00	13:00
164,8	0,0	M-537	 Salida lanzada por la M-537 dirección Valdemaqueda	11:20	13:10	13:10	13:10
163,8	1,0		Valdemaqueda	11:21	13:11	13:11	13:11
160,8	4,0	AV-561	PROVINCIA DE ÁVILA	11:26	13:16	13:16	13:16
160,2	4,6	SN	 Giro dcha. dirección Las Navas del Marqués. Comienza Puerto	11:27	13:17	13:17	13:16
151,2	13,6	CL-505	 ALTO DE LA ESCONDIDA. Giro dcha. dirección El Escorial	11:41	13:32	13:31	13:30
148,6	16,2	M-505	COMUNIDAD DE MADRID	11:45	13:37	13:35	13:34
144,2	20,6		 Comienza Puerto	11:52	13:44	13:42	13:40
141,7	23,1		La Paradilla	11:56	13:48	13:46	13:44
138,4	26,4		 PUERTO DE LA PARADILLA	12:01	13:54	13:51	13:49
128,1	36,7	SN	El Escorial. Rotonda izda. dirección San Lorenzo de El Escorial, Av. de la Constitución, Av. Reyes Católicos	12:17	14:11	14:07	14:05
125,8	39,0		San Lorenzo de El Escorial. C/Juan de Toledo, rotonda recto dirección Guadarrama	12:31	14:15	14:11	14:08
123,3	41,5	M-600	Rotonda recto dirección Guadarrama	12:45	14:19	14:15	14:12
116,4	48,4	M-614	Rotonda recto dirección Guadarrama	12:56	14:30	14:26	14:22
115,3	49,5	N-VI	Guadarrama. Rotonda izda. dirección Alto del León	12:58	14:32	14:28	14:24
112,8	52,0		 Comienza Puerto	13:12	14:36	14:32	14:28
105,8	59,0		 ALTO DEL LEÓN. PROVINCIA DE SEGOVIA	13:23	14:48	14:43	14:38
100,2	64,6	N-603	San Rafael. Giro dcha. dirección Segovia	13:32	14:57	14:52	14:46
91,8	73,0		Los Ángeles de San Rafael	13:45	15:11	15:05	14:59
75,5	89,3		Revenge	14:11	15:38	15:31	15:23
73,8	91,0	SG-F-7133	Giro dcha. dirección La Granja	14:13	15:41	15:33	15:26
67,4	97,4	CL-601	Rotonda dcha. dirección La Granja, Madrid	14:23	15:52	15:43	15:36
66,0	98,8		Real Sitio de San Ildefonso	14:26	15:54	15:46	15:38
62,8	102,0		La Pradera de Navahondo	14:41	16:00	15:51	15:43
55,9	108,9		 Comienza Puerto	14:51	16:11	16:01	15:53
49,0	115,8	M-601	  PUERTO DE NAVACERRADA. COMUNIDAD DE MADRID	15:02	16:23	16:12	16:03
41,2	123,6	M-614	Giro dcha. dirección Los Molinos	15:15	16:36	16:25	16:15
40,2	124,6	M-622	Giro dcha. dirección Cercedilla	15:16	16:37	16:26	16:16
37,2	127,6		  CERCEDILLA. C/Mayor (paso estrecho y paso a nivel)	15:21	16:42	16:31	16:21
33,1	131,7		Los Molinos	15:37	16:49	16:37	16:27
28,5	136,3	N-VI	Guadarrama. Giro izda. dirección Madrid, rotonda izda. dirección Collado Mediano (mediana central)	15:45	16:57	16:45	16:34
26,6	138,2	M-623	Rotonda dcha. dirección Collado Mediano	15:48	17:00	16:48	16:37
22,3	142,5		Collado Mediano	15:55	17:07	16:55	16:43
18,8	146,0	SN M-681	Becerril de la Sierra. Giro izda. centro urbano, Paseo de San Sebastián, Av. Calvo Sotelo	16:00	17:13	17:00	16:49
14,3	150,5	M-601	Giro dcha. dirección Navacerrada	16:07	17:20	17:07	16:55
12,3	152,5		 Comienza Puerto	16:10	17:24	17:10	16:58
3,2	161,6	SG-615	Alto de Navacerrada. Giro dcha. dirección Bola del Mundo	16:25	17:39	17:25	17:12
2,8	162,0	SN	Giro dcha. dirección Bola del Mundo	16:25	17:40	17:25	17:13
0,0	164,8		  BOLA DEL MUNDO. PUERTO DE NAVACERRADA. META	16:30	17:44	17:30	17:17

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

3,9 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 ALTO DE LA ESCONDIDA

Km 13,6. Desnivel 365 m. Ascenso 9 km. Porcentaje 4,1 %

3 PUERTO DE LA PARADILLA

Km 26,4. Desnivel 314 m. Ascenso 5,8 km. Porcentaje 5,4 %

2 ALTO DEL LEÓN

Km 59. Desnivel 509 m. Ascenso 7 km. Porcentaje 7,3 %

1 PUERTO DE NAVACERRADA

 Km 115,8. Desnivel 524 m. Ascenso 6,9 km. Porcentaje 7,6 %

ESP BOLA DEL MUNDO

Km 164,8. Desnivel 1.061 m. Ascenso 12,3 km. Porcentaje 8,6 %

SPRINT INTERMEDIO

SP CERCEDILLA

Km 127,6

PARADA TÉCNICA CARAVANA

EL ESCORIAL
Km 36,7. Salida 12:27 h.

SAN LORENZO DE EL ESCORIAL
Km 39. Salida 12:41 h.

GUADARRAMA
Km 49,5. Salida 13:08 h.

REAL SITIO DE SAN ILDEFONSO
Km 98,8. Salida 14:36 h.

CERCEDILLA
Km 127,6. Salida 15:31 h.

BECERRIL DE LA SIERRA
Km 146. Salida 16:10 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

M-612. M-505. El Escorial
M-600. Guadarrama
M-614. Navacerrada
M-601. Puerto de Navacerrada

DISTANCIA TOTAL
49,5 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
20

BOLA DEL MUNDO. PUERTO DE NAVACERRADA

SÁBADO, 13 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

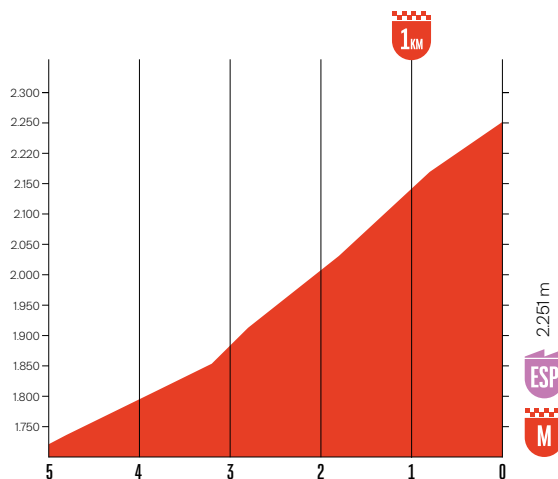
164,8 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde M-614, dirígete hacia el noreste y enlaza con M-607.
- 2 Gira a la derecha hacia M-601 (Puerto de Navacerrada) y continúa 7,7 km.
- 3 Gira a la izquierda, y luego rápidamente a la derecha.
- 4 El destino está en la M-601, km 17.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA 20

BOLA DEL MUNDO. PUERTO DE NAVACERRADA

SÁBADO, 13 DE SEPTIEMBRE

164,8 KM



NAVACERRADA



LÍNEA DE META

Bola del Mundo / Alto de las Guarramillas



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Puerto de Navacerrada, SG-615.
Real Sitio de San Ildefonso
LAT 40°47'19.1"N
LONG 4°00'12.1"W



DESVIÓ DE COCHES

Puerto de Navacerrada, SG-615



LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta de 200 m, giro izda. y dcha.
de 180° suave curva izda. dcha. y
recta de 200 m al 10



O. PERMANENTE

Polideportivo Municipal de Navacerrada, Av. de Madrid, 29.
Navacerrada



SALA PRENSA

Polideportivo Municipal de Navacerrada, Av. de Madrid, 29.
Navacerrada



DISTANCIA 11,3 Km



PARKING EQUIPOS

Aparcamiento alternativo Q2R3+H4



DISTANCIA 4 Km



ZONA VIP

Aparcamiento Puerto de Navacerrada, C/ Dos Castillas, 1D.
Cercedilla



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

Av. de Madrid, 15. Navacerrada
De 16:30 a 20:30 h

ALALPARDO

ETAPA 21
LLANA



ETAPA 21

LLANA

MADRID



ALALPARDO

ETAPA
21

MADRID

DOMINGO, 14 DE SEPTIEMBRE

108 KM



M MADRID
SP B
2º paso Meta



Paso previo

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional

1 km

206

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
21

ALALPARDO

DOMINGO, 14 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

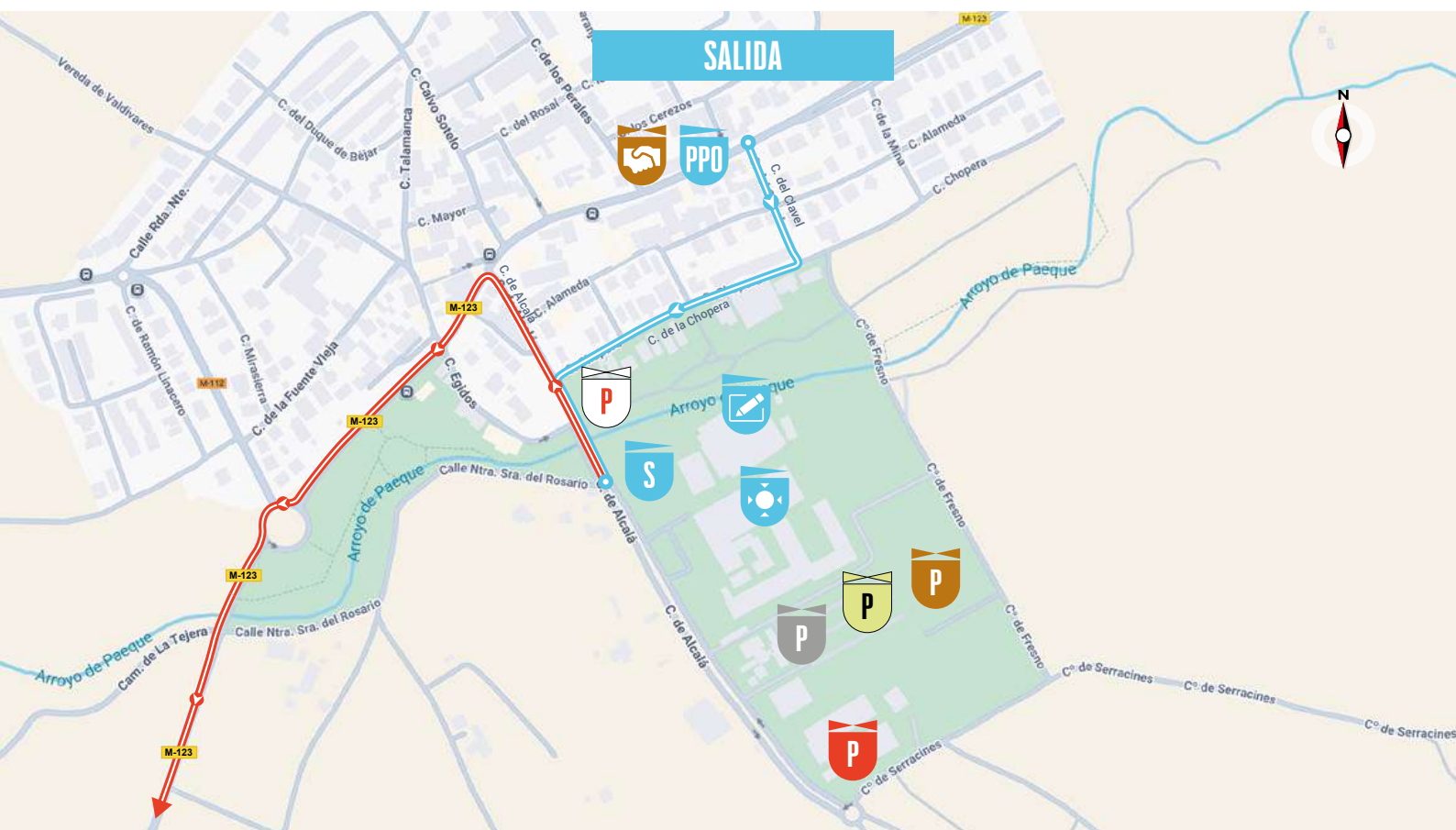
108 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Desde la A-1, toma la Salida 23 y accede a M-100 dirección Algete. En varias rotondas, sigue recto por Av. de Talavera de la Reina (M-100) y después Av. de Tenerife (M-106). Continúa por la M-106 atravesando varias rotondas durante unos 4,6 km.
- 2 En una rotonda, toma C/ Mayor (M-123) y continúa recto.
- 3 Gira a la derecha hacia C/ San Roque/M-123 y sigue durante 3,7 km.
- 4 En la última rotonda, toma la primera salida por C/ San Sebastián, sigue por M-123



SALIDA



S LÍNEA DE SALIDA
C/ de Alcalá, 8

P PUNTO DE ENCUENTRO
C/ de Alcalá, 23

P PARKING EQUIPOS
C/ de Alcalá, 29

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ de Carlos Martín Álvarez 47B.
Alalpardo
LAT 40°37'49.6"N
LONG 3°28'20.2"W

P CONTROL DE FIRMAS
C/ de Alcalá, 21
De 15:20 a 16:30 h.

P DISTANCIA 400 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 16:35 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

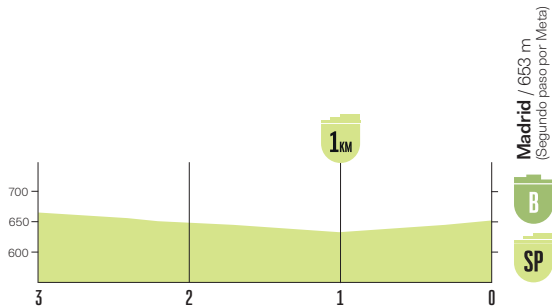
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
C/ de Alcalá, M-123.
Total 800 m

SALIDA LANZADA
M-123 dirección Algete



ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



DOMINGO, 14 DE SEPTIEMBRE

108 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
COMUNIDAD DE MADRID							
			 Alalpardo. Salida neutralizada C/de Alcalá, M-123	14:40	16:40	16:40	16:40
108,0	0,0	M-123	 Salida lanzada por la M-123 dirección Algete	14:44	16:44	16:44	16:44
104,7	3,3		Algete	14:49	16:49	16:49	16:48
103,5	4,5	M-106	Rotonda recto dirección Madrid, Burgos, A-1	14:50	16:51	16:50	16:50
98,8	9,2	M-100	Rotonda recto dirección Madrid, Burgos, A-1	15:13	16:58	16:58	16:57
96,7	11,3	N-I	Rotonda izda. dirección San Sebastián de los Reyes	15:16	17:02	17:01	17:00
94,0	14,0	SN	San Sebastián de los Reyes. Paseo Europa	15:20	17:06	17:05	17:04
90,3	17,7		Alcobendas. Boulevard Salvador Allende, Av. de la Industria	15:41	17:12	17:11	17:09
88,9	19,1	M-603	Incorporación M-603, giro dcha. dirección Fuencarral	15:58	17:14	17:13	17:11
86,7	21,3		Entrada en Madrid	16:01	17:18	17:16	17:15
84,0	24,0	SN	Giro dcha. dirección Montecarmelo	16:05	17:22	17:20	17:19
83,9	24,1		Montecarmelo. Av. Monasterio de Silos, Av. Monasterio de El Escorial	16:06	17:23	17:21	17:19
81,3	26,7	M-612	Rotonda dcha. dirección El Pardo M-612	16:10	17:27	17:25	17:23
78,8	29,2	SN	Ctra. reservado de El Pardo	16:13	17:31	17:28	17:26
76,0	32,0		El Pardo	16:20	17:35	17:33	17:30
75,4	32,6		Rotonda dcha. acceso Jardines del Palacio de El Pardo		17:36	17:34	17:31
75,0	33,0		Palacio Real de El Pardo		17:37	17:34	17:32
74,8	33,2		Giro dcha. subida Cristo de El Pardo		17:37	17:35	17:32
74,4	33,6		Giro izda. acceso Trofa Camino de la Zarzuela, Playa de Madrid		17:38	17:35	17:33
71,2	36,8		Cruce izda.		17:43	17:40	17:37
68,6	39,4		Giro izda. por C/Tapia de Casariego Puerta Valdemarín		17:47	17:44	17:41
66,7	41,3		Giro dcha. dirección A-6, A Coruña		17:50	17:47	17:44
66,5	41,5	A-6	Incorporación A-6	16:47	17:51	17:47	17:44
65,9	42,1		Salida a la dcha. por vía de servicio	16:48	17:52	17:48	17:45
64,7	43,3		Aravaca. Rotonda izda. dirección Ctra. de Castilla, Madrid	16:50	17:54	17:50	17:47
60,0	48,0	SN	Salida dcha. dirección Av. de Valladolid	16:57	18:01	17:57	17:54
57,9	50,1		Puerta de San Vicente, Paseo de la Virgen del Puerto	17:01	18:05	18:01	17:57
57,3	50,7		Giro izda. por Paseo de la ciudad de Plasencia	17:02	18:06	18:02	17:58
56,8	51,2		Acceso Jardines del Campo del Moro	17:02	18:07	18:02	17:58
56,5	51,5		Palacio Real	17:03	18:07	18:03	17:59
55,9	52,1		Plaza de Oriente		18:08	18:04	18:00
55,5	52,5		Giro izda., C/Mayor	17:04	18:09	18:04	18:00
54,6	53,4		Puerta del Sol, Carrera de San Jerónimo	17:06	18:10	18:06	18:02
53,9	54,1		Entrada al circuito en la Plaza de Cánovas del Castillo	17:07	18:11	18:07	18:03
53,1	54,9		Giro de 180° izda. al inicio de la Plaza del Emperador Carlos V, Paseo del Prado	17:08	18:13	18:08	18:04
52,1	55,9		Madrid. Primer paso por línea de Meta. Plaza de Cibeles, Paseo de Recoletos	17:10	18:14	18:10	18:05
51,4	56,6		Plaza de Colón, giro izda. de 180°, Paseo de Recoletos		18:15	18:11	18:06
50,6	57,4		Plaza de Cibeles giro a la dcha. C/ Alcalá dcha. C/Gran Vía		18:17	18:12	18:08

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

0,8 Km

SPRINT INTERMEDIO

SP MADRID
(2° paso por Meta)
B Km 61,6

PARADA TÉCNICA CARAVANA

ALGETE
Km 3,3. Salida 15:04 h.SAN SEBASTIÁN DE
LOS REYES
Km 14. Salida 15:35 h.ALCOBENDAS
Km 17,7. Salida 15:56 h.EL PARDO
Km 32. Salida 16:35 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma E-5/A-1 en San
Sebastián de los Reyes
desde M-123, M-106
y Av. de Talavera de la
Reina/M-100. Sigue por A-1
hasta M-30 en Madrid.Toma M-30 hacia Calle
de O'Donnell/M-23. Toma
la salida 7A desde M-30
Lateral. Sigue por Calle de
O'Donnell. Conduce hacia
C. Alcalá.DISTANCIA TOTAL
37,6 km



**CELEBRA
CADA
SEGUNDO**

DOMINGO, 14 DE SEPTIEMBRE

108 KM

 Viene de página anterior

Viene de página anterior

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO				
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO		CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
COMUNIDAD DE MADRID								
49,7	58,3		Giro izda. de 180°, Plaza Callao, Gran Vía, C/Alcala dcha. Paseo del Prado, Plaza de Cánovas del Castillo			18:18	18:13	18:09
47,4	60,6		Giro de 180° izda. al inicio de la Plaza del Emperador Carlos V, Paseo del Prado			18:22	18:17	18:12
46,4	61,6			SEGUNDO PASO POR LÍNEA DE META		18:23	18:18	18:14
40,6	67,4		Tercer paso por línea de Meta			18:33	18:27	18:22
34,8	73,2		Cuarto paso por línea de Meta			18:42	18:36	18:31
29,0	79,0		Quinto paso por línea de Meta			18:52	18:45	18:39
23,2	84,8		Sexto paso por línea de Meta			19:01	18:54	18:48
17,4	90,6		Séptimo paso por línea de Meta			19:10	19:03	18:56
11,6	96,4		Octavo paso por línea de Meta			19:20	19:12	19:05
5,8	102,2		Noveno paso por línea de Meta			19:29	19:21	19:13
0,0	108,0			MADRID. META		19:39	19:30	19:22

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

0,8 Km

SPRINT INTERMEDIO

 MADRID
(2° paso por Meta)
 Km 61,6

PARADA TÉCNICA CARAVANA

ALGETE
Km 3,3. Salida 15:04 h.

SAN SEBASTIÁN DE
LOS REYES
Km 14. Salida 15:35 h.

ALCOBENDAS
Km 17,7. Salida 15:56 h.

EL PARDO
Km 32. Salida 16:35 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma E-5/A-1 en San Sebastián de los Reyes desde M-123, M-106 y Av. de Talavera de la Reina/M-100. Sigue por A-1 hasta M-30 en Madrid.

Toma M-30 hacia Calle de O'Donnell/M-23. Toma la salida 7A desde M-30 Lateral. Sigue por Calle de O'Donnell. Conduce hacia C. Alcalá.

DISTANCIA TOTAL
37,6 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
21

MADRID

DOMINGO, 14 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

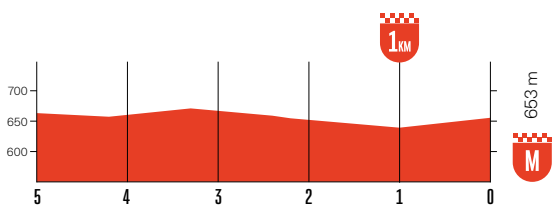
108 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Sal desde M-30 Lateral en dirección sur y continúa recto.
- 2 Toma la salida 7A hacia Calle O'Donnell.
- 3 Incorporate a Calle de O'Donnell / M-23 y sigue durante 1,8 km.
- 4 Gira a la izquierda en Calle de Alcalá y atraviesa Plaza de la Independencia.
- 5 En la rotonda, toma la tercera salida hacia Calle de Alfonso XII.
- 6 Gira a la derecha en Calle de Antonio Maura y continúa hasta Paseo del Prado.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA 21

MADRID

DOMINGO, 14 DE SEPTIEMBRE

108 KM



LÍNEA DE META
Pº del Prado 1 B



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Pl. de la Lealtad, Madrid
LAT 40°25'00.7"N
LONG 3°41'36.2"W



DESVIÓ DE COCHES
Pl. de la Lealtad



LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 700 m en ligero ascenso,
curva suave a la dcha. y recta de 250 m



O. PERMANENTE
Pº del Prado, 3



SALA PRENSA
Comet Meetings
C/ de Alfonso XII, 30, Retiro



DISTANCIA 750 m



PARKING EQUIPOS
C/ Alcalá, 61



DISTANCIA 120 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Pl. de la Lealtad.
De 16:30 a 20:30 h



REGLAMENTOS DE CARRERA

LA VUELTA 25

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA

Reglamento, Premios y Manual de Normativa Técnico-Deportiva

Índice	217
Reglamento particular 80ª Edición La Vuelta a España	218
Manual de Normativa Técnico-Deportiva	227
Información sobre riesgos laborales	234

80^e ÉDITION LA VUELTA A ESPAÑA

Règlement, prix et règles technico-sportives

Index	237
Règlement particulier 80 ^e Édition La Vuelta a España	238
Guide des règles technico-sportives	247
Information sur les risques professionnels	254

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA

Specific regulations, awards & technical-sports regulation handbook

Index	257
Specific Regulations 80 th Edition La Vuelta a España	258
Technical-sports regulation handbook	267
Information file on workplace safety risk	274



REGLAMENTOS, PREMIOS Y MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

LA VUELTA 25

ÍNDICE

Reglamento particular 80ª Edición La Vuelta a España	218
Manual de normativa técnico-deportiva	227
1. Introducción	227
2. Dirección de carrera y personal oficial	227
3. Salida	228
3.1. Dispositivos de salida	228
3.2. Acreditaciones	228
3.2.1. Acreditaciones personales	228
3.2.2. Acreditaciones de vehículos	228
3.3. Ruta alternativa aconsejada	228
4. Carrera / recorrido	228
4.1. Conductores y pilotos	228
4.2. En carrera	229
4.2.1. Caravana de carrera	229
4.2.2. Normas de circulación de vehículos	230
4.2.2.1. Etapas contrarreloj	231
4.2.3. El coche escoba	231
4.2.4. Vehículo fin de carrera	231
4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos	231
4.3.1. Motos	231
5. Llegada	233
5.1. Acceso a línea de meta	233
5.2. Colocación de fotógrafos en calzada de meta	233
6. Situaciones especiales	233
Información sobre riesgos laborales	234

REGLAMENTO PARTICULAR

LA VUELTA 25

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA

Autoridades Federativas
CONSEJO DE CICLISMO PROFESIONAL DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO.
UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL (U.C.I.)

- Entidad organizadora: Unipublic, S.A.U.
 - Licencia R.F.E.C.: M-1
 - Domicilio Social: C/Ramírez de Arellano, 29.
4º Planta. 28043 - Madrid (ESPAÑA)
 - Tel.: +34 912 301 431
 - Edición y denominación de la prueba:
80ª VUELTA A ESPAÑA - "LA VUELTA"
- Categoría UCI: UCI WORLD TOUR (Clase 2.UWT)
Calendario Internacional.
 - Fechas: del 23 de agosto al 14 de septiembre de 2025
 - E-mail: mmarques@unipublic.es

FECHAS Y RECORRIDO

ETAPA	FECHA	DÍA	RECORRIDO	Km
1	23 de agosto	Sábado	Torino - Reggia di Venaria - Novara	186,7
2	24 de agosto	Domingo	Alba - Limone Piemonte	159,5
3	25 de agosto	Lunes	San Maurizio Canavese - Ceres	134,6
4	26 de agosto	Martes	Susa - Voiron	206,7
5	27 de agosto	Miércoles	Figueres - Figueres (C.R.E)	24,1
6	28 de agosto	Jueves	Olot - Pal. Andorra	170,3
7	29 de agosto	Viernes	Andorra la Vella. Andorra - Cerler. Huesca La Magia	188
8	30 de agosto	Sábado	Monzón Templario - Zaragoza	163,5
9	31 de agosto	Domingo	Alfaro - Estación de esquí de Valdezcaray	195,5
	1 de septiembre	Lunes	Descanso	
10	2 de septiembre	Martes	Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua	175,3
11	3 de septiembre	Miércoles	Bilbao - Bilbao	157,4
12	4 de septiembre	Jueves	Laredo - Los Corrales de Buelna	144,9
13	5 de septiembre	Viernes	Cabezón de la Sal - L'Angliru	202,7
14	6 de septiembre	Sábado	Avilés - La Farrapona. Lagos de Somiedo	135,9
15	7 de septiembre	Domingo	A Veiga/Vegadeo - Monforte de Lemos	167,8
	8 de septiembre	Lunes	Descanso	
16	9 de septiembre	Martes	Poio - Mos. Castro de Herville	167,9
17	10 de septiembre	Miércoles	O Barco de Valdeorras - Alto de El Morredero	143,2
18	11 de septiembre	Jueves	Valladolid - Valladolid (C.R.I)	27,2
19	12 de septiembre	Viernes	Rueda - Guijuelo	161,9
20	13 de septiembre	Sábado	Robledo de Chavela - Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada	164,8
21	14 de septiembre	Domingo	Alalpardo - Madrid	108
TOTAL APROX.				3.185,9

CORREDORES Y EQUIPOS	
Corredores por equipo	8
Personal Técnico por equipo	
(según Obligaciones financieras UCI WT)	
Categoría de equipos:	
UCI WorldTeams	18
UCI ProTeams	5
Coche seguidores por equipo	2

CLASIFICACIONES Y JERSEYS	
General Individual por Tiempos	Maillot rojo
General Individual por Puntos	Maillot verde
General Individual de la Montaña	Maillot de lunares azules
General Individual al Mejor Joven	Maillot blanco
General por Equipos	

Baremo de sanciones:
Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

LUGAR Y FECHA DE LAS INSCRIPCIONES Y ENTREGA DE LICENCIAS

- Grattacielo della Regione Piemonte.
Via Nizza 330 - 10127 Torino (TO)
- Fecha: 22 de agosto – Hora: 9:30 h a 10:45 h

LUGAR Y FECHA DE LAS REUNIONES OFICIALES

- Grattacielo della Regione Piemonte
Via Canelli 49 - 10127 Torino (TO) - 45°01'29.5"N 7°39'44.8"E
- Fecha: 22 de agosto – Hora: 9:30 h a 14:00 h
- Colegio de Comisarios: 22 agosto – 10:00 h
- Dirección General, Directores Deportivos, Colegio de Comisarios: 22 agosto – 11:00 h
- Reunión de medios informativos y motoristas organización: 22 agosto – 12:00 h
- Según el artículo 2.2.034 bis de la UCI habrá un Briefing de seguridad en carrera con todos los conductores de organización, 22 agosto – 15:00 h

Frecuencia Radio La Vuelta: 163,475 Mhz

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por Unipublic, S.A.U. y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 80ª edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE CARRERA

1. La carrera está reservada a corredores élite y sub 23, y está inscrita en el Calendario Internacional UCI WorldTour, categoría Hombres Élite, clase 2. UWT.
2. Conforme a los artículos del capítulo X, Título II de los reglamentos de la UCI, la carrera atribuye los puntos previstos en el artículo 2.10.008 para las clasificaciones mundiales y continentales UCI Hombres Elite y sub 23.
3. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029bis Protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B y C, del reglamento UCI).

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

1. Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la carrera está abierta a la participación de equipos UCI WorldTeams y por invitación a equipos UCI ProTeams.
2. Conforme al artículo 2.2.003 del Reglamento de la UCI el número de corredores por equipo se fija en 8 corredores. Un equipo no podrá tomar la salida con menos de 5 corredores, conforme al artículo 2.2.003bis.
3. Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores, y el Protocolo sanitario vigente, que incluya un plan de prevención de riesgos.
4. Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde y para la cena del Miércoles día 20 de agosto.

5. Abandonos

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa.

El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras

se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista UCI, un corredor, de acuerdo con su director deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

6. No inscripción y exclusiones

- a. Según el artículo 2.2.010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinarias previstas, la Dirección de la Carrera puede rechazar la participación en La Vuelta a España – o excluir de la misma – a un equipo o equipos o a sus integrantes cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la Organización.
- b. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros que infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:
 - i. Infracciones a la ley española.
 - ii. Presentación indecente o comportamiento incorrecto.
 - iii. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carrera.
 - iv. Actos contra el fair-play y la buena fe de las partes.
- c. El rechazo o la exclusión es declarado por el Director de la carrera o por la UCI. Si el (los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de la misma o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.
- d. El hecho de participar en La Vuelta a España significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

7. Imagen

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de La Vuelta a España.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, la voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsors para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión.

REGLAMENTO PARTICULAR

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a La Vuelta a España total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de un corredor.

Artículo 4. OFICINA PERMANENTE

1. Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

2. Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

3. Dirección de carrera y personal oficial

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de circulación en carrera.
- Responsable de seguridad en carrera

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios, integrado por:

El Presidente del Colegio de Comisarios, los Miembros del Colegio y el Comisario de Apoyo/TV, todos ellos Comisarios Internacionales UCI. El Colegio de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Comisario-Juez de Llegada y su adjunto.
- Los cuatro Comisarios en moto.
- El Comisario-Cronometrador y su adjunto.

4. Identificación de los corredores

- a Según el artículo 1.3.073 del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales que deberán ser completamente visibles, 1 placa de cuadro para la bicicleta y 1 transponder o dispositivo de localización. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma del día siguiente. El corredor o su bicicleta podrán estar equipados de un GPS al objeto de su localización en carrera.
- b. Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo. En las etapas en línea, los dorsales deben colocarse en la parte exterior del maillot, y en las etapas contra el reloj, se permiten los bolsillos para dorsales.

- c. Salvo en las etapas contrarreloj, la placa de cuadro deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.
- d. Los transponders o dispositivos de localización, de uso obligatorio en todas las etapas, incluida la Contrarreloj Individual, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder o dispositivo de localización durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios.
- e. El Baremo de Penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3.5) del reglamento UCI, en relación a la identificación de corredores, dispositivos de cronometraje y de localización, será aplicable.

Artículo 5. ETAPAS CONTRARRELOJ

1. Etapa 5ª Contrarreloj por equipos: El orden de salida será el inverso a la Clasificación General por equipos habida al término de la etapa anterior, a excepción del equipo del líder de la clasificación general individual, que partirá el último. Cada equipo determinará el orden de salida de sus corredores. Los equipos saldrán cada cuatro minutos.
2. Etapa 18ª Contrarreloj individual: El orden de salida será el inverso a la Clasificación General Individual por Tiempos habida al término de la etapa anterior. El Colegio de Comisarios confeccionará dicho orden, pudiendo modificarlo cuando haya corredores de un mismo equipo que se sucedan. Los corredores saldrán cada minuto, salvo los últimos en salir, que lo harán cada dos minutos.
3. Los tiempos son tomados a las centésimas de segundo.

Artículo 6. RADIO La Vuelta y VEHÍCULOS SEGUIDORES

1. Radio La Vuelta emite en la frecuencia 163,475 Mhz.
2. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio La Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
3. Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización.
4. Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.
5. Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.
6. El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores, exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

Artículo 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA y VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. El servicio de asistencia técnica está cubierto por Shimano, quien pone a disposición 4 vehículos completamente equipados. Para algunas etapas de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera dos motos que prestarán asistencia neutra.

2. Tal como prevé el reglamento, cada equipo puede llevar para su servicio en carrera dos vehículos, debidamente acreditados, con material de repuesto en cada uno de ellos. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos, con un máximo de cuatro ocupantes. Está totalmente prohibido llevar otros pasajeros en estos vehículos. Los Directores Deportivos serán responsables del cumplimiento de esta norma.

Artículo 8. LLEGADAS DE ETAPAS

1. Etapas con llegadas en alto:

El artículo 2.6.027 no se aplicará en las siguientes etapas con llegadas en alto:

- 24 de agosto. **Etapas 2ª - Alba - Limone Piemonte. 159,5 km**
- 25 de agosto. **Etapas 3ª - San Maurizio Canavese - Ceres. 134,6 km**
- 28 de agosto. **Etapas 6ª - Olot - Pal. Andorra. 170,3 km**
- 29 de agosto. **Etapas 7ª - Andorra la Vella. Andorra - Cerler. Huesca La Magia. 188 km**
- 31 de agosto. **Etapas 9ª - Alfaro - Estación de esquí de Valdezcaray. 195,5 km**
- 2 de septiembre. **Etapas 10ª - Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua. 175,3 km**
- 5 de septiembre. **Etapas 13ª - Cabezón de la Sal - L'Angliru. 202,7 km**
- 6 de septiembre. **Etapas 14ª - Avilés - La Farrapona. Lagos de Somiedo. 135,9 km**
- 9 de septiembre. **Etapas 16ª - Poio - Mos. Castro de Herville. 167,9 km**
- 10 de septiembre. **Etapas 17ª - O Barco de Valdeorras - Alto de El Morredero. 143,2 km**
- 13 de septiembre. **Etapas 20ª - Robledo de Chavela - Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada. 164,8 km**

2. Etapas con llegadas previstas en Sprint Masivo:

Las siguientes etapas son identificadas como 'llegadas previstas con sprint masivo':

- 23 de agosto. **Etapas 1ª - Torino - Reggia di Venaria - Novara. 186,7 km**
- 26 de agosto. **Etapas 4ª - Susa - Voiron. 206,7 km**
- 30 de agosto. **Etapas 8ª - Monzón Templario - Zaragoza. 163,5 km**
- 7 de septiembre. **Etapas 15ª - A Veiga/Vegadeo - Monforte de Lemos. 167,8 km**
- 12 de septiembre. **Etapas 19ª - Rueda - Guijuelo. 161,9 km**
- 14 de septiembre. **Etapas 21ª - Alalpardo - Madrid. 108 km**

En estas etapas, será aplicado el protocolo del cálculo de diferencias para las etapas con 'llegada prevista en sprint masivo' publicado en la web Internet de la UCI en la sección de los Reglamentos.

La Zona de Sprint (norma de los 3 km) será extendida por razones de seguridad en la etapas tal y como permite el artículo 2.6.027 de la UCI (modificado el 12-06-2024):

- 26 de agosto. **Etapas 4ª - Susa - Voiron. (5 km de meta)**
- 30 de agosto. **Etapas 8ª - Monzón Templario - Zaragoza. (5 km de meta)**
- 14 de septiembre. **Etapas 21ª - Alalpardo - Madrid. (5 km de meta)**

Artículo 9. MODALIDADES DE AVITUALLAMIENTO

1. Etapas Contrarreloj

En función de las condiciones climatológicas, el organizador de acuerdo con el Colegio de Comisarios comunicará la víspera de la etapa si el avituallamiento será autorizado y establecerá la modalidad de este.

2. Etapas en línea

Conforme al artículo 2.3.025bis, los corredores podrán efectuar el avituallamiento desde los vehículos de sus directores deportivos, por bolsa de avituallamiento o por bidón. Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los coches de sus Directores Deportivos, detrás del coche del Comisario y en ningún caso en el pelotón o a cola de este.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizado el avituallamiento en cola de este grupo.

Se aplicará el artículo 2.3.025 de la UCI para los avituallamientos (Nueva normativa 2025). Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas de desechos y Avituallamientos aproximadamente cada 30/40 kilómetros. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

Por seguridad, los puntos de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

Conforme al artículo 2.3.027, todo tipo de avituallamiento (desde un vehículo, o pie a tierra fuera de las zonas de avituallamiento señaladas por el organizador) está rigurosamente prohibido:

- en los 30 primeros y 20 últimos kilómetros;
- en los 500 metros anteriores y en los 50 metros posteriores a: un sprint que puntúe para una clasificación anexa (clasificación por puntos, de la montaña u otra), sprint con bonificación, o zona de avituallamiento;
- en los descensos de puertos y cotas puntuables para la clasificación de la montaña;
- en la travesía de aglomeraciones y en cualquier otra zona indicada por el organizador, o el colegio de comisarios, como interior de los túneles y zonas del recorrido que pueda suponer un riesgo.

El Colegio de Comisarios podrán adaptar las distancias indicadas anteriormente en función del desarrollo de las etapas, condiciones climatológicas, perfil y distancia de la etapa. Esta decisión debe estar comunicada a los seguidores por radio-vuelta, o incluida en el comunicado de cada día.

Artículo 10. BONIFICACIONES

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del Reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios o puertos de montaña designados (uno por etapa), a razón de 6, 4 y 2 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

Las bonificaciones se otorgarán en los "Sprints Puntuable con bonificación (SP+B)" (uno por etapa) en las etapas siguientes:

- Etapas: 1, 2, 3, 4, 8, 9, 14, 15, 17, 19 y 21.

Las bonificaciones se otorgarán en los "Puertos de Montaña con bonificación (PM+B)" (uno por etapa) en las etapas siguientes:

- Etapa 6. **Alto de La Comella 2ª**
- Etapa 7. **Coll de L'Espina 2ª**
- Etapa 10. **Alto de las Coronas 3ª**
- Etapa 11. **Alto de Pike 3ª**
- Etapa 12. **Collada de Brenes. 1ª**
- Etapa 13. **Alto del Cordal 1ª**
- Etapa 16. **Alto de Prado 2ª**
- Etapa 20. **Puerto de Navacerrada 1ª**

REGLAMENTO PARTICULAR

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Artículo 11. CIERRE DE CONTROL

Se establece un cierre de control por cada etapa, basado en el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa. Los baremos de cierre de control se aplicarán en función de la media horaria conseguida por el ganador de la etapa, así como de la naturaleza y dificultad de la etapa.

GRUPO 1		GRUPO 2		GRUPO 3	
(Etapas sin dificultad 5)		(Etapas con recorrido accidentado 2)		(Etapas con recorrido muy accidentado 4)	
Igual o inferior a 34 km/h	Baremo: 7%	Igual o inferior a 34 km/h	Baremo: 6%	Igual o inferior a 32 km/h	Baremo: 6%
Más de 34 hasta 36 km/h	8%	Más de 34 hasta 36 km/h	7%	Más de 32 hasta 34 km/h	8%
Más de 36 hasta 38 km/h	9%	Más de 36 hasta 38 km/h	9%	Más de 34 hasta 36 km/h	10%
Más de 38 hasta 40 km/h	10%	Más de 38 hasta 40 km/h	11%	Más de 36 hasta 38 km/h	12%
Más de 40 hasta 42 km/h	11%	Más de 40 hasta 42 km/h	13%	Más de 38 hasta 40 km/h	14%
Más de 42 hasta 44 km/h	12%	Más de 42 hasta 44 km/h	15%	Más de 40 hasta 42 km/h	16%
Más de 44 hasta 46 km/h	13%	Más de 44 hasta 46 km/h	17%	Superior a 42 km/h	18%
Más de 46 hasta 48 km/h	14%	Superior a 46 km/h	19%		
Superior a 48 km/h	15%				
GRUPO 4		GRUPO 5		GRUPO 6	
(Etapas con dificultad 4)		(Etapas de gran dificultad 4)		(Etapas Contrarreloj 2)	
Igual o inferior a 30 km/h	Baremo: 6%	Igual o inferior a 30 km/h	Baremo: 10%	Se aplicará el 35%	
Más de 30 hasta 32 km/h	8%	Más de 30 hasta 32 km/h	12%		
Más de 32 hasta 34 km/h	10%	Más de 32 hasta 34 km/h	14%		
Más de 34 hasta 36 km/h	12%	Más de 34 hasta 36 km/h	16%		
Más de 36 hasta 38 km/h	14%	Más de 36 hasta 38 km/h	18%		
Más de 38 hasta 40 km/h	16%	Más de 38 hasta 40 km/h	20%		
Superior a 40 km/h	18%	Superior a 40 km/h	22%		

ETAPA		Grupos					
		1	2	3	4	5	6
1ª	Torino - Reggia di Venaria - Novara	X					
2ª	Alba - Limone Piemonte			X			
3ª	San Maurizio Canavese – Ceres		X				
4ª	Susa - Voiron			X			
5ª	Figueres - Figueres (CRE)						X
6ª	Olot - Pal. Andorra				X		
7ª	Andorra la Vella. Andorra - Cerler. Huesca La Magia					X	
8ª	Monzón Templario - Zaragoza		X				
9ª	Alfaro - Estación de esquí de Valdezcaray			X			
10ª	Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua				X		
11ª	Bilbao - Bilbao			X			
12ª	Laredo - Los Corrales de Buelna			X			
13ª	Cabezón de la Sal - L'Angliru					X	
14ª	Avilés - La Farrapona. Lagos de Somiedo					X	
15ª	A Veiga/Vegadeo - Monforte de Lemos			X			
16ª	Poio - Mos. Castro de Herville				X		
17ª	O Barco de Valdeorras - Alto de El Morredero					X	
18ª	Valladolid - Valladolid (CRI)						X
19ª	Rueda - Guijuelo			X			
20ª	Robledo de Chavela - Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada					X	
21ª	Alalpardo - Madrid	X					

Según el artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, sólo en casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar los baremos establecidos, de acuerdo con la Dirección de Carrera.

En el caso de los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, les serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

REGLAMENTO PARTICULAR

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Artículo 12. CLASIFICACIONES

A. SE DISPUTAN LAS SIGUIENTES CLASIFICACIONES:

1. Clasificación general individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en las etapas contrarreloj individual, siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, o si aún no se ha disputado la contrarreloj, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada.

Todas las penalizaciones en tiempo cuentan para la clasificación general individual por tiempos. Según su gravedad, y por decisión del colegio de comisarios podrán ser aplicadas directamente a la clasificación individual de la etapa.

2. Clasificación general individual por puntos.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en cada una de las etapas disputadas en línea y contrarreloj individual, y en todos los sprints puntuables. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremos de puntos por etapa:

GRUPO 1: Etapas 1 y 21

1º	50 puntos	9º	8 puntos
2º	30 puntos	10º	7 puntos
3º	20 puntos	11º	6 puntos
4º	18 puntos	12º	5 puntos
5º	16 puntos	13º	4 puntos
6º	14 puntos	14º	3 puntos
7º	12 puntos	15º	2 puntos
8º	10 puntos		

GRUPO 2 y 3: Etapas 2, 3, 4, 8, 9, 11, 12, 15 y 19

1º	30 puntos	9º	9 puntos
2º	25 puntos	10º	7 puntos
3º	22 puntos	11º	6 puntos
4º	19 puntos	12º	5 puntos
5º	17 puntos	13º	4 puntos
6º	15 puntos	14º	3 puntos
7º	13 puntos	15º	2 puntos
8º	11 puntos		

GRUPO 4 y 5: Etapas 6, 7, 10, 13, 14, 16, 17 y 20

1º	20 puntos	9º	7 puntos
2º	17 puntos	10º	6 puntos
3º	15 puntos	11º	5 puntos
4º	13 puntos	12º	4 puntos
5º	11 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 punto
8º	8 puntos		

GRUPO 6: Etapa 18

1º	20 puntos	9º	7 puntos
2º	17 puntos	10º	6 puntos
3º	15 puntos	11º	5 puntos
4º	13 puntos	12º	4 puntos
5º	11 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 punto
8º	8 puntos		

Baremo de puntos en los sprints intermedios: 1 por etapa

1º	20 puntos	4º	13 puntos
2º	17 puntos	5º	10 puntos
3º	15 puntos		

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI. Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes:

- Número de victorias de etapa.
- Número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para la Clasificación General Individual por Puntos.
- Clasificación general por tiempos.

La Dirección General, de acuerdo con el Colegio de Comisarios, se reserva el derecho de desplazar, o de suprimir, ciertos sprints intermedios con puntos para esta clasificación.

3. Clasificación general individual del gran premio de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido el primer puesto en la Cima Alberto Fernández. Si el empate continúa, serán desempatados por los primeros puestos conseguidos en los altos puntuables de la categoría más elevada, si continua el empate por primeros puestos en la categoría siguiente y así sucesivamente. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Puntuaciones:

CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ L'ANGLIRU		PUERTOS DE CAT. ESPECIAL		PUERTOS DE 1ª CATEGORÍA	
1º	20 puntos	1º	15 puntos	1º	10 puntos
2º	15 puntos	2º	10 puntos	2º	6 puntos
3º	10 puntos	3º	6 puntos	3º	4 puntos
4º	6 puntos	4º	4 puntos	4º	2 puntos
5º	4 puntos	5º	2 puntos	5º	1 punto
6º	2 puntos	6º	1 punto		
PUERTOS DE 2ª CATEGORÍA		PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA		PUERTOS DE 4ª CATEGORÍA	
1º	5 puntos	1º	3 puntos	1º	2 puntos
2º	3 puntos	2º	2 puntos	2º	1 punto
3º	1 punto	3º	1 punto		

REGLAMENTO PARTICULAR

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

A indicar en el detalle del itinerario de cada etapa (con leyendas):

Cima Alberto Fernández, PM 1ª, PM 2ª, PM 3ª y PM 4ª.

Categoría Especial (2):

L'Angliru
(Cima Alberto Fernández) Bola del Mundo

Puertos de 1ª categoría (15):

Collada de Toses	Alto del Cordal
Pal	Puerto de San Llaúrenzu
Port del Cantó	La Farrapona
Cerler	Puerto A Garganta
Valdezcaray	Alto da Groba
Puerto de Belagua	Alto de El Morredero
Collada de Brenes	Puerto de Navacerrada
Alto La Mozqueta	

Puertos de 2ª categoría (14):

Limone	Alto del Vivero (2 pasos)
Issiglio (Morris)	Puerto de Alisas
Col de Montgenévre	Alto de Barbeitos
Col du Lautaret	Alto de Prado
Alto de La Comella	Castro de Herville
Puerto de la Creu de Perves	Alto del León
Coll de L'Espina	

Puertos de 3ª categoría (14):

La Serra	Alto de Morga
Puerto Exilles	Alto de Pike
Collada de Sentigosa	L'Alto Tenebreo
Alto de las Coronas	Alto de San Antónino
Alto de Laukiz	Paso de las Traviesas
Alto de Sollube	Alto de La Escondida
Balcón de Bizkaia	Puerto de La Paradilla

Puertos de 4ª categoría (1):

Ceres

4. Clasificación por equipos en la etapa.

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación.

5. Clasificación general por equipos.

Se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los criterios siguientes hasta el desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Etc.

De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores, será eliminado de la clasificación general por equipos.

En aplicación del artículo 2.6.018 del reglamento UCI, los corredores del equipo líder de la clasificación general por equipos llevará obligatoriamente un dorsal distintivo de color rojo proporcionado por la Organización.

6. Premio de la combatividad.

Premia al corredor que se muestre como el más generoso en el esfuerzo y con mejor espíritu deportivo. Este premio se establece sólo para etapas en línea. Para la elección del corredor más combativo, diariamente un jurado presidido por el Director General de carrera y formado por los directores técnicos de carrera designará los tres corredores que, a su juicio, hayan hecho méritos para merecer el premio diario. El público en televisión votará mediante un sistema telemático (Internet o telefonía) entre los tres corredores propuestos por el Jurado. El que más votos consiga será designado como Corredor más Combativo del día. En caso de empate, será el Director General de Carrera quien ejerza el voto de calidad para deshacer el empate. El corredor así designado, tendrá la obligación de acudir al control de firmas de la siguiente jornada, a la hora establecida según el comunicado de la etapa, para la recogida del dorsal, que tendrá que llevar durante el transcurso de la misma, con un fondo distintivo de color amarillo. El último día de la carrera, el Jurado decidirá el corredor más combativo de toda La Vuelta denominado "Supercombativo". El corredor designado como "Supercombativo" tendrá la obligación de acudir a la ceremonia de pódium final.

7. Clasificación general individual de los Jóvenes.

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual por tiempos al final de cada etapa. Dicho premio está reservado a los corredores nacidos a partir del 1 de Enero de 2000.

B. JERSEYS

La Organización facilitará el jersey distintivo de líder de las distintas clasificaciones:

1. Líder de la Clasificación General Individual por TIEMPOS, de color rojo.
2. Líder de la Clasificación General Individual por PUNTOS, de color verde.
3. Líder de la Clasificación General Individual Premio de la MONTAÑA, de color blanco con lunares azules.
4. Líder de la Clasificación General Individual al MEJOR JOVEN, de color blanco.

Para el orden de prioridad de estos jerseys y los demás que deban ostentar los corredores en carrera, serán de aplicación los artículos 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento de la UCI.

Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, llevará el jersey que le corresponda de acuerdo con la prioridad descrita. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el jersey será llevado por el siguiente corredor en esa clasificación general, que no ostente otro jersey de líder de otra clasificación o que no esté obligado a llevar otro maillot según lo establecido en el artículo 2.6.018.

Artículo 13. GASTOS DE PARTICIPACIÓN

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados por un contrato entre éstos y Unipublic, S.A.U.

REGLAMENTO PARTICULAR

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Artículo 14. PREMIOS

PREMIOS LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2025			
Sección 1ª - Premios etapas y clasificación general individual			
CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL ETAPAS		CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	
1º	11.000€	1º	150.000€
2º	5.500€	2º	57.985€
3º	2.700€	3º	30.000€
4º	1.500€	4º	15.000€
5º	1.100€	5º	12.500€
6º	900€	6º	9.000€
7º	900€	7º	9.000€
8º	650€	8º	6.000€
9º	650€	9º	6.000€
10º al 20º (360€ x 11)	3.960€	10º al 20º (3.800€ x 11)	41.800€
Total por etapa	28.860€	TOTAL	337.285€
TOTAL 21 ETAPAS	606.060 €		

Sección 2ª - Premios Especiales			
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS		CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS	
1º	12.500€	1º	11.000€
2º	7.500€	2º	5.000€
3º	5.500€	3º	2.000€
4º	4.300€	TOTAL	18.000€
5º	3.200€	CLASIFICACIÓN GENERAL AL MEJOR JOVEN	
6º	2.200€		
7º	1.100€	1º	11.000€
8º	1.000€	2º	5.000€
TOTAL	37.300€	3º	2.000€
		TOTAL	18.000€

EQUIPOS POR ETAPA		SPRINTS INTERMEDIOS	
1º	400€	1º	550€
2º	200€	2º	180€
3º	100€	3º	95€
TOTAL (700€ x 21 etapas)	14.700€	TOTAL (825€ x 19)	15.675€

DORSAL MÁS COMBATIVO POR ETAPA		DORSAL SUPERCOMBATIVO LA VUELTA 2025	
1º	200€	1º	3.000€
TOTAL (200€ x 18 etapas)	3.600€	TOTAL	3.000€

PREMIOS DE MONTAÑA			
GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA		CATEGORÍA ESPECIAL CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ	
1º	13.000€	1º	1.000€
2º	6.600€	2º	520€
3º	3.500€	TOTAL	
TOTAL	23.100€	(L'Angliru)	1.520€

PUERTOS DE CATEGORÍA ESPECIAL		PUERTOS PRIMERA CATEGORÍA	
1º	920€	1º	460€
2º	615€	2º	310€
TOTAL (1.535€ x 1 puerto)	1.535€	TOTAL (770€ x 15 puertos)	11.550€

PUERTOS SEGUNDA CATEGORÍA		PUERTOS TERCERA CATEGORÍA	
1º	230€	1º	115€
2º	155€	2º	80€
TOTAL (385€ x 14 puertos)	5.390€	TOTAL (195€ x 14 puertos)	2.730€

PUERTOS CUARTA CATEGORÍA	
1º	100€
2º	60€
TOTAL (160€ x 1 puerto)	160€

RENTA DIARIA LÍDERES	
General Individual (500 x 21)	10.500€
General por Puntos (100 x 21)	2.100€
General Montaña (100 x 21)	2.100€
General Mejor Joven (70 x 21)	1.470€
TOTAL	16.170€

De darse el caso, la renta diaria para los líderes será repartida al 50% entre el líder de la clasificación afectada y el portador del jersey en la etapa.

RESUMEN PREMIOS	
Clasificación Individual Etapas	606.060€
Clasificación General Individual	337.285€
Clasificación General por Equipos	37.300€
Clasificación General por Puntos	18.000€
Clasificación General al Mejor Joven	18.000€
Equipos por etapa	14.700€
Sprints Intermedios	15.675€
Dorsal más combativo por etapa	3.600€
Dorsal Supercombativo La Vuelta 2025	3.000€
Clasificación General Premio de la Montaña	23.100€
Cima Alberto Fernández	1.520€
Puertos de Montaña	21.365€
Renta diaria Líderes	16.170€
TOTAL PREMIOS	1.115.775€

Artículo 15. ANTIDOPING

Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje de la Nación de España. El control antidoping tiene lugar diariamente en el camión habilitado por la organización en la línea de meta.

Artículo 16. PROTOCOLO

- Por imperativo de las transmisiones televisivas, las operaciones protocolarias tendrán prioridad, desarrollándose en los diez minutos inmediatos a la llegada.
- Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del Reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el reglamento particular de la prueba.

REGLAMENTO PARTICULAR

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

3. Igualmente acudirán al control de firmas de la etapa siguiente, todos los integrantes del equipo ganador de la etapa por equipos de la etapa del día anterior; así como el ganador del dorsal más combativo. Conforme al artículo 2.3.009, la organización puede establecer eventualmente el orden del paso de equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de los equipos.
4. Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa.
5. Además, al final de La Vuelta (2.6.018 bis), deberán acudir al podium para las ceremonias protocolarias el vencedor de la etapa final, los líderes de las cuatro clasificaciones generales individuales, 2º y 3º de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general individual por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), el corredor ganador mejor joven y el corredor más combativo de La Vuelta.
6. Los portadores de los jerseys deberán llevar obligatoriamente el jersey de líder de la clasificación correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa. Sin embargo, para la ceremonia de podium pueden acudir con el maillot de su equipo.

Artículo 17. SANCIONES

Se aplicará exclusivamente el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 18. OTRAS DISPOSICIONES

1. Control de firma.

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, siguiendo el horario marcado por la organización en los comunicados diarios para confirmar su participación en la etapa, que finalizará 10 minutos antes de la hora fijada para la llamada.

2. Desvío de vehículos.

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios, coche escoba y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

Si excepcionalmente en alguna etapa no se pudiera habilitar la desviación, los vehículos en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la Dirección de Carrera y las de los Reguladores de la circulación.

3. Medios de comunicación.

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Cahier des charges presse UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en carrera, motos fotógrafos, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

La desobediencia a las instrucciones o indicaciones de los Reguladores de la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

4. **Los obstáculos del recorrido (túneles, pasos a nivel, puntos particulares, etc...).** Serán indicados en la descripción del itinerario de cada etapa. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

Artículo 19. DISPOSICIÓN FINAL

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, así como a la eventual introducción por parte de la UCI de nuevas medidas en favor de la seguridad de los corredores en las pruebas en ruta.

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA

1. INTRODUCCIÓN

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo La Vuelta en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” La Vuelta a España, con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es La Vuelta, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

1. Cinturón de seguridad.

Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

2. Teléfonos móviles.

Conduciendo está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares y en todo momento siempre que el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

3. Consumo de alcohol.

La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, pudiendo estar incluso penalmente perseguido. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran o siguen la carrera.

4. Velocidad.

Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

5. Casco.

Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando,

como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

6. Corredores y peatones.

Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de La Vuelta.

7. Precaución contra el fuego.

De conformidad con el Real Decreto 11/2005 de 22 de julio por el que se aprueban medidas urgentes en materia de incendios forestales se prohíben en todo el territorio nacional entre otras:

- Encender fuego en todo tipo de espacios abiertos.
- En las zonas de monte fumar, arrojar o abandonar objetos en combustión o cualquier clase de material susceptible de originar un incendio.

8. Solidaridad.

La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNIPUBLIC S.A.U. es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjunto.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial”, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Autonómicas cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en La Vuelta a España deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que estas informaciones sean incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unipublic S.A., con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de La Vuelta a España. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Sin perjuicio de la anterior, este año 2025, la obtención de la acreditación así como el comportamiento del acreditado en carrera, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de La Vuelta.

Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado en La Vuelta 2025.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de éste sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (miembros de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, por carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

Muy importante: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

4.2. En carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina “Salida neutralizada”. En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 Kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido

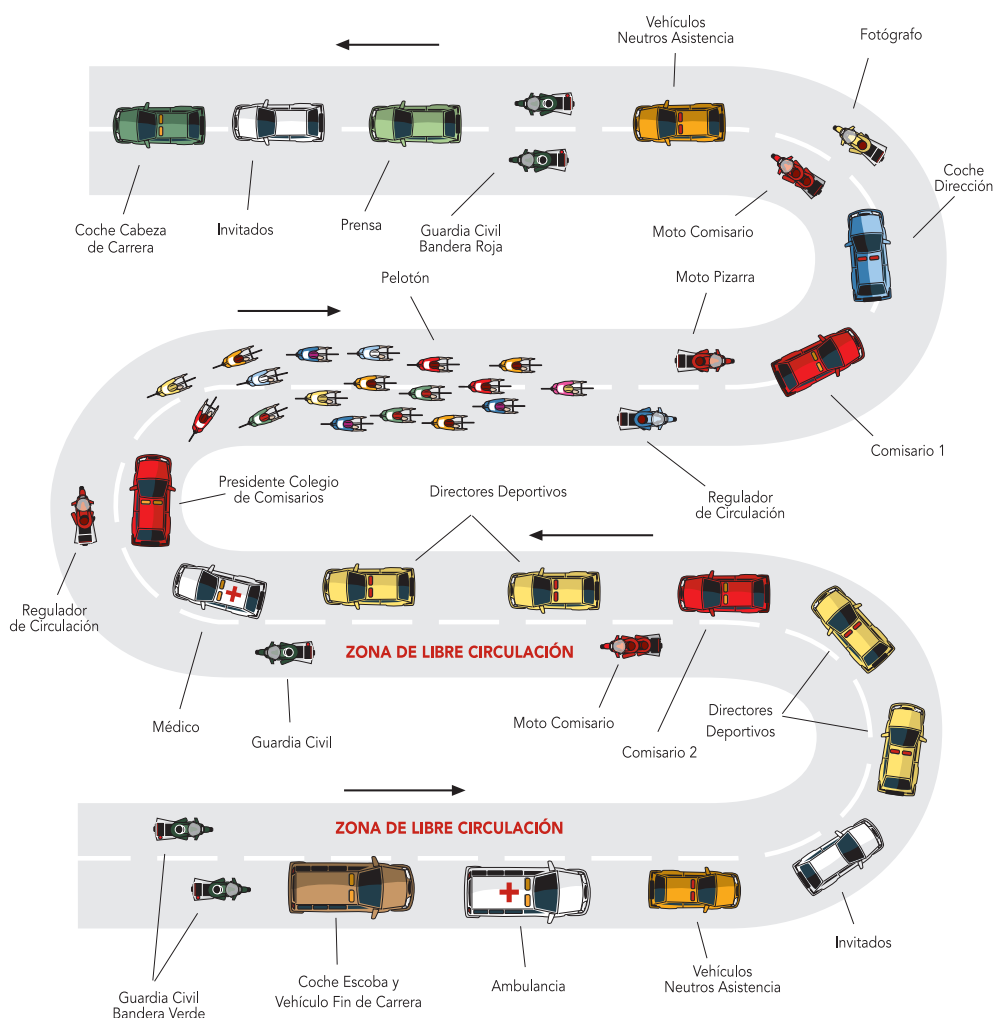
neutralizado termina en un punto denominado “Kilómetro Cero”, en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el “Kilómetro Cero”, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

La carrera irá en todo momento precedida de un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizada por otro con una bandera verde, los cuales acotarán para los participantes y el resto de usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado por la prueba.



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

El primer vehículo tras el bandera roja es un vehículo de la organización con un cartel que indica “Atención: Prueba Deportiva, STOP”. Éste vehículo servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pié de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

Entre las banderas roja y verde, el resto de vehículos de orden público que señalicen la celebración de la prueba portarán banderas amarillas.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

Otras motos oficiales en carrera.

El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

1. La moto de información.

Va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

2. La moto-pizarra.

Facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

3. Los vehículos neutros de asistencia.

Llevar material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles y/o motos. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4. Moto Aguadora.

Puntualmente, esta moto se acerca a los corredores que forman parte de una escapada o de un grupo intercalado que en ese

momento no cuentan con la asistencia de sus coches de equipo, para que puedan coger algún bidón de agua de los que la moto dispone en su sistema de portabidones.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera (“entre banderas”), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

No se podrá adelantar en ningún caso en la zona de avituallamiento marcada por la organización, ni en ninguna de las Zonas Verdes o zonas de desechos. Es importante recordar que las Zonas Verdes están ubicadas cada 30/40 kms. También hay Zonas Verdes antes y después de la Zona de Avituallamiento, y a pocos kilómetros de la llegada.

En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda “fila de a uno”, todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.2.1. Etapas contrarreloj

El vehículo se mantendrá siempre detrás del corredor al que se esté realizando el seguimiento. En el supuesto de que dos o más corredores circularan próximos entre sí, sin conseguir ninguno distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás del último corredor hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a los corredores; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado debe colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no puede intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor.

4.2.3. El coche escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transponder, e informando de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo fin de carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo de organización a final de carrera, sin perjuicio del agente de la autoridad que con bandera verde indique el cierre de la misma. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera.

CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. PRENSA - RADIO - TV - FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

Como normas básicas:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido.

Reglas Generales:

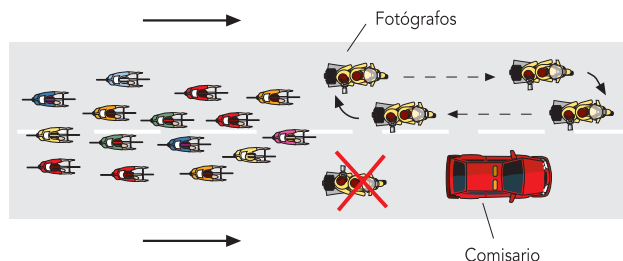
- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que trabaja.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del de el director de equipo.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

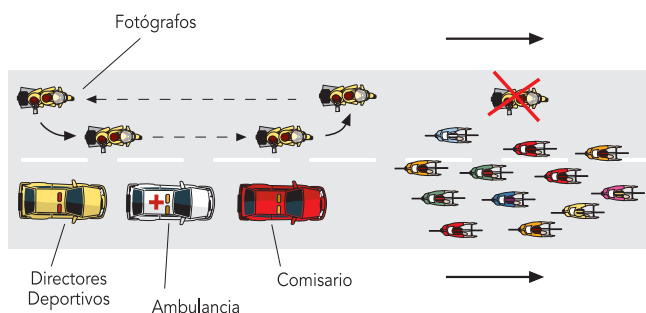
80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

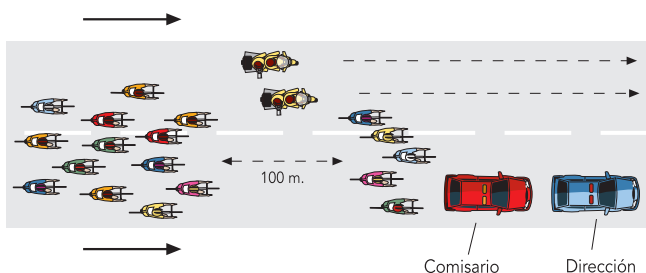
- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



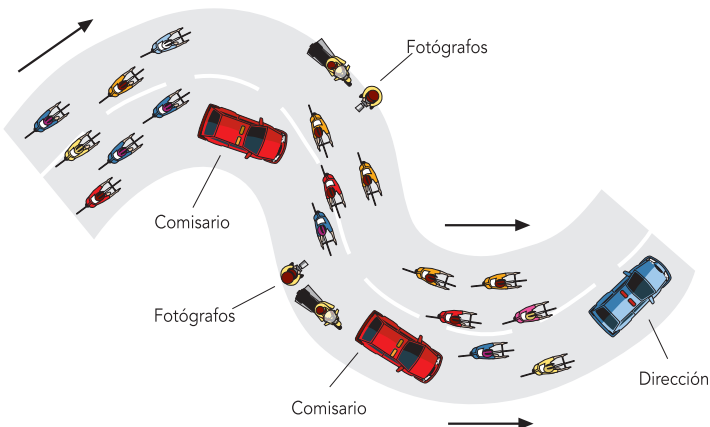
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

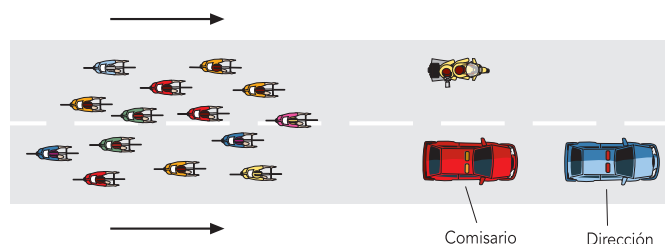


MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a los corredores:
 - En el último kilómetro de los sprints intermedios,
 - En el último kilómetro de los altos y puertos,
 - En las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- **Pelotón agrupado:**
cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2025

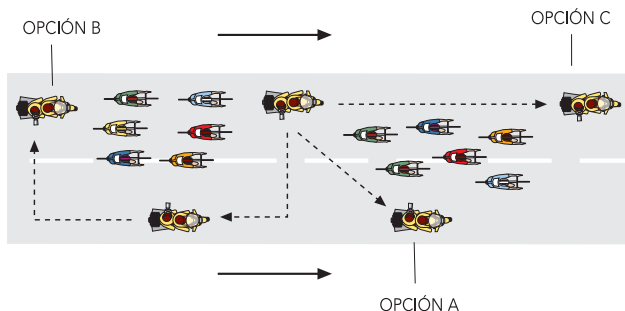
Grupo rodando a velocidad rápida:

En ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

Unión entre dos grupos:

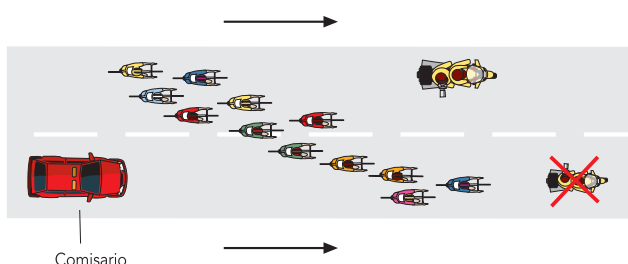
Cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- A. Colocarse al lado del primer grupo.
- B. Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- C. Pasar delante de los dos grupos.

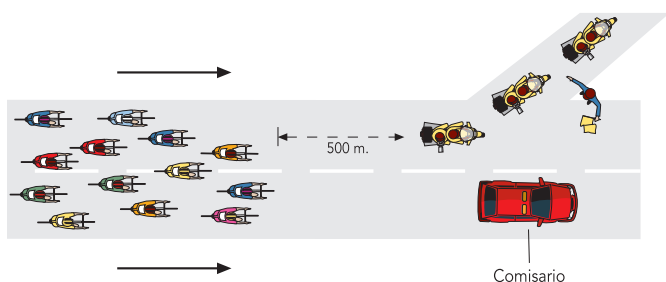


Corredores en abanico:

La cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.



- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

5. LLEGADA

5.1. Acceso a línea de meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

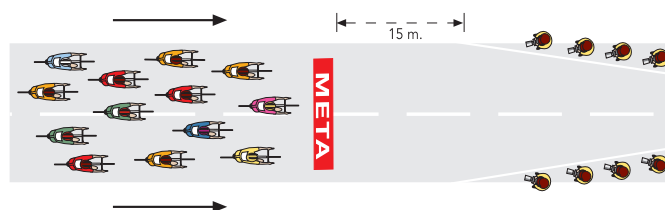
Como reglas generales:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 1.500 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 20 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos regulada por un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera después de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 50 metros en las llegadas masivas. En el resto de etapas seguirán las indicaciones de la organización marcadas al respecto.



6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

INFORMACIÓN SOBRE RIESGOS LABORALES

LA VUELTA 25

80ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA

INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de La Vuelta a España y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entrañe por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.
- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.
- Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.
- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presenten riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.
- Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA.

RIESGO Y/O ANOMALÍA	ORIGEN Y/O CAUSA
CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL	En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Vuelta a España, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc., y/o resbalarse en zonas mojadas.
GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS	En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Vuelta a España al poder golpear con las vallas, arcos publicitarios y cualesquiera otros elementos de publicidad.
CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.
ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS	Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.
EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS	Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamientos se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.
- Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de La Vuelta a España. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar

debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la organización de La Vuelta a España para poder circular en carrera.

- Los desplazamiento que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.
- Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.
- Al llegar a la zona conocer la ubicación de los elementos de extinción.
- Seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de Organización de La Vuelta a España.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

1. ¿Cómo evitar Incendios?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

2. Si descubre un incendio

- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de **Emergencias 112**.
- Déle los siguientes datos:
 - Lugar exacto del incendio.
 - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.).
- Si tiene formación en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

3. Ante una situación de evacuación

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los Equipos y del Personal de Seguridad.
- Salga del Edificio, Zona y/o Área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra, ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el punto de reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

4. En caso de alarma general de evacuación

- Prepárese para evacuar la zona y/o el edificio cuando se lo indiquen los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el Edificio o Zona y/o Área con rapidez, pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, diríjase al Punto de Reunión exterior.

5. Ante un paquete sospechoso

- Mantenga la calma.
- No grite.
- No lo toque.
- No lo mueva.
- No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de La Vuelta a España, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.
- En la comunicación con el personal de la Organización se tendrá que indicar:
 - Identificación personal.
 - Lugar exacto donde se ha descubierto el paquete.

Teléfonos de emergencia

EMERGENCIAS

112

www.112.es

Instituto Nacional
de TOXICOLOGÍA

91 562 04 20



RÈGLEMENT, PRIX ET RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

LA VUELTA 25

INDEX

Règlement 80 ^e Édition de La Vuelta a España	238
Guide des règles technico-sportives	247
1. Introduction	247
2. Direction de course et personnel officiel	247
3. Départ	248
3.1. Dispositifs de départ	248
3.2. Accréditations	248
3.2.1. Accréditations des personnels	248
3.2.2. Accréditations des véhicules	248
3.3. Route alternative conseillée	248
4. Course / parcours	248
4.1. Conducteurs et pilotes	248
4.2. En course	249
4.2.1. Capsule course	249
4.2.2. Règles de circulation des véhicules	250
4.2.2.1. Étapes contre-la-montre	251
4.2.3. La voiture-balai	251
4.2.4. Véhicule fin de course	251
4.3. Presse – Radio – TV – Photographes	251
4.3.1. Motos	251
5. Arrivée	253
5.1. Accès à la ligne d'arrivée	253
5.2. Emplacement des photographes dans la zone d'arrivée	253
6. Situations particulières	253
Information sur les risques professionnels	254

80^{ème} Édition LA VUELTA A ESPAÑA

Autorités Fédérales
CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO.
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

- **Entité organisatrice** : Unipublic, S.A.U.
- **Licence R.F.E.C.** : M-1
- **Siège Social** : C/Ramírez de Arellano, 29.
4^º Planta. 28043 - Madrid (ESPAÑA)
- **Tel.** : +34 912 301 431
- **Édition y dénomination de l'épreuve** :
80^º LA VUELTA A ESPAÑA.
- **Catégorie UCI** : UCI WORLD TOUR (Classe 2 UWT) - Calendrier Mondial.
- **Dates** : du 23 août au 14 septembre 2025
- **E-mail** : mmarrques@unipublic.es

DATES ET PARCOURS

ÉTAPE	DATE	JOUR	PARCOURS	KM
1	23 août	Samedi	Torino - Reggia di Venaria - Novara	186,7
2	24 août	Dimanche	Alba - Limone Piemonte	159,5
3	25 août	Lundi	San Maurizio Canavese - Ceres	134,6
4	26 août	Mardi	Susa - Voiron	206,7
5	27 août	Mercredi	Figueres - Figueres (CLME)	24,1
6	28 août	Jeudi	Olot - Pal. Andorra	170,3
7	29 août	Vendredi	Andorra la Vella. Andorra - Cerler. Huesca La Magia	188
8	30 août	Samedi	Monzón Templario - Zaragoza	163,5
9	31 août	Dimanche	Alfaro - Estación de esquí de Valdezcaray	195,5
	1 septembre	Lundi	Repos	
10	2 septembre	Mardi	Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua	175,3
11	3 septembre	Mercredi	Bilbao - Bilbao	157,4
12	4 septembre	Jeudi	Laredo - Los Corrales de Buelna	144,9
13	5 septembre	Vendredi	Cabezón de la Sal - L'Angliru	202,7
14	6 septembre	Samedi	Avilés - La Farrapona. Lagos de Somiedo	135,9
15	7 septembre	Dimanche	A Veiga/Vegadeo - Monforte de Lemos	167,8
	8 septembre	Lundi	Repos	
16	9 septembre	Mardi	Poio - Mos. Castro de Herville	167,9
17	10 septembre	Mercredi	O Barco de Valdeorras - Alto de El Morredero	143,2
18	11 septembre	Jeudi	Valladolid - Valladolid (CLMI)	27,2
19	12 septembre	Vendredi	Rueda - Guijuelo	161,9
20	13 septembre	Samedi	Robledo de Chavela - Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada	164,8
21	14 septembre	Dimanche	Alalpardo - Madrid	108
TOTAL APPROXIMATIF				3 185,9

COUREURS ET ÉQUIPES

- Coureurs par équipe **8**
- Personnel technique par équipe **suivant les obligations financières UCI WorldTeams**
- Catégorie des équipes:
 UCI WorldTeams **18**
 UCI ProTeams **5**
- Voitures suiveuses par équipe **2**

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

- Général individuel au temps **Maillot rouge**
- Général individuel par points **Maillot vert**
- Général individuel de la montagne **Maillot à pois bleus**
- Général individuel meilleur jeune **Maillot blanc**
- Général par équipes

Barème des pénalités :

Règlement du Sport Cycliste de l'UCI.

LIEU ET DATE DES INSCRIPTIONS

- Grattaciolo della Regione Piemonte.
Via Nizza 330 - 10127 Torino (TO)
- Date : 22 Août – de 09h30 à 10h45

LIEU ET DATE DES RÉUNIONS OFFICIELLES

- Grattaciolo della Regione Piemonte.
Via Canelli 49 - 10127 Torino (TO) - 45°01'29.5"N 7°39'44.8"E
- Date : 22 Août – de 09h30 à 14h00
- Collège des Commissaires : le 22 août à 10.00
- Direction Générale, Directeurs Sportifs, Collège des Commissaires : le 22 août à 11.00
- Réunion médias et motos organisation : le 22 août à 12.00
- Suivant l'article 2.2.034 bis du règlement de l'UCI, un briefing sur la sécurité en course sera organisé, en présence de l'ensemble des conducteurs de l'organisation, le 22 août à 15h00

Fréquence Radio-Vuelta : 163,475 MHz

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par Unipublic, S.A.U. et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de son règlement du sport cycliste. Le présent règlement rappelle les particularités de la 80^e édition de La Vuelta. Pour tout ce qui n'est pas traité dans ce règlement il faudra se référer au Règlement de l'UCI.

Article 2. TYPE DE COURSE

1. La course est réservée aux coureurs Élite et moins de 23 et est inscrite au Calendrier International UCI WorldTour, catégorie Hommes Élite, classe 2 UWT.
2. Conformément aux articles du chapitre X, titre II des règlements de l'UCI, la course attribue les points prévus à l'article 2.10.008 pour le classement Mondial UCI Hommes Elite et moins de 23.
3. En cas d'accident ou d'incident exceptionnel pouvant troubler le bon déroulement de la course en général ou celui d'une étape en particulier, l'article 2.2.029 du règlement de l'UCI s'appliquera ainsi que l'article 2.2.029 bis pour le protocole des conditions météorologiques extrêmes et la sécurité des coureurs lors des épreuves (Annexe B et C du règlement UCI).

Article 3. PARTICIPATION

1. Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, pourront participer à les équipes UCI WorldTeams et UCI ProTeams sur invitation.
2. Conformément à l'article 2.2.003 du Règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 8. Conformément à l'article 2.2.003 bis, une équipe ne pourra prendre le départ qu'en présence d'au moins 5 coureurs.
3. Les coureurs, les directeurs sportifs, le personnel technique des équipes participantes et les suiveurs en général, du fait de leur inscription ou de leur accréditation, déclarent connaître le présent règlement et s'engagent à le respecter dans son intégralité. Ils s'engagent également à respecter les Règlements du Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC et celui de l'UCI, et le «Guide de sécurité et de réglementation technique et sportive» remis à l'occasion de la réunion des directeurs sportifs ainsi que le Protocole sanitaire en vigueur, qui inclut un plan de prévention des risques.
4. Conformément à l'article 2.2.010 du Règlement de l'UCI, la totalité des membres des équipes, en particulier les coureurs et les directeurs sportifs, pour lesquels ne sera faite aucune exception, doit être logée dans les hôtels assignés par l'Organisation, à partir du dîner du mercredi 20 août.

5. Abandons

Tout coureur qui abandonne la course pendant le déroulement d'une étape doit remettre son dossard et son transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture-balai. Ce dossard et transpondeur seront remis au commissaire juge au terme de l'étape.

Le coureur abandonnant la course, quelle qu'en soit la cause, ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve. Conformément à l'article 2.6.026 du règlement du Sport

Cycliste de l'UCI, un coureur, en accord avec son directeur sportif, peut solliciter une dérogation qui devra être accordée par l'UCI après consultation de la direction de l'épreuve et du président du collège des commissaires.

6. Non-inscription et exclusions

- a. Conformément à l'article 2.2.010 bis du Règlement du Sport Cycliste de l'UCI, toutes sanctions et amendes disciplinaires prévues demeurant applicables, la Direction de la course est en droit d'exclure de La Vuelta, ou de refuser son accès, à une ou plusieurs équipes dont la présence de certains de ses membres peut porter préjudice à l'image ou la réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, en particulier pour des faits relatifs à la violation de la réglementation antidopage. L'exclusion pendant le déroulement de l'épreuve est prononcée par décision conjointe du président du collège des commissaires et de l'Organisation.
- b. Il en sera de même pour les équipes et les membres qui violent les principes généraux de la course, tant en ce qui concerne les normes générales du présent règlement que des normes de discipline interne, notamment et entre autres :
 - i. Infractions à la loi espagnole.
 - ii. Tenue indécente ou comportement inconvenant.
 - iii. Actes de vandalisme commis au sein ou en dehors du parcours.
 - iv. Actes de non fair-play et de mauvaise foi entre les parties.
- c. Le rejet ou l'exclusion sont demandés par le Directeur de la course ou par l'UCI. Si le(s) membre(s) ou équipe(s) en question n'est/ne sont pas d'accord pour quitter la course, le directeur de celle-ci ou de l'UCI soumettront le litige au Tribunal d'Arbitrage du Sport qui devra se prononcer dans un délai utile.
- d. Le fait de participer à La Vuelta implique, pour chacun des membres des équipes et plus généralement pour chacun des accrédités, la connaissance et le respect du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences de leur violation.

7. Image

Chaque équipe participante, et en conséquence chacun des coureurs, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'Organisateur, titulaire des droits de communication publique de l'épreuve, à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, les noms, voix, images, biographies, prestations sportives ainsi que ses marques et sponsors, sous toutes les formes, sur tout support, existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, afin de permettre la diffusion et la promotion de La Vuelta a España.

Cependant, lorsque UNIPUBLIC, autorise un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, celle-ci n'autorise pas le tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur ainsi que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

RÈGLEMENT PARTICULIER

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tout vidéogramme ou vidéodisque, sur quelque support et format que ce soit, dont le sujet porte en tout ou partie sur l'épreuve, des posters, des affiches, des carnets de route, des carnets de signature, des cartes, des programmes officiels relatifs à l'épreuve, UNIPUBLIC n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

Article 4. PERMANENCE

1. Toutes les personnes membres de l'équipe, inscrites à l'épreuve, doivent disposer d'une licence délivrée par une Fédération Nationale appartenant à l'Union Cycliste Internationale, établie selon le Règlement UCI et, en particulier, conformément aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, et déclarent connaître leurs règlements.

L'Organisation n'est pas responsable des accidents pouvant être causés ou subis par les coureurs, le personnel technique des équipes et suiveurs en général de la course. Les coureurs et le personnel technique doivent être convenablement assurés contre le risque personnel d'accident et la responsabilité civile.

2. Pour retirer les dossards, les plaques de cadre et les transpondeurs, le directeur sportif devra présenter au collège des commissaires les licences originales des coureurs et du personnel technique.

3. Direction de course et personnel officiel

L'Organisateur de la course est responsable de sa Direction Générale et de son bon déroulement. Les membres de la direction et le personnel officiel sont :

- Le Directeur Général.
- Les Directeurs Techniques.
- Les Régulateurs de la circulation en course.
- Les Régulateurs de sécurité en course.

Le collège des commissaires responsable d'assurer le respect du règlement et du contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de l'Organisation. Le Collège des Commissaires est composé par :

Le Président du collège des commissaires, des membres du Collège et du Commissaire adjoint/TV tous commissaires Internationaux de l'UCI. Au collège des Commissaires s'ajoutent :

- Un commissaire juge à l'arrivée et son adjoint.
- Quatre commissaires moto.
- Un commissaire - chronométrateur et son adjoint.

4. Identification des coureurs

- a. Suivant l'article 1.3.073 du Règlement UCI du sport cycliste, l'Organisation fournira aux coureurs afin de les identifier : 2 dossards, 1 plaque de cadre pour leur bicyclette et 1 transpondeur. En cas de perte de l'un de ces éléments, son remplacement pourra être fait lors du contrôle de signatures du jour suivant. Le coureur ou sa bicyclette peuvent être équipés d'un GPS afin de suivre la localisation du coureur en course.
- b. Les coureurs doivent utiliser les numéros d'identification (dossard et plaques) fournis par l'organisation, en s'assurant qu'ils soient à tout moment visibles et lisibles. Le numéro d'identification doit être placé correctement, et ne peut être plié, découpé ou transformé, en respectant la publicité figurant éventuellement sur celui-ci. Lors

des étapes en ligne, les dossards doivent être placés sur la partie extérieure du maillots, lors des contre-la-montre, la colocation du dossard dans une poche est autorisée.

- c. Mises à part lors des étapes de contre-la-montre, la plaque de cadre devra être fixée de manière visible à l'avant du cadre de la bicyclette (ou en cas d'impossibilité, dans un autre endroit).
- d. Les transpondeurs ou dispositif de localisation sont obligatoires dans toutes les étapes y compris l'étape de contre-la-montre. Ils seront placés, sans manipulation, au lieu et forme établie par les techniciens de l'Organisation. En cas de perte ou égarement du transpondeur ou dispositif de localisation pendant le parcours d'une étape, le coureur ou son directeur sportif le fera savoir à un membre du collège des Commissaires.
- e. Le barème de pénalisation prévu à l'article 2.12.007 (point 3.5) du règlement de l'UCI relatif à l'identification des coureurs, dispositif de chronométrage ou de localisation s'appliquera.

Article 5. ÉTAPES CONTRE-LA-MONTRE

1. 5^{ème} étape, contre-la-montre par équipe : l'ordre de départ sera inverse à celui du classement Général par Equipe de la veille, sauf pour le cas de l'équipe du leader du classement général individuel, que prendra le départ en dernier. Chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs. Les équipes partiront toutes les 4 minutes.
2. 18^e étape, contre-la-montre individuel : l'ordre de départ sera inverse à celui du Classement Général au Temps enregistré à l'issue de l'étape précédente. Le collège des Commissaires établira cet ordre et pourra le modifier dans le cas où des coureurs d'une même équipe se suivraient. Les départs seront donnés toutes les minutes, sauf pour les derniers à partir, pour lesquels l'intervalle sera de deux minutes.
3. Les temps seront enregistrés au centième de seconde.

Article 6. RADIO-VUELTA ET VÉHICULES SUIVEURS

1. Radio-Vuelta émet sur la fréquence 163,475 MHz.
2. Tous les véhicules suiveurs doivent être équipés d'un récepteur Radio-Vuelta, d'une plaque permettant son identification, et ses occupants devront porter leur accréditation, fournie par l'Organisation, faute de quoi le véhicule ne pourra pas suivre la course.
3. Les véhicules de la Direction de la course ou du collège des commissaires ne peuvent être dépassés par un véhicule qu'après en avoir reçu l'autorisation.
4. Il est interdit de se pencher en dehors des véhicules, les passagers doivent rester à l'intérieur de ceux-ci.
5. Il est formellement interdit de distribuer toute sorte de publicité à partir des véhicules suiveurs, ou de jeter quoi que ce soit sur la chaussée tout au long du parcours.
6. Le non-respect des obligations décrites dans ce règlement par les véhicules des équipes et les véhicules suiveurs exempte l'Organisation de toute responsabilité, celle-ci s'annulant au moment de l'infraction au règlement.

Article 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE ET VÉHICULES D'ÉQUIPE

1. Le service d'assistance technique est assuré par Shimano, qui fournit quatre véhicules complètement équipés. De plus, dans certaines étapes particulièrement difficiles, deux motos seront mises à disposition de la course pour assurer une assistance neutre.
2. Tel que prévu dans le règlement, chaque équipe peut disposer à son service de deux véhicules, dûment accrédités, avec du matériel de dépannage dans chacun d'eux. Ces véhicules réservés au Directeur

sportif et ses techniciens ne pourront compter plus de quatre personnes à leur bord. Il est absolument interdit de transporter d'autres passagers à bord de ces véhicules. Les directeurs sportifs seront responsables du respect de cette norme.

Article 8. ARRIVÉES DES ÉTAPES

1. Étapes avec arrivée au sommet :

L'article 2.6.027 du règlement UCI ne s'applique pas aux étapes suivantes avec arrivée en sommet :

- 24 août. **2^e étape - Alba – Limone Piemonte. 159,5 km**
- 25 août. **3^e étape - San Maurizio Canavese – Ceres. 134,6 km**
- 28 août. **6^e étape - Olot – Pal. Andorra. 170,3 km**
- 29 août. **7^e étape - Andorra la Vella. Andorra – Cerler. Huesca La Magia. 188 km**
- 31 août. **9^e étape - Alfaro – Estación de esquí de Valdezcaray. 195,5 km**
- 2 septembre. **10^e étape – Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua. 175,3 km**
- 5 septembre. **13^e étape - Cabezón de la Sal – L'Angliru. 202,7 km**
- 6 septembre. **14^e étape - Avilés – La Farrapona. Lagos de Somiedo. 135,9 km**
- 9 septembre. **16^e étape - Poio – Mos. Castro de Herville. 167,9 km**
- 10 septembre. **17^e étape - O Barco de Valdeorras – Alto de El Morredero. 143,2 km**
- 13 septembre. **20^e étape - Robledo de Chavela – Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada. 164,8 km**

2. Étapes avec arrivée prévue en sprint massif

Les étapes suivantes ont été identifiées comme "arrivée prévue en sprint massif" :

- 23 août. **1^{re} étape - Torino - Reggia di Venaria – Novara. 186,7 km**
- 26 août. **4^e étape - Susa – Voiron. 206,7 km**
- 30 août. **8^e étape - Monzón Templario – Zaragoza. 163,5 km**
- 7 septembre. **15^e étape - A Veiga/Vegadeo – Monforte de Lemos. 167,8 km**
- 12 septembre. **19^e étape - Rueda – Guijuelo. 161,9 km**
- 14 septembre. **21^e étape - Alalpardo – Madrid. 108 km**

Lors de ces étapes le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec "arrivée prévue en sprint massif" publié sur le site internet de l'UCI dans la section Règlements s'appliquera.

La zone de Sprint (norme des 3 km) sera étendue pour raisons de sécurités sur certaines étapes comme prévu à l'article 2.6.027 de l'UCI (modifié le 12/06/2024) :

- 26 août. **4^e étape - Susa - Voiron. 5 Kms de l'arrivée**
- 30 août. **8^e étape - Monzón Templario - Zaragoza. 5 Kms de l'arrivée**
- 14 septembre. **21^e étape - Alalpardo - Madrid. 5 Kms de l'arrivée**

Article 9. MODALITÉS DE RAVITAILLEMENT

1 ÉTAPES DE CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

En fonction des conditions météorologiques, l'Organisateur en accord avec le collège des commissaires annoncera la veille de l'étape si le ravitaillement est autorisé et en établira les modalités.

2 ÉTAPES EN LIGNE

Conformément à l'article 2.3.025 bis, les véhicules des directeurs sportifs des coureurs procéderont au ravitaillement de ces derniers par musette ou par bidon. Les coureurs doivent se laisser glisser jusqu'à la hauteur du véhicule de leurs directeurs sportifs, derrière

la voiture du commissaire et en aucun cas dans le peloton ou à la fin de ce dernier.

Si un groupe d'échappés de 15 coureurs ou moins se forme, le ravitaillement en queue de ce groupe est autorisé.

l'article 2.3.025, s'appliquera pour les ravitaillements (ATTENTION NOUVEAU REGLEMENT). Dans le but de protéger l'environnement et de donner une image positive du cyclisme seront installées des zones de déchets et de ravitaillements approximativement tous les 30/40km. Il est demandé à l'ensemble des participants de ne pas jeter de bidon et autres éléments dans les zones non marquées.

Par souci de sécurité, les zones de ravitaillement de chaque étape ne seront pas mentionnées dans le livre de route. Elles seront indiquées dans le communiqué de course quotidien.

Conformément à l'article 2.3.027, Tout type de ravitaillement (depuis une voiture ou pied à terre hors des zones de ravitaillement signalées par l'organisateur) est rigoureusement interdit :

- dans les 30 premiers et 20 derniers kilomètres ;
- dans les 500 derniers mètres précédant un sprint comptant pour un classement annexe (classement par points, classement de la montagne ou autre), sprint bonification ou zone de ravitaillement ;
- dans les 50 mètres suivant un sprint comptant pour un classement annexe (classement par points, classement de la montagne ou autre), sprint bonification ou zone de ravitaillement ;
- dans les descentes de cols et côtes répertoriés au classement de la montagne ;
- dans les traversées d'agglomérations ou toute autre zone spécifiée par l'organisateur ou le collège des commissaires telle que l'intérieur des tunnels ou zones du parcours présentant un risque.

Le collège des commissaires pourra adapter les distances précédemment indiquées en fonction du déroulement des étapes, des conditions climatologiques, du profil ou de la longueur de l'étape. Cette décision sera communiquée aux suiveurs par Radio Vuelta, ou incluse dans le communiqué quotidien.

Article 10. BONIFICATIONS

Conformément aux articles 2.6.019 à 2.6.021 du Règlement UCI il y aura des bonifications de 10, 6 et 4 secondes à toutes les arrivées d'étape en ligne attribuées respectivement aux 3 premiers coureurs du classement.

Il y aura également des bonifications de 6, 4 et 2 secondes dans ces étapes, lors du "sprint intermédiaire" ou "col de montagne" indiqués ci-après (un par étape), attribuées respectivement aux trois premiers coureurs classés.

Les bonifications seront octroyées lors des "sprints intermédiaires répertoriés avec bonification (SP=B)" (un par étape) des étapes suivantes :

- Étapes 1, 2, 3, 4, 8, 9, 14, 15, 17, 19 et 21.

Les bonifications seront octroyées lors des cols répertoriés pour le classement de la montagne avec bonification (un par étape) suivants :

- Etape 6. **Alto de La Comella 2^e**
- Etape 7. **Coll de L'Espina 2^e**
- Etape 10. **Alto de las Coronas 3^e**
- Etape 11. **Alto de Pike 3^e**
- Etape 12. **Collada de Brenes 1^{re}**
- Etape 13. **Alto del Cordal 1^{re}**
- Etape 16. **Alto de Prado 2^e**
- Etape 20. **Puerto de Navacerrada 1^{re}**

RÈGLEMENT PARTICULIER

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Artículo 11. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Un délai d'arrivée est établi pour chaque étape, en se basant sur la moyenne réalisée par le vainqueur de l'étape disputée. Les barèmes appliqués à la moyenne horaire du vainqueur varient en fonction de la nature de l'étape et de sa difficulté.

GROUPE 1 (Étapes sans difficulté, 5)		GROUPE 2 (Étapes avec parcours accidenté, 2)		GROUPE 3 (Étapes avec parcours très accidenté, 4)	
Moyenne inférieure ou égale à 34 km/h	7 %	Moyenne inférieure ou égale à 34 km/h	6 %	Moyenne inférieure ou égale à 32 km/h	6 %
Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	8 %	Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	7 %	Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h	8 %
Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	9 %	Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	9 %	Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	10 %
Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	10 %	Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	11 %	Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	12 %
Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h	11 %	Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h	13 %	Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	14 %
Au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h	12 %	Au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h	15 %	Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h	16 %
Au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h	13 %	Au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h	17 %	Supérieure à 42 km/h	18 %
Au-delà de 46 km/h jusqu'à 48 km/h	14 %	Supérieure à 46 km/h	19 %		
Supérieure à 48 km/h	15 %				
GROUPE 4 (Étapes difficiles, 4)		GROUPE 5 (Étapes très difficiles, 4)		GROUPE 6 (Étapes contre-la-montre, 2)	
Moyenne inférieure ou égale à 30 km/h	6 %	Moyenne inférieure ou égale à 30 km/h	10 %	On appliquera 35 %.	
Au-delà de 30 km/h jusqu'à 32 km/h	8 %	Au-delà de 30 km/h jusqu'à 32 km/h	12 %		
Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h	10 %	Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h	14 %		
Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	12 %	Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	16 %		
Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	14 %	Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	18 %		
Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	16 %	Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	20 %		
Supérieure à 40 km/h	18 %	Supérieure à 40 km/h	22 %		

ÉTAPE		Groupes					
		1	2	3	4	5	6
1 ^e	Torino - Reggia di Venaria - Novara	X					
2 ^e	Alba - Limone Piemonte			X			
3 ^e	San Maurizio Canavese - Ceres		X				
4 ^e	Susa - Voiron			X			
5 ^e	Figueres - Figueres (CLME)						X
6 ^e	Olot - Pal. Andorra				X		
7 ^e	Andorra la Vella. Andorra - Cerler. Huesca La Magia					X	
8 ^e	Monzón Templario - Zaragoza		X				
9 ^e	Alfaro - Estación de esquí de Valdezcaray			X			
10 ^e	Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua				X		
11 ^e	Bilbao - Bilbao			X			
12 ^e	Laredo - Los Corrales de Buelna			X			
13 ^e	Cabezón de la Sal - L'Angliru					X	
14 ^e	Avilés - La Farrapona. Lagos de Somiedo					X	
15 ^e	A Veiga/Vegadeo - Monforte de Lemos			X			
16 ^e	Poio - Mos. Castro de Herville				X		
17 ^e	O Barco de Valdeorras - Alto de El Morredero					X	
18 ^e	Valladolid - Valladolid (CLMI)						X
19 ^e	Rueda - Guijuelo			X			
20 ^e	Robledo de Chavela - Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada					X	
21 ^e	Alalpardo - Madrid	X					

Selon l'article 26.032 du règlement de l'UCI, et uniquement pour des raisons exceptionnelles, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires, en accord avec la direction de course, peut prolonger les barèmes établis.

Les coureurs arrivés hors des délais maximum fixés et repêchés par le collège des commissaires, se verront retirer l'ensemble des points acquis pour les différents classements annexes.

Article 12. CLASSEMENTS

A. DIVERS CLASSEMENTS SONT PRÉVUS :

1. Classement général individuel au temps.

Il résulte de l'addition des temps obtenus par chaque coureur dans toutes les étapes en tenant compte des diverses bonifications et pénalisations de temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui aura totalisé le moins de temps.

En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrés lors des étapes de contre-la-montre individuel seront pris en compte le meilleur classé sera celui ayant totalisé le moins de centièmes. Si l'égalité persiste, ou si le contre-la-montre n'a pas encore été disputé, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier recours, on prendra en compte la place obtenue par les coureurs dans la dernière étape disputée.

Toutes les pénalités en temps seront comptabilisées dans le classement général individuel au temps. Suivant leur gravité et par décision du Collège des Commissaires elles pourront être appliquées directement au classement individuel de l'étape.

2. Classement général individuel par points.

Il résulte de l'addition des points obtenus par chaque coureur dans chacune des étapes disputées en ligne ou contre-la-montre individuel et dans chacun des sprints intermédiaires. En cas d'arrivée ex aequo dans l'une des étapes prises en compte, on attribuera aux coureurs faisant l'objet d'une égalité, les points correspondant à la place obtenue par les coureurs dans l'étape pour laquelle il y a égalité.

Barème des points pour les étapes :

Pour les étapes du Groupe 1, étapes 1 et 21

1 ^{er}	50 points	9 ^e	8 points
2 ^e	30 points	10 ^e	7 points
3 ^e	20 points	11 ^e	6 points
4 ^e	18 points	12 ^e	5 points
5 ^e	16 points	13 ^e	4 points
6 ^e	14 points	14 ^e	3 points
7 ^e	12 points	15 ^e	2 points
8 ^e	10 points		

Pour les étapes des Groupes 2 et 3, étapes 2, 3, 4, 8, 9, 11, 12, 15 et 19

1 ^{er}	30 points	9 ^e	9 points
2 ^e	25 points	10 ^e	7 points
3 ^e	22 points	11 ^e	6 points
4 ^e	19 points	12 ^e	5 points
5 ^e	17 points	13 ^e	4 points
6 ^e	15 points	14 ^e	3 points
7 ^e	13 points	15 ^e	2 points
8 ^e	11 points		

Pour les étapes des Groupes 4 et 5, étapes 6, 7, 10, 13, 14, 16, 17 et 20

1 ^{er}	20 points	9 ^e	7 points
2 ^e	17 points	10 ^e	6 points
3 ^e	15 points	11 ^e	5 points
4 ^e	13 points	12 ^e	4 points
5 ^e	11 points	13 ^e	3 points
6 ^e	10 points	14 ^e	2 points
7 ^e	9 points	15 ^e	1 point
8 ^e	8 points		

Pour les étapes du Groupe 6, étape 18

1 ^{er}	20 points	9 ^e	7 points
2 ^e	17 points	10 ^e	6 points
3 ^e	15 points	11 ^e	5 points
4 ^e	13 points	12 ^e	4 points
5 ^e	11 points	13 ^e	3 points
6 ^e	10 points	14 ^e	2 points
7 ^e	9 points	15 ^e	1 point
8 ^e	8 points		

Barème des points pour les sprints intermédiaires : 1 par étape avec bonification de temps

1 ^{er}	20 points	4 ^e	13 points
2 ^e	17 points	5 ^e	10 points
3 ^e	15 points		

Le coureur qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura accumulé le plus de points, en tenant compte des pénalités de point prévues dans le règlement de l'UCI. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, s'il y a égalité pour deux (ou plus) coureurs, on prendra en compte les critères suivants :

- nombre de victoires d'étape.
- nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
- classement général individuel au temps.

La direction, en accord avec le collège des commissaires, se réserve le droit de modifier ou de supprimer certains des sprints intermédiaires, pris en compte dans ce classement.

3. Classement général individuel du grand prix de la Montagne (meilleur grimpeur).

Il résulte de la somme des points obtenus par chacun des coureurs dans les différents classements de la montagne. Celui qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura comptabilisé le plus de points. En cas d'égalité sera vainqueur celui qui aura remporté la première place du classement « Cima Alberto Fernández ». S'il y a toujours égalité, les coureurs seront départagés sur la base du nombre de premières places obtenues dans les classements de montagne de la catégorie la plus élevée, puis de la catégorie suivante et ainsi de suite. Si l'égalité persiste, sera vainqueur celui qui aura obtenu la meilleure place dans le classement général individuel au temps.

Barèmes :

CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ L'ANGLIRU	COLS DE HORS-CATÉGORIE	COLS DE 1 ^{re} CATÉGORIE
1 ^{er} 20 points	1 ^{er} 15 points	1 ^{er} 10 points
2 ^e 15 points	2 ^e 10 points	2 ^e 6 points
3 ^e 10 points	3 ^e 6 points	3 ^e 4 points
4 ^e 6 points	4 ^e 4 points	4 ^e 2 points
5 ^e 4 points	5 ^e 2 points	5 ^e 1 point
6 ^e 2 points	6 ^e 1 point	
COLS DE 2 ^e CATÉGORIE	COLS DE 3 ^e CATÉGORIE	COLS DE 4 ^e CATÉGORIE
1 ^{er} 5 points	1 ^{er} 3 points	1 ^{er} 2 points
2 ^e 3 points	2 ^e 2 points	2 ^e 1 point
3 ^e 1 point	3 ^e 1 point	

RÈGLEMENT PARTICULIER

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

À mentionner en détail sur l'itinéraire de chaque étape (avec légendes):
Sommet AF – GPM 1^{re} catégorie – GPM 2^e catégorie – GPM 3^e catégorie
– GPM 4^e catégorie

Hors catégorie (2) :

L'Angliru (Cima Alberto Fernández)

Bola del Mundo

Cols de 1^{re} catégorie (15):

Collada de Toses	Alto del Cordal
Pal	Puerto de San Llaúrienzu
Port del Cantó	La Farrapona
Cerler	Puerto A Garganta
Valdezcaray	Alto da Groba
Puerto de Belagua	Alto de El Morredero
Collada de Brenes	Puerto de Navacerrada
Alto La Mozqueta	

Cols de 2^e catégorie (14) :

Limone	Alto del Vivero (2 pasos)
Issiglio (Morris)	Puerto de Alisas
Col de Montgenèvre	Alto de Barbeitos
Col du Lautaret	Alto de Prado
Alto de La Comella	Castro de Hervilla
Puerto de la Creu de Perves	Alto del León
Coll de L'Espina	

Cols de 3^e catégorie (14) :

La Serra	Alto de Morga
Puerto Exilles	Alto de Pike
Collada de Sentigosa	L'Alto Tenebreo
Alto de las Coronas	Alto de San Antoñino
Alto de Laukiz	Paso de las Traviesas
Alto de Sollube	Alto de La Escondida
Balcón de Bizkaia	Puerto de La Paradilla

Cols de 4^e Catégorie (1) :

Ceres

4. Classement par équipes dans l'étape.

Il résulte de la somme des trois meilleurs temps individuels obtenus par chaque équipe lors de l'étape. L'équipe la mieux classée sera celle qui aura totalisé le moins de temps.

En cas d'égalité, l'équipe qui obtiendra le meilleur classement sera celle qui aura comptabilisé le moins de points après avoir fait la somme des places obtenues par les trois meilleurs coureurs de l'équipe. En cas de nouvelle égalité, l'équipe gagnante sera celle dont le premier coureur aura obtenu le meilleur classement de l'étape.

5. Classement général par équipe.

Il résulte de la somme des trois meilleurs chronos obtenus par l'équipe dans chacune des étapes. L'équipe la mieux classée sera celle qui aura totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués afin de départager les équipes :

- nombre de premières places dans le classement par équipes d'étape.
- nombre de deuxième places dans le classement par équipes d'étape, etc.

Si toutefois, l'égalité persiste, l'équipe mieux classée sera celle dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au classement général individuel au temps.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs sera éliminée du

classement général par équipe.

En application de l'article 2.6.018 du règlement UCI, les coureurs de l'équipe leader au classement général par équipes portera obligatoirement un dossard distinctif de couleur rouge qui lui sera remis para l'Organisation.

6. Prix de la combativité.

Ce prix est attribué au coureur qui aura fourni le plus d'efforts et aura fait preuve du meilleur esprit sportif. Ce prix est décerné uniquement sur chacune des étapes en ligne. Pour l'attribution du prix, chaque jour un jury présidé par le Directeur Général de la course et composé des directeurs techniques de la course désignera, les trois coureurs qui, selon eux, méritent de concourir pour le prix. Puis les téléspectateurs voteront au travers d'un système télématique (Internet ou téléphone) pour l'un des trois coureurs nommés par le jury. Celui des coureurs qui aura obtenu le plus de votes sera désigné comme coureur le plus combatif du jour. En cas d'égalité, c'est le Directeur Général de la course qui aura la responsabilité de les départager.

Le coureur ainsi désigné, devra obligatoirement se rendre le jour suivant au podium de contrôle des signatures, à l'heure indiquée dans le communiqué de l'étape, pour que le dossard lui soit remis. Il devra porter au cours de l'étape du jour ce dossard à fond jaune.

Le dernier jour de course, le jury décidera quel coureur a été le plus combatif de l'ensemble de La Vuelta, il est nommé "Supercombatif". Le coureur ainsi désigné aura l'obligation de se rendre au podium protocolaire de la cérémonie finale.

7. Classement individuel du meilleur jeune.

Ce prix récompense le coureur le plus jeune du Classement général individuel à l'issue de chaque étape. Ce prix est réservé aux coureurs nés à partir du 1er janvier 2000.

B. MAILLOTS

L'Organisation distribuera un maillot distinctif de « leader » correspondant aux différents classements effectifs dans la compétition :

1. Leader du classement général individuel au TEMPS, rouge.
2. Leader du classement général individuel par POINTS, vert.
3. Leader du classement général individuel du GRAND PRIX DE LA MONTAGNE, blanc à pois bleus.
4. Leader du classement général individuel du MEILLEUR JEUNE, blanc.

La priorité de ces maillots et des autres maillots portés par les coureurs lors des épreuves doit être conforme aux articles 1.3.071 et 2.6.018 du règlement de l'UCI. Si un coureur obtient deux maillots différents, il portera lors de l'étape suivante celui respectant la priorité ci-dessus. Dans ce cas, l'autre maillot obtenu par le coureur sera porté par le coureur lui succédant dans le classement s'il n'est pas déjà porteur d'un autre maillot de leader ou s'il ne doit pas porter un maillot de champion tel que défini dans l'article 2.6.018.

Article 13. INDEMNITÉS DE PARTICIPATION

Selon l'article 1.2.075 et 2.2.009 du règlement de l'UCI, les indemnités de participation de l'équipe sont l'objet d'un accord au sein du contrat signé entre l'équipe et UNIPUBLIC, SAU.

RÈGLEMENT PARTICULIER

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Article 14. PRIX

PRIX LA VUELTA A ESPAÑA 2025			
Section 1 ^e . - Prix par étape et classement général individuel			
CLASSEMENT INDIVIDUEL PAR ÉTAPE		CLASSEMENT INDIVIDUEL GÉNÉRAL	
1 ^{er}	11 000€	1 ^{er}	150 000€
2 ^e	5 500€	2 ^e	57 985€
3 ^e	2 700€	3 ^e	30 000€
4 ^e	1 500€	4 ^e	15 000€
5 ^e	1 100€	5 ^e	12 500€
6 ^e	900€	6 ^e	9 000€
7 ^e	900€	7 ^e	9 000€
8 ^e	650€	8 ^e	6 000€
9 ^e	650€	9 ^e	6 000€
10 ^e au 20 ^e (360€ x 11)	3 960€	10 ^e au 20 ^e (3 800€ x 11)	41 800€
Total par étape	28 860€	TOTAL	337 285€
TOTAL 21 ÉTAPES	606 060€		

Section 2 ^e . - Prix spéciaux			
CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPE		CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS	
1 ^{er}	12 500€	1 ^{er}	11 000€
2 ^e	7 500€	2 ^e	5 000€
3 ^e	5 500€	3 ^e	2 000€
4 ^e	4 300€	TOTAL	18 000€
5 ^e	3 200€	CLASSEMENT GÉNÉRALE DU MEILLEUR JEUNE	
6 ^e	2 200€	1 ^{er}	11 000€
7 ^e	1 100€	2 ^e	5 000€
8 ^e	1 000€	3 ^e	2 000€
TOTAL	37 300€	TOTAL	18 000€
ÉQUIPES PAR ÉTAPE		SPRINTS INTERMÉDIAIRES	
1 ^{er}	400€	1 ^{er}	550€
2 ^e	200€	2 ^e	180€
3 ^e	100€	3 ^e	95€
TOTAL (700€ x 21 étapes)	14 700€	TOTAL (825€x19)	15 675€
DOSSARD DU PLUS COMBATIF DE L'ÉTAPE		DOSSARD DU SUPERCOMBATIF LA VUELTA 2025	
1 ^{er}	200€	1 ^{er}	3 000€
TOTAL (200€ x 18 étapes)	3 600€	TOTAL	3 000€

PRIX DE LA MONTAGNE			
CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE		CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ HORS-CATÉGORIE	
1 ^{er}	13 000€	1 ^{er}	1 000€
2 ^e	6 600€	2 ^e	520€
3 ^e	3 500€	TOTAL	
TOTAL	23 100€	(L'Angliru)	1 520€
COLS DE HORS-CATÉGORIE		COLS DE PREMIÈRE CATÉGORIE	
1 ^{er}	920€	1 ^{er}	460€
2 ^e	615€	2 ^e	310€
TOTAL (1 535€ x 1 col)	1 535€	TOTAL (770€ x 15 cols)	11 550€

COLS DE DEUXIÈME CATÉGORIE		COLS DE TROISIÈME CATÉGORIE	
1 ^{er}	230€	1 ^{er}	115€
2 ^e	155€	2 ^e	80€
TOTAL (385€ x 14 cols)	5 390€	TOTAL (195€ x 14 cols)	2 730€

COLS DE QUATRIÈME CATÉGORIE	
1 ^{er}	100€
2 ^e	60€
TOTAL (160€ x 1 col)	160€

PRIME JOURNALIÈRE DES LEADERS	
Général individuel (500€ x 21)	10 500€
Général par points (100€ x 21)	2 100€
Général de la montagne (100€ x 21)	2 100€
Général du meilleur jeune (70€ x 21)	1 470€
TOTAL	16 170€

Si tel est le cas, la rente journalière des leaders sera partagée à 50 % entre le leader du classement concerné et le porteur du maillot dans l'étape.

RÉCAPITULATIF DES PRIX	
Classement individuel par étape	606 060€
Classement général individuel au temps	337 285€
Classement général par équipe	37 300€
Classement équipes par étape	14 700€
Classement général par points	18 000€
Classement général du meilleur jeune	18 000€
Sprints Intermédiaires	15 675€
Dossard du plus combatif par étape	3 600€
Dossard du Supercombatif La Vuelta 2025	3 000€
Classement général de la montagne	23 100€
Cima Alberto Fernández	1 520€
Cols de montagne	21 365€
Prime journalière des leaders	16 170€
TOTAL DES PRIX	1 115 775 €

Article 15. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation d'antidopage de la nation Espagnole s'appliquent dans ce cas. Le contrôle antidopage a lieu tous les jours dans le camion habilité par l'Organisation, se trouvant sur la ligne d'arrivée.

Article 16. PROTOCOLE

- En raison des contraintes de retransmission télévisée, les cérémonies protocolaires auront lieu dans les dix minutes suivant l'arrivée des coureurs.
- Conformément aux articles 1.2.112, 1.2.113 et 2.6.018 bis du Règlement de l'UCI, le coureur vainqueur de l'étape et les titulaires des différents maillots de « leader » devront participer aux cérémonies protocolaires à la fin de chaque étape selon les modalités décrites dans le règlement particulier de l'épreuve.
- L'ensemble des membres de l'équipe ayant remporté le classement par équipe du jour précédent ainsi que le vainqueur du dossard du

RÈGLEMENT PARTICULIER

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

coureur le plus combatif devront être présents sur le podium de contrôle des signatures du jour ; Conformément à l'article 2.3.009 l'organisateur peut fixer l'ordre de passage des équipes complètes pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes.

4. Conformément aux articles 2.2.081 et 2.2.082, le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel se rendront à chaque étape au camion où auront lieu les vidéos conférences ou, à défaut, à la salle de presse.
5. De plus, à la fin de La Vuelta (2.2.018 bis), le coureur vainqueur de la dernière étape devra se présenter à la cérémonie protocolaire ainsi que les leaders des quatre classements généraux individuels, les 2^e et 3^e du classement individuel au temps, l'équipe leader du classement général par équipes (avec tous les coureurs et le directeur sportif de l'équipe), le coureur vainqueur du prix du meilleur jeune et le coureur le plus combatif de La Vuelta.
6. Les porteurs d'un maillot de leader devront le porter depuis le contrôle des signatures jusqu'à la conférence de presse de l'étape et se positionner obligatoirement en première ligne lors de la cérémonie de coupure de ruban, au départ de chaque étape. Cependant, lors de la cérémonie protocolaire, les coureurs peuvent se présenter avec le maillot de leur équipe.

Article 17. SANCTIONS

Le barème de sanctions de l'UCI sera le seul appliqué.

Article 18. AUTRES DISPOSITIONS

1. Contrôle des signatures.

Les coureurs devront se présenter sur le lieu indiqué dans le livre de route, pour le rassemblement de départ, respectant l'heure de passage mentionner par l'organisation dans le communiqué pour confirmer leur participation à l'étape et au plus dans les 10 minutes précédant l'horaire fixé pour l'appel.

2. Déviation des véhicules.

Mis à part les véhicules de la direction de la course, des commissaires, voiture balais et du service médical, tous les autres véhicules suiveurs (y compris les motos) devront obligatoirement emprunter la déviation prévue par l'Organisation.

Si exceptionnellement lors d'une étape, il n'était pas possible de mettre en place une déviation, les véhicules, en file indienne sur la droite de la chaussée, suivront les instructions de la Direction de course et des régulateurs.

3. Médias.

Les interviews de coureur sur le parcours sont interdites. Sur le parcours, seront appliquées (Cahier des charges presse UCI article 2.2.044 à 2.2.075) les conditions fixées par l'UCI au sujet des interviews des directeurs sportifs, de la circulation sur le parcours, des motos se chargeant de photographier la course, des haut-parleurs de la radio et de la télévision, et plus particulièrement de ce qui est spécifié dans les articles 2.2.031 à 2.2.043 du règlement sportif du cyclisme de l'UCI. Toute infraction aux instructions ou indications des régulateurs de la course sur le parcours peut entraîner l'exclusion de la course de la personne ayant enfreint les règles.

4. Obstacles sur le parcours (tunnels, passages à niveau, points particuliers...)

Ils seront indiqués dans la description de l'itinéraire de chaque étape. Il est formellement interdit de franchir un passage à niveau fermé. Les règles appliquées sont celles énoncées dans les articles 2.3.034 et 2.3.035 du règlement de l'UCI.

Article 19. DISPOSITION FINALE

Tous les cas non précisés dans ce règlement seront analysés selon le Règlement de l'Union Cycliste Internationale, et selon d'éventuelles nouvelles réglementations mises en place par l'UCI en faveur de la sécurité des coureurs lors des épreuves sur route.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

LA VUELTA 25
80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA

1. INTRODUCTION

Dans l'intention de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment de celles énoncées dans ce guide, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable La Vuelta, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

L'édition du présent guide se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" La Vuelta a España, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que La Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente La Vuelta, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

1. Ceinture de sécurité.

L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les passagers, à l'avant comme à l'arrière.

2. Téléphones mobiles.

L'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni l'usage de casques, écouteurs ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

3. Consommation d'alcool.

La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

4. Vitesse.

Les limites maximales de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

5. Casque.

Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

6. Coureurs et piétons.

Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de La Vuelta.

7. Précaution contre le feu.

En accord avec le Real Decreto 11/2005 du 22 juillet où s'approuve des mesures urgentes en matière d'incendies forêt, il est interdit dans tout le territoire national entre autres :

- D'allumer un feu dans quelconques espaces ouverts.
- En zone de montagne fumer, jeter ou abandonner des objets de combustion ou quelques autres matériels susceptibles de provoquer un incendie.

8. Solidarité.

La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect envers les habitants et compagnons également au volant.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

UNIPUBLIC S.A.U. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par :

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Techniques.
- Les Régulateurs de Circulation en moto.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée et adjoint.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad et Seguridad Vial", de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions sont confiées aux Polices Autonomes respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route figure un Point de Passage Obligé (P.P.O) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénétreront dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations des personnels

Toutes les personnes impliquées de quelque manière que ce soit dans La Vuelta a España devront toujours porter sur elles l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant les nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unipublic, S.A.U., avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de La Vuelta a España. La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Être accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce guide ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

Nonobstant ce qui précède, l'obtention d'une accréditation ainsi que le comportement de l'accrédité durant l'épreuve devra répondre à tout moment aux protocoles sanitaires publiés par l'Organisation de La Vuelta.

Tout accrédité est dans l'obligation de prendre connaissance et d'accepter le contenu des dits protocoles, faute de quoi il ne pourra être accrédité lors de La Vuelta 2025.

3.2.2. Accréditations des véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course.

Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'Organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'Organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, Organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route alternative conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. Conducteurs et pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires et de la Direction Générale. Ils doivent se conformer sans discussion aux indications données par les régulateurs de Circulation et par les services de sécurité à moto.

Très important: Il est interdit de dépasser le peloton ou les a sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant :

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Vuelta.

4.2. En Course

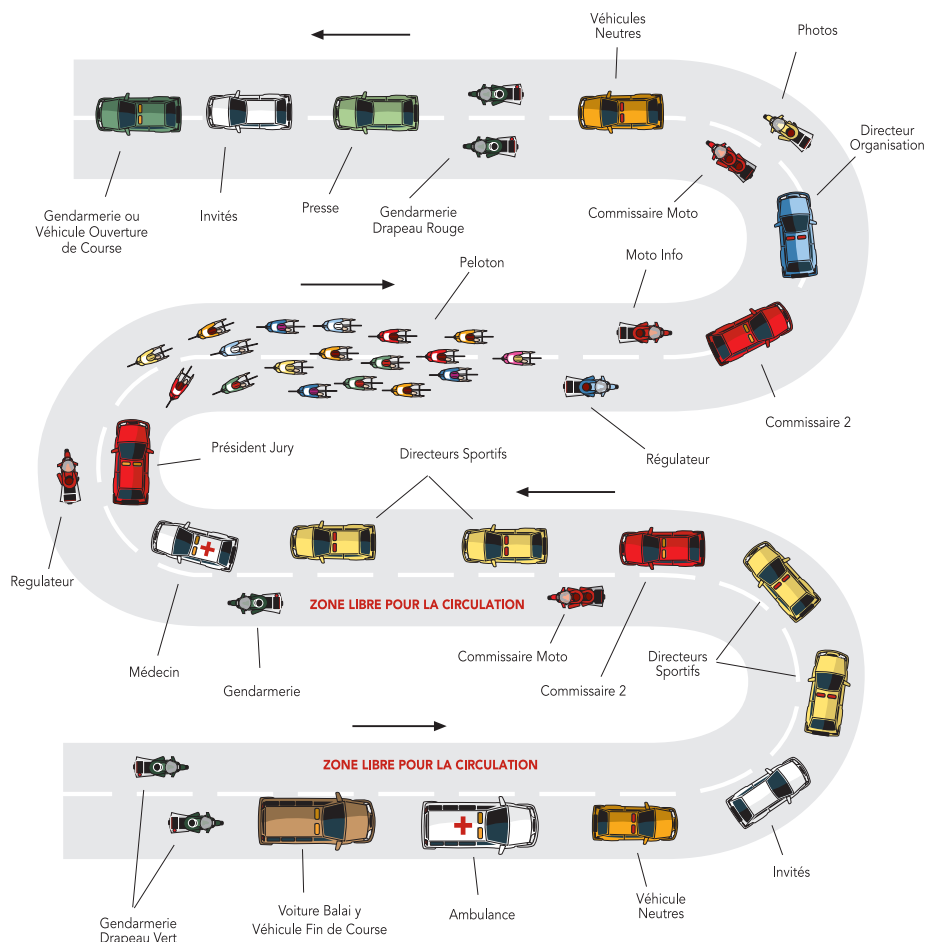
Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est

conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux bouchon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Vuelta.

4.2.1. Capsule Course

Dans la capsule course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés ci-dessous :



La course sera devancée à tout moment par un agent de l'ordre public avec un drapeau rouge et fermée par un autre avec un drapeau vert, lesquels auront comme fonction de

délimiter pour les participants et le reste des usagers de la voie, le commencement et la fin de l'espace occupée par la preuve.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Le premier véhicule après le drapeau rouge appartient à l'Organisation et porte un panneau visible avec l'inscription "Atención prueba deportiva. STOP" (Attention, épreuve sportive. STOP). Ce véhicule sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usagers habituels de la circulation. Aucun véhicule non-accrédité ne peut entrer dans le parcours entre le premier et le dernier véhicule situé après le dernier coureur.

Entre les drapeaux rouge et vert, le reste des véhicules de l'ordre public et d'Organisation qui participent au déroulement de l'épreuve porteront des drapeaux jaunes.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'Organisation, qui circulent entre la voiture de tête de course et la voiture de la Direction de l'Organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

Autres motos officielles en course :

Le Régulateur de Circulation à moto (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et il agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, le moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, ils doivent se diriger vers elle impérativement.

1. La moto d'information.

Décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.). Ces informations sont diffusées au travers de Radio-Vuelta.

2. La moto-ardoise.

Informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

3. Les véhicules neutres d'assistance (VNA).

Apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles et motos. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du Directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un qui suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régule, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course : coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

4. Moto fraîcheur.

Cette moto s'approche ponctuellement des coureurs formant une échappée ou d'un groupe intercalé qui ne peuvent à ce moment

disposer de l'assistance de la voiture de leur équipe, afin qu'ils puissent prendre un bidon d'eau sur le porte-bidons de la moto.

4.2.2. Règles de circulation des véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des moto cyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé du virage. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes habitué à celles-ci.

Les dépassements ne pourront en aucun cas être effectués dans les zones de ravitaillement indiquées par l'organisation, ni dans les zones vertes ou de déchets. Il est important de rappeler que les zones vertes sont situées tous les 30 / 40 km. Des zones vertes sont également situées avant et après la zone de ravitaillement et à quelques kilomètres de l'arrivée.

Lors de sprints particuliers, des traversées d'agglomérations, de cols de montagne, de signalisations des distances kilométriques d'arrivée et lors des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera au centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée : il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse contrôlée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'Organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.2.1. Étapes contre-la-montre

Le véhicule se maintiendra toujours derrière le coureur qu'il suit. Dans le cas où deux coureurs ou plus circuleraient à proximité sans ne parvenir aucunement à se distancer des autres, les véhicules se maintiendront derrière le dernier coureur jusqu'à ce que la distance soit suffisante pour pouvoir continuer les suivis.

Aucun véhicule ne doit dépasser les coureurs, seules les motos peuvent être autorisées au dépassement par les commissaires quand la largeur de la route le permet. Dans ce cas, le dépassement doit s'effectuer sans filmer pendant l'opération. Durant l'épreuve, les prises se prennent depuis l'arrière.

Le véhicule suiveur d'un coureur qui va être rejoint doit se placer derrière la voiture de l'autre coureur à partir du moment où la distance entre les deux coureurs est inférieure à 100 mètres.

Le véhicule qui suit un coureur qui en rejoint un autre ne peut s'intercaler entre les coureurs sauf s'il existe une distance d'au moins 50 mètres. Si cette distance se réduit le véhicule se placera derrière le second coureur.

4.2.3. La voiture-balai

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

4.2.4. Véhicule fin de course

Comme il y a un véhicule en tête de course, il y aura aussi un véhicule de l'Organisation en queue de course, sans nuire à l'agent d'autorité qui avec un drapeau vert indique la fin de la même. Ce véhicule, identifiable par une pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au

personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. PRESSE - RADIO - TV - PHOTOGRAPHES

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs qu'il accrédite pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître tous les articles du Règlement du Sport Cycliste de l'UCI se référant à la presse et à la circulation en course.

Les règles de base :

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
- Le Collège de Commissaire, en accord avec la Direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos :

Avant le direct :

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct :

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios.
5. TV différé.

Règles générales :

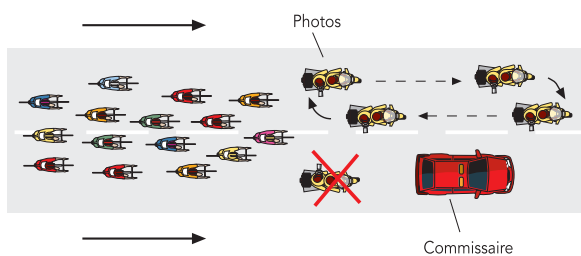
- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner aucunement l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto-régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture de directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

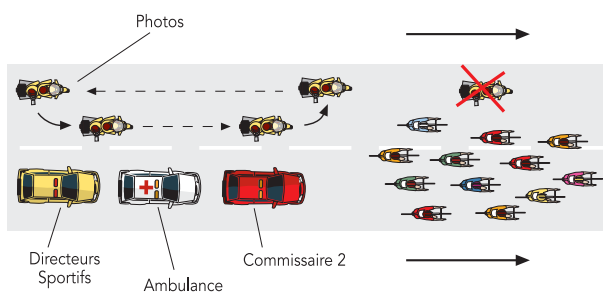
80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

MOTOS DE PHOTOGRAPHES :

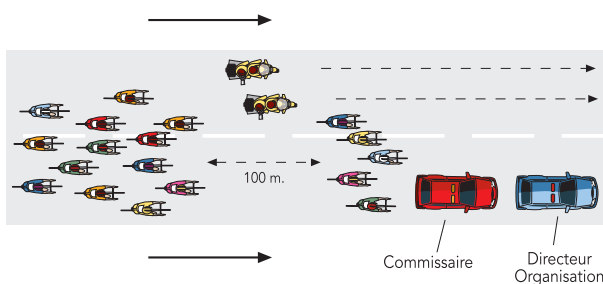
- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui seront seules autorisées à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.



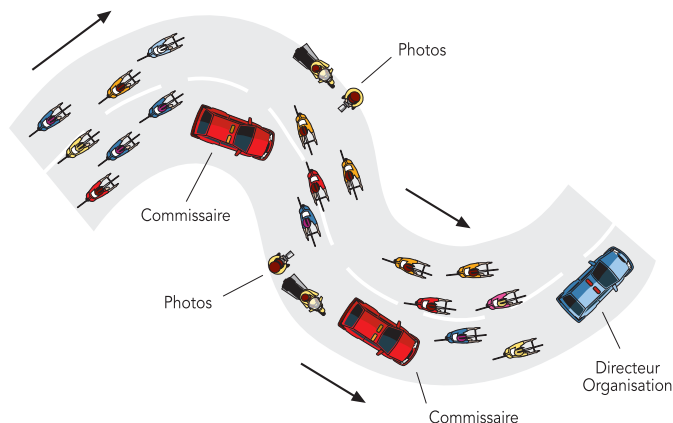
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.
- Dans les ascensions de cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Durant la course tous les photographes situés derrière le groupe de tête doivent le dépasser lorsque la l'écart se réduit à moins de 20 secondes.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV :

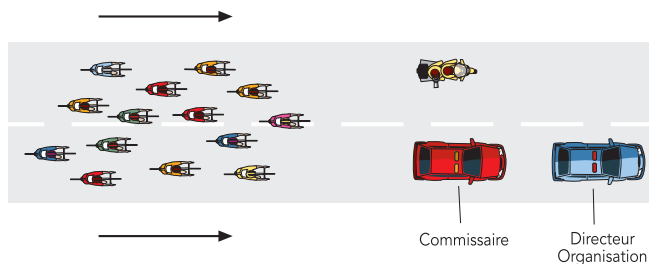
- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs :
 - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des cols et montées,
 - dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV :

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

• Peloton groupé :

Quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisée.



• Groupe roulant à grande vitesse :

Un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2025

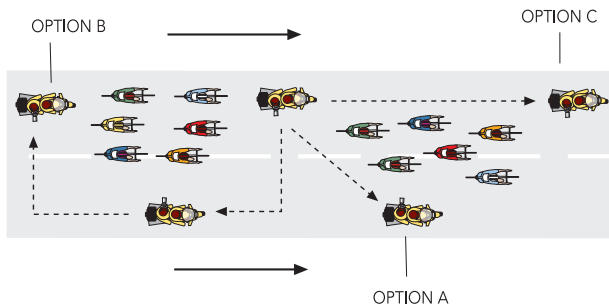
• Union entre deux groupes :

Quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités :

A : Se placer au côté du premier groupe.

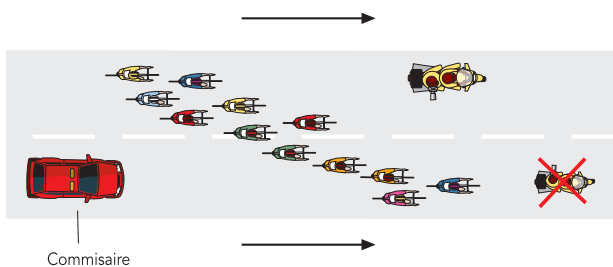
B : Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.

C : Passer devant les groupes.

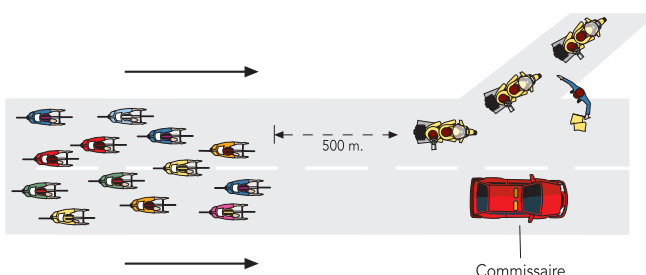


• Coureurs en bordure :

La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.



- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture de directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.



- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe

de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

5. ARRIVÉE

5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'Organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 75 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée à leur intention située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'Organisation qui maintient et contrôle cette zone.

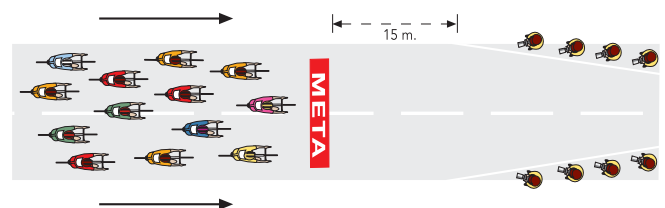
Comme règles générales :

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 1 500 derniers mètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 20 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. Emplacement des photographes dans la zone d'arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'Organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Lors d'arrivées massives, il doit y avoir une distance d'au moins 50 mètres entre la ligne d'arrivée et les photographes. Pour le reste des étapes, les indications de l'organisation relative à ce sujet resteront en vigueur.



6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

INFORMATION SUR LES RISQUES PROFESSIONNELS

LA VUELTA 25

80^e ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le travailleur devra veiller, à sa sécurité et sa santé ainsi qu'à celles des autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :

- Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.
- Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations, machines, appareils, outils, etc.
- Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, le contact de l'Organisation de La Vuelta a España et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.
- Contribuer à l'accomplissement des obligations établies par l'autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.
- Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs qui sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.
- Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.
- Ne pas consommer de boissons alcoolisées pendant le travail.
- Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones qui présentent des risques d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.
- Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander auparavant l'autorisation correspondante.

RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIÉS, ORIGINES ET CAUSES

RISQUE ET/OU ANOMALIE	RISQUE ET/OU ANOMALIE
CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU	Dans les déplacements qui se réalisent sur les différentes zones où se déroule La Vuelta a España, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc., et/ou en glissant sur un terrain mouillé.
COUPS PAR OBJETS ET/OU OUTILS	Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule La Vuelta a España, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.
CHUTE À DES NIVEAUX DIFFÉRENTS	Il existe des tâches qui se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.
ACCIDENTS ET CHOCS AVEC DES VEHICULES	Avec les véhicules qui circulent sur le Point de rencontre, le départ, le tracé de la course, l'arrivée et la zone de spectacle.
EXPOSITION A DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES	S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.

MESURES PRÉVENTIVES À ADOPTER PAR LE TRAVAILLEUR

- Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.
- Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins.
- Être particulièrement attentif dans les zones de "Punto de Encuentro", Départ, Tracé de course, Arrivée et "Parque Vuelta", puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.
- À chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insulations. Il faudra également, s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité

et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.

- Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.
- Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de "Punto de Encuentro". Départ, Arrivée et "Parque Vuelta", et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de La Vuelta a España. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de Radio-Vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de La Vuelta a España pour pouvoir circuler en course.

- Les déplacements qui se réalisent en véhicule dans les zones de “Punto de Encuentro”, Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et “Parque Vuelta” se feront à vitesse réduite, avec une vitesse maximum autorisée de 20 km/h.
- Tous les véhicules se gareront en laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.
- En arrivant dans la zone vérifier l'emplacement des extincteurs.
- Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de La Vuelta a España.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

RÈGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

1. Comment éviter les incendies ?

- Respecter les zones d'interdiction de fumer.
- Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans une poubelle.
- Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
- Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
- Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
- Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
- En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

2. Si un incendie est identifié

- Rester calme. Ne pas crier.
- Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.
- Donner les éléments suivants :
 - Lieu exact de l'incendie.
 - État de l'incendie (début, avancé, etc.).
- Si vous êtes formé à l'utilisation d'un extincteur et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signalé et ne jamais le faire seul.
- Attendre les instructions.

3. Devant une situation d'évacuation

- Maintenir le calme et l'ordre.
- Obéir aux instructions des Équipes et Personnel de Sécurité.
- Sortir de l'immeuble, zone et/ou endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours qui aura été indiquée.
- Ne pas courir, ni crier.
- Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement qui aura été indiqué.
- Ne pas s'attarder pour récupérer des objets ou effets personnels.
- Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.
- S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il faudra lui assigner une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.
- Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

4. En cas d'alarme générale d'évacuation

- Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.
- Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.
- Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.
- Évacuer l'édifice ou l'endroit et/ou la zone rapidement mais sans courir.
- Ne pas évacuer avec des objets volumineux.
- Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Lorsque l'on quitte un édifice et/ou un endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

5. Devant un colis douteux

- Garder son calme.
- Ne pas crier.
- Ne pas le toucher.
- Ne pas le bouger.
- Ne pas sortir en courant en s'affolant.
- Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de La Vuelta a España, qui prendra contact avec la personne des Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.
- Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation
 - Son identité personnelle.
 - Le lieu exact où le colis a été découvert.

Téléphones d'urgence

URGENCES

112

www.112.es

Institut National
de TOXICOLOGIE

(Instituto Nacional de Toxicología)

91 562 04 20



SPECIFIC REGULATIONS, AWARD & TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

LA VUELTA 25

INDEX

Specific Regulations 80 th Edition La Vuelta a España	258
Technical-sports regulation handbook	267
1. Introduction	267
2. Race organisers and official staff	267
3. Start	267
3.1. Operations prior to the race	267
3.2. Accreditation	268
3.2.1. <i>Personal accreditation</i>	268
3.2.2. <i>Vehicles accreditation</i>	268
3.3. Recommended parallel route	268
4. Race / route	268
4.1. Drivers and motor - cyclist	268
4.2. Race	269
4.2.1. <i>The race motorcade</i>	269
4.2.2. <i>Code of conduct for the race vehicles</i>	270
4.2.2.1. <i>Time trials</i>	270
4.2.3. <i>Broom wagon</i>	271
4.2.4. <i>Vehicle at the rear</i>	271
4.3. Press – Radio – TV – Photographers	271
4.3.1. <i>Motorbikes</i>	271
5. Finish	273
5.1. Access to the finishing stretch	273
5.2. Photographers positioneds on the finishing stretch	273
6. Special situations	273
Information file on workplace safety risk	274

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA

FEDERATION
PROFESSIONAL CYCLING COUNCIL of the ROYAL SPANISH CYCLING FEDERATION.
INTERNATIONAL CYCLING UNION

- **Organiser:** Unipublic, S.A.U.
- **Licence R.F.E.C.:** M-1
- **Address:** C/Ramírez de Arellano, 29.
4º Planta. 28043 - Madrid (SPAIN)
- **Telephone:** +34 912 301 431
- **Edition and name of the event:**
80th LA VUELTA A ESPAÑA.
- **UCI Category:** UCI WORLD TOUR (Class 2. UWT)
International Calendar.
- **Dates:** 23rd of August to 14th of September 2025
- **E-mail:** mmarques@unipublic.es

DATES AND ITINERARY

STAGE	DATE	DAY	ROUTE	KILOMETERS
1	23 rd of August	Saturday	Torino - Reggia di Venaria - Novara	186.7
2	24 th of August	Sunday	Alba - Limone Piemonte	159.5
3	25 th of August	Monday	San Maurizio Canavese - Ceres	134.6
4	26 th of August	Tuesday	Susa - Voiron	206.7
5	27 th of August	Wednesday	Figueres - Figueres (TTT)	24.1
6	28 th of August	Thursday	Olot - Pal. Andorra	170.3
7	29 th of August	Friday	Andorra la Vella. Andorra - Cerler. Huesca La Magia	188
8	30 th of August	Saturday	Monzón Templario - Zaragoza	163.5
9	31 st of August	Sunday	Alfaro - Estación de esquí de Valdezcaray	195.5
	1 st of September	Monday	Rest day	
10	2 nd of September	Tuesday	Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua	175.3
11	3 rd of September	Wednesday	Bilbao - Bilbao	157.4
12	4 th of September	Thursday	Laredo - Los Corrales de Buelna	144.9
13	5 th of September	Friday	Cabezón de la Sal - L'Angliru	202.7
14	6 th of September	Saturday	Avilés - La Farrapona. Lagos de Somiedo	135.9
15	7 th of September	Sunday	A Veiga/Vegadeo - Monforte de Lemos	167.8
	8 th of September	Monday	Rest day	
16	9 th of September	Tuesday	Poio - Mos. Castro de Herville	167.9
17	10 th of September	Wednesday	O Barco de Valdeorras - Alto de El Morredero	143.2
18	11 th of September	Thursday	Valladolid - Valladolid (ITT)	27.2
19	12 th of September	Friday	Rueda - Guijuelo	161.9
20	13 th of September	Saturday	Robledo de Chavela - Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada	164.8
21	14 th of September	Sunday	Alalpardo - Madrid	108
TOTAL APROX.				3,185.9

RIDERS & TEAMS

- Riders per team **8**
- Technical personnel per team **(in accordance with UCI WT financial obligations)**
- Categoría de equipos:
UCI WorldTeams **18**
UCI ProTeams **5**
Team cars **2**

CLASSIFICATIONS & JERSEYS

- General Individual Time Classification **Red Jersey**
- General Individual Points Classification **Green Jersey**
- General Individual King of the Mountain Classification **Blue Polka dot Jersey**
- General Individual Best Young rider Classification **White Jersey**
- General Team Classification

Table of Penalties:

UCI Cycling Regulations

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION

- Grattacielo della Regione Piemonte
Via Nizza 330 - 10127 Torino (TO)
- Date: 22nd of August – from 9.30am to 10.45am

DATE AND PLACE FOR OFFICIAL MEETINGS

- Grattacielo della Regione Piemonte
Via Canelli 49 - 10127 Torino (TO) - 45°01'29.5"N 7°39'44.8"E
- Date: 22nd of August – from 9.30 am to 2 pm
- Commissaries Panel: 22nd of August at 10 am
- Board of Directors, Sport Directors and Commissaries Panel: 22nd of August - 11 am
- Media and organisation motorbikes meeting:
22nd of August - 12 pm
- In accordance with UCI article 2.2.034 bis, a race security briefing will be held with all organisation drivers on the 22nd of August - 3 pm

Radio-Tour Frequency: 163.475 MHz

Article 1. ORGANISER

The race is organised by Unipublic S.A.U. and run under the sports authority and regulations of the International Cycling Union (UCI). These specific regulations govern specific aspects of the 80th edition of the race. For all matters not expressly set forth in these regulations, the UCI Regulation shall apply.

Article 2. TYPE OF RACE.

1. The race is reserved to elite riders and under 23s, and forms part of the UCI World Tour World Calendar, Elite Men's Category, Class 2. UWT.
2. Pursuant to chapter 10, Part II, of the UCI Regulations, the point scales shall be those specified in article 2.10.008 for world and continental classifications of UCI Elite Men and under 23s.
3. In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race in general or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding extreme meteorological conditions and the safety of the riders during the race (Annex B and C, UCI Regulations).

Article 3. PARTICIPATION

1. Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the participation, by invitation from the Organiser, of UCI WorldTeams and UCI ProTeams.
2. Pursuant to article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of team members is limited to 8 riders. A team will not be allowed to take part of the race with less than 5 riders in accordance with the art 2.2.003bis.
3. By registering for the race or obtaining a race accreditation, the riders, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and support personnel in general declare that they know and will faithfully follow these Specific Regulations, as well as the rules and regulations of the Professional Cycling Council of the RFEC and the regulations of the UCI. Likewise, they declare that they know the "Safety and Technical-Sporting Regulations Manual" delivered during the Directors Meeting and the current sanitary protocol which includes a risk prevention plan.
4. Pursuant to article 2.2.2010 of the UCI Regulations, all of the Team Members, especially, without exception, the Riders and the Team Managers, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting with the night of the dinner on Wednesday, the 20th of August.
5. **Drop-outs.**
A rider dropping out of the race during a stage shall immediately remove his bib number and transponder and hand them in to a Commissary or to the driver of the broom wagon. Said bib number and transponder shall be turned over to the finish-line Judge at the end of the stage.
A rider dropping out of the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events for the remaining duration of the race that he abandoned. Pursuant to article 2.6.026 of the

UCI Cycling Regulations, the UCI may, in consultation with the Event Directors and the President of the Commissaries Panel, however, jointly grant exceptions at the request of a rider and with the agreement of his Team Manager.

6. Failure to register and exclusions.

- a. Pursuant to article 2.2.010bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to sanctions and disciplinary fines outlined in the rules, the Event Director can reject the participation in La Vuelta a España – or exclude from it - any team/s or members of a team whose presence may seriously damage the image or reputation of cycling, of the Organiser or of the event itself, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided jointly by President of the Commissaries Panel and the Organiser.
- b. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race, with regards to both the general conditions of the present agreement and to internal regulations, such as (but not limited to):
 - i. Violations of Spanish law
 - ii. Indecent presentation or improper behaviour
 - iii. Acts of vandalism committed within the race or outside of it
 - iv. Actions that go against the fair play and good faith of the parties
- c. Rejection or Exclusion is determined by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to leave the event, the Race Director or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport before a single judge and in accelerated proceedings.
- d. Participation in La Vuelta a España implies, for all team members and for all accreditation holders, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

7. Image.

Each participating team, and, consequently, all of the members of said teams, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the sole owner of all of the rights of public communication for the race, to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, images, biographies, sports records, team brands and sponsors in any form, format or media, whether existing or future, for any type of dissemination or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use without any restriction beyond those set forth herein and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of La Vuelta a España. The assignment by the Organiser of the rights specified in the preceding paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third party without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, video grams or video discs, using

SPECIFIC REGULATIONS

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

any form of media or format, referring to La Vuelta a España in whole or in part, the Organiser shall not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

Article 4. PERMANENT OFFICE

1. All team members participating in the event must possess a license issued by the National Federation pertaining to the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations.

The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

2. To receive the bib numbers, frame numbers and transponders, the Team Manager shall present the original licenses for the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

3. **Race management and official personnel.**

The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager.
- The Technical Directors.
- The race regulators.
- Race safety manager.

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event, and is comprised of:

- The President of the Commissaries Panel, the Panel members and the support/TV Commissary, all of whom are International UCI Commissaries.

- The Commissaries Panel shall be supported by:
- The Commissary-Finish Line Judge and assistant.
- The four motorcycle Commissaries.
- The Timekeeper-Commissary and assistant.

4. **Rider identification:**

- a. Pursuant to article 1.3.073 of UCI Regulations, the Organiser shall provide the riders with two bib numbers, one frame number for the bicycle and one personal transponder, for identification purposes. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control on the following day. The rider and/or his bicycle may be equipped with a GPS so they may be located during the race.
- b. Riders shall ensure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers) provided by the Organiser are clearly visible and legible at all times. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, cut or transformed, respecting the advertising contained thereon. During linear stages, bibs shall be worn on the jersey's outermost layer. During time trials, however, they may be worn inside the bib pockets.
- c. Except in the case of a time trial, the frame number plate shall be installed on the front of the bicycle if possible or otherwise in another suitable location where it will be clearly visible.

- d. The transponders are required during all stages, including Individual Time Trials, and shall be placed without any manipulation in the location and form established by the Organiser's technicians. In the event of the loss of the transponder during a stage, the rider or Team Manager shall notify a member of the Commissaries Panel.

- e. The Table of Penalties set forth in article 2.12.007 (point 3.5) of UCI Regulations, regarding rider identification, timekeeping and localisation, will apply.

Article 5. STARTING ORDER IN TIME TRIALS

1. Stage 5: The starting order shall be the inverse order of the Team General classification of the day prior, except for the Individual General Classification leader's team that will start last. Each team will determine the order of its riders. The interval between each rider shall be four minutes.
2. Stage 18: The starting order shall be the inverse order of the General Individual Time Classification in the previous stage. The Commissaries Panel shall prepare said order, which may be modified when there are riders from the same team that follow one another. The interval between each rider shall be one minute, except for the last riders, among which the time interval shall be two minutes.
3. Times are counted at one hundredth of a second.

Article 6. RADIO LA VUELTA and CARS

1. "Radio La Vuelta" a broadcast on the frequency 163.475 MHz.
2. All vehicles following the race must be equipped with receivers to pick up Radio La Vuelta and the corresponding identification plates, and all occupants must carry the accreditation provided by the Organiser, without which they will be unable to follow the race.
3. No vehicle may overtake the Race Director's car or Commissaries Panel car without authorisation.
4. All passengers shall remain well within the vehicles and refrain from hanging out of the windows.
5. The distribution of any type of advertising from the vehicles is strictly prohibited, as is the dropping of any objects throughout the route.
6. The failure to comply with the obligations described in these regulations by any of the team vehicles or other vehicles following the race, shall exempt the Organiser from any liability, with the person or persons violating regulatory or legal dispositions being solely and exclusively liable therefore.

Article 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE and TEAM VEHICLES

1. The technical assistance service is provided by Shimano, who shall provide four fully equipped vehicles. For some stages that pose particular difficulty, two motorcycles may also be provided to give neutral assistance.

2. As established in the regulations, each team may use two duly accredited vehicles carrying replacement parts. Each vehicle, reserved for the Team Manager and technicians, may carry a maximum of four passengers. It is strictly prohibited for these vehicles to carry any other passengers. Team managers shall be responsible for compliance with this rule.

Article 8. STAGE ARRIVALS

1. Stages with high-altitude finales:

Article 2.6.027 shall not apply to the following stages with high-altitude finales:

- 24th of August. **Stage 2 - Alba – Limone Piemonte. 159.5 km**
- 25th of August. **Stage 3 - San Maurizio Canavese – Ceres. 134.6 km**
- 28th of August. **Stage 6 - Olot – Pal. Andorra. 170.3 km**
- 29th of August. **Stage 7 - Andorra la Vella. Andorra – Cerler. Huesca La Magia. 188 km**
- 31st of August. **Stage 9 - Alfaro – Estación de esquí de Valdezcaray. 195.5 km**
- 2nd of September. **Stage 10 - Parque de la Naturaleza Sendaviva – El Ferial Larra Belagua. 175.3 km**
- 5th of September. **Stage 13 - Cabezón de la Sal – L'Angliru. 202.7 km**
- 6th of September. **Stage 14 - Avilés – La Farrapona. Lagos de Somiedo. 135.9 km**
- 9th of September. **Stage 16 - Poio – Mos. Castro de Herville. 167.9 km**
- 10th of September. **Stage 17 - O Barco de Valdeorras – Alto de El Morredero. 143.2 km**
- 13th of September. **Stage 20 - Robledo de Chavela – Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada. 164.8 km**

2. Stages with expected Mass Sprint arrivals:

The following stages are identified as having “expected mass spring arrivals”:

- 23rd of August. **Stage 1 - Torino – Reggia di Venaria - Novara. 186.7 km**
- 26th of August. **Stage 4 - Susa – Voiron. 206.7 km**
- 30th of August. **Stage 8 - Monzón Templario – Zaragoza. 163.5 km**
- 7th of September. **Stage 15 - A Veiga/Vegadeo – Monforte de Lemos. 167.8 km**
- 12th of September. **Stage 19 - Rueda – Guijuelo. 161.9 km**
- 14th of September. **Stage 21 - Alalpardo – Madrid. 108 km**

In these stages, the difference calculation protocol for the stages with “expected mass sprint arrivals” shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

The sprint zone (usually 3 km) is extended due to stage safety restrictions and in accordance with UCI Article 2.6.027 (modified on June 12, 2024):

- 26th of August. **Stage 4 - Susa - Voiron. 5 Kms to finish**
- 30th of August. **Stage 8 - Monzón Templario - Zaragoza. 5 Kms to finish**
- 14th of September. **Stage 21 - Alalpardo - Madrid. 5 Kms to finish**

Article 9. FEEDING ZONES

1. DURING TIME TRIAL STAGES

Taking into account the weather forecast, the Organiser, in accordance with the Commissaries Panel, will report the evening before the stage whether or not the feeding zones are authorised and will establish them.

2. DURING LINEAR STAGES:

In accordance with article 2.3.025bis, riders may receive food or drink bottles from their Team Manager's car. Riders shall slowly level up with their Team Manager's car, behind the Commissary's car and never within the peloton or behind it.

If a group of 15 riders or less has broken away from the peloton, food and drink may be supplied at the rear of that group.

Article 2.3.025 will apply (CARFUL NEW RULE FOR 2025). With the goal to protect the environment and to give a positive image of cycling, litter and feeding zones will be installed every 30/40 km. It is compulsory to throw bottles and any other elements within those litter zones.

For safety reason, feeding zone for each stage will not be mentioned on the road book and will be mentioned in the communiqué every day.

In accordance with article 2.3.027 feeding is strictly prohibited (from the car or on foot outside of the feeding zones established by the Organiser):

- In the first 30 km and last 20 km.
- 500 metres before and 50 metres after a sprint that counts towards one of the classifications (Points Classification, Mountain or other), bonus-incurring sprint or feeding zone.
- In descents from mountain passes and summits that count towards the Mountain Classification.
- In particularly busy areas or in any other area specified by the Organiser or the Commissaries Panel, such as inside tunnels, or any areas likely to pose a risk.

The Commissaries Panel may reduce the distance between feeding zones, depending on the development of the stages, their topography, weather conditions or for any other exceptional circumstance. This decision will be transmitted to all the followers through Radio-Vuelta or included in the every day race communiqué.

Article 10. BONUSES

Pursuant to articles 2.6.019 through 2.6.021 of the UCI Regulations, bonuses of 10, 6 and 4 seconds shall be awarded to the top three classified riders of linear stages, respectively.

Bonuses of 6, 4 and 2 seconds, respectively, shall be provided in said stages for each “intermediate sprint” or mountain passes listed below (one per stage) for the top three classified riders.

The bonuses will be awarded in the “intermediate sprints (IS + B)” (one per stage) in the following stages:

Stages: 1, 2, 3, 4, 8, 9, 14, 15, 17, 19 & 21.

The bonuses will be awarded in the following point-incurring mountain passes (MP + B) (one per stage):

Stage 6. Alto de La Comella 2nd category

Stage 7. Coll de L'Espina 2nd category

Stage 10. Alto de las Coronas 3rd category

Stage 11. Alto de Pike 3rd category

Stage 12. Collada de Brenes 1st category

Stage 13. Alto del Cordal 1st category

Stage 16. Alto de Prado 2nd category

Stage 20. Puerto de Navacerrada 1st category

SPECIFIC REGULATIONS

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Article 11. CLOSING CONTROL

A closing control is established for each stage in accordance with the time used by the winner to complete said stage. The closing control scale will be applied following the stage winner's average time, as well as the nature and difficulty of each stage.

GROUP 1 (Stages without difficulty 5). Equal or less than 34 km/h More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to More than 40 to 42 km/h up to More than 42 to 44 km/h up to More than 44 to 46 km/h up to More than 46 to 48 km/h up to Over 48 km/h up to		Scale: 7% 8% 9% 10% 11% 12% 13% 14% 15%	More than 40 to 42 km/h up to More than 42 to 44 km/h up to More than 44 to 46 km/h up to Over 46 km/h up to	13% 15% 17% 19%	More than 32 to 34 km/h up to More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to Over 40 km/h	10% 12% 14% 16% 18%	
GROUP 2 (Stages with average difficulty 2). Equal or less than 34 km/h More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to		Scale: 6% 7% 9% 11%	GROUP 3 (Difficult stages 4). Equal or less than 32 km/h More than 32 to 34 km/h up to More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to More than 40 to 42 km/h up to Over 42 km/h up to		Scale: 6% 8% 10% 12% 14% 16% 18%	GROUP 5. (Difficult Mountain stages 4). Equal or less than 30 Km/h More than 30 to 32 km/h up to More than 32 to 34 km/h up to More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to Over 40 km/h up to	Scale: 10% 12% 14% 16% 18% 20% 22%
			GROUP 4. (Special Mountain stages 4). Equal or less than 30 km/h More than 30 to 32 km/h up to		Scale: 6% 8%	GROUP 6. (Time Trial Stages 2) 35% will apply	

Stage		1	2	Groups		5	6
		3	4				
1 st	Torino - Reggia di Venaria - Novara	X					
2 nd	Alba - Limone Piemonte			X			
3 rd	San Maurizio Canavese – Ceres		X				
4 th	Susa - Voiron			X			
5 th	Figueres - Figueres (TTT)						X
6 th	Olot - Pal. Andorra				X		
7 th	Andorra la Vella. Andorra - Cerler. Huesca La Magia					X	
8 th	Monzón Templario - Zaragoza		X				
9 th	Alfaro - Estación de esquí de Valdezcaray			X			
10 th	Parque de la Naturaleza Sendaviva - El Ferial Larra Belagua				X		
11 th	Bilbao - Bilbao			X			
12 th	Laredo - Los Corrales de Buelna			X			
13 th	Cabezón de la Sal - L'Angliru					X	
14 th	Avilés - La Farrapona. Lagos de Somiedo					X	
15 th	A Veiga/Vegadeo - Monforte de Lemos			X			
16 th	Poio - Mos. Castro de Herville				X		
17 th	O Barco de Valdeorras - Alto de El Morredero					X	
18 th	Valladolid - Valladolid (ITT)						X
19 th	Rueda - Guijuelo			X			
20 th	Robledo de Chavela - Bola del Mundo. Puerto de Navacerrada					X	
21 st	Alalpardo - Madrid	X					

Pursuant to article 2.6.032 of the UCI Regulations, and only in exceptional, unforeseeable cases of force majeure, the Commissaries Panel, in agreement with Race Management, may extend the finishing time limits.

Riders that have crossed the finish-line after the maximum established time limit and have been saved by the Commissaries Panel will automatically lose all the points acquired towards the different annexed classifications.

Article 12. CLASSIFICATIONS

A. The following classifications are in play

1. General individual time classification.

This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider for each stage, applying the corresponding bonuses and penalties, with the best placed rider being the one with the lowest total time.

In the case of a tie between two or more riders, the hundredths of a second in the Individual Time Trial stages shall be applied, with the winner being the rider with the lowest total hundredths of a second. If the tie persists or if there are no individual time trial stages, the placing obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration in order to break the tie.

All of the riders' time penalties shall be applied to the General Individual Time Classification after each stage. Depending on the gravity, the Commissaries Panel may decide to apply these penalties to each stage's individual classification.

2. General individual points classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider in each of the stages, including Individual Time Trials, and in all of the intermediate sprints. If there is a tie in the total number of points, each of the riders in the tie shall be awarded the points corresponding to the starting position.

Stage Points:

For stages (Group 1): Stages 1 and 21.

1 st	50 points	9 th	8 points
2 nd	30 points	10 th	7 points
3 rd	20 points	11 th	6 points
4 th	18 points	12 th	5 points
5 th	16 points	13 th	4 points
6 th	14 points	14 th	3 points
7 th	12 points	15 th	2 points
8 th	10 points		

For stages (Group 2 and 3): Stages 2, 3, 4, 8, 9, 11, 12, 15 and 19.

1 st	30 points	9 th	9 points
2 nd	25 points	10 th	7 points
3 rd	22 points	11 th	6 points
4 th	19 points	12 th	5 points
5 th	17 points	13 th	4 points
6 th	15 points	14 th	3 points
7 th	13 points	15 th	2 points
8 th	11 points		

For stages (Group 4 and 5): Stages 6, 7, 10, 13, 14, 16, 17 and 20.

1 st	20 points	9 th	7 points
2 nd	17 points	10 th	6 points
3 rd	15 points	11 th	5 points
4 th	13 points	12 th	4 points
5 th	11 points	13 th	3 points
6 th	10 points	14 th	2 points
7 th	9 points	15 th	1 point
8 th	8 points		

For stages (Group 6): Stage 18.

1 st	20 points	9 th	7 points
2 nd	17 points	10 th	6 points

3 rd	15 points	11 th	5 points
4 th	13 points	12 th	4 points
5 th	11 points	13 th	3 points
6 th	10 points	14 th	2 points
7 th	9 points	15 th	1 point
8 th	8 points		

Points for intermediate sprints: : 1 per stage with a time bonus.

1 st	20 points	4 th	13 points
2 nd	17 points	5 th	10 points
3 rd	15 points		

The top classification shall go to the rider with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations. Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie between two or more riders, this will be resolved by applying the following criteria:

- Number of stage victories.
- Number of victories in intermediate sprints counting for the General Individual Points Classification.
- General Time Classification.

The Race Management, upon consultation with the Commissaries Panel, reserves the right to move or suppress certain intermediate sprints counting for the General Points Classification.

3. General individual king of the mountain classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climbs. The rider with the most points receives the top classification. In the event of a tie, the winner shall be the rider who obtained first place in the "Cima Alberto Fernández". If the tie persists, it will be broken successively by the places obtained on mountain stages of special category, 1st, 2nd and 3rd, successively. If the tie still persists, the General Individual Time Classification will apply.

Points:

CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ L'ANGLIRU	SPECIAL CATEGORY CLIMB	1 st CATEGORY CLIMB
1 st 20 points	1 st 15 points	1 st 10 points
2 nd 15 points	2 nd 10 points	2 nd 6 points
3 rd 10 points	3 rd 6 points	3 rd 4 point
4 th 6 points	4 th 4 points	4 th 2 points
5 th 4 points	5 th 2 points	5 th 1 point
6 th 2 points	6 th 1 point	
2 nd CATEGORY CLIMB	3 rd CATEGORY CLIMB	4 th CATEGORY CLIMB
1 st 5 points	1 st 3 points	1 st 2 points
2 nd 3 points	2 nd 2 points	2 nd 1 point
3 rd 1 point	3 rd 1 point	

SPECIFIC REGULATIONS

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Indicate in the itinerary details for each stage (using legends):

Cima AF – 1st cat – 2nd cat – 3rd cat – 4th cat

Special Category Climbs (2):

L'Angliru Bola del Mundo
(Cima Alberto Fernández)

1st category climbs (15):

Collada de Toses	Alto del Cordal
Pal	Puerto de San Llaúrienzu
Port del Cantó	La Farrapona
Cerler	Puerto A Garganta
Valdezaray	Alto da Groba
Puerto de Belagua	Alto de El Morredero
Collada de Brenes	Puerto de Navacerrada
Alto La Mozqueta	

2nd category climbs (14):

Limone	Alto del Vivero (x2)
Issiglio (Morris)	Puerto de Alisas
Col de Montgenèvre	Alto de Barbeitos
Col du Lautaret	Alto de Prado
Alto de La Comella	Castro de Herville
Puerto de la Creu de Perves	Alto del León
Coll de L'Espina	

3rd category climbs (14):

La Serra	Alto de Morga
Puerto Exilles	Alto de Pike
Collada de Sentigosa	L'Alto Tenebreo
Alto de las Coronas	Alto de San Antón
Alto de Laukiz	Paso de las Traviesas
Alto de Sollube	Alto de La Escondida
Balcón de Bizkaia	Puerto de La Paradilla

4th category climbs (1):

Ceres

4. Stage team classification.

This shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in the stage ridden, with the lowest total time winning. In the event of a tie, the tie will be broken by the sum of the places acquired by their three best-placed riders. If the tie persists, the placing of their best rider on the stage classification will apply.

5. General team classification.

The General Team Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden, with the lowest total time winning. In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the Stage Team Classification.
- Number of second places in the Stage Team Classification.
- Etc.

If the tie persists, the placing of their best rider in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification. Pursuant to article 2.6.018, the leading team will be wearing a red distinctive bib number given by the organisation. All the riders of the leading team must wear that distinctive bib during the stage.

6. Most combative rider award.

This prize rewards the rider who displayed the most generous effort and best sporting spirit. This award is given only for linear stages and is determined daily by a jury made up of the Technical Directors, presided by the General Director of the race. They will decide on three riders whom they believe to be deserving of the prize that day. TV viewers will then be able to cast their votes among the three chosen via a telematics system (by phone or internet). The rider to earn the most votes will be named the Most Combative Rider of that day. In the event of a tie, the General Director of the race will intervene and decide on the winner. The winning rider must be present at the signature podium the following day at the hour specified in the race information sent to the teams after each stage, and will be given a distinctive yellow bib number that he shall wear during the stage. The jury will decide who La Vuelta's "Super Combative Rider" is on the last day of the race. The rider chosen to be the "Super Combative Rider" must attend the final awards ceremony at the end of the final stage.

7. YOUNG RIDER AWARD.

Awarded to the youngest rider of the general classification at the end of each stage. This award is for the riders born after the 1st of January 2000.

B. JERSEYS

The Organiser will provide a distinctive jersey to the leaders of the different classifications:

1. Leader of the General Individual TIME Classification, red
2. Leader of the General Individual POINTS Classification, green
3. Leader of the General Individual KING OF THE MOUNTAIN Classification, white with blue polka dots
4. Leader of the General Individual YOUNG RIDER Classification: white

The order of priority of jerseys by a single rider and other similar considerations shall conform to that specified under articles 1.3.071 and 2.6.018 of the UCI regulations.

If a single rider is leading more than one classification, he shall wear the corresponding jersey pursuant to the order of priority specified by the UCI. In this case, the jersey not worn by the leader shall be worn during this stage by the next rider in the relevant classification if he is not wearing another leadership jersey or is otherwise not required to wear another jersey pursuant to article 2.6.018.

Article 13. Participation costs

Pursuant to article 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI Regulations, the contributions made to the teams are established by a contract between them and Unipublic, S.A.U.

Article 14. Prizes

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2025 PRIZES			
Section 1.- Stages and general classification prizes			
INDIVIDUAL STAGE CLASSIFICATION		GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION	
1 st	11,000€	1 st	150,000€
2 nd	5,500€	2 nd	57,985€
3 rd	2,700€	3 rd	30,000€
4 th	1,500€	4 th	15,000€
5 th	1,100€	5 th	12,500€
6 th	900€	6 th	9,000€
7 th	900€	7 th	9,000€
8 th	650€	8 th	6,000€
9 th	650€	9 th	6,000€
10 th al 20 th (360€ x 11)	3,960€	10 th al 20 th (3,800€ x 11)	41,800€
Total per stage	28,860€	TOTAL	337,285€
TOTAL 21 STAGES	606,060 €		

Section 2.- Special Prizes			
TEAM CLASSIFICATION		POINTS CLASSIFICATION	
1 st	12,500€	1 st	11,000€
2 nd	7,500€	2 nd	5,000€
3 rd	5,500€	3 rd	2,000€
4 th	4,300€	TOTAL	18,000€
5 th	3,200€		
6 th	2,200€	BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION	
7 th	1,100€		
8 th	1,000€		
TOTAL	37,300€		
		1 st	11,000€
		2 nd	5,000€
		3 rd	2,000€
		TOTAL	18,000€

STAGES TEAM CLASSIFICATION		INTERMEDIATE SPRINTS	
1 st	400€	1 st	550€
2 nd	200€	2 nd	180€
3 rd	100€	3 rd	95€
TOTAL		TOTAL	
(700€ x 21 stages)	14,700 €	(825€ x 19 sprint)	15,675€

STAGE MOST COMBATIVE BIB		MOST COMBATIVE RIDER BIB LA VUELTA 2025	
1 st	200€	1 st	3,000€
TOTAL		TOTAL	
(200€ x 18 stages)	3,600€		3,000€

MOUNTAIN PRIZES			
GENERAL KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION		SPECIAL CATEGORY CLIMBS - CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ	
1 st	13,000€	1 st	1,000€
2 nd	6,600€	2 nd	520€
3 rd	3,500€	TOTAL	
TOTAL	23,100€	(L'Angliru)	1,520€

SPECIAL CATEGORY CLIMB		FIRST CATEGORY CLIMB	
1 st	920€	1 st	460€
2 nd	615€	2 nd	310€
TOTAL		TOTAL	
(1,535€ x 1 climb)	1,535€	(770€ x 15 climbs)	11,550€
SECOND CATEGORY CLIMB		THIRD CATEGORY CLIMB	
1 st	230€	1 st	115€
2 nd	155€	2 nd	80€
TOTAL		TOTAL	
(385€ x 14 climb)	5,390€	(195€ x 14 climbs)	2,730€
FOURTH CATEGORY CLIMB			
1 st	100€		
2 nd	60€		
TOTAL			
(160€ x 1 climb)	160€		

LEADERS DAILY INCOME	
General Individual Classification (500 x 21)	10,500€
Points Classification (100 x 21)	2,100€
Mountain Classification (100 x 21)	2,100€
Best Young Rider Classification (70 x 21)	1,470€
TOTAL	16,170€

Should the case arise, the daily leader income shall be distributed equally between the leader of the classification in question and the wearer of the jersey during the stage.

PRIZE SUMMARY	
Stage Individual Classification	606,060€
General Individual Classification	337,285€
General Team Classification	37,300€
General Points Classification	18,000€
Best Young Rider Classification	18,000€
Stage Team Classification	14,700€
Intermediate Sprints	15,675€
Stage Most Combative Bib	3,600€
Most Combative Rider Bib La Vuelta 2025	3,000€
General King of the Mountain Classification	23,100€
Cima Alberto Fernández	1,520€
Mountain Climbs	21,365€
Daily Leader Income	16,170€
TOTAL PRIZES	1,115,775€

Article 15. ANTI-DOPING

The anti-doping regulations of the UCI and the applicable legislation of the Nation of Spain are applied in their entirety.
Daily anti-doping controls shall be performed using a specially equipped vehicle provided by the Organiser at the finish lines.

SPECIFIC REGULATIONS

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

Article 16. OFFICIAL CEREMONIES.

1. As required for the television broadcasting of the race, official acts shall take priority and be performed during the first 10 minutes after the finish.
2. Pursuant to 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018bis of UCI Regulations, the stage winner and the leaders of the General Classifications as well as the award recipients mentioned in the race's specific regulations are required to attend the daily podium ceremonies at the end of each stage.
3. Similarly, the representatives of the winning teams of the previous day's stage must be present at the podium ceremony, as must the winner of the Most Combative bib. Pursuant to article 2.3.009, the Organiser may establish a set order for the appearance of each team for the signature podium and for the Team Presentation.
4. Pursuant to articles 2.2.081 and 2.2.082, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification are required to go to the videoconference wagon or pressroom daily, as appropriate.
5. In addition, at the end of the Vuelta (2.6.018bis), the winner of the final stage, the leaders of the four General Classifications, the second and third placed riders in the General Individual Time Classification, the winners of the General Team Classification (with all of the riders in the race plus their Team Manager), the winner of the young rider award and the rider named the Most Combative shall also be at the podium for the awards ceremony.
6. It is compulsory for those who have been awarded jerseys to wear them from the sign-in control until the end of the press conference. They will stand in the front row during the ribbon cutting ceremonies, at the start of each stage. However, team jerseys can be worn for the podium ceremony.

Article 17. PENALTIES

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively.

Article 18. ADDITIONAL PROVISIONS

1. **Signature control.**
The riders shall report to the place indicated for the departure in the Road Book, respecting the passing time

communicated by the organisation in the communiqué, confirm their participation in the stage. Signature controls shall close 10 minutes prior to the time established for the call to positions.

2. Vehicles detours.

With the exception of the vehicles of Race Management, Commissaries, Broom wagon and Medical Services vehicles, all other vehicles (including motorcycles) are required to take the detours established by the Organiser.

Exceptionally on some stages where a detour is not possible, the vehicles shall travel in single file on the right and strictly follow the instructions of the Race Management and Circulation Regulators.

3. Communication media.

Interviewing riders during the race is strictly prohibited. UCI race specifications (Cahier des Charges – UCI articles 2.2.044 to 2.2.075) regarding interviews of Team Managers, circulation during the race, photographer motorcycles, radio and television reporters, and specifically that set forth under articles 2.2.031 through 2.2.043 of the UCI Cycling Regulation shall apply.

Failure to obey the instructions and indications of the Circulation Regulators during the race can lead to immediate expulsion.

4. Obstacles along the route (tunnels, level crossings, particular points, etc...).

These will be indicated in each stage's route description. It is strictly prohibited to cross a closed level crossing. The rules established in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 19. FINAL PROVISION

For all matters not expressly set forth in these Regulations, these shall be resolved using the UCI Regulations, alternatively, the UCI may introduce new measures to ensure the safety of the riders during road races.

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA

1. INTRODUCTION

It is our main goal to keep to a minimum the risky situations that may happen during the race, therefore we recommend the reading of this safety guide as well as keeping it with you all the time you are travelling with La Vuelta as a reminder of the rules we all must take into account.

National regulations take priority over the rules contented in this safety guide.

With the making of this safety guide we try to provide information and advise for all the people taking part in La Vuelta a España in order to comply with all the security, traffic and sport regulations necessary to reduce the difficult situations that may happen during the race.

We all must try to make things easier for those co-working with us as well as for the entire organisation of the event. We are all fully aware of several basic rules that have to be taken into account before starting any kind of road journey; these principles also apply to the race, especially when we are travelling outside the space fenced in by flags where the riders are moving. Please, try to prevent sanctions and fines by following the instructions.

1. Seat belt.

It is compulsory to wear the seat belt for everyone travelling front or back inside the cars.

2. Mobile phones.

It is strictly forbidden the use of mobile phones or any other communication device lest this can be done without the use of hands or earphones and if this system complies with the Highway Code.

3. Alcoholic drinks.

The alcoholic drinks are strictly forbidden before or while driving a car or motorbike. We strongly advise all the people taking part in this event not to drink alcohol during the race.

4. Speed.

It is compulsory to abide with the traffic regulations at this respect.

5. Helmet.

There is nothing more useful and necessary than a helmet when driving a two-wheeled vehicle, a motorbike or a bicycle. We also advise to wear it when it is necessary to stop at the shoulder of a road or even the road itself where the rest of vehicles are driving.

6. Riders and pedestrians.

It is very important always to watch the riders and pedestrians who are the “weakest” travellers in La Vuelta a España.

7. Precaution against fire.

According to the law 11/2005, July 22nd, because of it's approved urgent measures on subject of fires in forests, so it's forbidden in the whole national territory among other things:

- To light on fire in all kinds of opened spaces.
- In mountain areas, to smoke, throw away or leave any object in combustion or any material capable of causing a fire.

8. Solidarity.

The security in the roads and the right development of the race are the key points during this event and it is something we all must always bear in mind especially when we are driving.

2. RACE ORGANISERS AND OFFICIAL STAFF

UNIPUBLIC S.A.U. is the firm responsible for the management and right development of the race. That includes the following roles:

- The General Manager of the race.
- The Technical Managers.
- The Traffic Supervisors (motorbikes).

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaire's Panel, that includes:

- The President of the Commissaire's Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaire's Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race will all the time be escorted by the National Security Forces under the name “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial” (Road Security Forces), from the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) led by a chief of Police. In the same way, the National Police will also travel with the race everyday. Regional police brigades will escort the riders on every different region of the country.

3. START

3.1. Operations Prior to the Race

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- P.P.O. (point de passage obligé / compulsory crossing point).

For the riders as much as the attendants, the proper conduct of the start of the race depends on the operations prior to the beginning of the race. On the starting area map included on the route book there is a P.P.O. (point de passage obligé) (compulsory crossing point) that all the vehicles travelling with the race must cross to reach the Starting Area.

TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

In order to avoid car or motorbike drivers being caught unaware at the time of the start, it will be necessary for them and people travelling with them to be ready ten minutes before the pre-start time.

3.2. Accreditation

3.2.1. Personal Accreditation

All the people taking part in La Vuelta a España, some way or other, must always wear their respective accreditation. These badges can be collected at the Permanent Office. Before that, all the applicants must fill in an application form with the following information: name, surname, position, firm they are working for, identity card number of similar document. This information will be added to a data computer file, Unipublic, S.A.U. ownership. The subscriber consents on the use of the information by the organisers of the event. As regards the information submitted by the subscriber, this one holds the possibility of exercising the rights of access, correction, cancellation and opposition according to the law 15/1999, 13th December.

It is compulsory for the organisers of the race to identify all the people taking part in it. The accreditation badges are useful to identify the areas the different users can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow the access to all the reserved areas.

Having an accreditation means the observance of the regulations contented in this guide as well as the rules the organisers could suggest.

Notwithstanding the above, in 2025 the accreditation process and the behaviour of accreditation holders during the race, must adapt to the health protocols established by the organisation of La Vuelta at all times.

All accreditation holders must know and accept the content of said protocols in order to be granted a La Vuelta 25 accreditation.

3.2.2 Vehicles Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organisers of it.

In order to get the accreditation it will be necessary to fill in the application form to accredit the vehicle. It will be necessary to hand in a copy and the following original documents: up-to-date driving licence of the driver responsible for the vehicle, the technical specifications and the insurance of the vehicle. (The copies will remain with the organisers and the original documents will be given back to their owners).

The organisers will have the right to decide which vehicles can be accredited and which cannot.

A board in a specific colour corresponding to the organiser's colour code will be attached to the front and back of the vehicles permitted to drive on the race itinerary.

Those vehicle following the race (motorbikes and cars) must be equipped with a race radio so that they can permanently pick up the Race Radio and be constantly aware of the race situation. If they are not equipped with this system, that will mean the expulsion of the vehicle.

Only duly accredited vehicles with the corresponding attached board of access to the finishing line will be allowed to cross it. They will only be allowed to do so if they do cross the finishing line at least a necessary time before the first rider; otherwise they must take the compulsory detour. The rest of the vehicles and those who do not do it in time must take the compulsory detour.

It is necessary for all the drivers taking part in the race motorcade that the board affixed to their vehicle does not confer any privilege with regard to the Highway Code. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, the press, guests, organisers, etc) to explain driving at high speed or breaking the Highway Code.

As there are so many accredited vehicles, so many people on the roads and due to the road infrastructure, the drivers of the vehicle who do not have a specific function in the race are kindly requested to start their way 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended Parallel Route

To make the race itinerary, which is sometimes lined with very large numbers of spectators, safe, it may be useful to reserve this route only for essential vehicles. Whenever it is possible, it will be established a recommended parallel route (with more important and faster roads) that allows accredited persons to get from the starting zone to the finish area without having to cover the whole stage. This recommended parallel route will be included in the route book.

4. RACE / ROUTE

4.1. Drivers and Motor - cyclist

When choosing drivers and motor-cyclist, priority must be given to their experience of cycling. Recruiting former riders is a guarantee of safety when it comes to driving in the motorcade, and to anticipating the movements of the bunch.

Drivers and motor-cyclist shall be responsible for their vehicles and must immediately comply with orders and instructions given by the Commissaires and by the race and event administration. They must respect the instructions given by the traffic supervisors of the race

Very important: It is forbidden to overtake the bunch or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race administration.

and by the motorcycle escort.

Drivers and motor-cyclists shall be particularly careful not to slip in between, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill-climbs.
- The refreshments areas.
- Danger areas announced by the Race Radio.

TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

4.2. Race

Every stage starts with the pre-start time. During this pre-start time the peloton is led, at a quite slow speed and for a maximum of 10 kilometres, by an event manager's car carrying a Red Flag. This neutral route ends at a certain point known as kilometre 0. At this point and once the Red Flag has been put down, the riders can start to move freely. Sometimes the situation at this stage can become complicated if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading cars are very close. Therefore it is very important to pay close attention to the instructions given by the race organisers.

At the beginning of every stage, when crossing the Kilometre 0, the mileometres in every single vehicle (cars and motorbikes) must be moved down to zero, so that they can be aware of their situation inside and outside the race with regards to the Route book and therefore being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade, each person and each vehicle has a function and a well defined place, which is set out in detail below.

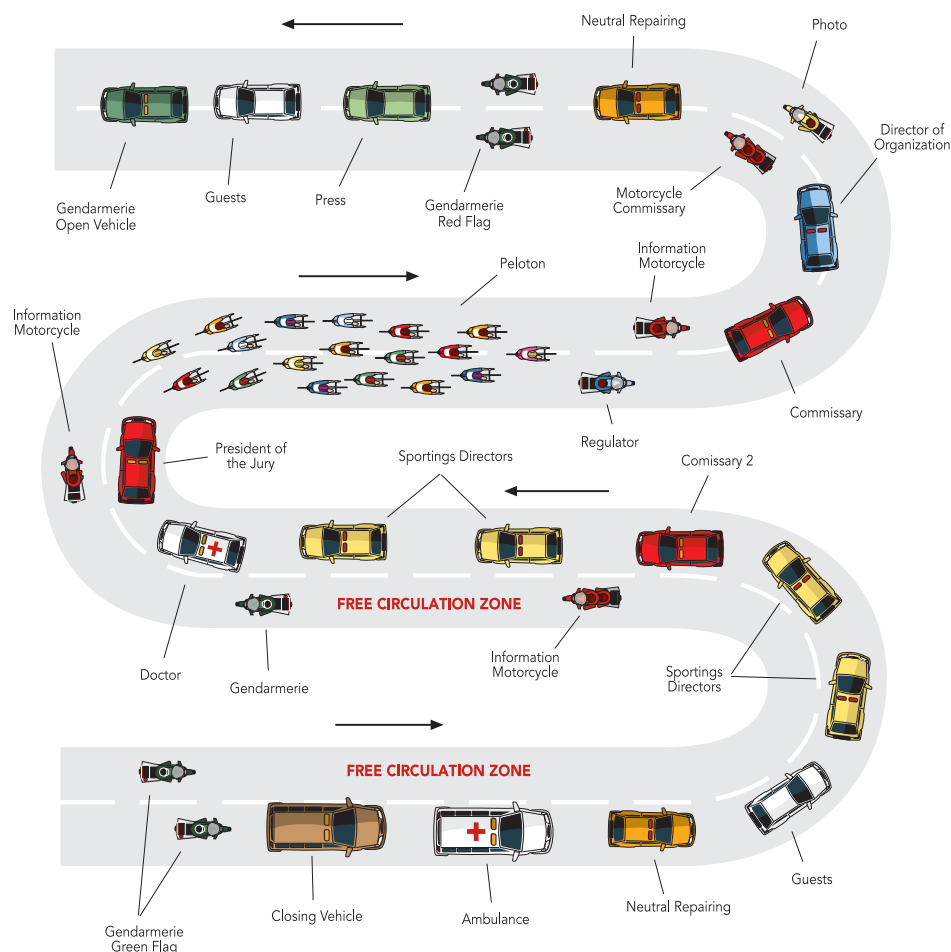
The race will be all the time preceded by an agent of the authority with a red flag, and ended by another one with a green flag, who will mark out for riders and the others users of the road, the start and the finish space taken for the competition.

Without prejudice of the previous, organisers of the race will incorporate a vehicle which precedes the race as well, the "lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for stationary security (marshals or volunteers) to proceed with effective closure of the road to normal traffic. This vehicle will have a visible board with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: STOP).

Between red and green flags, the others vehicles of marshals and organisation which signpost the race will carry yellow flags.

No non-accredited vehicles must then be able to enter the route, from the passage of this vehicle to that of the broom wagon behind the last rider.

At the head of the race, the press and organisation vehicles that drive between the chief marshal's car and the event manager's car drive in one line in the right.



Other official motor - Bikes in the race:

The motor-cycle-mounted Traffic Supervisor is a representative of the general management. He is clearly identifiable (clothing) and his

role is concerned with the safety of the riders and the attendants and with the observance of the rules of driving in the motorcade. During the race, the traffic supervisor is in charge of managing the vehicles

TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

driving in the motorcade, in co-operation with the Commissaires and the race administration. He checks that all the motor-cyclist are wearing a cape and, in a specified place, a few kilometres before the finish, he signals to the press and radio motorbikes to move to the finish.

1. The information motor-cycle.

Describes the situation of the race (breakaways, mountain-passes, incidents, etc) this information is broadcast through the Race Radio.

2. The board motor-cycle.

Gives visual information to the riders about other riders in the breakaway, time, etc.; to do so, they will move in the left to show that information to the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

3. The neutral vehicles.

Carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of these vehicles in the race. There are usually three neutral vehicles; two of them drive in front of the event manager's car (in order to help the riders in the breakaway) and another one travels behind the bunch for the disposal of the President Commissaire's panel. This president indicates the position of this car, usually behind the main bunch that does not have necessarily be the group where more riders are travelling but the most important group as regards the situation of the race. He is in charge of, along with the international commissaires and the motor-cycle-mounted commissaires, positioning the team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshments areas, etc.

4. Water motorbike.

Occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.

4.2.2 Code of Conduct for the Race Vehicles

The security and police motorbikes will be overtaken on the left-hand side of the road, as a general rule. The motor-cyclists driving in parallel will be an exception to this rule as they will be overtaken driving between them. Should any vehicle be overtaken outside the "yellow flags area", it will be done according to the Highway Code.

To overtake the bunch or any rider, the drivers must ask the permission of the race administration or any member of the Commissaires Panel and then allowing the riders to ride in their wake. Bends and curves are usually considered as the best road stretches to overtake the riders taking advantage of the side opposite the bend. Drivers will blow their horns several short times. In any case, it is strongly advised to avoid these kind of actions or even do not do them if drivers are not used to them.

Overtaking is strictly forbidden in feeding zones marked by the organisation, as well as in Green Zones and in rubbish collection areas. It is important to remember that the Green Zones are located every 30/40 kms. There are also Green Zones before and after the Feeding Zones, and a few kilometres before the finish-line.

When approaching special events (narrow village-crossing, sprints, refreshment, hill-climbs and mountain passes, kilometres point signposting and home stretches), the vehicles must always anticipate these by moving sufficiently far ahead. Motor-cyclists will drive along the middle of the road in these special places, as the main danger can be the people standing on the sides of the road as well as the signposting stands.

When approaching a refreshment area, drivers must also drive along the middle of the road as these are places when a lot of people are gathered to pick up the bags and cans the riders throw to the ditch. The team members in charge of handing the food and drinks to the riders are usually placed on the right-hand side of the road; under no circumstances should the vehicles drive behind them as they are waiting for the riders to arrive and they trust the drivers to move along the middle and the right-hand side of the road, one by one and at a quite slow speed. It is strongly advised to anticipate the refreshment areas by moving sufficiently far ahead so that it is possible to cross these places at a slower speed without creating a holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, no one should obstruct the way to the team manager's vehicles who have the priority. Traffic must be supervised by one of the traffic supervisor whose instructions must be strictly observed. In any case, along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team manager's vehicles.

They must endeavour not to obstruct the progress of the race nor allow riders to ride in their wake. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders and the race organiser's vehicles overtake it.

Vehicles in the race must, whenever it is possible to ride on the right-hand side of the road in the direction of the race. If any of the vehicle has to stop, for any reason, they must do it on the right-hand side and as far away of the road as possible. The vehicles riding behind the bunch will move in parallel with the second line of team manager's vehicles. The left side of the road between the peloton and the second line of team manager's vehicles is reserved for the work of the directors.

If there is a fall, or intervention by the team managers, the vehicles driving on the left side must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They must neither slow down and create a holdup, nor stop.

Any vehicle instructed by the event or race administration to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver or guest, will always stay within the car, without improperly leaning out of the windows.

4.2.2.1 Time Trials

The vehicle will always keep behind the rider they are following. In the case that two or more riders are riding very close to each

other but unable to leave the others behind, the vehicles shall keep behind the last rider until they get enough space between them.

No vehicle is allowed to overtake the riders. Only the motor-cycles can do it, prior agreement from an official. This must be done when the road is wide enough. In this case no filming must be done while overtaking. During the race, filming is effected from behind.

The following vehicle of a rider who is about to be caught up shall, as soon as the distance between the two riders drops below 100 metres, drop behind the vehicle of the other rider.

The vehicle of a rider who catches up with another may not take up position between the riders until they are at least 50 metres apart. Should this gap subsequently be reduced, the vehicle shall drop back behind the second rider.

4.2.3. Broom Wagon

It is the last vehicle of the line just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who abandon the race, taking their number and the transponder, informing the Race radio.

4.2.4. Vehicle at the Rear

Just as there is a head race vehicle, there will be too a organisation vehicle at the rear of the race, without prejudice of the agent of the authority who indicates the closure of the same one. This vehicle is clearly identifiable and with the board: "Fin de carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic users

4.3. Press - Radio - Television - Photographers

Each press organ is responsible for the driving skills of the driver or the motor-cyclist appointed by it. They must be experienced, familiar with cycloraces and how to drive in them, known in particular the ICU regulations and the articles relating to the press specifications and to driving in the race.

Basic rules:

- It is forbidden to take photographs or filming the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake the riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre up to the finishing line if it is not done at least ten minutes before the first driver. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organisers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1. Motorbikes

In the same way as for cars, there is an order of priority for motor-cycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. ENG motor-cycles.
2. Photographer's motor-cycles.
3. Radio motor-cycles.

During the live broadcast:

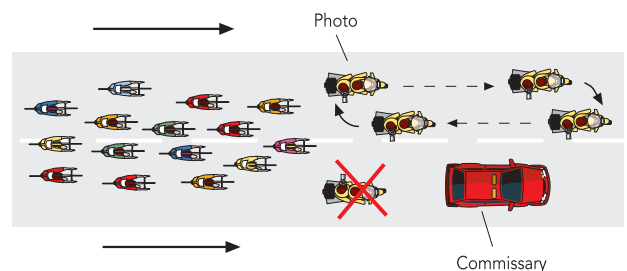
1. Live broadcasting motor-cycles.
2. Photographer's motor-cycles.
3. TV sound motor-cycles.
4. Radio motor-cycles.
5. ENG motor-cycles.

General rules:

- No press, radio, TV or photographer's motorbikes may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motor-cyclists shall take care not to hinder the riders or the official cars, nor help the riders in any occasion.
- All the motor-cyclist come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motor-cyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing stretch, they must place themselves behind the first line of team manager's cars.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file behind the last team manager's car.
- The bunch can not be overtaken during the last kilometres of the race.
- When several motor-cycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motor-cycle are authorised to work. The other motor-cycles will drop behind the official car and team manager's cars.

MOTOR-CYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS:

- A pool motor-cycle can be designated. It will be the only one authorised to move to the front of the race when required by the race administration and the Commissaires Panel, depending on how the race is going.
- At the head of the race, motor-cycles must always drive in front of the commissaire's car.
- To take photos, they shall, in turn, prior permission, move slowly up to the front of the race; the photographer takes his photo and the motor-cyclist shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

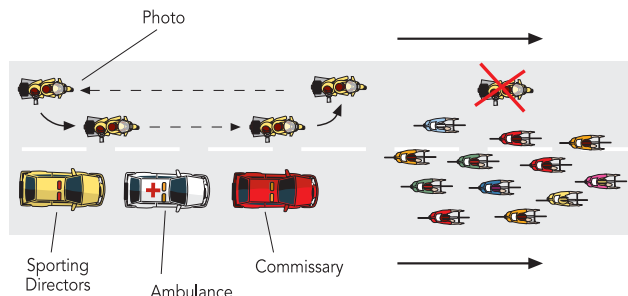


- No motor-cycle may remain between the head of the field and the leading commissaire's car. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders overtake it. It shall not return to its position until authorised so to do by the Race Manager.

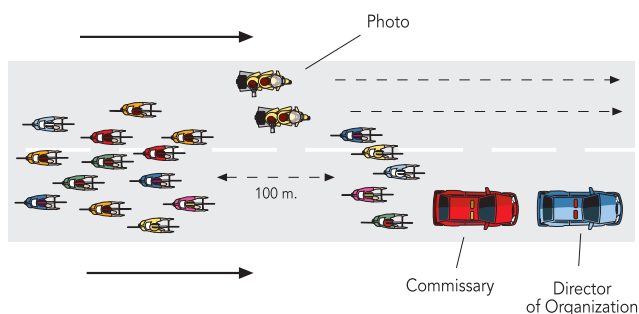
TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

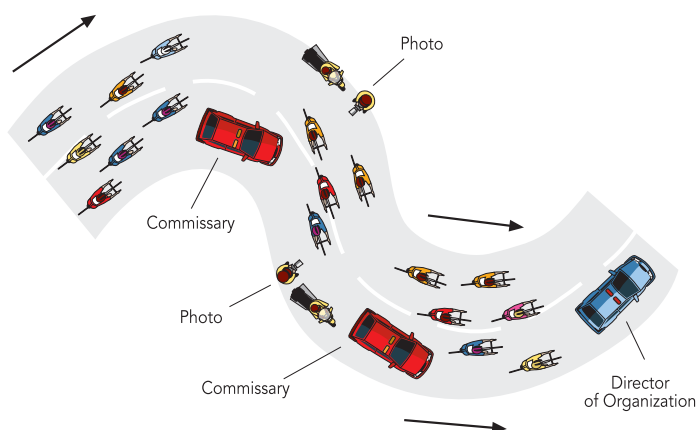
- In mountains and hill-climbs, photographers, in principle, shall be stationary when taking their photos.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file on the left side behind the race Manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch ahead, must overtake it as soon as the distance drops below 20 seconds.



- In mountains and hill-climbs, motor-cyclist shall take care not to hinder the riders or the official cars and. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



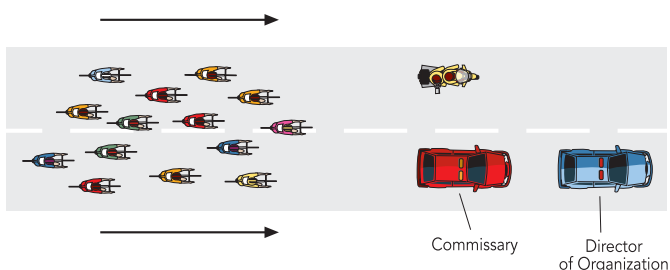
MOTOR-CYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.
- They may only keep level with the riders when they are broadcasting live.
- In principle, they may not overtake the riders:
 - in the last kilometres of intermediate sprints,
 - in the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
 - in the refreshments zones.

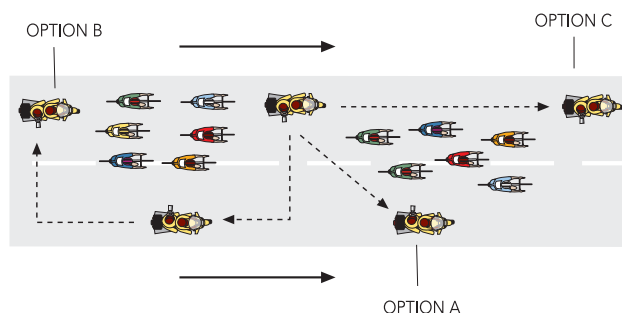
- They must not take up position between the commissaire's car and the riders.
- It shall be forbidden to interview the riders as they race.
- Team managers may be interviewed except during the last 20 kilometres.

TV MOTOR-CYCLES:

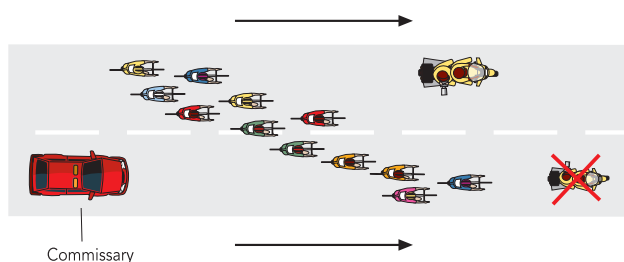
- They must not hinder or favor the riders way; they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to slip between two groups of riders if there is not enough distance.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.
- Motor-cycles shall never remain near riders unless filming.
- **Grouped bunch:**
When the bunch rides at a moderate speed, there may be one TV motor-cycle in action at one time.



- **Bunch riding at high speed:**
There may not be any TV motor-cycle driving in front of a group riding at high speed. They shall film beside the first rider (3/4 rear view) or to the fore of the bunch.
- **Catching up of a group:**
When the distance between two groups is less than 50 metres, the TV motor-cycle behind the first group has three possibilities:
A. Slip beside the first group.
B. Wait for the second group and place behind it.
C. Move up in front of the two groups.



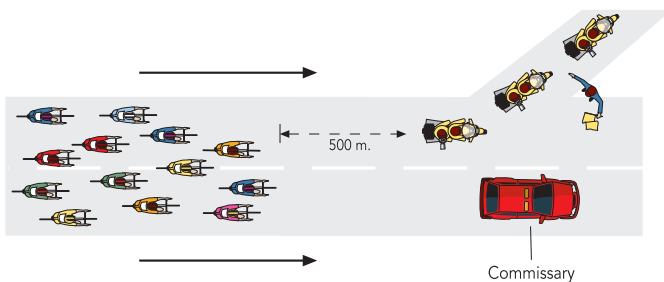
- Riders fanning out: the TV motor-cycle will film beside the bunch.



TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

- Only one motor-cycle is permitted at the same point of the race. When the breakaway riders are caught up by those following or by the bunch, one of the two motor-cycles following one of the groups must disappear.
- The motor-cycle driving level with the bunch must not permanently remain on the inside of the bunch.
- Only the motor-cycles involved in live broadcasting shall be permitted to drive just behind the bunch. The other TV motor-cycles must drive in single line, on a level with the last team manager's car.
- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film as they overtake the bunch unless the road is wide enough.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.



- Filming or broadcasting for the last 500 metres is not allowed. However, if there is a small group of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motor-cycle will be allowed to film from behind this small group.
- At the final sprint, the TV motor-cycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast for the last 500 metres and they will head as soon as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1. Access to the Finishing Stretch

Access to the finishing line is the organiser's responsibility in co-operation with the marshals who will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

The motor-cycle-mounted photographers arrive with the race and, once they have crossed the finishing line, they will have to get off their motor-cycles 50 metres ahead so as not to hinder the riders on the finishing area and then walk back to the reserved area placed 15 metres from the finishing line, following the race organiser's instructions who is in full control of this area.

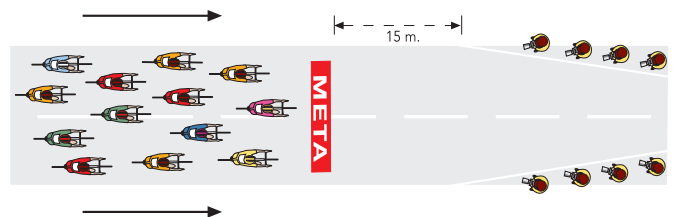
General rules:

- The race organiser's vehicle that precedes the race speeds up in the last 1.500 metres, in such a way as to cross the finishing line as well as the photographers' area at least 20 seconds before the first rider.
- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that orders are followed.

5.2. Photographers Positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing a capes are positioned behind the two white lines drawn on the road 15 metres away from the finishing line.

In mass arrivals, there must be a distance of at least 50 metres between the finish-line and the first photographers. In other stages, the indications specifically established by the organisation shall apply.



6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

INFORMATION FILE ON WORKPLACE SAFETY RISK

LA VUELTA 25

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA

GENERAL INSTRUCTIONS

Workers must protect their own safety and health, and that of other persons who might be affected by their professional activity. Specifically, workers must:

- Correctly use machinery, devices, tools, hazardous substances, transport equipment and, in general, any other resources used in their work; they must use the individual protection gear placed at their disposal correctly and according to instructions.
- Not take safety equipment out of operation, and correctly use facilities, machinery, devices, tools, etc.
- Immediately report to a superior, the contact person for the Organisation of La Vuelta a España (hereinafter "La Vuelta") and, in the event, the Health and Safety Department (Departamento de Prevención y Salud), in regard to

situations which, in their view, might reasonably involve a risk for workers' health and safety.

- Contribute to compliance with the obligations established by the Competent Authority in order to protect workers' health and safety at the work-place.
- Cooperate with the entrepreneur and workers charged with specific tasks in prevention in order to guarantee safe working conditions.
- Maintain the work area and its surroundings clean and tidy.
- Not consume alcoholic beverages at work.
- Not smoke nor light fires in areas where there is a risk of fire spreading, and in areas where it is expressly forbidden to do so.
- When moving from one place to another, use only roads and/or places designated for such purposes, and refrain from entering areas where access is restricted or which could pose a risk. If it is necessary to move around other areas, permission must be requested.

RISK AND ANOMALIES IDENTIFIED, SOURCE AND CAUSE

RISK AND/OR ANOMALY	COURCE AND/OR CAUSE
FALLS AT GROUND LEVEL	In moving around the various areas of La Vuelta, it is possible to trip over irregular grounds, crubs, cables, advertising items, billboards, etc., and/or to slip in wet areas.
KNOCKS AND BUMPS BY OBJECTS AND/OR TOOLS	In moving around areas of La Vuelta, it is possible to knock into billboards, advertising arches and other advertising elements.
FALLS AT DIFFERENT LEVELS	Some works will be performed from a mobile platform, from the rig of a truck storing various materials, placing advertising arches or banners, and therefore at a height.
ACCIDENTS INVOLVING VEHICLES	Involving vehicles in circulation around the Meeting point, Start, Race Route, Finish and Stage.
EXPOSURE TO EXTREME TEMPERATURES	Since works is in the open air and workers are therefore subject to possible inclement weather conditions.

PREVENTIVE MEASURE TO BE IMPLEMENTED BY WORKERS:

- Move from one place to another in a calm manner, without running, looking where you are going and without reading documents, newspapers, magazines, etc.
- Move only in the areas expressly designated for that purpose, never leave the marked routes.
- Be especially vigilant in areas such as the Meeting Point, Starting Line, Rare Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, since there are a number of advertising items such as billboards, tents, advertising arches, banners and many vehicles driving around these areas.
- Whenever possible, remain in the shade to avoid possible sunstroke. Drink water regularly and in small amounts, preferably before you actually feel thirsty.

- Pedestrians, when walking around race areas, must do so in the areas specifically designated for that purpose and on the road the must always remain on the sidewalks, preferably on the left-hand side so as to be able to see oncoming traffic.
- Whenever possible, avoid using vehicles inside areas such as the Meeting Point, Starting Line, Race Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, and in any case you must always be duly identified and authorised by La Vuelta's Organisations. If you must drive along a road, the vehicle must be duly identified and authorised, supplied with La Vuelta radio and subject at all times to the regulations imposed by the Organisation of La Vuelta for road traffic.
- Movement in vehicles in areas such as the Meeting Point, Starting Line prior to race start, Finishing Line prior to race end

INFORMATION FILE ON WORKPLACE SAFETY RISK

80th EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2025

before the arrival of the race and Stage will be at slow speeds, the maximum being 20 km/h.

- All vehicles must be parked allowing a safety margin for emergency vehicle access.
- When you arrive at an area, locate the fire extinction devices.
- Always follow the instructions issued by members of the Organisation of La Vuelta.

INDIVIDUAL PROTECTION GEAR (IPG)*

All Individual Protection Gear (IPG) must be homologated, and the company employing the worker must make the necessary individual equipment available for each worker who needs it to perform their scheduled tasks; gear will include items such as helmets, gloves, boots, safety belts, water devices, etc.

WHAT TO DO IN CASE OF EMERGENCY

1. How to avoid fires?

- Obey no-smoking signs.
- In areas where smoking is allowed, use ashtrays and do not throw lighted cigarette butts or cigarettes that are not fully extinguished onto the ground or into litter bins.
- Do not allow intense heat sources to come close to combustible materials.
- Inspect your place of work and disconnect all devices at the end of each day.
- Do not overload electrical sockets by plugging in too many appliances or using several adaptors or multi-socket blocks.
- Disconnect electrical appliances not in use.
- At the end of the day, always switch off electrical appliances and devices.

2. If you discover a fire

- Keep calm. Do not shout
- Inform the emergency services on 112.
- Give them the following information:
 - Exact location of the fire.
 - State of the fire (start, advanced, etc.).
- If you have been trained to use a fire extinguisher and there is one close at hand, try to put out the fire, after you have informed the emergency services and always with help.
- Await instructions.

3. In an evacuation situation

- Remain calm and orderly.
- Obey the instructions of the safety teams and personnel.

- Leave the Building Zone and/or Area quickly and in an orderly fashion using the route indicated.
- Do not run and do not shout.
- Do not go back and keep going until you reach the designated Meeting Point.
- Do not stop to pick up objects or personal belongings.
- Under no circumstances must you try to return to your workplaces to collect something.
- If there is someone who is handicapped or in some way disabled, a person must be designated to help them at all times.
- Do not use elevators.
- Once outside, do not stay near the door, continue until you reach the Meeting Point.
- Do not return to the Building Zone and/or Area affected until expressly authorised.

4. In the event of general evacuation alarm

- Prepare to evacuate the zone and/or building when told to by the security forces and fire services.
- Keep calm and follow the instructions given.
- Follow the instructions given by the members of the security forces and fire services.
- Evacuate the Building Zone and/or Area quickly, but do not run.
- Do not take large objects with you.
- During evacuation, do not go back to collect personal belongings or find other people.
- Do not use elevators.
- When you leave the building and/or area, go to the outside Meeting Point.

5. If you see a suspicious package

- Keep calm.
- Do not shout.
- Do not touch it.
- Do not move it.
- Do not run away madly.
- Immediately inform the person in charge from the Organisation of La Vuelta, who will contact the designated official from the security forces.
- When contacting the Organisations, you must:
 - Identify yourself.
 - Report the exact locations of the package.

Emergency Telephone Numbers

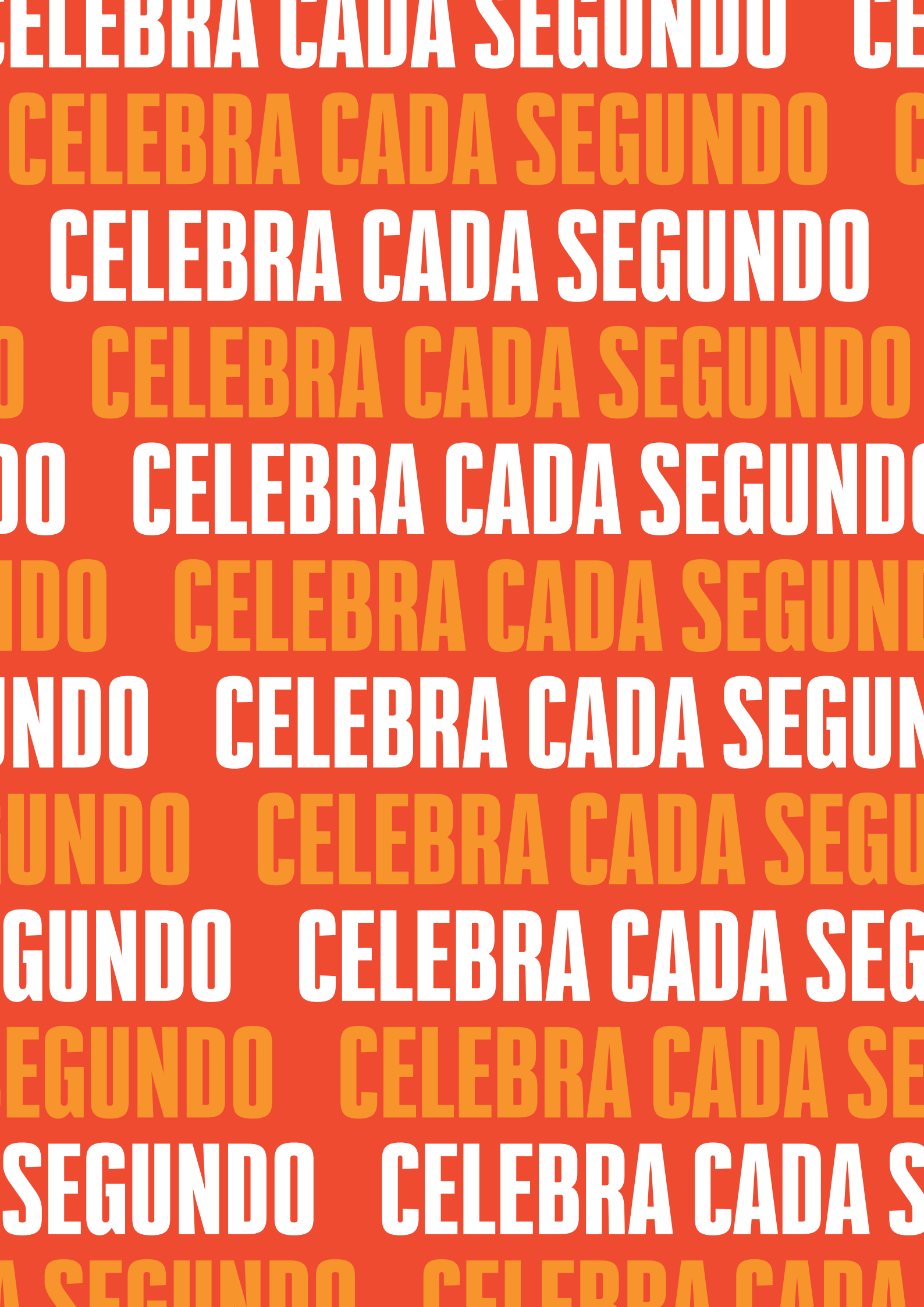
EMERGENCY
TELEPHONE

112

www.112.es

National Institute
for TOXICOLOGY
(Instituto Nacional de Toxicología)

91 562 04 20



LA VUELTA 25